

Larmor-Plage

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Trajet entre Larmor Plage et Ploemeur absolument pas sécurisé. Fort dommageable pour les collégiens de Larmor volant se rendre sur Ploemeur et autres usagers. Piste cyclable côté Ploemeur peut entretenues (feuilles, branches arbres mal taillées, déformation enrobé par racines.
-  Non
-  En dehors de la piste cyclable pour aller à Lorient et une pour la route de plage, il 'y a rien. Pas de piste cyclable pour Ploemeur par exemple. Il n'est pas prévu de piste cyclable dans La rue Jules Le Guen actuellement en travaux d'amélioration, alors que c'est un axe important de la ville.
-  Des plans d'aménagements sont en cours à la mairie.
-  Larmor Plage a un fort potentiel pour l'usage du vélo, très largement sous-exploité. Vivement que ça s'am !
-  Vive le vélo ! Que ploemeur LARMOR a developper !
-  Pas de stationnement vélos près des plages.chaussées en mauvais état.
-  Ville de retraités (et électeurs...) souvent très âgés pour lesquels la pratique du vélo n'est plus d'actualité En conséquence les élus ne s'en préoccupent absolument pas
-  Aménagements pour la circulation vélo orienté uniquement « vélo -promenade » . Pas d'axe direct sécurisé pour aller à Lorient
-  Larmor-Plage est une ville très touristique si tu es en bord de mer. C'est une station balnéaire. Malheureusement, aucune politique pour favoriser les déplacements doux n' a été mise en place.
-  Non
-  La prise en compte et la promotion des déplacements en vélo sont inexistantes sur Larmor Plage. Sur les derniers aménagements réalisés ou en cours, rien pour le vélo
-  Pas de prise en compte réelle des déplacements en vélo de la part de la municipalité.
-  je vais au travail tous les jours à velo (larmor lorient et retour), rien n'est fait pour le velo sur larmor
-  Il faudrait une piste cyclable pour aller à Ploemeur à vélo rapidement. Il faudrait également faciliter l'utilisation du vélo en bord de mer dans le sens Kernével -> Place de l'église. La piste cyclable pour rejoindre Lomener n'est pas complète non plus.
-  Volonté de circuler plus librement sans faire de détour
-  PAS ASSEZ DEMOCRATISE
-  Il serait de bon ton qu'en 2019 la voiture ne soit plus reine à Larmor plage ! Pour cela il nous faudrait des pistes cyclables simples et de bonne qualité (cf revêtement très désagréable à l'entrée de larmor plage !!!) pour que les gens puissent changer leur mode de transport !. Il serait important de pouvoir rejoindre les autres villes en toute sécurité (ex : aucun aménagement pour aller a ploemeur de façon rapide, route dangereuse)
-  Il n'y a aucun effort pour développer des axes sûres et directs avec les villes voisines.
-  Les déplacements à vélo dans la ville de Larmor-Plage doivent être plus encouragés : création de pistes cyclables, mis en place d'itinéraires dédiés, augmentation du nombre de points de stationnement, ... Les voitures sont encore trop présentes dans le bourg. Quelques efforts ont été faits, mais il reste un travail important pour favoriser le développement de ce mode de transport. Se rendre à Ploemeur présente à ce jour encore un réel danger? C'est un peu mieux pour Lorient, mais pas vraiment sécurisé.
-  Aucune continuité dans les itinéraires vélos, notamment au niveau des carrefours
-  Nous sommes une famille (3 enfants 15 12 et 9 ans) motivés par les déplacements en vélo mais bloqués par l'absence de pistes cyclables dans notre quartier et notre ville. Nous ne pouvons donc pas nous déplacer au quotidien en vélo (axes trop dangereux)
-  Des efforts sont faits mais tout le monde n'est pas associé aux consultations

