






# Vannes


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Vannes est vraiment en retard. Les voitures peuvent aller dans toutes les rues y compris le centre historique! La ville gagnerait ( et les commerçants du centre aussi) à réaménager le centre pour les piétons et les cyclistes. La sécurité laisse à désirer. Les pistes s'arrêtent brutalement et bien que je n'habite à Vannes que depuis 3 mois, j'ai failli me faire renverser plusieurs fois.


 Tant que les politiques à Vannes considéreront le vélo au pire comme un sport, au mieux comme une balade dominicale, mais jamais comme une alternative aux déplacements en voiture les choses n'avancent pas. Le logiciel de la mairie est vraiment resté bloqué au monde du tout voiture qui a guidé toute la politique de la ville depuis des décennies ....années 60 .....1960 .....je dirais.


 Il faut plus de piste cyclable


 Parking à vélos insuffisants et insuffisamment nombreux. Grands axes absolument pas réfléchis: pourtant nombreuses possibilités de pistes autonomes (séparées matériellement du grand axe).


 Des parkings protégés de la pluie.


 il y a des efforts de faits, surtout quelques mois avant les élections :-)


 Les pistes cyclables n'ont aucune continuité. Les aménagements sont dangereux. Il n'y a que trop de peu de piste séparées des véhicules. C'est dommage car des communes périphériques ont fait des efforts en aménagements cyclables (ex : Séné). Les stations de vélos en libre-service sont trop concentrées au même endroit. Ca n'a aucun intérêt. La ville ne propose pas de location de ces vélos à l'année. Bref, la ville de Vannes laisse trop de place à la voiture, en particulier dans le centre-ville.

 Deux points noirs : Boulevard de la paix, juste avant d'entrer sur le rond-point du palais des arts, la piste cyclable se termine dangereusement. Le cycliste rejoint le Bd de la paix à ses risques et périls. Idem en ce qui concerne le bd du général de Monsabert : rejoindre le rond-point pour aller en direction de Ménimur s'avère quelque peu périlleux.

 Protéger le cycliste plutôt que l'automobiliste


 Augmenter le nombre de pistes cyclables en ville

 Racines sur les pistes cyclables ou trous. Arrêt des pistes brutalement ou pistes qui tournent à 90 degrés en descente ( ex : bd de la résistance. ....)


 plus que la circulation dans vannes , c'est l'accès à vannes, venant de l'extérieur, qui pose problème.

 plus de considération svp


 Les pistes cyclables dans le centre-ville de Vannes sont inexistantes. On en trouve quelques unes en périphérie.


 A Vannes pour repérer des parcours à vélo d'un quartier à l'autre (ex: De Trussac à Ménimur) ce n'est pas l'idéal il n'y a pas de piste cyclable en continu mais seulement des portions . Le passage de la 4 voies fait que le choix des itinéraires reste restreint...Par ailleurs le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables est assez fréquent sur la ville.

 Ras

 Manque de stations de vélos en libre-service, réseau cyclable très confortable en périphérie, inexistant voire dangereux en centre-ville, réelle politique en faveur du vélo, manque cependant de stationnements type box (qui évitent le vandalisme).

 Le vélo n'a pas de place dans la politique urbaine de valles

 Il y a beaucoup de passage à Vannes comme le prolongement de la Route de Nantes et le passage du bar Glasgow qui sont très compliqué à passer en vélo.

 Je suis révoltée de voir que des travaux effectués en ce moment pour créer une piste cyclable de la gare vers la DDTM consiste en une minuscule bande sur la route. Pourquoi ne pas avoir fait comme dans les pays nordique : mettre le trottoir au niveau de la route, ce qui permettrait de créer une bande très large partagée de moitié par les piétons et les vélos. Protégée bien sûr par une haie ou des poteaux. D'autre part, les travaux engagés entre les hlm et L'école Brizeux ne parlent pas de piste cyclables. Il est encore temps de le prévoir : il y a tant de logements et tant d'enfants à se rendre à pied à l'école. Ce serait idéal de pouvoir se rendre à vélo en toute sécurité. Les derniers bâtiments ne sont pas encore

construits , il est encore temps de prévoir ce périmètre sécurisé le long de la route jusqu'à Brizeux puis jusqu'au collège Notre Dame et Lycée Notre Dame, cela éviterait les énormes bouchons du soir et du matin !

