






















# Lorient

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Très peu de vraies pistes cyclables dédiées, il n'y a quasiment que des bandes et pictogrammes sur la route, de fait il est dangereux de cohabiter avec les motorisés. Ou bien ce sont des trottoirs partagés limités à 6km/h... Beaucoup de stationnements pistes cyclables et trottoirs, surtout lors d'événements (matches, interceltique,...), pas de verbalisation.
-  Offre inégale, quelques pistes cyclables séparées le long du Scorff, sinon on doit rouler derrière les pots d'échappement des bus (merveilleux Triskell qui a coûté des millions mais qui n'a pas prévu la place du vélo). Sur les grands axes (cours de Chazelle, cours de la Bôve, avenue de la Marne, etc...), il y aurait eu moyen de prévoir des pistes séparées, mais non...bureaux d'études et élus lorientais peu visionnaires au début des années 2010...et surtout pas cyclistes du quotidien.
-  il manque des anneaux a velo a omnisports et aussi devant la gare...le samedi c est tres tres compliqué
-  il manque de quoi se garer devant la gare ...
-  Liaisons avec les itinéraires cyclables (autres que Ploemeur) à développer. Adapter les transports en communs bus et bateau aux usagers à vélo.
-  la ville fait un effort pour faciliter les déplacements en vélo. une vigilance est à apporter sur la qualité des revêtements de voiries et le marquage au sol sur certains axes
-  Il faudrait densifier le réseau de pistes cyclables (séparé de la circulation motorisée)
-  Trop de ronds points très dangereux notamment sur l'axe Merville / hôtel de ville Les voies communes bus / vélos sont dangereuses Encore trop de cyclistes sans éclairagesoucis notamment les scolaires le matin
-  Ville favorisant bien l'usage du vélo. Réussite dans l'ensemble.
-  Les gens sont peu sensibles à la présence des vélos
-  rien
-  Généraliser les bandes cyclables larges sur l'ensemble des voies, instituer la continuité des bandes cyclables au carrefour, rétrécissement de voie tout en accroissant la visibilité de la bande en aplat de peinture rouge comme par exemple dans les pays germaniques, instituer la priorité absolue des vélos sur les voitures tournant à droite...
-  Les véhicules motorisés ne font pas attention aux cyclistes lorsqu'il s'agit de traverser des voies de bus.
-  Je ne roule pas à vélo à Lorient parce qu'il y pleut souvent de façon impromptue, qu'il y a souvent du vent, que c'est difficile dans ces conditions, parce que je n'ai plus 20ans, et que je me vois mal transporter mes enfants pour aller à l'école ou faire des activités ou faire mes courses, chargé comme une mule à vélo ; Cette enquête est biaisée pour amener les participants à dire qu'il faut faire l'impossible pour les vélos et surtout dénigrer les autos A+ bande de salopards malhonnêtes
-  Bonjour, j'aimerais me déplacer davantage en vélo mais les axes principaux avec passage au milieu des véhicules motorisés me fait peur. J'ai souvent vu des voitures ne pas remarquer les vélos dans les ronds-points et les voitures se déporter sur les voies cyclables. De plus, je trouve que les chemins ne sont pas instinctifs. Parfois possibilité d'aller sur la voie de bus, parfois sur les trottoirs, parfois sur les bandes cyclables. Cependant, la ville développe beaucoup ce mode de transport et cela va aller en s'améliorant encore. Il y aura de plus en plus de vélos.
-  Tant que les pistes cyclables ne seront pas séparées de la circulation automobile, l'usage sera peu sûr.
-  C'est nul
-  La ville fait des efforts mais ceux-ci ne sont pas toujours pensés jusqu'au bout. Le non respect des bandes cyclables est courant (écoles aux heures de déposes/reprises). J'encourage la ville à continuer, le vélo progresse, donc les résultats sont là !!
-  Beaucoup d'efforts ont été faits, je demanderais juste plus de sensibilisation pour les automobilistes qui parfois n'ont pas conscience que ce son des vies qu'ils frôlent ou ignorent. Mais il faudrait limiter les voitures :) peut être creuser aussi l'incitation à prendre le vélo? Bonne journée
-  Pas de prise de conscience et d'anticipation de la démocratisation de l'usage du vélo . Du coup les infrastructures sont insuffisantes voire obsoletes
-  rappeler aux automobilistes que lorsque qu'ils doublent un cycliste sur une route à double sens et qu'une autre automobile vient en face, ils doivent attendre que cette dernière soit passée pour effectuer le doublement du cycliste. Je constate

en effet que certains automobilistes ignorent la présence du cycliste sur la route !!!

➡ Sur les grands axes on est souvent bloqués par les bus d'une part on doit en respirer les échappements et d'autre part cela pousse certains à prendre des risques pour les doubler. De plus, certains ronds points mériteraient d'avoir un stop. Fréquemment Les automobilistes ne voient pas les cyclistes qui passent au milieu.

➡ La ville fait beaucoup d'efforts pour intégrer le vélo dans les déplacements, tous les quartiers résidentiels sont limités à 30km/h, bandes cyclables dans les ronds points, voies de bus accessible au vélo, rue réduite pour les voitures (1 seule voie) et une bande cyclable de chaque côté. Mais ces aménagements limitent la fluidité de circulation des véhicules, engendrant chez les conducteurs un agacement et des manœuvres brutales qui dégradent la sérénité que pourrait espérer un cycliste.

➡ Bonjour, Pour la sécurité de tous il faudrait des pistes cyclables séparées de la circulation automobile.

➡ A Lorient de nombreuses pistes cyclables sont en réalité les voies des bus. Très confortable quand il n'y a pas de bus (largeur, sécurité) mais compliqué quand il y a un bus devant (arrêts fréquents avec une difficulté à doubler) ou derrière (Klaxon, stress). Sinon ville très agréable à vélo et usagers motorisés plutôt attentionnés et respectueux.

➡ Il faudrait améliorer la continuité des aménagements entre les communes limitrophes

➡ Développer des réseaux entre Lorient et villes autour et simplifier les passages sur les navettes !

