

























Thionville


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Il n'y a pas de volonté politique marquée pour faciliter et encourager les déplacements à vélo dans la commune.
-  L'utilisation du vélo à Thionville n'est pas confortable malgré un discours favorable affiché La priorité est aux voitures
-  La municipalité a supprimé une piste cyclable dans une rue du centre ville. Cette piste était récente, très bien matérialisée. De nouveaux travaux, coûteux, ont dû être fait pour rendre cette piste aux voitures. Les Thionvillois n'ont pas compris cette mesure...
-  Pas de véritable plan vélo pour la ville et l'agglomération pour le moment
-  Acceptable
-  La seule piste cyclable vers le Luxembourg depuis Thionville passe par l'Allemagne...
-  Le nettoyage des pistes cyclables est à faire régulièrement
-  Il faut entretenir les pistes cyclables
-  \-Pistes cyclables sur les trottoirs avec sortie de garage ou voiture en stationnement ou cédez le passage= aucune continuité dans mon trajet. -Piste vers Beuvange jamais entretenue,mais en sécurité car pas de véhicules. -Piste à Elange = modifiée mais pleins de graviers et cailloux=pas praticable pour un velo de route. Les marquages au sol sont tout simplement ridicules!!
-  C'est important d'améliorer le réseau pour permettre aux enfants de se déplacer en vélo. Incroyable qu'il y a aucun enfant qui va à la maternelle/ CP en vélo/ draisienne!
-  Pour favoriser le gardiennage des vélos à la gare, plutôt que de proposer des forfaits 3 jours ou à la semaine, il faudrait proposer des lots de tickets à utiliser dans les 3 mois à moindre prix pour inciter les usagers occasionnels a plus utiliser ce service.
-  Les pistes réservées aux vélos sont insuffisantes ou en mauvais état. Exemples: entre ville-zone du Linkling Route du Buchel à Veymerange
-  La piste vélo route Charles Téméraire n'est est pas suffisamment délayée (boue après inondations, petites branches après vent important, feuilles mortes, largeur de circulation restreinte par la végétation suite à débroussaillage insuffisant).
-  Piste dégradée et impraticable en vélo route
-  des efforts sont consentis par la municipalité mais le chemin est encore long avant d'atteindre un niveau correct tant en termes de praticabilité que de sécurité
-  Non
-  Sur les itinéraires nouvellement mis en place, la sécurité des vélos n'est pas assurée. Les panneaux « céder le passage » sur l'axe Poincaré, Libération, Bel Air sont trop peu visibles car trop haut et se mélangent aux branches d'arbres.
-  bonjour il manque une case : je ne sais pas à chaque question
-  itinéraires cyclables parfois incohérents, manque de marquage au sol et/ou panneaux clairement visibles, cohabitation avec véhicules motorisés impossible sur les grands axes car trop de flux qui crée de l'insécurité pour les cyclistes certaines pistes cyclables existantes sont dangereuses : exemple avenue Albert 1er piste cyclable entre la route et des places de stationnement au risque de se faire renverser par un conducteur qui sort de son véhicule en stationnement sans contrôler son rétroviseur avant d'ouvrir la portière
-  La passerelle de Beaugard devrait être rouverte, sa réhabilitation cela couterait 100X moins cher que la construction d'une nouvelle passerelle (selon les services de la ville)
-  Sur les larges trottoirs, prévoir deux zones nettes de circulation pour piétons et cyclistes. Pas de rupture de continuité. Des efforts ont été faits, continuer ainsi.
-  Piste cyclable avenue Paul Albert non refaite depuis 30 ans malgré de nombreux appels à la Mairie.
-  RAS
-  Les piétons circule régulièrement sur les pistes cyclables et les voitures nous frôlent