- ➡ Non pas précisément
- ➡ hallucinant de voir le nombre de cyclistes sans casque et sans lumière !
- ➡ Merci Velomotiv!
- ➡ Plus de pistes cyclable indépendantes et moins de proximité avec les voitures trop pressées
- ➡ Les pistes cyclables doivent être bien séparées des voies motorisées pour assurer une sécurité et développer ce mode de déplacements. Aucunes pistes en centre ville. Aménagements très sommaires, et non réfléchis.
- ➡ A Vannes, la piste cyclable parallèle au boulevard de la Résistance est top ;), car séparé des voitures, sauf quand les racines des arbres déforment la piste ;(
- ➡ Les voitures doivent faire plus attention. L'adresse mail indiquée est celle de ma maman car j'ai 7 ans.
- ➡ Trop de bandes cyclables qui longent des places de stationnement. Et je trouve injuste les bandes vertes au sol qui ne laissent pas la priorité aux cyclistes qui font l'effort de prendre le vélo et d'appuyer sur leurs pédales pour leurs déplacements.
- ➡ Le vélo doit faire partie de l'inconscient collectif des automobilistes afin qu'il y ait moins d'accident.
- ➡ Vive "ma deux-roues" 2020 année de toutes les bicyclettes!
- ➡ les parties de circulation réservées au vélo restent libres de toutes voitures
- ➡ Le centre urbain est encombré par les places de stationnement de voitures et la circulation automobile, il ne reste rien pour les vélos.
- ➡ Une extension des locations de vélo électrique aux communes voisines serait un plus pour pouvoir rejoindre les réseaux de bus + facilement ou pour éviter la voiture en dehors des horaires de bus.
- ➡ Certaines pistes s'arrêtent d'un coup sans information préalable. C'est à mon avis le 1er problème à régler. Certaines zones ne sont pas du tout équipées. Ensuite, les nouveaux tracés devraient respecter une vraie séparation des pistes pour vélo et des autres voies.
- ➡ Le problème est la quasi inexistence des pistes cyclables et le "je m'en foutisme des conducteurs auto, cadres dynamiques sup++ (SUV), Jeunes mères de familles inconscientes (téléphone) ou retraités friqués ex parisiens qui n'ont rien à faire de la gente cycliste.
- ➡ Trouver des solutions pour passage des vélos au niveau des ronds-points, lieux le plus dangereux le matin avant levée du jour ( meilleur éclairage....)
- ➡ Il faudrait ajouter des pistes cyclables sécurisées reliant Vannes et les premières couronnes
- ➡ La mairie vient de refaire la route entre Menimur et le rond-point du lycée Charles de Gaulle, et là une voie ridiculement petite que les cyclistes ne peuvent même pas utiliser. Une honte !
- ➡ Manque de pistes cyclables à certains endroits, de ce fait détours importants (ou usage à pied des trottoirs) pour y pallier
- ➡ Beaucoup de promesses mais peu de réalisations !
- ➡ Manque d'infrastructures , manque de sécurisation des pistes cyclables, trop peu de création de pistes surtout sur les routes nouvellement aménagées
- ➡ Lorsqu'on fait du vélo à Vannes, on se sent très seul!
- ➡ Il est temps de changer les voies d'accès en centre ville
- ➡ Les zones de circulations aménagées pour les vélos sont plutôt bien mais les zones non aménagées deviennent très dangereuses notamment les voies reliant les zones commerciales
- ➡ Pas de continuité dans les pistes cyclables; entre Vannes et les communes périphériques , peu ou pas de pistes cyclables en site propre. Un effort sérieux reste à faire .
- ➡ A développer :Des voies séparées. Un réseau cohérent et pas des petits bouts de bandes cyclables. La promotion du vélo dans les déplacements quotidiens.
- ➡ Il serait intéressant de sécuriser l'usage du vélo pour les jeunes (à partir de 6 ans) afin que cela devienne ensuite une habitude de vie.
- ➡ S'il y a des progrès parfois au niveau des installations, le danger est croissant sur la route avec certains conducteurs irrespectueux, notamment avec les conducteurs de SUV qui sont plus larges. On peut aussi multiplier les voies piétons-vélos mais il faut sans doute communiquer pour que les uns et les autres s'acceptent et se respectent.