➡ Habitant depuis plusieurs années la région de Lorient, j'ai pu constater que la circulation automobile a explosé. Or, au contraire, il faudrait la limiter en incitant les gens à ne plus prendre leur voiture (centre-ville fermé à la circulation, transports en commun importants, facilité de déplacement à vélo, campagne d'essais de vélos électriques, etc ...). Le plus grand changement ces dernières années a été l'aménagement du Triskel, changement dégradant les déplacements à vélo ! En effet, la création de station de bus "verrou" empêche les vélos de circuler facilement et engendre des embouteillages dans lesquels les vélos ne sont pas en sécurité. Pour conclure, les choses ne peuvent pas être faites à moitié : selon moi, dégrader les déplacements des voitures n'engendre qu'énervements et donc insécurité des cyclistes. Il faudrait éradiquer la circulation automobile dans les villes.

➡ Plus de pistes cyclables sécurisées !

➡ Il faudrait revoir le pont d'Oradour sur Glane

➡ L'utilisation du vélo à Lorient est limitée non pas par les prestations (stationnements, réparations) mais par l'aménagement de la voie ! Ancien Nantais je me sens en danger en roulant à Lorient qui possède pourtant nettement moins de voitures aux heures de pointes. Pour exemple : partager la voie de bus qui coupe les ronds points des voitures avec trop peu de mise en évidence de ce principe (lumières, rehaussement de la voie...) est dangereux.

➡ Non

➡ Utilisateur d'un triporteur de type cargo bike depuis un an, je trouve les infrastructures peu adaptées à Lorient (stationnement, largeur des voies, carrefours à sens giratoire traversants pour les vélos/bus/taxis). Il manque de nombreux emplacements de stationnement. La situation s'améliore (très/trop) doucement.

➡ Sécuriser les pistes cyclables traversées par des ronds-points

➡ trop de voitures polluantes..

➡ Je souhaiterais plus de pistes cyclables au cœur de LORIENT

➡ l'intercommunalité n'accorde pas assez d'importance au vélo

➡ Il faut résoudre le problème que rencontrent les cyclistes de la rive-gauche pour monter sur les bateaux-bus avec leur vélo. Il faut des pistes cyclables en réseau pour pouvoir circuler en toute sécurité dans l'ensemble de l'agglomération

➡ Ras

➡ Voies à sens unique pour les véhicules motorisés et doubles sens pour les vélos dangereux rues trop étroites pistes cyclables pas assez souvent nettoyées surtout à l'automne et en hiver

➡ Le pire en vélo reste les bus, très peu respectent les vélos et piétons, et ils se sentent prioritaires...d'où des accidents mortels

➡ Etude des points noirs. Créer des itinéraires privilégiés pour traverser les villes et rejoindre les communes voisines. Recréer des spots de sécurité routières à la TV et sur internet.

➡ Des efforts ont été entrepris. il faut continuer et mettre le grand pédalier !

➡ Beaucoup de progrès à faire...pas que de la communication politique...

➡ il y a quand même une volonté de développer les déplacements en vélo mais les moyens ne suivent pas

➡ Je souhaite d'avantages de piste cyclable au pays de Lorient, notamment pour rejoindre Hennebont qui est à mon sens très dangereux pour les cyclistes.

➡ La cohabitation entre usagers est de plus en plus compliquée. Le vivre ensemble, le respect mutuel des règles de circulation et de la vitesse devrait améliorer sensiblement la sécurité des deux-roues. Il n'est pas un jour ou .... je reste hyper

vigilant les automobilistes étant de plus surprenant dans leurs comportements. Partager la chaussée reste très compliqué. Heureusement la vitesse est limitée à 30 en centre ville. Le sentiment de gêner est permanent dès que je m'écarte de zones protégées

➡ Accès au Rond point de Bir Hakeim par le Boulevard Général Giraud impossible. Rue de Belgique, malgré l'élargissement des PC est toujours aussi dangereuse, la Rue Monistrol, le haut de la rue de Merville, rue de Lanveur également. La liaison Larmor Plage - Ploemeur...

➡ La voiture a encore trop d'emprise à Lorient, pas assez de pistes protégées, vitesse des véhicules trop élevée, rien n'est fait pour les transports doux

➡ Reste beaucoup à faire pour se sentir participer à la sauvegarde de notre humanité

➡ Certaines voies en sens interdit pour les voitures et praticables en vélo sont très dangereuses, ainsi que les voies partagées. Surtout au niveau des ronds points (1 seul sécurisé à Lorient) et la voie Lorient/Ploemeur est hyper dangereuse, malgré une chaussée partagée, je ne me sens en sécurité que sur les chaussées différentes des voies automobiles, nous sommes très souvent entre les voitures en stationnement et celles roulant... Merci pour cette enquête

➡ les itinéraires et aménagements sont souvent incomplets. Les pistes s'arrêtent d'un coup et on se retrouve rapidement dans une situation dangereuse. La signalisation devrait être plus visible notamment les indications des zones 30 et partagée.

➡ Lorient a la morphologie pour être une ville tournée vers la mobilité douce. Périmètre réduit, distances courtes entre lieu de domicile et travail, et peu de dénivellés difficiles. La Ville de Lorient essaye de mettre les moyens pour la mobilité à vélo, mais souvent les infrastructures ne sont pas à la hauteur (pistes cyclables, peu nombreuses, qui s'arrêtent en plein chemin, bandes cyclables inclinées vers la bordure de trottoir et parsemées de bouches d'égouts, de nombreuses "rustines" de goudron qui rendent la chaussée "tape-cul", etc...). Mais surtout je trouve que Lorient est une ville de plus en plus dangereuse à vélo, du fait de l'augmentation d'un nombre de véhicules à moteur, de leur vitesse moyenne (certaines zones 30 ne sont même pas respectées) et surtout de l'inattention - voire de l'intolérance - des conducteurs vis-à-vis des cyclistes.

