

# Nevers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 les sas à vélos situés au niveau des feux sont inutiles

 Souvent sol en mauvais état avec beaucoup de saletés .

 Non

 Non

 Les ronds points, la piste cyclable s'arrête net, pire, la voie motorisée tourne dessus, très dangereux, les automobilistes ne s'en rendent pas compte, moi même, je dois me forcer à y faire attention, quand je suis en voiture, bien que j'aie la conscience cycliste, ce n'est pas du tout une trajectoire explicite. Les carrefours 0/20, heureusement que les gens respecte un minimum, personnellement je suis très sportif, mais quelqu'un l'étant moins, ou peu rassuré sur un vélo, ne le prendra qu'une seule fois. Je prends le vélo pour aller à 15 Km de Nevers (110km hebdomadaire) hors agglomération, le problème est là. heureusement qu'il y a la limitation à 80km/h, le pire, c'est à 5h30 6h00 du matin, il faut, gilet jaune dans le dos, phares puissants, casque, l'équipement pour le froid, pluie, c'est 1000 euros minimum avec le vélo, on à donner autant d'argent qu'un automobiliste, pourquoi ne pas être traité de la même manière sur la route? qui plus est, nous rend indépendant de la courbe du pétrole sur des courtes distances, soit 30Km a la ronde, c'est l'avenir, en plus on consomme dans les petites boulangerie pour un encas, ça faire vivre le commerce ! Bonne journée.

 Un potentiel énorme à exploiter à Nevers quant à l'utilisation du vélo ! Mêler ruelles souvent à sens unique et zones piétonnes, grâce aux aménagements nécessaires bien-sûr, permettrait de donner une nouvelle image de la ville (cf. Strasbourg). Quant à la situation actuelle, une grande partie des déplacements dans la ville pourrait être faits à vélo plutôt qu'en voiture (sur des distances relativement petites) mais le fait que la piste cyclable soit DIRECTEMENT installée sur la route n'encourage pas la chose. Les implanter ne serait-ce sur un trottoir qui aurait été élargi pour accueillir ces pistes pourrait éventuellement réduire ce sentiment d'insécurité constante... Développer le cyclisme à Nevers pourrait également avoir des conséquences positives sur le trafic routier à mon humble avis, comme par exemple réduire le problème de congestion du rond-point du pont de Loire, qui est de plus un lieu stratégique de la circulation de notre chère cité ducale. Ce n'était qu'un bref avis d'un étudiant dans une certaine école de transport, dans un certain nouveau département.

 Pas toujours en sécurité.

 La place du vélo n'est pas systématique même si des efforts ont été réalisés sur certains itinéraires et rack de vélos.

 non

 Que les vélos et trottinette électriques ou normal doit pas rouler sur les trottoirs ni les prendre un sens interdit en vélo et prendre le passage piéton en vélo. Et au centre ville. Il faut il interdit

 Peu d'utilisateurs de vélo et risque important car automobilistes pas habitués

 que ce soit a vélo ou pour courir dans Nevers rien est fait pour se déplacer en sécurité, pas ou très peu de trottoirs et de pistes cyclables et le bus qu stationnent sur la piste cyclable quand elle existe c'est super sans compter les gaz d'échappement

 Les pistes et divers aménagements sont très mal pensés et donc peu ou pas utilisables donc pas utilisés ce qui mets le cycliste en danger quelque soit le choix fait. Les infrastructures entres les villes limitrophes sont inexistantes comme Nevers Varennes Vauzelles.

 Effectivement des travaux d'aménagement de pistes cyclables, et la créations de nouvelles voies cyclables (et non pistes cyclables) matérialisées au sol par des petits vélos peints en blanc, ont été réalisés, mais qui n'empêchent nullement les automobilistes d'emprunter ces voies cyclables, donc celle ci, ne servent à rien, sinon crée des conflits avec les automobilistes, trop de vitesses excessives, de non respect des cyclistes, pistes cyclables non entretenues, voire dangereuses compte tenue des trous ou autre !!! etc... etc ...

 Je me déplace principalement en vélo, tous les jours, à Nevers. Le problème c'est les ronds-points, très dangereux. Il faudrait une vraie politique vers le développement du vélo pour qu'il y ai plus de cyclistes et moins de voitures, dans le centre-ville au moins.