- ➡ Gros effort de sensibilisation des automobilistes qui ne veulent pas partager la route ....et n'acceptent pas de perdre une seconde à cause d'un 2 roues... Risque évident et régulier de mise en danger des usagers cyclistes.
- ➡ Malgré les qq améliorations constatées concernant les pistes cyclables ( bd de la marne) celles ci restent marginales et peu en lien avec un projet globalisé, de liaisons de pistes entre elles, de parking de proximité.
- ➡ Les moyens engagés par la ville sont insuffisants. Les annonces sont de la pure communication. Les engagements pris ne sont pas respectés (place Gambetta). Les élus ne s'engagent pas suffisamment en vélo et garde des emplacements réservés pour leurs voitures
- ➡ Réseau cyclable non développé à proximité des écoles et collèges
- ➡ La ville manque cruellement d'itinéraires bien sécurisés autres que le long du port ou sur l'axe bd de la résistance/bd François Mitterrand.
- ➡ l'usage s'est amélioré dans les quartiers avec la limitation de la vitesse à 30 km/h. Par contre aucune amélioration de la circulation à la périphérie du centre historique cœur de la ville et extrême vulnérabilité du cycliste face aux trop nombreuses automobiles
- ➡ Ronds points très dangereux pour les cyclistes...
- ➡ il est dommage que même les aménagements les plus récents donnent toujours la priorité aux voitures!
- ➡ Non
- ➡ Vive le vélo
- ➡ On peut noter, une vraiment très récente prise en compte du vélo à Vannes, qui fait suite a) à la mauvaise note de 3,02 obtenue en 2017, 2) au lancement du plan national Vélo, 3) et surtout, l'échéance toute prochaine des élections municipales
- ➡ Depuis le 27 février 2019 des arceaux de stationnement pour vélo devant le 40 avenue Président Roosevelt, place de la Madeleine ont été enlevés. Malgré plusieurs relances de la mairie par l'intermédiaire de l'association VeloMotive de Vannes, l'explication de cette disparition n'a pas été fournie, ni solutionnée.
- ➡ le plus pénible reste l'obstruction des voies vélo par des véhicules ....Mais c'est de l'ordre du sans -gêne....et de l'incivilité....et là....on ne peut pas grand-chose..
- ➡ les pistes cyclables sont insuffisantes
- ➡ Commencez par indiquer à ces connards de chauffeurs de bus que les voies de bus DOIVENT être également des voies de vélo, et qu'ils auront honte dans quelques années des hurlements agressifs qu'ils poussent depuis leur gros fauteuil, du moins je l'espère. Et c'est le même topo pour à peu près tout le monde : quand je vois des personnes âgées râler sur des vélos qui ont manqué de se faire tuer cinq fois a chaque carrefour/rond point, je me dis que le monde cours en sens inverse. En parlant de sens inverse, serait-il possible de peindre des voies de vélo pour leur permettre la circulation a contre-sens dans les rues à sens unique ? L'objectif est de nous éviter les grands axes, et de renforcer la sécurité à Vannes des usagers à vélo. Bonsoir
- ➡ Rien n'est parfait et l'usage du vélo doit se faire avec tous les partenaires concernés, ce qui n'est pas simple.
- ➡ il faut séparer les pistes vélos des autos et piétons
- ➡ la ville met à disposition des vélos avec abonnement mais il n'y a pas le réseau adapté pour la sécurité
- ➡ Pistes cyclables existantes mais pas reliées sans passer par les voies motorisées
- ➡ Ville de 52,000 habitants en retard sur a majorité des villes françaises de taille similaire. Y pratiquer le vélo est dangereux car les politiques urbaines sont centralisées sur la voiture, reine absolue, en l'absence de sanctions les automobilistes se sentent tout permis (infractions répétées, limites non respectées, feux rouges grillés, et les rares infras cyclables sont squattées par les contrevenants). En dehors d'un centre ville très réduit, la ville entière est livrée aux motorisés qui disposent souvent d'autoroutes urbaines. Il est inimaginable de faire rouler enfants, personnes âgées ou adultes non "experts" en vélo sur les routes vannetaises.
- ➡ il faut verbaliser les piétons qui circulent en toute impunité sur les pistes cyclables plutôt que de harceler les automobilistes pour 1kms/h au dessus de la limite pour une question de rentabilité.
- ➡ Un maire qui roule
- ➡ Malgré des efforts concernant les grands axes, il reste des passages de rond point très dangereux. les pistes ne sont pas toujours en bon état. La continuité des pistes cyclables ne sont pas toujours assurées ou seulement avec un petit coup de peinture au sol pour matérialiser une piste .... en centre ville la pratique du vélo est très dangereuse. La location de vélo électrique n'est pas pratique ou juste faite pour les touristes il manque beaucoup de gare à vélo. Si je souh
- ➡ les précédentes enquêtes ont montré la faiblesse du réseau. Il semblerait qu'il y ait une volonté de faire des efforts
- ➡ Voici les soucis : pistes qui s'arrêtent d'un coup, pistes Bonn praticables pour les vélos de route, pistes sale avec des cailloux, glands...