➡ C'est un réel problème d'être en sécurité dans les voies de bus. Les piétons traversent n'importe où et en diagonale, et les voitures ne nous voient pas dans les ronds points (refus de priorité quasi quotidien).

➡ La mairie semble faire des efforts pour les cyclistes mais rarement dans le bon sens: -les bandes cyclables à côté des voitures garées suggèrent un placement très très très dangereux (oups la portière), -attention à la disparition des pistes/bandes cyclables avec les rétrécissements de voies, -suggérer l'extérieur d'un rond point à un cycliste est une aberration, le cycliste doit rester au milieu, -les rond point avec traversée de bus et vélo autorisés sont une aberration, les risques de collisions avec des voitures sont très importants, -je ne vois pas l'intérêt des trottoirs partagés avec les piétons avec une limitation à 6 km/h, les trottoirs doivent rester réservés aux piétons! Des aménagements corrects ne me semblent pas envisageables, trop chers, trop compliqués à mettre en place. Une limitation de vitesse à 30 km/h en ville me semble plus appropriée, à la fois pour les cyclistes, la sécurité des piétons et les animaux. Les roades et voies express à proximité doivent cependant garder leur limitation actuelle.

➡ Les voitures font beaucoup plus attention aux vélos que les vélos aux voitures! Ils faut (comme d'habitude) que les gens se mettent plus à la place de l'autre. Les vélos que je vois rouler autour de moi m'exaspèrent bien plus que les voitures! Personnellement j'anticipe autant pour les deux et j'adore rouler à vélo, les voitures ne m'ont jamais gênée!

➡ En règle générale, le vélo dérange tout le temps les autres usagers, en particulier les VAM: insultes, nombreux conducteurs qui nous frôlent en dépassant, qui empiètent sur le sas vélo aux carrefours, qui doublent pour tourner immédiatement à droite, qui nous refusent la priorité aux ronds points, qui se garent sur les pistes cyclables matérialisées par un trait de peinture. Il n'y a aucune continuité dans notre parcours à vélo: on est tantôt sur une piste matérialisée par de la peinture, tantôt sur un trottoir, tantôt directement sur la route, en de rares occasions sur des espaces dédiés; ce manque de continuité constitue un grand danger. Les stations de bus "verrous" ne nous permettent plus de passer, nous restons bloquer dans les embouteillages provoqués par les arrêts fréquents des bus: danger + pollution + à quoi bon prendre le vélo si nous restons bloqués comme les voitures?

➡ ça n'avance pas !!!

➡ Faire un fléchage de circulation des vélos sur la chaussée, avec seulement une bande de séparation peinte au sol, bien souvent entre voitures en circulation ou stationnées - ce qui est le cas à Lorient et autour de Lorient - est extrêmement dangereux. Il faut des voies cyclables séparées par une bande surélevée interdisant aux voitures d'y circuler ou d'y stationner, ce qui peut demander d'instituer pour les voitures de nombreuses rues en sens unique. Il faut donc une réelle volonté de favoriser les déplacements à vélo et non seulement se donner bonne conscience.

➡ Lorient est une ville très mal aménagée pour la circulation vélo, le parcours du Triskell mélangeant voie bus et vélo est un véritable danger public pour les usagers non motorisés. Il est vraiment dommage d'investir de telles sommes pour ne rien arranger pour développer ce mode de transport. Il n'y a en plus quasiment pas de vision globale à l'échelle de l'agglomération pour le vélo, les aménagements sont encore très peu présents et quand ils le sont, ils sont très mal conçus.

➡ Sur les grands axes, l'utilisation du vélo s'avère assez difficile, les voitures sont en grand nombre, et pas toujours

attentives aux cyclistes. Les bandes cyclables sur ces axes sont souvent assez étroites, et peu sécurisées. Quelques pistes cyclables sont présentes et agréables. Quelques points noirs sont présents lorsque nous sommes derrière un bus, qui nous fait se sentir vulnérable et peu visible des autres automobilistes, et il est bien souvent difficile de le doubler.

→ Le programme de circulation dans Lorient est orienté pour les bus, ce qui fait que souvent les voies vélo disparaissent obligeant à emprunter les voies bus.

→ Le Triskell est très dangereux pour les cyclistes car les vélos sont systématiquement dans l'angle mort des voitures et les conducteurs cherchent surtout à voir les bus et pas les vélos. Il ne faut pas considérer que vélo et bus vont ensemble ! Les vélos doivent avoir leur propre voie, distincte des véhicules motorisés. La plupart des grands axes ne disposent pas de voie cyclable dédiée mais simplement d'un marquage sur la chaussée.

→ Très désagréable de circuler derrière un bus qui vous envoie ses gaz d'échappement à la figure. Pas de verbalisation des automobiles stationnées sur pistes cyclables. Danger ++ des poteaux de protection rue de Larmor car souvent non respectés par les automobiles venant en face. Peut mieux faire. Merci.

→ Il y a eu quelques améliorations au centre ville (la rambla qui longe le parc Jules Ferry) mais les bris de verre recouvrent la rue (proximité des bars) et cela est vrai dans presque tout le centre ville. Les crevaisons se suivent.. La vitesse est toujours excessive et jamais respectée (malgré la limitation à 30km/h sur 90% des voies). Le comportement des automobilistes est détestable. Les bandes cyclables qui longent les voitures en stationnement sont un véritable danger qui oblige les cyclistes à s'écarter de la bande cyclable.. Etc. Le quartier de Merville et les ronds-points traversant l'avenue du Faouedic est juste délirant etc.

→ des bus way existent que l'on peut prendre en vélo, mais lorsque ceux-ci coupent un rond point les vélos ne font pas toujours attention aux vélos qui y circulent ; il faudrait limiter le centre ville à 30 km/h et augmenter les pistes cyclables séparées de la route sur les grands axes pour rejoindre les communes limitrophes par exemple

→ A quand les pistes séparées des voies de circulation ???