 Il y a l'angle pointu d'un virage (dit "de la mort") rue mademoiselle Bourgeois entre l'entrée de l'ISAT et le feu tricolore, où il n'y a aucune visibilité pour un automobiliste de voir si un véhicule arrive en face (dans les 2 sens de circulation). A chaque fois que la situation se présente, les voitures ou camions n'hésitent pourtant pas à dépasser les cyclistes dans ce virage dangereux ; car bien entendu si un véhicule non vu arrive en face, ils se rabattent en urgence en serrant leur droite

pour éviter le télescopage... oui mais, quid du cycliste qui se voit pris en étau entre ce véhicule qui se rapproche de lui et le trottoir? Vivement, que soit peinte au sol une ligne blanche infranchissable. Désolé, mais shift + entrée ne fonctionne pas. Deuxièmement, la rue des tailles à ses 2 bouts en sens unique (rareté urbaine...) mais aucun Double Sens Cycliste n'est mis en place, obligeant l'usager du vélo à faire des détours plus longs et difficiles. Troisièmement et dernier commentaire, les bandes cyclables sont toujours jonchées de bris divers (verre, plastique, bois, cailloux...) qui s'accumulent sans cesse ET qui sont autant de "crève-pneus" récurrents. La médaille d'or revenant au Boulevard du Maréchal Leclerc. La balayeuse municipale passe 2 fois par an.

→ J'ai l'impression que la ville veut se montrer faire quelque chose pour les cyclistes mais c'est fait sans consultation, ou si consultation, ils ignorent l'avis des cyclistes. Par exemple, ils ont mis une piste cyclable sur une route qui est de la largeur d'une voiture, donc peint sur la chaussée dans la voie pour voitures. C'est fait pour sembler faire quelque chose mais ne sert à rien. C'est risible.

→ Des efforts sur les stationnements sécurisés et les liaisons SNCF sont prioritaires !

→ Des abérations : Rue Charles roy est une rue à sens unique pour les voitures , il y a 2, oui 2 pistes cyclables , 1 de chaque coté! c'est très dangereux!

→ En règle générale les grands axes sont armés d'une bande cyclable ce qui facilite les trajets. Certains rond points sont dangereux mais plus du à de nombreuses voitures qui coupent la priorité. Les déplacements se compliquent légèrement dans certaine rue qui sont plus étroites. Et certaine en double sens, où bien entendu beaucoup d'automobilistes se demandent ce qu'on fait en face d'eux... Dans l'ensemble je trouve que la ville fait des efforts.

→ RAS

→ Petite ville qui a accueilli la voiture à bras ouverts, Nevers et les communes alentours montrent de timides efforts pour réapprendre à partager la voirie et les espaces publiques. Comme il est facile de tout faire en voiture, seul les plus convaincus montent sur un vélo. Un comble dans une agglomération où la plupart des actifs travaillent à moins de 10km.

→ Il faut améliorer l'accès sur de grands axes >challuy Nevers : un énorme terre plein central et pas de pistes cyclables ?

→ Incontestablement la ville de Nevers améliore sensiblement la place du vélo. Un gros point noir l'avenue Charles de Gaulle.

→ Manque important de panneaux signifiants la fin des pistes cyclables ce qui met les usagers automobiles et cyclistes en danger car non prévenus en avance qu'ils vont repartager la voie principale.

→ Rendre le réseau de pistes cyclables plus cohérent et plus fluide (en évitant les ruptures).

→ A améliorer, Mettre en place des pistes cyclables plus sécurisées!

→ Progrès dans le nombre de pistes cyclables en ville, maintenant il serait bien de rejoindre ces bouts ! PS Mon vélo a été volé en plein centre-ville à 14h30 donc en pleine journée. Les vélos sont plus populaires qu'on pense peut-être....

→ informé davantage les automobilistes sur le respect des cyclistes

→ La circulation à vélo est très dangereuse voir impossible...surtout avec des enfants.... je trouve ça inadmissible d'être obligé de prendre sa voiture dans de petites agglomérations où les vélos pourrait suffirent ....

→ Dommage que les pistes cyclables s'arrêtent brusquement sans liaison jusqu'à la suivante

→ beaucoup beaucoup d'efforts sont à prévoir de la part de la municipalité. des usagers motorisés à éduquer pour le respect .