- Les travaux du moment et mon utilisation épisodique du vélo faussent un peu mes réponses.. ..
- Créer des voies vélos le long des plages dans les 2 sens.
- C'est vraiment dommage qu'une cité balnéaire comme Larmor-Plage n'ai jamais développé une vraie politique du vélo. Il y aurait tellement à faire et ce ne serait pas difficile si la mairie acceptait de ne pas prioriser les voitures.
- Non. Mais du coup velo parfois irresponsable
- IL faudrait autoriser les vélos a contre sens bd de thoulard pendant les vacances scolaires
- Pas de concertation avec les usagers du vélo "experts"
- Merci
- J'utilise le vélo seule mais rarement avec mes enfants car les pistes cyclables sont quasi inexistantes et cela reste très dangereux de circuler en vélo en famille
- Il n'y a pas d'itinéraire cyclable
- Le vélo se démocratise de plus en plus sur la commune de Larmor-Plage ce qui est très satisfaisant pour l'avenir.
- Je me déplace malheureusement peu à vélo parce que les conditions de circulation sont trop dangereuses et non adaptées.
- Il est indispensable d'aménager un itinéraire cyclable entre le port du Kernével et le centre bourg. Par contre, il est très facile d'aller en vélo du centre bourg au port du Kernével.
- De grands progrès sont attendus
- Il est grand temps de s'intéresser au problème des déplacements piétons et vélos. Il est impossible quand on habite à la périphérie de Larmor Plage, de se rendre au centre ville en vélo sans se mettre en danger ou prendre des sens interdits.
- Les élus de AN ARVOR ne semblent pas être très préoccupés par la mise en place de circuits favorables aux cyclistes et, à la sécurité à apporter sur les trottoirs trop utilisés par le parking des voitures.
- Pour moi, un couloir cyclable peint sur une voie ouverte aux voitures n'est pas une piste cyclable, et est dangereuse, ce qui incite les cyclistes à emprunter les trottoirs... Je pense que la police municipale devrait être plus présente, non pour verbaliser au sens répression, mais dans un but pédagogique.
- Larmor Plage est agréable à vivre et le serait davantage avec une circulation pensée pour les vélos (bande cyclable à contre sens en face de la plage de Thoulars par exemple). Merci
- \- fort conflit entre cyclistes et piétons car \- absence de piste cyclable et trottoirs interdits aux vélos (pas d'alternative à part la route et les voitures) - aucun loueur de vélo ni de rack à vélo - quasiment aucune piste cyclable - pas d'éclairage sur le passage le long du ter entre Lorient et Larmor-plage
- Avoir plus de pistes cyclables pour pouvoir circuler en toute sécurité avec mes enfants. Il y a tout ce qu'il faut pour la ballade en bord de mer mais le reste est très moyen pour la ville la plus riche des retraités de Bretagne mis en avant par le maire!
- Il faut des vraies voies cyclables, pas une bande entre la route et le stationnement des voitures, pas des voies qui s'interrompent à chaque carrefour pour laisser la priorité aux voitures tandis que les vélos montent sur les trottoirs qu'ils partagent avec les piétons. Il n'y a aucune sécurité pour les enfants. Il faut modifier le plan de circulation au risque de gêner les voitures... mais c'est une nécessité écologique et citoyenne
- Il faudrait accorder la prime pour les vélos électriques. Besoin aussi de pouvoir rejoindre le centre ville depuis Toulars par le bord de mer sans faire tout le tour. Début de l'avenue des frères Leroy quet super dangereux au niveau de l'arrêt de bus car les voitures essaient de nous doubler alors que la voie se rétrécit très vite après.
- les vélos peuvent bien coexister avec les piétons et les voitures. Ce serait bien d'avoir une piste cyclable le long de la mer et sur les nouvelles routes
- Vivement une liaison ploemeur LARMOR sécurisée et cyclable
- Beaucoup de rues pourraient être accessibles en vélo dans le « sens interdit »
- Aujourd' hui c'est inacceptable !! Nous essayons de venir en vélo à l'école mais nous nous prenons constamment des remarques par les piétons et les automobilistes ! Ras le bol !!!!
- Je suis tous les jours sur mon vélo, et quelques fois en compagnie de mes enfants, et à chaque passage piéton, j'ai remarqué que les personnes âgées ne nous laissent JAMAIS passer. Je suis tous les jours excédée de faire ce constat. Heureusement que mes enfants ont pour consignes d'attendre mon "top" départ....
- Il n'y a que 2 vraies pistes cyclables sur Larmor Plage. Quand nous faisons du vélo en famille nous ne nous sentons pas rassurés du tout, surtout en période estivale.... On sent bien que ce n'est pas une des préoccupations de la mairie.
- Plus de pistes cyclables seraient de bon augure, car parfois très dangereux avec les enfants.