→ Valorisation des initiatives locales et plus de communication envers les jeunes et les salariés afin de développer ce moyen de communication au quotidien

→ Manque d'éclairage sur les chemins/voies parallèles

→ Bonjour, j'ai exprimé un avis très sévère sur les conditions de circulation à vélo dans Lorient, principalement pour une raison : au début du développement du Triskell, réseau routier repensé pour desservir les communes voisines en donnant la priorité aux transports en commun et aux modes de déplacement doux, le vélo était prioritaire, au même titre que le bus. Très bien. Mais, au fil du chantier, des ronds-points avec axe central réservé aux bus ont fait leur apparition. Certainement trop dangereux pour y faire passer aussi les vélos, résultat ceux-ci se retrouvent... Sur les trottoirs !!! Voilà le concept de réseau cyclable made in Lorient !!! Monter/descendre les accotements à chaque intersection, en perdant au passage sa priorité, se méfier des piétons, des entrées/sorties de terrains privés... Autant de problèmes incompatibles avec le vélo pensé comme moyen de transport. On voit que la mairie a travaillé dur son dossier Déplacements doux ! Carton rouge. Alors que je le répète, au début tout allait dans le bon sens, le vélo avait les mêmes droits que le bus. Quel gâchis...

→ La ville montre une grande incapacité à mettre en œuvre ce qui se fait de bien ailleurs et cherche plus à avoir une démarche de frime...

→ Une ville et ses voisines agréables au quotidien.

→ Il faudrait améliorer et sécuriser les voies cyclables

→ Situation globale plutôt bonne mais priorité sur les ronds-points 'Trisquel' très mal signalés/connus des automobilistes

→ ras

→ Lorient à l'approche des élections comme beaucoup de villes se met au vélo au détriment des voitures sans aucune réflexion à la va vite avec des situations de circulation dangereuses pour tous les usagers de la ville. Rouler en voiture dans Lorient me donne des sueurs froides à chaque déplacement les espaces entre les vélos et les voitures sont trop justes nous sommes obligés de les frôler ou rester derrière. Dans d'autres secteurs les pistes cyclables ont été élargies et dans les deux sens mais on a supprimé une voie de voiture.....

→ Pour moi pas de motorisation à côté des cyclistes et encore moins avec des enfants personnellement (voiture, camions et surtout pas de bus)

→ Bonjour, La cohabitation entre vélo et voiture est difficile. J'ai été renversé par une voiture sur une bande cyclable cette année.

→ Les places pour les vélos sont insuffisantes sur les bateaux bus!

→ Cette ville communique plus sur ce sujet qu'elle n'agit concrètement.

→ Rien de spécial à signaler.

→ liaisons entre voies cyclables à clarifier par endroit

- ➡ Pas de vélos en station libre service, dommage. Stationnement dans abris vélos fermés à la gare difficile, ils sont saturés. (Il en existe 2).
- ➡ Manque évident de confort dû par exemple aux soulèvements de racine d'arbre, de chaussée abîmée ...
- ➡ Globalement la situation est plutôt meilleure à l'orient que dans d'autres villes pour les cyclistes mais il est dommage que les rues remises en état ne fassent passer l'objet d'un aménagement cycliste satisfaisant systématiquement
- ➡ Développer de vraies pistes et non voies cyclable. Indépendantes des réseaux de bus, très dangereux, trop dangereux.
- ➡ Très dangereux de circuler à Lorient, d'ailleurs accident le 3 juin sur une voie vélo
- ➡ l'espace partagé sur les trottoirs est à supprimer, les cyclistes, trottinettes, rollers, mettent en danger les piétons qui de fait n'ont plus leurs places.
- ➡ Je trouve que la ville n'est pas à la hauteur en matière de vélo : les efforts faits dans certains domaines (éducation, abris nombreux...) ne s'accompagnent pas d'une politique cohérente pour faire de la place au vélo dans les aménagements : peu de pistes séparées de la circulation, aménagement des carrefours catastrophiques ... c'est vraiment décevant.
- ➡ Il est important que les usagers soient régulièrement consultés par les administrations. La sécurité est primordiale et il est donc important de séparer/protéger la voie des cyclistes (rebord au sol, voiture garée côté route, etc...).
- ➡ Il reste encore tant à faire pour être au niveau de ville comme Strasbourg. Notamment, des solutions de garage sécurisé pour vélo pour les grands ensembles de type HLM ou non.
- ➡ Les pistes cyclables seraient plus respectées et sécurisées si elles étaient balisées par des plots intermittents, dissuasifs pour les voitures.
- ➡ l'usage du vélo à Lorient fait de plus en plus d'adeptes c'est franchement net depuis 2 ans (velos cargos, etc..)
- ➡ Aménagements urbains de la circulation
- ➡ Mettre toute la ville à 30 km/h
- ➡ Trop de ronds-points percés. Très dangereux
- ➡ Besoin d'un meilleur réseau de vélos "type velib", avec des bornes réparties, disposées près des zones de fête/soirée et partout dans l'agglomération. Ça peut marcher !!!! Besoin de mieux indiquer certaines rues à sens uniques autorisées aux vélos. Besoin d'un meilleur moyen de stationner à la gare. Besoin de pouvoir mettre le vélo dans le bus CTRL
- ➡ sur beaucoup d'axes le cycliste est pris en otage entre la chaussée et les voitures garées, on devrait pouvoir rouler à contre-sens en contournant les abris bus par l'arrière, ce qui éviterait de percuter les portes qui s'ouvrent inopinément. Voir et être vu est toujours d'actualité.
- ➡ Si je ne m'étais pas fait renverser deux fois, volé 3 vélos, que les gens ne tentaient pas une fois par moi de me craser malgré mon gilet jaune + mon éclairage, et que je ne devais pas m'arrêter régulièrement pour expliquer aux automobilistes que la piste cyclable est pour moi et pas pour eux, ce serait parfait.
- ➡ Les efforts de la ville sont importants pour favoriser l'usage du vélo. Il manque une volonté de développer des autoroutes à vélo pour rejoindre l'ensemble des villes du territoire. De même, il y a de trop nombreux passages où la piste cyclable pour 25 km/h est située sur le côté d'une voie à fort trafic 50 km/h (le trottoir étant réservé aux vélos 6 km/h). Je trouve cette situation dangereuse. La ville ne met rien en place pour favoriser le transport des vélos dans les bus ou les bateaux qui traversent la rade.
- ➡ Les voies de bus triskel sont parfois accessibles aux vélos, parfois non. Il faudrait harmoniser tout ça. Faire plus de prévention auprès des automobilistes qui cherchent des yeux un gros véhicule, et aussi piétons car ils s'engagent sur la route ou piste cyclable sans regarder car ils ne se fient qu'au bruit avant de se lancer, pareil pour les gens qui déboulent d'entre deux voitures stationnées pour reprendre le volant par exemple
- ➡ Circuler à vélo est compliqué et réellement dangereux avec les voitures qui coupent la route, dépassent en serrant de près le vélo, etc. La police n'est pas assez présente, les automobilistes sont agressifs et insultants et les cyclistes sont donc à leur merci en cas de problème. C'est donc rédhibitoire pour une utilisation quotidienne du vélo pour aller travailler par exemple.
- ➡ Plus de sécurité dans les carrefours à sens giratoire. Éviter le stationnement des véhicules le long des pistes cyclables. Limiter la vitesse des véhicules motorisés en ville. Éviter de réaliser des pistes cyclables à cheval sur la route et le caniveau en pavé... c'est très inconfortable... Éviter d'installer tous les tampons réseaux et autres bouches à clé de manière systématique dans les pistes cyclables, là aussi, c'est très inconfortable. Communiquer plus régulièrement sur les distances à respecter lorsque les voitures/camions doublent les cyclistes. Réaliser des espaces de stationnements, de préférences couverts, au centre-ville. Favoriser l'implantation de magasins de cycles en ville et centre-ville plus qu'en périphérie. Favoriser les trottoirs partagés (en prenant soin de bien matérialiser la partie cyclable). Réaliser des pistes cyclables sur les axes de transit permettant de rouler à plus de 25 km/h