- Généraliser les double sens, systématiser les pistes cyclables dans toutes les rues, protéger les pistes de la circulation et des voitures garées (ouverture portières). Deux bons points, les seuls : les panneaux vélos sur les feux tricolores, et les Grands Boulevards avec pistes en site propre. Sinon c'est nul, 30 ans de retard
- rien
- le gros problème surtout est la dangerosité sur les ronds points .
- Il y a un plan vélo qui a été annoncé par le maire : beaucoup d'améliorations à venir, il y a de l'espoir !
- La sécurité des itinéraires dédiés est améliorable (la peinture au sol ne suffit pas). Compte tenu de la densité de circulation, l'emprunt des ronds-points est accidentogène. La séparation physique des deux trafics (voiture-vélo) lorsqu'elle est possible favoriserait la pratique du deux-roues.
- Situation bien meilleure que dans beaucoup de villes bretonnes, mais on est vite à court de solution quand on sort des limites de la ville.
- Une communication régulière sur les pistes cyclables, l'usage du vélo et les règles de circulation aux intersections des routes et pistes cyclables à l'attention du grand public permettrait une meilleure sensibilisation des automobilistes. Une obligation de signalisation des vélos (lumières, gilets, casques) rendrait également la vie plus simple aux automobilistes.
- Les bus urbains de Vannes rasant les vélos et roulant vite .Les couloirs à vélos sont trop étroits .Les stationnements pour vélos très insuffisants .L'axe Pompidou -Pontivy est très dangereux .Les automobilistes ouvrent leur portière sans regarder.
- Impossible d'utiliser le vélo pour se rendre au travail à moins d'avoir des vellétés suicidaires car de ma commune il n'y a aucun itinéraire totalement sécurisé pour rentrer dans la ville de Vannes. Se pose toujours le problème de la vitesse des voitures, de l'encombrement et de l'étroitesse de certains passages obligatoires.
- La ville n'a pas été pensée vélo donc il n'est pas évident de modifier désormais le paysage urbain même s'il y a une volonté des pouvoirs publics. Les pistes cyclables existent mais trop de points de rupture à des RP hyper fréquentés pas les automobilistes... dangers réels... il serait tellement agréable d'avoir des voies réservées aux cyclistes et bien séparées de la route... le vol est aussi un frein mais là, c'est l'éducation dès le plus jeune âge
- La volonté de faire place aux vélos est limitée aux axes de promenades. Si l'on souhaite démocratiser le vélo : il faut penser autrement et d'abord aux axes de communication importants, tout en liant les espaces verts ( pensez aux trames vertes, bleues..). C'est la même chose pour les vélos. De même, pensez à la continuité des tracés...
- Inégalités importantes selon les itinéraires. Plus axés sur le tourisme et pas sur les transports du quotidien. Difficulté Vélo/train car pas assez d'espace pour eux. Gare de Vannes: si pas assez d'espace et trop de monde pendant les heures de pointe, nous ne pouvons pas rentrer dans le train alors que les passagers avec des gros bagages oui. Souvent obligé d'attendre le prochain train (30 à 1h après). Ce qui n'aide pas à l'envie de prendre le vélo et le train pour les ruraux...
- A développer+++++++ en sécurisant les parcours
- De nombreux itinéraires sont encore trop dangereux
- Lors d'une refecton de rue, la priorité ne semble pas le vélo...
- Vannes va lancer un plan de développement des itinéraires cyclables, il est grand temps ! Car les vannetais préfèrent largement la voiture : pollution, difficulté à se garer. Beaucoup de pistes cyclables sont en très mauvais état.
- Les personnes responsables de la circulation à Vannes devraient eux-mêmes pratiquer - en semaine comme le dimanche - le vélo UTILITAIRE. Le vélo sportif le dimanche n'a rien à voir avec le vélo au quotidien à toutes les heures. Pour tester les aménagements, il faudrait faire appel à des cyclistes non fonctionnaires en charge et ne connaissant pas la ville ou au moins le quartier qui est testé. Par ailleurs, beaucoup trop de bandes cyclables sont prévues dans les endroits les moins dangereux et sont arrêtées aux endroits qui sont les plus dangereux comme les carrefours. En ce qui concerne les ronds points, les bandes cyclables périphériques sont extrêmement dangereuses. A L'ENTREE des agglomérations, ils faudrait des panneaux rappelant l'ordre des priorités, c'est-à-dire 1) piétons, 2) vélos, 3) véhicules autres que les vélos. Cela veut d'ailleurs dire que les cyclistes doivent considérer les piétons comme prioritaires. Cela veut aussi dire qu'il y a un problème quand les défauts d'aménagement obligent les cyclistes non suicidaires à utiliser les trottoirs. Bon courage.
- Les raccords chaussées-pistes cyclables sont très mauvais ( d'ailleurs, les handicapés n'y sont pas favorisés ) ; la piste cyclable de la Rabine a son débouché fermé par de nombreuses animations sur le port, et doit emprunter le cheminement piétons très fréquenté.
- Un plan vélo est actuellement en cours d'étude, j'espère que cela va porter ses fruits !
- avec les élections municipales les promesses seront faites et quelques réalisations mais pas dans un schéma cohérent
- Beaucoup de bouchons sur la rue longeant les remparts et pas de piste cyclable. Sur les routes principales, lors des croisements de routes qui ont un cédez le passage, la piste cyclable disparaît ce qui est très dangereux (et encore plus pour les enfants)

👉 Bonjour, La place du vélo au quotidien ne sera jamais à la hauteur des enjeux du bien être à rouler comme en Allemagne ou aux Pays-Bas, sans la fin de la fascination des Vannetais pour leurs voitures et le déni complet des enjeux climatiques. La perte de confort via l'utilisation du vélo au quotidien n'est pas perçue comme envisageable, car elle remet en cause un mode de vie trop libérale, instrumentée par la voiture. Les élus ne voient le déplacement à vélo uniquement par le prisme du tourisme, activités économiques numéro un du Morbihan et de la ville de VANNES. Le peu d'embouteillage, l'offre de déplacement actif très faible et la pléthore de parking ne sont pas des éléments plaidant pour le mode actif des déplacements au quotidien. Le cadre de vie est pourtant propice à ces modes de déplacements actifs, qui émergent petit à petit, notamment le vélo et la trottinette électrique. Sans volonté politique majeure, la ville de VANNES va être encore à la traîne, au lieu d'innover et de définir une politique pleine de prospective. Bonne journée Pierre-Yves LANNUZEL