➡ Peu d'accès aux plages (station balnéaire) sens interdit pour Toulhars par exemple ou Port Maria et la pilice municipale qui attend les cyclistes pour les verbaliser ! Rien pour les cyclistes le long des plages ! Rue Jules Le Gwen très dangereuse et autres axes principaux ! Accès vélo difficile aux plages ! Il est temps de privilégier le vélo sur Larmor-Plage ! La commune semble préférer la voiture ou le piéton sur quelques zones (bord de mer) sinon

➡ Très peu de piste cyclable , trop de voitures, les routes sont mauvaises, avec des trous, des travaux .

➡ Ras

➡ Serez t'il possible de faire une piste cyclable entre Ploemeur et Larmor plage en évitant la côte et passant plutôt vers la route de la prison pour aller plus vite et en toute sécurité.

➡ Vélo et trottinette électrique !

➡ Il est grand temps , dans une ville classée station balnéaire de repenser les trajets en vélo , toute l'année pour tous les habitants . Inspirez vous de Lorient, Ploemeur , Guidel qui ont fait de gros efforts à ce sujet .

➡ Pour concevoir un plan de circulation pour les vélos, il faut être cycliste. Or je ne vois qu'un élu se promener en famille à Larmor Plage. Donc il faut donner la parole aux cyclistes larmoriciens

➡ J'aimerais plus de contresens cyclables

➡ Plus de pistes cyclables

➡ Les routes sont horrible mal entretenue plein de rajout de goudrons ... des crevasse qui reste des mois sans être bouché en vélo ou en voiture très désagréable de rouler à Larmor-Plage Plusieurs fois roue voile sur mon vélo suite a la route

➡ Rien n'est fait pour les vélos. Beaucoup de disputes avec les piétons car nos enfants doivent souvent etre

➡ À Larmor-Plage, on continue à réaliser des travaux routiers sans intégrer la circulation des vélos. Par exemple, l'avenue Jules Le Guen est actuellement concernée par des travaux importants. Le vélo a été totalement oublié. Comment justifier cela alors que la municipalité fait de la com sur le plan vélo ?

➡ Tout est fait pour favoriser les déplacements en voiture. Peu de prise en compte des vélos avec une circulation très dangereuse

➡ Quel dommage que des rues soient refaites à neuf sans mise en place de piste cyclable. Pourtant des possibilités existent: les trottoirs sont larges, les rues à sens unique aussi

➡ on peut toujours faire plus mais il y va aussi de l'attitude de tous, y compris des cyclistes...

➡ Il existe une seule véritable piste sécurisée entre Lorient et le port du du Kernevel. La municipalité lance une enquête sur la création de pistes cyclables et de parkings pour vélos. La ville dispose de nombreux sentiers faciles à aménager en pistes cyclables. Ses finances sont au vert. En conclusion, Larmor-Plage peut très rapidement être un modèle de ville écologique.

➡ Circulation en centre-ville pas du tout adaptée ou facilitée pour les vélos. A cause de sens uniques, obligation d'utiliser un axe très fréquenté par les automobilistes dans un sens de circulation

➡ il n'y a pas que le centre ville/plage de Larmor-Plage difficile en vélo, il y a aussi les extérieurs pour rejoindre le bourg : aucune voie vélo/piétons existante, encore moins pour rejoindre les communes de proximité par exemple Ploemeur (pas même de bas côté ni de trottoir; des fossés jouxtant la chaussée). A repenser totalement si l'on veut privilégier le vélo à la voiture. Dommage on en est loin.

➡ La ville est coupée en 2 par une voie rapide. Seuls les habitants situés d'un côté, côté littoral sont un peu plus entendus

➡ Se serait presque parfait