- Comparée à d'autres villes (Nantes,...), la pression du trafic à Lorient est moyenne et les conducteurs généralement plus attentifs et courtois ... cela fait toute la différence !
- avoir plus de parking vélo ne sera pas un luxe
- J'ai eu un accident il y a quelques semaines.
- Mettre des voies cyclables dans les deux sens de circulation sans laisser suffisamment de place pour laisser les deux sens de circulation en voiture est extrêmement dangereux !!!
- Très bonne cohabitation autos/vélos et beaucoup de respect des automobilistes
- Il faudrait que tous les véhicules, scooters, motos, fonctionnent au propre, soit tout à électrique ou par autre moyen, car bonjour le "CO2 la pollution", rouler derrière un véhicule est irrespirable... Merci.
- Multiplier les voies cyclables séparées des voies motorisées. La rue de la marine serait à étudier (côté voie ferrée) pour favoriser une continuité Lorient Larmor Plage
- Principal danger, les voies de bus communes avec les vélos que les voitures traversent sans voir les vélos
- améliorer les continuités des pistes cyclables aux carrefours
- J'aimerais plus d'aménagements cyclables à contresens mais avec plus de marquage au sol (les panneaux existent mais ne semblent pas être vus) car beaucoup d'automobilistes semblent étonnés de croiser des cyclistes dans certaines rues.
- Pour rouler à vélo en ville, il faut commencer par se renseigner sur les bonnes pratiques sinon c'est très dangereux
- Les carrefours/ronds-points où les vélos doivent partager la voie de bus est excessivement dangereux ! Les voitures lorsqu'elles doivent traverser la voie, ne voient pas (je conduis aussi) les vélos !! Risque de ce faire renverser !! C'est le cas pour la voie Triskell des halles de Merville (Avenue Anatole France et Faouédic) Par ailleurs, sur ces voies, les bus nous frôlent ! Je préfère rouler sur les trottoirs, je me sens plus en sécurité)
- pour rassurer ceux qui pratiquent le vélo de façon occasionnelle et qui appréhendent de se déplacer dans certaines zones de Lorient il serait utile que des voies telles que la n°7 soient développées.
- La ville et l'agglomération ont clairement fait des efforts afin de développer la pratique du vélo à Lorient même si certains aménagements sont surprenants (les fameux ronds-points avec voie réservée aux BHNS, taxis et vélos). Les stationnements vélos sont perfectibles en nombre (aux abords de la fac) et en sécurité (partout). De plus, les itinéraires cyclables symbolisés par un coup de peinture au sol et longeant les places de stationnement auto sont très dangereux (Jean Jaurès, Merville, Léon Blum + petites rues secondaires) à cause des portières de voitures qui s'ouvrent brusquement. Un gros travail de sensibilisation reste à faire, auprès des cyclistes (casque obligatoire, écouteurs interdits, vêtements réfléchissants et signaux sonores et lumineux) et auprès des conducteurs de véhicules à moteur (distance de sécurité, vitesse, clignotants, etc.)
- les bandes cyclables ont un effet pervers car les automobilistes n'y prêtent pas attention
- Les ronds-points percés sont très dangereux pour les vélos. Voies pour vélos entre voitures et voitures garées sont dangereuses
- Rond-point avec axe central pour les bus et "les vélos" : très dangereux autant pour les cyclistes que pour les automobilistes - peu de panneaux, trop d'informations à prendre en compte pour le conducteur
- Peu de respect de la part des automobilistes qui considèrent que les axes routiers en milieu urbain leur sont dédiés.
- Prenez de la graine en allant visiter Berlin ou Amsterdam
- améliorer l'accès en vélo de l'embarcadère du port de pêche
- Des efforts ont été faits mais l'ensemble manque vraiment de cohérence !
- Je pense qu'ils devraient rappeler aux automobilistes certaines règles de partage et de bonne conduite envers les cyclistes.
- il manque la case réponse :ne sais pas
- Vélo peu conseillé
- Bonne amélioration du rond-point de Bir Hakeim. Par contre les autres ronds-points avec les voies de bus/vélo qui passent au milieu avec un angle mort pour les voitures qui s'y engagent sont vraiment dangereux... En dehors de Lorient, j'apprécie également la piste cyclable entre Leclerc Larmor et rue du vieux moulin. Il manque une piste séparée du trafic entre rond-point géant Casino et Leclerc Larmor, les voitures roulent vite à ce niveau et il y a un virage où des voitures sont susceptibles de légèrement sortir de route. Il y a l'alternative par le boulevard Jean Monnet mais lorsque l'on fait souvent un trajet on veut aller au plus court...
- Municipalité peu adaptée

→ principalement, améliorer les possibilités de déplacement sécurisé vers les villes voisines et les solutions de stationnement à l'abri de la pluie, si ce n'est des voleurs...