👉 les conditions de circulation pour les vélos restent toujours très difficiles malgré le développement de voies cyclables, pas de continuité, rondpoint impossible à prendre, le cycliste reste un intrus dans la ville

👉 La piste cyclable que j'emprunte est tout le temps occupée le matin par les militaires qui courent en groupe par compagnie. Puis une autre piste, en hauteur, est occupée par les voitures qui stationnent dessus. Les sas aux feux ne servent à rien car occupés eux-aussi par les voitures. Certaines pistes s'arrêtent brusquement. Les piétons ne respectent pas leur couloir et marchent en consultant leur portable. Les grands axes ne sont pas aménagés pour les cyclistes

👉 Les rares pistes cyclables de la ville de Vannes ne sont pas sécurisées. Elles se terminent parfois au hasard d'un rond-point ou d'un carrefour. Elles n'existent que pour faire taire les associations ou les usagers car la municipalité vannetaise avance des chiffres de pistes cyclables "au kilomètre" mais elles ne sont pas adaptées aux cyclistes au quotidien. Les automobilistes ne respectent pas toujours les cyclistes. Je me sens en danger dans ma ville lorsque je suis à vélo.

👉 la voiture est reine!

👉 Des efforts poussifs ont été faits par la mairie de Vannes, mais cela reste très insuffisant pour permettre un usage régulier et sécuritaire du vélo en ville. Les grands axes notamment sont surtout dédiés à la circulation motorisée et l'on ne se sent pas en sécurité à vélo au milieu du trafic, d'ailleurs l'usage du vélo comme moyen de transport reste très marginal à Vannes et les stations de vélo à partager précédemment installées ont été toutes démantelées

👉 Grands axes non aménagés pour les cyclistes, beaucoup de discontinuités, manque de stationnement vélo, pistes et bandes cyclables peu entretenues

👉 La piste cyclable de la Rabine est systématiquement interrompue sans alternative lors des fêtes surcette promenade. Résultats les cyclistes évitent de venir à ces fêtes en vélo !

👉 Le vélo n'est pas une priorité. Lors de travaux la ville ajoute une piste cyclable peu protégée si elle a la place mais souvent cela s'arrête dès que ça se complique (rond point, carrefour dangereux...)

👉 aucun commentaire

👉 plus de pistes sécurisées svp:)

👉 Il faut sécuriser les voies cyclables ou les créer.

👉 Merci de continuer à améliorer l'accès aux vélos sur les axes routiers

👉 Itinéraires cyclables non sécurisés, sur la route, ronds-points non sécurisés le plus souvent, arrêt brutal de piste cyclable sans solution apportée en dehors d'être sur la route avec les autres véhicules. Pas d'aménagement pour les vélos des routes relativement fréquentées du centre-ville.

👉 Pas assez d'espaces pour les vélos sur Vannes.

👉 Bonjour, mes intuitions me conduisent vers ce postulat qu'il reste à effacer la condition de galérien que renvoie l'image du cycliste fou furieux et trop souvent sans protection de la tête ni du corps. Ainsi les relations "esthétiques" profiteraient à l'ouverture de crédits d'investissement massifs. Je reste disposé à rejoindre la FUB pour tenter une action de séduction investissant auprès des pouvoirs publics. Salutations véloce Rodrigue LEVESQUE Cadre territorial

👉 Je réside depuis 6 mois à Vannes et n'ai pas de vision sur la durée.

👉 La situation à Vannes est catastrophique en comparaison du réseau de pistes cyclables de Nantes.

👉 depuis le développement du vélo électrique, la proportion des déplacements en vélo augmente plus nettement. Il conviendrait d'accompagner et organiser cette nouvelle cohabitation. Il faut anticiper sur le développement des déplacements en trottinette électrique : on les range parmi les piétons ou parmi les cycles ? Ces nouveaux usages ne peuvent pas prétendre gagner sur tous les tableaux. Il faudrait une politique volontariste : objectif chiffré annuel d'une fraction des déplacements en vélo, interconnexion vélo/bus & vélo/train, "pénétrantes" réservées aux vélos pour les relations entre Vannes et les communes limitrophes, en dehors des routes : le long des vallons et des rivières (Ploeren, Plescop & Saint-Avé), par des chemins agricoles (Séné ou Arradon), les idées innovantes ne manquent pas, mais qui les sollicitent ? Qui est déterminé à les écouter ? Les municipales c'est l'an prochain !