- ➡ en espérant qu'il y est de plus en plus de gens qui utilisent le vélo
- ➡ Plus de fermeté envers les automobilistes qui stationnent leurs véhicules sur les trottoirs et pistes cyclables. Dangereux et désagréable, merci.
- ➡ Remettez vite la délimitation traçage piste cyclable tours st Pierre.. rue Paul Albert rue mangin devenue invisible artère a très grande circulation et bus ç indispensable pour se rendre en ville
- ➡ . Plus de bandes cyclables sur les voies routières . Balayer les pistes cyclables après tempêtes, fortes pluie (ligne 3) car beaucoup de feuilles au sol. Sol glissant . Autoriser de tourner à droite même si le feu est rouge . Mise en place de sas vélo . Installation de repose pieds aux feux comme à Copenhague . Vidéo surveillance au parking vélos de la gare (je laisse le mien à mobemploi depuis peu) . Abonnement parking mobemploi de la gare compatible avec boîte à vélos
- ➡ impossible de faire du vélo entre les communes limitrophes de l'agglomération thionvilloise
- ➡ La police municipale devrait aussi être vigilante sur les vélos n empruntant pas les pistes cyclables
- ➡ Les pistes cyclables sont souvent interrompues notamment au niveau des ronds points. Les piétons ont des droits, les automobilistes aussi, les cyclistes jamais. il faut souvent se transformer en piétons pour traverser un carrefour. En ville, les cyclistes devraient être prioritaire sur les voitures. Manque de garages à vélos. Nombreuses zones où le vélo est trop dangereux pour circuler. Je n'utilise le vélo que pour des petits parcours sécurisés, hélas ! Se rendre dans les communes voisines est impossible.
- ➡ L'entretien des berges et des pistes cyclable est lamentable à Thionville malgré l'augmentation des impots locaux. Ca ne motive pas l'utilisation du vélo tous les jours !
- ➡ Non
- ➡ manque d'endroits sécurisés pour stationner son vélo. Pas assez de pistes cyclables sécurisés (
- ➡ Je prends souvent les pistes cyclables, mais il faut avoir des yeux partout, les automobilistes n'hésitent pas à ouvrir leur porte lorsque je passe. Il faut que je fasse des écarts importants. Il faut monter des trottoirs, les feux ne sont pas adaptés. Les cailloux parsèment les pistes. Les pistes s'arrêtent et on ne sait pas où aller. Je prends aussi la piste le long de la Moselle, car je suis coureur (17 000km par an) . Cette piste se dégrade de jour en jour: trous, racines qui sont de plus en plus sorties et qui ne sont pas dangereuse lorsqu'on roule à 12 km/h, mais à 35 km/h c'est la chute .il faut les entretenir, c'est primordial. On prend de moins en moins de plaisir à prendre cette piste jusque Sierk les bains. SVP , réparez. C'est quand même plus sécurisant de rouler sur un piste que sur une route où les automobilistes vous klaxonnent sans arrêt et vous rasant le guidon dangereusement. Merci
- ➡ Manque de pistes cyclables séparées de la circulation. Les "pistes cyclables" se résument au tracé de bandes blanches discontinues sur le bord des routes avec l'ajout du cycle piste cyclable. A améliorer pour favoriser et encourager les déplacements à vélo dans de bonnes conditions et améliorer la sécurité.
- ➡ dommage le! manque de continuité des ronds points traversée des voies ferrées.. Indications et panneaux des voies qui manquent
- ➡ il n'y a pas assez d'emplacements pour attacher mon vélo au centre ville, je galère souvent si je suis chargée pour arriver à mon vélo! on m' a déjà sectionné mon cadenas, du coup j'en mets trois et me dépêche pour partir...en faisant attention de ne pas être renversée par les voitures et si j'actionne ma sonnette, je me fais insulter par les piétons qui ne supportent pas les sonnettes! pourtant je roule au pas !
- ➡ Dommage que les pistes soient si peu présentes pour la 3eme ville de lorraine
- ➡ \- les conception et l'entretien de certaines piste sur les trottoirs à revoir: le long de haies mal taillées, travaux d'enfouissement interminables - absence de sas à vélo, insécurité, gaz d'échappements,... - poteaux de panneaux indicateurs de couleur sombre au milieu des pistes, risque de choc la nuit (mettre des bandes réfléchissante de couleur claire)
- ➡ \-Inciter la mise en place de sas à vélo au niveau des feux -faire des campagnes de mobilisation pour l'usage du vélo -améliorer la sécurité au rond point -ajouter plus de stationnement devant la médiathèque
- ➡ Je n'emprunte pas toujours les pistes cyclables car pas présentes partout sur mon trajet quotidien. Le détour occasionné ferait doubler mon temps de trajet: 20 mn au lieu de moins de 10.
- ➡ Aucun commentaire la ville ne souhaite pas démocratiser les déplacement à vélo ni inciter les usagers régulier de la voiture à essayer le vélo. Pourquoi pas essayer un dimanche par moi durant les périodes d'été un thionville sans voiture ?
- ➡ Au moins il faut réaménager les pistes cyclables. Et mettre des lieu pour garer les vélo en toute sécurité mme pour le week end ou la nuit.
- ➡ Il est dommage de tracer certaines pistes cyclables sur les trottoirs où l'on trouve des lampadaires sur le chemin (responsabilité mairie), des poubelles (responsabilité particulier). De plus de nombreuses pistes s'arrêtent au niveau des ronds points (zone selon moi à protéger) alors qu' en ligne droite cela sert juste à faire du chiffre. Il n'y a pas non plus toutes les pistes qui sont raccordées avec les villes et qui finissent donc nulle part.