→ Beaucoup de piste cyclables mais leur proximité avec le stationnement des voitures ne permettent pas de se sentir en sécurité

→ Le principal effort à faire réside, je pense, dans la cohabitation entre vélos et véhicules motorisés, principalement au niveau des ronds points (arrêt des voitures à davantage marquer, par exemple)

→ Informer les automobilistes, leur rappeler la présence d'autres supports sur leurs routes...

→ Lorient gagnerait beaucoup en développant l'intermodalité, ce beau mot qui envahit les pages des journaux, mais dont la mise en oeuvre reste une galère pour les usagers. Notamment la traversée de la rade avec son vélo, dans des bateaux adaptés, permettrait de décharger les grands axes routiers tout en préservant nos concitoyens du cancer des bronches.

→ Gagner de l'espace pour les piétons et pour les vélos sur les espaces dévolus aux voitures, l'espace public n'a pas été rêvé et gagné pour être le lieu de stockage de "tas de ferraille".....

→ A Lorient des petits efforts sont fait mais très insuffisants. Le pavage des rues, la sécurisation des pistes cyclables laissent à désirer. Nombre de voies "mixtes" piétons, vélos, stationnement sont dangereuses pour les piétons et les vélos. Beaucoup de choses restes à faire

→ Je souhaiterai que les cyclistes lorientais aient le même confort de circulation qu'aux Pays Bas, Allemagne etc... Créations d'itinéraires séparés voiture-vélo ; itinéraires "utilitaires" - travail, courses, rendez-vous divers ... et pas seulement touristiques comme la bordure cotière. Je ferai bien plus de trajets à vélo si plus de sécurité. Rue de Jean Jaurès le marquage "vélo" au ras des maisons n'est pas pratique pour les habitants.

→ Souvent dangereux de circuler dans le centre ville de Lorient à velo: portières de voiture qui s'ouvrent sans que le conducteur ait regardé si un cycliste arrivait, non respect des priorités ds les rd points du centre ville, conducteur bloquant expres le cycliste ds les rues à sens unique voitures rasant les vélos...

→ besoin d'amélioration par voies dédiées en site propre , très difficiles de se rendre dans certaines communes voisines , besoin d'ajout de parking sécurisés aux gares maritimes,cinema, besoin de travailler l'intermodularité entre velo et bateaux de la rade , velo et les trains

→ Trop de mobilier urbains inutiles et dangereux, d'accès aux trottoirs-cyclables ardu, de feux rouges ou oranges grillés par les automobilistes, de stop non respectés, d'automobilistes qui serrent à droite en ne laissant pas l'espace suffisant.

→ Trop de pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement ou se rétrécissent brutalement

→ La circulation des vélos sur les grands axes de la ville n'est pas assez protégée. Il n'y a pas assez de voie cyclable clairement séparée des voitures en stationnement et en circulation. Il s'y produit souvent des accidents.

→ Certaines voitures ne respectent pas les limitations vitesse et sont dangereuses. Je roule à vélo principalement et prudemment sur les trottoirs car je n'estime pas être en sécurité sur la route à Lorient, à part le dimanche. Malgré une politique pour que les gens utilisent les déplacements doux beaucoup sont encore accrochés à leurs voitures, pourtant 75 % de nos déplacements quotidiens font moins de 5 km ! Garer son vélo est relativement facile. J'aimerais aussi pouvoir me rendre facilement et de manière sécurisée dans les communes alentour à vélo (Hennebont, Guidel, ...) mais c'est impossible. Il faudrait encore plus de gens à vélo pour que ça bouge vraiment je pense.

→ non

→ Pas assez de chaussées cyclables séparées Trop de voies communes avec les bus qui obligent à les doubler aux arrêts

→ le problème majeur est la protection du cycliste sur les grands axes (bd cosmao, av Demaine, rue de Belgique, rue Guyesse, av de la Marne, av de Gaulle, av Jaures, rue Monistrol) : certains de ces axes ont pourtant été réaménagé mais les cyclistes n'y sont pas protégés et sont frôlés par les voitures. Séparer les cyclistes des voitures est indispensable pour la sécurité

→ ça s'améliore, mais les voitures et camions restent le pb !

→ Il faut beaucoup plus de pistes cyclables

→ Des bornes pour gonfler les pneus ont été désinstallées en ville sans en préciser le motif

→ Aménagement des sorties de la ville

→ Ville agréable pour les trajets a velo, les principaux axes d'amélioration touchent a la sécurité et aux comportement des usagers (incivilités...)

→ Selon moi, Lorient agglomération fait des efforts pour les vélo mais se trompe complètement sur le besoin des cycliste. Les aménagements ne sont que source de conflit entre cycliste et automobiliste. Il m'arrive de circuler en voiture à Lorient et ce n'est pas forcément évident car trop complexe (voies de bus au milieu des ronds points + feu tricolore, trop d'informations sur la route et incohérence, végétation entretenu mais pas à une hauteur favorable à une bonne visibilité...). Les aménagement en faveur des cyclistes sont incohérent. Exemple: les pistes cyclables son matérialisées par des ligne

mais interrompu tout le long car des ilots sont présent au milieu de la route, les voitures se rabattent donc sur la partie droite de la route. Ces remarques ne sont pas exhaustives.