👉 Aménagements insuffisants pour notre sécurité

👉 des dangers signalés en mairie depuis plusieurs mois ne sont toujours pas traités

- ➡ rien
- ➡ Peu de piste cyclable. De ce fait je diminue les déplacements depuis quelques mois. Vol de vélo parking hôpital CHBA++++. Ville en réflexion sur le sujet.
- ➡ L'importance des dénivelés dans la ville ne favorise pas l'usage du vélo; les aménagements cyclables n'étudient pas les alternatives "aplanissantes" des trajets et suivent trop les tracés automobiles
- ➡ Arrivant de l'extérieur de la commune, il me semble que les jonctions avec l'extérieur ou le passage de la voie express est particulièrement difficile.
- ➡ Les promenades autour du port et certains axes sont praticables mais certains accès par le centre restent difficiles voire dangereux.
- ➡ des pistes sécurisées
- ➡ Ville agréable mais la mentalité tout voiture a créé une infrastructure dangereuse pour le vélo. Malgré une prise de conscience récente, la réponse municipale n'est pas à la hauteur des enjeux, ni dans la vision, ni le diagnostic et ni la réponse concrète.
- ➡ Je n'ai pas suffisamment d'information pour répondre à toutes les questions : ajouter une modalité "Ne sais pas"
- ➡ \-construire davantage de pistes cyclables sécurisantes pour les usagers -rendre les bandes cyclables + sécurisantes, mieux entretenues (-de racines, de trous, de fissures, de mousses végétales) -Promouvoir l'usage du vélo par des aides à l'achat de vélo électrique et davantage de communication -trouver un système de location de vélo avec + de flexibilité + de points (étendre aux villes voisines) En d'autres termes pensez la mobilité de la ville pour les mobilités douces et les transports en commun (avoir une politique de déplacements par les mobilités douces fortes, il est temps de rendre la ville plus harmonieuse, moins bruyante et moins polluée) Que les automobilistes soient plus respectueux des usagers du vélo . (Qu'ils aient + peur pour l'usager à vélo que pour leurs voitures)
- ➡ Plus de bicyclettes !
- ➡ La mairie communique et a prévu un plan vélo, mais ne semble pas avoir intégré la nécessité de développer des aménagements en site propre
- ➡ les voies cyclables se finissent avant les ronds points
- ➡ Des efforts sont faits mais il reste des points noirs (avenue de la marne...) et beaucoup d'effort des pistes cyclables séparées complètement de la circulation automobile
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses sur les axes principaux
- ➡ Ras
- ➡ Il n'existe pas suffisamment d'aménagement pour circuler facilement à vélo. Parfois, je me sens en danger lorsque je suis à vélo, du fait du comportement des conducteurs automobiles.
- ➡ Plan vélo en cours, des infrastructures proposées intéressantes
- ➡ Certains axes sont très bien aménagés mais d'autres sont extrêmement dangereux, par ex. une piste cyclable s'arrête brusquement avec aucun moyen de continuer sa route sans danger, comme par ex. route de Nantes direction Séné-Vannes. Sur la route de Verdun la piste cyclable est tellement abîmée avec d'énormes culs de poule que c'est devenu très dangereux en vélo.
- ➡ Il y a des bandes cyclables mais discontinues et très étroites ex avenue Wilson et de 4 août
- ➡ Très content de l'action de Velomotive pour l'implantation du vélo à Vannes
- ➡ les itinéraires vélos sécurisés manquent de façon cruciale sur les grands axes (en dehors du centre ville)
- ➡ Des espaces de circulation ont été peints le long des rues mais la signalisation disparaît fréquemment dans les zones de tension... Or le danger s'y trouve le plus souvent. Pédaler en compagnie d'enfants est alors stressant.
- ➡ Beaucoup de mes connaissances ont abandonné le vélo à cause de la dangerosité de son usage dans Vannes. A certains endroits les aménagements font que les bus sont obligés de mordre sur la bande cyclable (Rue du verger). Certains automobilistes sont très agressifs aussi par ignorance. Les bandes cyclables sont souvent étroites. Les carrefours sont dangereux. Dans la plus part des cas les pistes cyclables sont coupées aux carrefours et aux ronds-points. En résumé le travail sur les aménagements ne sont pas réfléchis.
- ➡ La mairie a fait des choses pour le vélo mais pas assez en ce sens que le flux de voitures aux heures de bureau est juste anxiogène pour un cycliste. Vannes doit développer les transports en commun avec un système de parking à l'extérieur de Vannes + navette pour desservir les zones d'activités denses. Il faut redonner la route aux cyclistes.
- ➡ les pistes cyclables sont pleines de trous, de plaques de fontes égout, eau, quand des travaux de voiries sont effectués l'enrobement sur la rue peut attendre des mois et donc la piste cyclable est également détériorée, sur certaines pistes les

racines des arbres ont soulevé le bitume (on garde les arbres mais on remet la route à niveau) beaucoup de ces pistes sont trop étroites

→ Dangereux à vannes de circuler en vélo surtout au rond point. seules les rares pistes cyclables séparés sont commode. je me suis fait insulter plusieurs fois par des automobilistes pour rouler à côté d'eux je n'y peux rien s'il n'y a pas de piste cyclable

→ Un bon réseau de piste cyclable, mais certaines portions sont manquantes (notamment le long de la rue Jean Martin, en arrivant vers le centre ville) ou pas assez séparées des routes à forte circulation (le long de la route de Nantes par exemple), ce qui est contraignant, surtout lorsqu'on circule avec des enfants.