→ non

→ Une réduction des voitures en centre ville est urgent, surtout le changement des habitudes à prendre sa voiture pour faire 200 mètres.

→ Les Neversois ne sont pas habitués à partager la chaussée, l'espace avant les feu est toujours occupé par une voiture. La circulation n'est pas du tout adaptée aux cyclistes, ce qui nous met en insécurité.

→ Sur les trottoirs aménagés en partage avec les piétons il serait bon d'éduquer ces derniers !!

→ Mr le maire pensez un peu plus aux citoyens que aux fonctionnaires, pensez un peu plus aussi aux enfants, des aires de loisir à ma connaissance il y a que deux au bord de loir sans sécurité pas de barrière de sécurité au bord. Vous auriez pu vous inspirer des ville voisine comme moulins, les aires de loisir et parc sont sécurisé entouré de barrière. En bref il faut pas être étonné que les habitants quitte nevers. 0 sécurité.

→ Les sas vélos existent bien aux feux mais ils sont soit inaccessibles soit occupés par les voitures.....

→ RAS

→ La sécurité des cyclistes est quasiment inexistantes entre centre ville

→ non respect par les automobilistes de la distance de 1m pour le dépassement.

→ aucun

👉 Je pense que pour améliorer la cohabitation et la circulation des vélos à Nevers, un effort doit être fait dans l'éducation et l'information aussi bien des cyclistes que des automobilistes.

👉 Dans nos provinces, l'usage du vélo est tout à fait possible mais le partage de la route avec les voitures est souvent limite dangereux dans les dépassements aux ronds points et carrefour. Il y a eu un effort de fait de la part de la ville pour tenter d'utiliser plus le vélo. Effort ne veut pas toujours dire sécurité. Le contre sens instauré en centre ville est dangereux car les rues sont étroites et les automobilistes ont des réactions curieuses. L'attache vélo se développe mais à des endroits pas toujours justifiés. Bref Nevers comme beaucoup de ville fait des propositions pour les vélos à la manière d'un catalogue parce que c'est tendance.

👉 LES NOUVELLES PISTES DE NEVERS NE SONT PAS PEINTES EN VERT

👉 Beaucoup de progrès à faire

👉 Nevers n'est pas une ville pour cyclistes. Dangereux surtout avec des enfants, pistes discontinues....quand elles existent!

👉 Plus d'information et de communication sont nécessaires.

👉 Non

👉 La politique de la ville en matière d'usage du vélo à Nevers à évoluer ces dernières années, la ville ayant fait des efforts considérables dans ce domaine. Cependant les intersections restent accidentogènes et on se sent comme un lapin de garenne au milieu de cette jungle motorisée, c'est une question de comportement routier. La solution n'est pas de séparer physiquement et de façon systématique l'espace commun mais d'assurer la sécurité au travers d'aménagement urbain réduisant la vitesse et la sécurité du cycliste voir du piéton. Dommage que les écoles ou la ville ne disposent pas de local sécurisé car l'arrêt ne reste pas sécurisant.

👉 Les cyclistes doivent être respectés par les autres usagers de la route. Merci de réaliser de campagnes de sensibilisation concernant la sécurité et le respect des cyclistes

👉 l'entretien, le Balayage Régulé des pistes cyclables est indispensable !! et cela aussi dans toutes les communes !! SVP, Merci.

👉 Autant dans une ville comme Besançon, je trouvais les infrastructures difficiles d'accès mais la municipalité, enjointe par des associations locales fortes et dynamique a amélioré certains axes et services aux cyclistes. à Nevers, hors mis la création d'une piste cyclable sur trottoir avenue Pierre Bérégovoy, il ne m'a pas semblé avoir vu d'amélioration significative en dehors de sas vélo. Il y a eu quelques sucettes Decaux avec la promotion de ces sas vélos, illisibles en voiture. La ville semble plus préoccupée par la présence de voiture en son centre-ville qui manque de commerces que des autres usagers, certaines routes me paraissent peu praticable à vélo utilisant à défaut les trottoirs pour être en sécurité

👉 Taille de ville permettant des déplacements en vélo rapides l'information auprès des automobilistes est à repenser (peu respectent les sas vélo aux feux par exemple).