➡ Il y a encore beaucoup de progrès à faire

➡ Le principal problème de la circulation en vélo à Lorient est, pour moi, la proximité avec les voitures ou les piétons. Nous sommes trop proche de l'un ou de l'autre ce qui peut engendrer des conflits.

➡ La Ville de Lorient fait de réels efforts mais il manque encore de concertation avec les communes limitrophes pour assurer des transitions sécurisées. Le stationnement sécurisé des vélos est aussi perfectible dans la ville. Beaucoup des difficultés rencontrées relèvent du comportement des autres usagers de la route (automobilistes, bus, taxis et cyclistes eux-mêmes).

➡ IL manque encore souvent des barres de stationnement vélos car elles sont vite saturées, trop peu nombreuses au regard du stationnement voiture.

➡ Globalement depuis deux ans, on sent que la question du vélo est prise en compte par la municipalité, néanmoins, les usagers ne sont pas souvent consultés pour les nouveaux aménagements et c'est dommage car les solutions mises en place ne sont pas toujours les meilleures (exemple : les voies partagées Bus - vélo super anxiogènes je trouve). Par ailleurs, les problèmes se trouvent surtout au niveau de l'intercommunalité, les absences de liaison entre les communes, faire du vélo en campagne n'est pas du tout sécurisé, notamment pour aller du côté de Kervignac (les travaux prévus sur le pont du Bonhomme ne prévoient pas assez de place pour les vélos). Il y a encore du boulot pour que le vélo soit considéré à égalité avec la voiture.

➡ encourager la prise du vélo - soutenir l'accompagnement - faire la promotion - et rendre accessible et sécurisées tous les chemins

➡ Malgré des efforts il reste de grands axes dangereux pour les vélos, par exemple la rue de Belgique avec les chicanes qui obligent les voitures à rouler sur les pistes cyclables

➡ La traversée de son ronds points où passe les voies de bus pourrait être mieux signalée, sécurisée.

➡ Du mobilier urbain implanté en dépit du bon sens, des trottoirs encombrées de poteaux, poubelles, arbres...

➡ Les trottoirs autorisés aux vélos jusqu'à 6 km/h permettent uniquement de gonfler les chiffres des aménagements pour vélo, soit le cycliste y roule en infraction à plus de 6km/h soit il se fait klaxonner en respectant les limites de vitesse sur les routes adjacentes.

➡ Continuer la politique vélo en renforçant les zones cyclables protégées des véhicules motorisés. Mettre davantage de parkings à vélo dans la ville et proposer des actions de communication et animations autour du vélo pour renforcer son usage par les habitants.

➡ Globalement l'usage du vélo se démocratise. Je fais du vélo en ville depuis 20 ans et il y a de plus en plus de cyclistes. Les arceaux sur certains lieux sont saturés (aux halles par exemple). Des accidents graves sont survenus ces derniers mois mais ne doivent pas occulter les réels progrès et améliorations apportés par la mairie pour favoriser la sécurité des cyclistes même s'il reste beaucoup à faire. Certains aménagements destinés à casser la vitesse des voitures sont bien casse-gueule pour les vélos. Les sas ne sont pas toujours respectés, les autos sont souvent surprises ou en colère de nous croiser à contre-sens dans les sens uniques etc... mais ça vient aussi d'une méconnaissance de ces nouvelles règles de la part des automobilistes. Les gens ne sont pas malveillants mais l'effet de surprise ou de peur fait faire de mauvais gestes... nous-mêmes ne sommes pas toujours irréprochables ! Je ne roule que rarement sur les trottoirs mixtes car en tant que piéton je déteste voir débouler un cycliste dans mon dos... Nous souffrons souvent d'un manque de visibilité (absence de lumière ou lumière trop faible, absence de bruit - perso j'ai un petite clochette qui tinte tout le temps) Les ronds-points (traversants comme le Triskell ou classiques) restent pour moi le point noir en ville. Dans une auto il y a aussi des angles morts... il faut y penser quand on circule à vélo et ne pas considérer qu'on est prioritaire quel que soit le cas... je n'ai pas prévu de mourir en ayant raison, donc je fais en sorte de me comporter au mieux et de croiser quand c'est possible le regard des autres usagers de la rue en faisant en sorte de se comprendre sans paroles et de rouler en bonne intelligence. Mais nul n'est parfait !

➡ Nous avons de grandes difficultés à partager les voies de bus avec ceux-ci : les bus abusent de leur gabarit.....

➡ il faut être un peu inconscient pour, comme moi, utiliser le vélo à Lorient. Tant pis,( ce n'est pas autorisé paraît-il), mais je roule souvent sur les trottoirs (en sachant que c'est le piéton qui est prioritaire)

➡ En sus de l'infrastructure c'est surtout la pédagogie auprès des conducteurs d'engins motorisés mais aussi des cyclistes : certains font littéralement n'importe quoi, parole de cycliste responsable qui respecte le code de la route.

➡ Augmenter le nombre de sas vélo, faire respecter les bandes cyclables pour éviter de rester derrière les voitures, protéger les cyclistes aux intersections et rond point.

➡ Les voies de bus/velo passant au milieu de ronds point sont très dangereuses à Lorient.

➡ Des pistes cyclables pas toujours bien pensées. A ma connaissance, pas de concertation avec les usagers pour décider comment aménager les pistes. Des arceaux dans la ville, en bout de rue, mais pas assez proches des commerces



(en milieu de rue), alors que les voitures peuvent stationner devant les commerces. Service de location de vélo existant, mais vélos assez moyens (personne n'achète ce genre de vélos) et en plus pas possible de réserver à l'avance un vélo

→ Les bus oui go flibus etc. Ne respectent pas les vélos

→ les grosses entreprises et collectivité devraient faire comme la ville de Lorient qui met des vélos électriques à disposition pour ses agents. Sans cela, je viendrai au travail en bus ou en voiture

→ Encore quelques efforts :-)

→ plus de communication sur les déplacements cyclistes, plus de places pour stationner son vélo et plus de verbalisation des automobilistes irrespectueux

→ Pour l'essentiel, circuler à vélo à Lorient est très sympa et facile physiquement. L'idéal serait de séparer la circulation motorisée et cycliste sur les grands axes afin que la circulation en famille soit possible.