→ Habitant une commune proche de Vannes, les trajets possibles pour aller à Vannes, faire des courses est peu sécurisant. Le trajet pour aller travailler est très dangereux. Je vais donc rarement en vélo.

→ beaucoup trop d'axes de type autoroutier à l'intérieur (tunnel, goulots...) de la ville ne laissant pas de place en sécurité pour le cycliste, en hyper hyper centre ça va mais de nouveau sur le port, ce sont des conflits avec les piétons, bref : très peu d'attention pour les cyclistes, une ville resté aux années 70

→ La liaison Vannes Plescop / Luscanen est un coupe gorge.

→ obliger le maire et les conseillers municipaux à se déplacer à vélo au moins 1 semaine par mois

→ le quartier nord est très dangereux pour les vélos .

→ Le point le plus important pour moi serait de connecter les communes limitrophe pour développer enfin l'utilisation du vélo au quotidien sans oublier bien sûr de concertée les utilisateurs

→ La mairie est favorable au vélo mais se refuse à réduire la place de la voiture

→ Les pistes cyclables ne sont pas continues. Sur un trajet en vélo, on passe d'une piste cyclable séparée de la route à rien du tout pour les vélos.

→ Je pense que la pratique massive du vélo n'est pas compatible avec l'usage des voitures individuelles. La promotion du vélo passe par forcément par des restriction pour les voitures (30 km/h, voies dédiées aux vélos... et pourquoi pas interdiction des centres villes pour les voitures) bref, une politique vélo réellement ambitieuse.

→ La mairie de Vannes a lancé des études, mais les résultats pratiques se font encore attendre.

→ La ville de Vannes fait des efforts pour améliorer les conditions de circulation des cyclistes. Mais il reste encore beaucoup à faire en centre ville (hors intra-muros), afin que nous nous sentions pleinement en sécurité. De même les multiples routes à sens unique ne nous facilitent pas du tout le déplacement, puisque très peu de panneaux nous accordent le passage sur des trajectoires qui nous faciliteraient l'existence en deux roues. Nous ne pouvons pas suivre les circuits au même titre que les véhicules motorisés tant due aux pentes mais aussi à la circulation parfois denses et donc dangereuse.

→ Beaucoup de scooters sont stationnés sur les emplacements vélos car rien n'est prévu pour eux

→ la ville a mis en place un plan vélo avec consultation d'un cabinet d'experts et de l'asso vélotomative. à voir ce qui va en sortir ? pour ma part, la mairie semble vouloir avancer sur ce dossier mais sans conviction forte. la mairie suit le mouvement général en faveur du vélo en ville juste par ce qu'il y a une demande citoyenne, c'est la politique des petits pas en essayant de ne pas trop froisser les automobilistes.

→ J'ai parfois l'impression que les pistes cyclables sont faites pour les vacanciers et non les habitants de la ville !

→ Les points noirs en vélo sur mes trajets sont rue Thiers rue Sainte-Anne, la rue Jean Jaures et la Rue Roosevelt. Je ne suis pas à l'aise place Gambetta non plus. Les trajets sécurisés existent mais nécessite de faire plus de distance.

→ Une étude avec un cabinet a été lancée mais il n'y a pas eu de nouvelles réalisations en faveur des vélos ces dernières années à part quelques sas vélos et des panneaux de tourne à droite. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, en dehors de ces pistes, circuler à vélo est dangereux à Vannes. La municipalité considère qu'avec le passage des rues à 20 ou 30 km/h, ce n'est plus nécessaire de faire des aménagements spécifiques.

→ Vannes est une ville où les voitures sont hyper-présentes et où tout est fait pour l'automobile (larges avenues en 2\*2 voies, stationnement...). Sorti du mini-centre historique, tout est conçu pour les déplacements motorisés, il y a des voitures partout. Aucun changement notable n'a vraiment eu lieu (à part la bande cyclable avenue de Marne me concernant). La ville de Vannes pourrait parfois penser aux cyclistes : il y a des choses simples et peu chères à faire pour faciliter la vie des cyclistes (cédez-le-passage cycliste, sas vélo aux gros carrefour à feux...). Un gros coup est à jouer dans la sécurisation des entrées de ville (un calvaire), frein à l'utilisation du vélo par les travailleurs habitant dans les communes limitrophes. La demande est là : beaucoup de Vannetais se lanceraient dans le vélo au quotidien à condition de disposer d'aménagements plus sécurisant. Face aux budgets ÉNORMES alloués aux infrastructures voiture, les aménagements vélos sont pourtant minces mais très efficaces s'ils sont bien pensés. Monsieur le Maire, pour concevoir des aménagements cyclistes pertinents, demandez aux cyclistes (Vélotomative p. ex.)!

