























# Locmiquélic

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un vrai parking vélo dans le centre serait bienvenu ! (Le pince-roue devant le Coccimarket n'en est pas un) Penser à limiter les conflits entre piétons et vélos serait une bonne idée d'aménagement. Une piste cyclable c'est bien, mais s'il n'y a pas de trottoir, les piétons sont dessus, cf école Ty Douar.
-  La question des mobilités douces (piéton, vélo...) reste un vœu pieux. Espérons qu'à l'approche des élections municipales, les usagers du vélo et autres modes de transport doux puissent être écoutés et encore plus entendus.
-  Il manque cruellement de pistes cyclables sécurisées vis à vis des voitures...
-  J ai failli être renversée sur un rond- point et la voiture ne s est pas arrêtée .il y a une information à passer.
-  il y a du travail à faire mais la mission n'est pas impossible il faut s'en donner les moyens
-  Il manque une solution pour aller a Kervignac en sécurité
-  Des efforts d'aménagement doivent être effectués pour tendre vers des déplacements moins polluants, plus sécurisants, en lien avec la transition énergétique évidente de ce 21em siècle. De plus la prise en compte de la traversée de la rade par ce biais me paraît évident tant les problèmes de déplacements vont s'accroître dans les décennies à venir. Il est vrai ment temps d'y songer.
-  Aucune piste cyclable ou presque sur un endroit qui s'y prête tant, c'est tt à fait dommageable pour la commune à mon sens.
-  Un besoin urgent de communiquer sur le respect des vélos. Par exemple,un vélo est tout autant prioritaire qu'une voiture quand il arrive de la de droite. Mais aussi, dans les rares rues à sens unique,où les vélos sont autorisés à rouler à contre sens, les voitures nous foncent dessus pour nous obliger à nous ranger.
-  Il existe un véritable potentiel pour faire de Locmiquelic une petite ville qui donne la priorité aux vélos ! Le cadre y est idéal pour tt le monde (actifs qui apprécient les services du batobus, étudiants,ados, écoliers, seniors...)
-  Pas facile et pas sécurisant
-  Non
-  Necessite d'une prise de conscience de l'intérêt de la mobilité vélo par la commune et de la réponse qu'elle offre aux problématiques actuelles
-  La mairie actuelle avait promis de créer un petit réseau cyclable. Mais rien n'a été fait. Le seul rack à vélos au centre ville a été déplacé ... en partie sur la route !! Et l'abri vélos au port de Pen Mane est trop petit (et occupé par des 2RM). Les conflits d'usage entre piétons, cyclistes, automobilistes et les bus sont fréquents. La vitesse est toujours excessive alors que la ville est passée à 30. Le centre ville est un véritable piège à cyclistes. Il n'y a aucune visibilité politique sur la mobilité à Locmiquélic.
-  le mauvais état des routes ne favorise pas l'utilisation du vélo
-  Globaliser les efforts sur les communes voisines y compris les transports maritimes
-  Il serait enfin temps d'aménager de vrais espaces pour les cyclistes et favoriser les déplacements non polluants !!!
-  Beaucoup de choses à améliorer (notamment plus de pistes cyclables matérialisées, plus de garages à vélos, des batobus permettant un vrai accueil des 2 roues...) mais aussi "l'éducation" des automobilistes avec une meilleure communication et information, dans une réelle volonté d'intégration du vélo...sur des voies partagées !
-  La commune a peu de grands axes mais sur lesquels la circulation est rapide. Dans la commune, seule une rue a une voie vélo séparée. Sur les grands axes où la circulation est plus dense aux heures de pointe, une voie cyclable pourrait être aménagée vue la largeur de la route.
-  Il serait essentiel d'avoir des pistes cyclables et des endroits sécurisés et de la place dans le bateau pour les vélos.
-  Beaucoup de personnes circulent à vélo à Locmiquelic mais pas une seule piste cyclable. Beaucoup de vélos parce qu'il est aisé de se rendre à Lorient en bateau.le bateau n'est pas adapté aux vélo. Les enfants ne peuvent se rendre à l'école à vélo sans la présence d'un adulte car beaucoup de priorités à droite. Peu de stationnements vélo, les rues sont étroites et empruntées par les bus, beaucoup de stationnements voitures.

- ➡ Il n'y a pas assez de piste cyclables sécuritaires pour nos enfants.
- ➡ Les très rares aménagements cyclables de Locmiquélic ont été pensés en dépit du bon sens. Il est impossible que des cyclistes aient pu être consultés au vu de la dangerosité. Les rares aménagements me font penser qu'il s'agit là de faire-valoir pour faire croire à une prise en compte du vélo. À l'usage il n'en est rien...
- ➡ 400m de réelle piste cyclable sur la commune !!! Nos enfants ne peuvent pas aller seule se balader en vélo
- ➡ non
- ➡ J'ai indiqué que toutes les voies pouvaient être prises à contre-sens, mais c'est parce que le code de la route l'autorise dans les communes à 30 km/h. En réalité, aucun panneau ne l'indique.
- ➡ les liaisons avec la ville de Lorient se sont dégradées : il s'agit d'une liaison bateau (transrade) qui est de moins en moins possible pour les vélos alors qu'il y a une vraie demande et une réelle augmentation. Les élus malheureusement ne veulent pas en tenir compte
- ➡ Il faut beaucoup développer les pistes et bandes cyclables, les identifier et les indiquer clairement. Il n'y en a que trop peu, et les marquages sont presque effacés. Et les points "parking vélo" sont beaucoup trop rares.
- ➡ Il est urgent de partager les voies sécuriser pour les transports doux et donc de sécuriser les cyclistes.
- ➡ La situation n'est pas mauvaise en tous points car c'est une Petite commune mais elle pourrait être bien meilleure et un vrai atout pour la commune notamment en développant des liaisons vélos avec les communes limitrophes.
- ➡ Il faut rendre la ville accessible à tous: vélo, poussettes, personnes âgées enfants et piétons
- ➡ On prône d'utiliser de + en + les moyens doux dont le vélo mais quand on doit emprunter une départementale sur 1 ou 2 km pour aller faire des courses par exemple c'est hyper dangereux, même pas d'accotements utilisables convenablement, horrible et dommage !!!!!!!