👉 Habitant près de la rue de la raie et devant me rendre au boulot à vélo c'est un enfer ces rue sont très étroites même pour les voiture alors un vélo n'en parlons même pas... il faudrait déjà arrêter les stationnements sur la vois des deux côté ça améliorera déjà la sécurité de ces rues

👉 Dernièrement, une piste cyclable a été tracée dans une rue très passante...sauf, qu'elle n'a pas la dimension réglementaire d'une piste cyclable (plus étroite) et qu'il n'y a pas la largeur d'un véhicule léger alors qu'il y a une circulation constante de bus et cars. Bonjour la sécurité !!!!!!!

👉 Pratiquement aucune voie de circulation pour les vélos; Pour les rares voies existantes la présence de nombreux débris et bris de verre en rend l'usage risqué, le nettoyage est tellement peu réalisé que je fini par connaître les flaques de bris de verre à éviter. Les rares voies créées récemment sont plus dangereuses que les routes: portières ouvertes sans regarder, piétons qui marchent sur les voies cyclistes ou les traverses sans regarder. Le plus gros problème est le comportement des automobilistes qui sont de plus en plus nombreux a disposer de leur propre code de la route : non respect des priorités ou des stop (les voitures sont visiblement prioritaires sur les vélos), queues de poisson, doubler quel que soit les conditions ou juste avant de tourner a droite, a chaque sortie en vélo son lot d'incivilités. Avec la disparition de la police, pourquoi se priver ...

👉 population totalement méprisante vis à vis des vélos, on a toujours l'impression de faire "chier", excusez moi de l'expression

👉 La situation actuelle est globalement bonne, même si quelques améliorations au niveau de la sécurité à l'approche des rond-points seraient la bienvenue. Si le nombre de pistes cyclables a progressé, il existe encore une marge de progression

👉 on peut encore faire beaucoup de progrès

👉 Sur certains axes la largeur de la chaussée est trop étroite, ce qui rend les bandes cyclables très dangereuses car les voitures, cars et camions sont obligés de rouler dessus. Faire rouler les vélos à contre sens est très dangereux car les conducteurs de voitures ne voient pas les vélos et ne sont pas conscients qu'ils peuvent arriver face à eux Les bandes cyclables sont souvent trop courtes, et les arrêts de bus sont toujours sur les bandes cyclables