- ➡ Que les élus testent le vélo !
- ➡ S'il y avait + de cyclistes au quotidien, la cohabitation avec les autres modes de transport serait + facile. Pour l'instant, trop de piétons et de véhicules sur les pistes cyclables (y compris les municipaux en intervention). Les voitures qui sortent des parkings vérifient surtout la présence des autres voitures. Sans parler de toutes les incivilités, mais il faudrait des km... de papier pour en faire l'inventaire !
- ➡ La clé reside dans le respect les uns des autres... les cyclistes ont évidemment leurs responsabilités (trop d'usagers ont commencé sur le tard et ont donc de mauvais réflexes, le port du casque est encore trop rare et le port des écouteurs trop fréquent) mais il faut aussi éduquer les automobilistes (en les obligeant par exemple à faire un « stage obligatoire » de cycliste) et les piétons qui marchent sur les pistes cyclables, vissés sur leur téléphone !
- ➡ Sortir les voitures du centre ville, en particulier les jours de marché, pour laisser les trottoirs aux piétons et les pistes cyclables aux vélos
- ➡ beaucoup de communication autour du vélo de la part des élus (qui ne doivent jamais pratiquer vraisemblablement), donc des actions inadaptées. Des actes pour pouvoir être en sécurité !
- ➡ Les axes avec des pistes cyclables existent mais sont insuffisants. Il est difficile de trouver un endroit pour laisser son vélo à proximité de certains magasins.
- ➡ Plus d'indication pour les pistes cyclables. Continuer leur développement. plus de verbalisation du téléphone au volant et des cyclistes sans éclairage le soir.
- ➡ Faites nous des pistes cyclables séparées de la route. Et faites en sorte que les itinéraires soient les plus directs pour favoriser l'usage du vélo.
- ➡ La ville de Thionville n'est pas du tout adaptée au vélo. Il n'y a pas assez de pistes cyclables et sont peu entretenues. Le cycliste est en général très peu respecté que ce soit par les automobilistes, les piétons, trottinettes ou les employés de la mairie/communauté de commune qui stationnent fréquemment sur les pistes cyclables dans leurs fonctions journalières (travaux, enlèvement de déchets verts...etc)
- ➡ non
- ➡ A Thionville il faudrait laisser les vélos circuler sur les berges sans mettre pied à terre
- ➡ Pas facile d'aller vite en vélo, les pistes cyclables sont sûres mais y entrer et en sortir nécessite souvent de faire des zigzags. Et souvent elles sont complètement ignorées par les piétons
- ➡ piste cyclable un calvaire toujours des bouts de verres
- ➡ La communication sur le plan vélo présenté en juillet n'est pas très claire ou pas très développée (voir site web de la mairie). Il faudrait un espace de communication pour indiquer un problème sur une piste cyclable: branche d'arbre trop basse, ou autre encombrement à signaler au service d'entretien des voies. Il existe une boîte à vélos place de la Liberté: bien pour les usagers de la gare routière. Mais il faudrait aussi développer ces endroits dans d'autres points de la ville. Celui de la gare n'est pas sécurisé. Si l'on n'arrive pas à vous voler votre vélo, on vous le vandalise... A Thionville, le cycliste doit souvent jongler entre les automobilistes et les piétons. Son statut reste mi-piéton, mi-véhicule. Il faut être sans cesse aux aguets, c'est du pilotage! Sans parler de l'éternel problème des "zombies", ces piétons qui zigzaguent sur les pistes cyclables avec le museau collé sur leur écran de portable. Mais bien sûr, cela n'est pas propre à Thionville uniquement.
- ➡ Marquage très discret des pistes quand elles existent, nombreux obstacles sur celles-ci, et utilisation courante de la piste en cas d'un besoin de stockage (panneau/camions/matériaux...). Aucune nouvelle piste depuis des années. Centre ville patinoire (et piétons) pour les vélos si pluie/neige. Nombreux VM inconscients de la seule existence d'autres modes de transports.
- ➡ Besoin de sécuriser le rond point République (et globalement tous les ronds points), très dangereux pour les vélos et qui coupe la continuité des voies cyclables existantes, surtout en vue de la future passerelle modes doux reliant la gare. Besoin de sécuriser des rues importantes et traversantes comme la rue du cygne et son prolongement ou la rue du général Mangin.
- ➡ Pistes sur trottoir (y compris non ou mal marquées)=> 1) des cyclistes pensent pouvoir rouler sur tous les trottoirs et des motorisés y compris gendarmes pensent qu'ils ne doivent pas rouler sur la route 2) conflits voire presque collision avec piétons 3) difficulté avec vélo de gabarit inhabituel (remorque) et je suppose vélo-cargo dans les virages à angles droits car les pistes ne sont pas larges pistes conçues pour une vitesse faible inadaptées aux dépassements et requérant souvent de s'arrêter suite conflits piétons/vélos toute la place donnée à la voiture=>piétons et vélos sur les mêmes espaces=>conflits car manque de place et manque de possibilités pour les cyclistes d'aller d'un bord à l'autre facilement / pas de piste double sens séparée et beaucoup de cyclistes à contresens donc non seulement conflits piétons/vélos mais aussi cycliste dans le bon sens/cycliste dans le mauvais sens sur des espaces qui se chevauchent. Cela alors que 4 voies pour les bagnoles qui ont souvent une seule personne à bord. Manque de stationnement vélos alors que du stationnement voiture y en a partout. Solution simple stationnement vélo à la place de stationnement voiture devant les passages piétons (recommandation CEREMA)


