

# Montigny-lès-Metz

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de panneau schéma pour les vélos au niveau des feux tricolores :(
-  A Metz de nombreux vélos sont aujourd'hui en location mais aucune infrastructures n'a évolué. Habitant à Montigny les Metz il est très difficile d'accéder sans danger aux villes adjacentes ( Metz ,augny...)
-  Le chemin longeant le canal de la Moselle permettrait les cyclistes d'aller à Metz ou au centre commercial de manière agréable et séparé des voitures. Au lieu de l'interdire au vélo il faudrait y favoriser l'utilisation du vélo.
-  Il faut que le maire soit plus à l'écoute des cyclistes Il va même jusqu'à bloquer sur les réseaux sociaux les personnes qui osent se plaindre alors qu'ils sont habitants de la commune de Montigny
-  Le maire bloque sur les réseaux les usagers qui lui font des remarques sur le vélo...
-  Aucune politique vélo ! Une ville d'un autre temps !
-  NON
-  Verbalisez et mettez à la fourrière toutes ces voitures qui ne respectent pas les règles!
-  Il faudrait vraiment plus de pistes cyclables
-  Il n'est pas possible de relier à vélo les différents quartiers de Montigny en sécurité, notamment pour les enfants. Seuls les alentours de la mairie sont équipés ponctuellement de piste mais pour aller où ??
-  Le vélo n'est pas du tout considéré à Montigny!
-  Aucune amélioration depuis 15 ans
-  Je veux des pistes cyclables bordel!
-  Aucun effort de la ville pour créer des infrastructures sécurisées.
-  Tout est à faire. Il faut privilégier la cohérence et la continuité des infrastructures avec la Métropole. Les habitants ont besoin de routes vélos sécurisées et continues, pas des tracés au sol sur lesquels les voitures débordent ou se garent. Je roule quotidiennement, et j'angoisse à faire rouler mon enfant sur les tracés existants. Les axes principaux sont dangereux, les automobilistes roulent vite et ne prêtent pas attention aux autres usagers de la route. Il serait également possible et facile de généraliser le tourner à droite comme à Metz.
-  Peu de pistes cyclables
-  Bonjour le maire est aussi président de l'agglomération. Il devrait s'inspirer de la commune juste à côté.. METZ pour la condition des cyclistes
-  La ville qui se targue de tas de titres (de Fleur d'or et je ne sais quoi encore) devrait vraiment s'occuper de ses pistes cyclables qui restent dangereuses surtout sur la rue de pont à mousson. De plus, ces pistes sont d'un revêtement vétuste et dangereux
-  Chemin de Blory dangereux pour les cyclistes car la piste vélo est discontinuée
-  Peu de pistes cyclables, très dangereux avec mon enfant
-  La commune est à l'image de tout Metz Métropole: peut mieux faire... Il faut encourager au maximum les déplacements en vélo, il y a encore du travail.
-  peu d'effort pour encourager l'usage du vélo
-  Non
-  circulation des voitures trop rapide, vitesse devrait être limitée à 30 avec des dos d'âne car personne ne respecte la limite même devant les écoles, ou là où il y a une personne qui fait traverser les enfants. A quand une ville où les gens seront plus à vélo qu'en voiture, un maire qui donnera plus d'écoute aux vélos qu'aux voitures
-  Compliquée les pistes cyclables se situent principalement en bordure de route et elles s'arrêtent en cours de chemin laissant le cycliste au milieu des voitures dans des zones à forte affluence, de plus certaines sont à côté de places de parking et les voitures ne sont pas toujours bien garées (ex: rue général Franiatte)

- ➡ Il fortement recommander d'assurer une continuité entre les tronçons cyclables car aujourd'hui circuler en famille est très difficile (exemple devant la mairie)
- ➡ il est urgent de faire quelque chose afin de pouvoir rejoindre le véloroute Charles le Téméraire via le chemin du Haut Rhéle qui mène au PC autoroutier
- ➡ La mairie propose un itinéraire "touristique " qui n'est pas approprié aux déplacements quotidiens.
- ➡ La ville de Montigny-lès-Metz a tout à gagner à promouvoir le vélo, à accompagner les habitants et les enfants à son usage, à mettre en place des infrastructures adaptées, sécurisées, qui ne rognent pas sur les trottoirs. Rien n'est fait depuis des années. La circulation dans les axes principaux est dangereuse avec des enfants. La place accordée aux voitures est trop importante, leur vitesse excessive. Pas de "tourner à droite" autorisé, alors que son usage est rependu dans la commune voisine METZ.
- ➡ Toujours mieux on peut faire mais cela a un coût hélas...
- ➡ la ville de Montigny-lès-Metz n'a pas encore intégré l'usage du vélo
- ➡ Les aménagements cyclables sont sporadiques, peu connectés, le peu de communication est orientée vers la pratique loisir ou sportive. La municipalité communique sur la présence d'un atelier vélo associatif, qui est situé dans un local insalubre, en dehors des centres de vie de la ville et inaccessible à vélo en sécurité
- ➡ Il faut limiter et rejoindre une association de promotion du vélo.
- ➡ Malgré quelques trop aménagements (bandes cyclables, double-sens cyclable...), le vélo n'est pas du tout valorisé à Montigny-lès-Metz. Un apaisement généralisé des vitesses et son accompagnement d'aménagements de l'espace public permettraient pourtant de rendre la vie plus facile aux piétons et aux cyclistes.