→ Il est fait mine de prendre en compte les besoins des cyclistes, mais aux endroits dangereux par exemple à l'extrême proximité de ronds-points, feux tricolores, rétrécissements de chaussée pour circulation alternative des voitures, les pistes

cyclables sont étonnamment supprimées. Des ralentisseurs en matière synthétique extrêmement dangereuses pour les cyclistes, coupent en largeur certaines voies cyclables. Parfois les vélos servent à ralentir la circulation des véhicules motorisés faute de largeur suffisante de la chaussée. Malheureusement, toutes ces remarques judicieuses faites aux services techniques de la ville de Vannes reçoivent des réponses ironiques. Bref: "circulez y-a rien à voir !"; à Vannes, tout est organisé pour la circulation des voitures et camions, pour les cycles on fait semblant: risque majeur, la meilleure preuve en est le très faible nombre en circulation: faites un google-map street view, et cherchez bien !!!

➡ Aujourd'hui les usagers du vélo sont de plus en plus nombreux à Vannes. Cependant, malgré quelques itinéraires cyclables de qualité (notamment en dehors du centre ville -secteur université Tohannic) les itinéraires cyclables ne sont pas sécurisés et ne présentent pas souvent de continuité. Afin de répondre aux enjeux de développement des transports alternatifs dans les villes et entre les pôles urbains, des solutions doivent être apportées.

➡ La mairie de Vannes doit enfin avoir une vraie politique de circulation douce et sécurisée avec les liens avec les pistes existantes.

➡ Danger des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement comme sur le boulevard de la Paix avant le rond point du palais des arts ou bien avant Atlantheix

➡ Cette année de nombreux travaux avancent dans le centre-ville et ses alentours sans que les itinéraires cycles soient compensés. + alors que les communications ville et agglo arguent d'encourager les mobilités douces, en réalité il y a de nombreux endroits où les voies cycles s'arrêtent brutalement, les indications sont inexistantes, et les itinéraires inter-communes sont des plus dangereux... évidemment impossible de mettre son vélo à l'arrière ou en soute des bus donc...

➡ Il y'a un manque de mise en valeur de l'usage du vélo et il y a un manque d'aménagement pour pouvoir circuler en vélo

➡ hfd

➡ Certaines pistes cyclables ou bandes cyclables s'arrêtent brusquement ce qui peut mettre en danger les cyclistes

➡ Depuis 2 ans je fais le parcours domicile travail tous les jours de Sene à Vannes. Il faudrait Sécuriser les ronds-points : sur certains ronds-points le vélo est prioritaire comme celui de Tohannic/UBS et beaucoup d'autres le vélo doit céder le passage. Une règle unique quelque soit le ronds-points devrait être appliquée ce qui évite confusion aux vélo et voitures. J'ai plusieurs fois évitée d'être renversée... Rue Thiers : Horrible. La police municipale ne connaît pas les panneaux pour les vélos. J'ai été arrêté une fois sur le port de Vannes.... et aussi par les motards au niveau de la rue Thiers, car arrivant à mon travail je n'avais pas mis pied à terre alors qu'il n'y avait aucun danger et piéton... Je ne pense pas être une délinquante, j'utilise un déplacement vert, je laisse une place de parking, mon vélo est en règle et je porte un casque ! Je pense que la police a bien d'autres missions à régler avant d'embêter les honnêtes citoyens qui évoluent dans leurs déplacements. J'ai trouvé cela injuste et décourageant! Les mentalités des automobilistes doivent changer. J'ai fait un séjour à Munich. Quel plaisir pour les vélos !!! Ils sont prioritaires et respectés Je trouve que Vannes n'a rien fait en deux ans ! Bravo à la ville de Sene qui est exemplaire ! Notre Maire se déplace à vélo.

➡ Un plan vélo est en cours sur Vannes. Il n'est pas ambitieux du tout (on laisse toute sa place à la voiture tout de même et le vélo s'y adaptera...) Mais c'est tout de même un début car on part de zéro...

➡ Le maire a annoncé un plan vélo au printemps. Cependant, il semblerait cela va comporter surtout des bandes cyclables peintes. La réévaluation de la place de la voiture n'est pas faite. Les actions et le discours municipal autour des déplacements "doux" portent à croire que la mairie ne considère pas le vélo comme moyen de locomotion à part entière. Il n'y a pas d'objectifs énoncés sur le déplacement à vélo des collégiens, lycéens et travailleurs à Vannes (ni pour les enfants des écoles primaires). Des recherches ne permettent pas de trouver des informations sur le "plan vélo" depuis les annonces du printemps 2019. En même temps, comme partout sur le territoire, la taille des véhicules augmente. Depuis 2 ans, je constate une augmentation des incidents de type "near miss", notamment en relation avec les véhicules de type SUV.

➡ On ne parle de vélo qu'en période électorale .