- L'enquête devrait aussi interroger les cyclistes sur leur comportement dans la circulation ...
- le nettoyage de la bande cyclable du pont de Loire à la sortie nord de NEVERS . ( gravillons, bris de verre ) les vélos courses n'apprécient pas ! Merci.
- Pistes cyclables entretenus dangereuses ... bref pas la priorité
- Beaucoup de trous (dus a des fuites de canalisation souterraine) mal ou pas signalés. chaussées en mauvais état.
- le rond point vers la piscine aqua balt le passage pour les vélos est a revoir trop proche des véhicules qui circulent on a l'impression que nous allons nous faire renverser c bien dommage
- Non
- Rappeler aux automobilistes qu'ils ne sont pas tout seul et qu'un vélo roule à la même allure qu'eux
- Je loue un vélo à la ville de Nevers j'en suis très satisfait. Pas trop cher et très bonne qualité. On peut regretter que plus de nivernais(e)s ne profitent pas des bienfaits du vélo
- L'inconscience des automobilistes est trop souvent dangereuse pour les cyclistes.
- Ma remarque concerne le fait d'être obligée de cocher "J'accepte le contact baromètre " pour être enregistrée, et de ne pas avoir d'alternative. Cela ne me plaît pas. Merci
- Encore trop de rues non équipées au centre ville
- c'est très inégal, suivant les trajets
- Les axes dédiés au vélo sont insuffisants surtout sur des axes du centre très fréquentés par les voitures (sortie atelier sncf direction 13 de ligne )
- La ville de Nevers fait des efforts mais ne semble pas concerter les cyclistes ce qui est dommage car les choix ne sont pas toujours judicieux...
- la municipalité fait des efforts pour la pratique du vélo, mais les réalisations concrètes sont souvent mal conçues, voire dangereuses
- Je ne suis résident que depuis 1 année
- Il y a un réel besoin d'étendre le réseau de pistes cyclables à les communes de l'agglomération avec une piste dédiée, telle que la voie cyclable qui traverse la ZAC de Marzy.
- les ronds-points sont très mal adaptés: manque de piste
- Faire respecter les distances entre automobiliste et le cycliste
- Faire une vraie piste cyclable lors de la rénovation de la route de Lyon pour passer le pont de Loire en sécurité et rejoindre le canal au port de Plagny
- bonjour, pour que l'usage du vélo à Nevers se développe, il faudrait déjà que les routes puissent être praticables. En effet, en centre ville, j'ai l'impression d'être sur un marteau piqueur. De plus, pour une plus grande sécurité des cyclistes, il faut arrêter de les autoriser à faire n'importe quoi. Je pense notamment au fait de pouvoir circuler en sens inverse d'un sens unique : c'est débile et accidentogène ! L'usage du vélo est inscrit au code de la route et doit le rester !!! Ceci dit, les portions de pistes cyclables sont de plus en plus nombreuses, et tant mieux. Mais l'entretien de la chaussée est désastreuse et la signalisation des carrefours laisse à désirer. Quant à l'éclairage public sur les lieux dangereux, il est inexistant. C'est à se demander si les concepteurs se déplacent eux même en vélo ????
- Vivement les pistes cyclables partout en centre ville
- Je constate un effort de la municipalité pour valoriser le vélo , pour preuve l'avenue Pierre Bérégovoy, la gare de Nevers et son parc à vélo. Toutefois encore trop de vieilles pistes cyclables en mauvais état et une sécurisation trop aléatoire de l'usage du vélo dans Nevers face aux voitures qui ne tiennent malheureusement pas compte de la fragilité du cycliste. J'encourage la municipalité à poursuivre ses efforts.
- MANQUE DE PARKING LORS D'AMENAGEMENT URBAIN POUR DES NOUVELLES ZONE D'ACTIVITE? EXEMPLE L'INKUB / AUCUN ATTACHE VELO EST DISPONIBLE
- il faut aussi parler du non respect par les piétons des pistes cyclables
- Les signalisations routières sont trop nombreuses et confuses pour les vélos et les automobiles ( marquages au sol et panneaux latéraux, résultats peu de respect de cette signalisation ). Pas ou peu de contrôles de la police et encore moins d'actions pédagogiques connues.
- Entretien des pistes cyclables existantes. Elles sont très souvent recouvertes de gravillons et déchets repoussés par les véhicules à moteur. Développer le nombre de pistes cyclables.
- Entre 10h et 12h ,le dimanche,interdire les véhicules thermique en ville (sauf mobilité réduite)

→ la conception des pistes cyclables à Nevers et sur l'agglomération révèle un manque de compétence technique. Elle oublie qu'il y a plusieurs formes de déplacement en vélo et qu'un cyclotouriste n'a pas les mêmes contraintes de circulation qu'un vététiste. Un cyclotouriste ne peut pas emprunter un chemin dit "piétonnier" compte tenu de la variété des utilisateurs. Les concepteurs des déplacements dits "doux" et leurs conseillers manquent totalement d'expérience et aménagent des voies très dangereuses pour les cyclotouristes

→ A quand une vraie piste cyclable sur la rue des grands jardins entre Varennes, Vauzelles et Nevers??????

→ Comme dans beaucoup de villes moyennes les automobilistes n'ont pas entendu parler du code de la rue (double sens, céder le passage au feu, pas de vélo). Ils sont donc dangereux car se pensent seuls sur la route (et pas ensemble dans la rue)

→ Nevers n'est pas une ville pour les vélos. Tout à créer et reste une volonté politique. Nous sommes de plus en plus à utiliser le vélo comme moyen de transport, "adultes, adolescents et enfants". Il faut repenser la ville, ses accès, communiquer et favoriser les quartiers, les lycées, les lieux de formations professionnelles, le centre ville etc.....

→ Il faudrait que les usagers de la voiture prennent conscience que pour une petite ville comme Nevers la grande majorité des déplacements pourraient se faire à vélo ou à pieds

→ Voitures stationnées ou arrêtées sur les voies cyclables. Mauvais état des voies, trou déchet de la route, crevaison toutes les semaines. Habitants peu ouverts aux vélos. Je suis heureuse d'être toujours en vie malgré le caractère dangereux que représente la circulation à vélo. Merci à vous

→ les élus sont sensibilisés et font des choses, les conducteurs pas du tout

→ Des améliorations à faire en particulier aux croisements et rond point

→ Je pense que la ville essaie d'aller dans le bon sens, mais ne fait pas toujours les bons choix, et manque un peu d'audace pour peur d'agacer les conducteurs de voiture.