 non


 on ne sait jamais si on a le droit de rouler sur certains trottoirs comme à Yutz ou dans certaines rues à sens unique de l'hyper-centre

 Les personnes qui dessinent les pistes cyclables devraient les tester. En effet, il existe des pistes cyclables à Thionville, mais elles sont inempruntables car font faire des virages à 90 degrés avant une montée ou sont vaguement dessinées sur des trottoirs sur déjà trop étroits pour les piétons. Elles n'ont donc pour vocation que de donner bonne conscience à la municipalité.

 Je remplis ce questionnaire en tant qu'utilisateur de Gyorroue. Je l'utilise quotidiennement pour mes trajets travail et loisirs depuis Algrange. Nous allons devoir cohabiter avec les cyclistes dès que la nouvelle réglementation sera appliquée. Je fais partie des groupes des Wheelers de Moselle et de l'association des Wheelers de Lorraine, et nous sommes de plus en plus nombreux à chaque sortie que nous organisons. C'est pourquoi il est important de prendre nos moyens de déplacement également en compte.

 La Ville, malgré la volonté du Maire actuel, mériterait un plus grand développement et une meilleure intégration.

 Il est très difficile de circuler sur les axes secondaires, certaines pistes, si elles y sont présentes s'arrêtent tout simplement, sans autres alternatives que de se retrouver dans un trafic motorisé dense alors que la largeur de la chaussée ne le permet pas ou que les automobilistes ne prennent pas en compte les cyclistes devant s'intégrer à la circulation

 Avec le lancement du plan vélo par la municipalité la situation commence tout doucement à bouger, mais comme on part de très loin dans ce domaine, il y a encore du boulot avant que Thionville ne devienne une ville cyclable, mais je salue tout de même la volonté de la municipalité en espérant juste que ce ne soit pas qu'un feu de paille dans la mouvance nationale, à suivre... et en attendant le cycliste de base continue à s'adapter à la situation.