→ Il y a eu ces dernières semaines plusieurs accidents avec délit de fuite. Les usagers se mobilisent, par exemple: actions sur le Pont du Bonhomme, port de Locmiquélic

→ Beaucoup de communication en faveur du vélo à Lorient mais un gros bémol sur la sécurisation des itinéraires. Les gros investissements récents l'ont été en faveur des bus...pas forcément un bon calcul dans une ville de la taille de Lorient où on sent un fort engouement pour le vélo.

→ Velo avec bus pas terrible, velo avec piéton mieux

→ plus de continuité et de lien entre pistes ou voies cyclables existantes (si maillon faible dans le réseau sentiment insécurité)

→ Les conducteurs de véhicules motorisés (bus y compris) sont souvent dangereux pour les vélos notamment lors des nombreux dépassements. La route n'est pas adaptée pour les vélos et le comportement des personnes non plus. Il est impossible de laisser son enfant en vélo sur la route pour aller à l'école même en étant derrière...

→ BUS et VELO : partage voie cyclable et voie bus .... Deux modes de transports développés qui ont besoin de s'approprier. Un enjeu URGENT !

→ L'usage du vélo est facilité par les installations proposées. Toutefois, en plus des véhicules motorisés une difficulté supplémentaire s'est ajoutée, c'est le comportement de certains cyclistes jouissant d'une certaine impunité qui ne nous respectent pas ni même les véhicules motorisés.

→ Connexion vélo / batobus pas toujours aisée car bateaux pas assez adaptés (pas assez de places et accès un peu sportif)

→ Plus d'arceaux de stationnement aux niveaux des zones de chalandises, svp

→ Merci pour votre envie de comprendre la problématique...les queues de poisson et l'inattention des voitures sont extrêmement fréquents. Quand je suis sur mon vélo je prends le pli de me dire que je n'ai aucune priorité pour être vigilante à chaque instant. Ils ne se rendent pas compte de leur dangerosité. Et j'aimerais évoquer le comportement de bus. C'est inadmissible de voir le dédain qu'ils ont avec les vélos. Ils coupent la route, collent de façon agressive si on a le malheur d'être devant eux. Je ne me sens pas plus en sécurité sur la voie de bus. J'aimerais faire des déplacements avec mes enfants mais je juge les déplacements trop dangereux pour eux. Merci

→ Informer aussi les cyclistes sur les règles de circulation sur les trottoirs.

→ La sécurité avec des voies séparées doit être une priorité et se développer fortement du fait de l'augmentation du trafic.

→ La politique de la ville de Lorient est de partager les trottoirs entre les vélos et les piétons. Les pistes cyclables sont donc supprimées au fur et à mesure.

→ Pas d'aménagements cyclables créés lors des travaux de réfection de la voirie (exemple rue de Merville) Globalement, quand un aménagement est créé, il est mal fait (sur trottoir, mal indiqué, pas lisible... exemple zone commerciale place du bourgneuf/rond point Keryado), parfois il met même en danger les cyclistes (exemple les 4 ronds points avenue Faouedic)

→ le réseau nécessite de grosses améliorations, notamment pour rejoindre les communes voisines.

→ Sur certaines avenues (Marne, Jean Jaures, La Perrière), 4 voies de stationnement voiture, 4 voies de circulation auto, et de pauvres bandes cyclables. Pas mal de trottoirs cyclables assez larges, mais limités en vitesse pour les vélos (6 ou 10kmh) pas clair pour protéger les piétons. Beaucoup de voitures stationnent sur les bandes cyclables, bloquent les SAS, et pas de verbalisation.

→ Je trouve que les pistes cyclables sont parfois trop étroites et très mal conçues en particulier pour la sortie de piste.

→ La ville de Lorient dit faire beaucoup pour l'usage du vélo, mais cela se cantonne souvent à un vulgaire marquage au sol de bandes cyclables. Lors de nouveaux aménagements (réseau de bus, aménagement de carrefour) ce sont les associations cyclistes qui ont fait pression pour améliorer les choses. Les pistes cyclables sont rares et ne sont pas

forcément la continuité d'autres solutions cyclables. Néanmoins, la communication faite autour du vélo, fait que les usagers sont de plus en plus nombreux et devra je l'espère obliger la ville à passer d'avantage aux actes.

→ Une ville très cycliste, mais il y reste des endroits dangereux avec nid de poule et voiture qui roulent vite.

→ Dommage que les enfants ne puissent pas circuler en sécurité dans la ville

→ Lorient a raté le virage en imposant "Tryskel" le Bus, voiture, et puis un peu le vélo pour les courageux qui ne veulent pas se blesser.

→ Il faudrait que la signalétique soit identique partout dans l'agglomération et que les liaisons entre les villes soient beaucoup plus fluides. Aussi rappeler les règles de priorité "vélo-voiture" en utilisant des panneaux et que les aménagements soient cohérents et continus (pas de bande cyclables longeant une piste cyclable). Merci.

→ Il faut penser à tailler les arbustes sur les ronds points coupés par la voie de bus et donc les vélos car les voitures ne regardent que si il y a un bus qui arrive en jetant juste un coup d'oeil.

→ Des embryons existent mais ils n'ont pas été conçus par des personnes pratiquants le vélo comme moyen de déplacement

→ A Lorient, malgré les efforts et les réalisations d'aménagements nombreuses, depuis une bonne trentaine d'années, il reste encore du travail pour créer les conditions d'un basculement net des usagers vers le vélo (et la marche). La voiture est encore trop utilisée et le bus, particulièrement dans l'hyper centre, pourrait, ou plutôt devrait, se faire plus discret, laissant aux piétons et aux cyclistes la place qui leur revient, a priori. Quant au schéma cyclable, il mériterait que sa forme soit accentuée avec la création de formes en sites propres encore mieux reliées aux schémas cyclables des communes avoisinantes.