→ Tout est à créer pour un usage du vélo un peu plus confortable à NEVERS. Il n'y a pas une véritable politique du vélo à NEVERS sinon mettre quelques rustines par-ci par-là, et encore, pas d'itinéraire pour les étudiants et les lycéens, pas d'endroit où stoker nos vélos en toute sécurité. Repenser une ville pour le vélo est un véritable enjeu politique pour les prochaines années.

→ Le problème principal de Nevers est la non-connexion des pistes cyclables les unes avec les autres, rendant impossible une traversée de la ville sur des voies réservées

→ Ces dernières années, la Ville a porté ses efforts pour faciliter les déplacements à vélo.

→ Des efforts sont clairement faits par la ville ces dernières années pour améliorer les conditions de circulation des vélos (nouvelles pistes cyclables, etc.). A l'usage, il manque cependant une continuité dans les réseaux: la piste s'arrête et on se retrouve dans un carrefour où toutes les voitures roulent à contre-sens de nous... le plus prudent reste souvent d'emprunter les trottoirs. C'est une chance que la circulation ne soit pas trop dense pour circuler avec plus de sécurité.

→ besoin de continuer les efforts, mais en concertation avec les cyclistes. La zone 20 devant la gare n'est pas assez sanctuarisée

→ Un gros travail est à faire pour inciter les citoyens à prendre le vélo !

→ Malgré des avancées, l'usage du vélo reste marginal à Nevers. Mis à part quelques dizaines de mètres de piste cyclable dédiée et deux ou trois rues piétonnes, la voiture est dominante dans la ville et beaucoup trop d'automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Pour ma part, j'ai arrêté de véhiculer mes enfants sur le porte-bébé pour raisons de sécurité : trop de personnes dangereuses voire malveillantes en voiture (vélo frôlé voire touché lors des dépassements, intimidations d'automobilistes qui font semblant de vous percuter en accélérant et freinant au dernier moment...).

→ Les seules pistes cyclables comme celle en direction de la ZI Nevers Marzy « Grand champs » sont sales (gravier, sable, morceaux de verre etc). Ailleurs notamment dans le centre on peut compter sur les doigts d'une main les vraies pistes cyclables (sans parler de leur état !!). La politique menée va à l'encontre du développement du cyclisme puisque la municipalité propose peu d'événements qui promeuvent ce sport (elle a même contribué à la chute de la Route Nationale Féminine en déclinant au dernier moment son engagement envers eux pour accueillir une étape). Pour avoir étudié à la Roche-sur-Yon, on peut dire qu'il y a un gouffre entre les deux villes qui sont un peu les deux extrémités.

→ Même si quelques efforts ont été faits pour circuler dans Nevers à vélo reste inconfortable et dangereux. Pistes non entretenues (places bossées) circulation partagée pas claire pour les automobilistes...

→ Nevers manque cruellement de voies cyclables séparées du reste de la circulation. Il faut installer des abris sécurisés dans les 2 lieux où des vols sont le plus souvent constatés (Gare et maison des sports)

→ On attend plus de courses cyclistes

→ Des efforts ont été faits avec la création de pistes supplémentaires, sur la signalétique, la mise en place des tourne-à-droite. Il y a encore du travail, mais c'est nettement mieux d'année en année.

→ rien à ajouter

 les rues en sens uniques possible dans les deux sens pour les vélos sont très dangereuses. très peu de piste cyclable dans la ville et jamais entretenues. Circulations très dangereuses en ville et limitrophe. Aucun respect des véhicules motorisées. Extinctions des l'éclairage urbain trop tôt l'hiver

 Des efforts sont faits, mais sans concertation avec les usagers. Par conséquent, certains aménagements sont faits en dépit du bon sens, quel dommage !

 Les zones de rencontre sont très mal conçues : on ne sait jamais si on est dedans ou dehors. Celle de la gare et de l'avenue De Gaulle est sans doute une des pires de France ! La continuité des itinéraires cyclables pourrait être bien améliorée.

 D'énormes progrès restent à faire dans la Nièvre.

 Une lutte quotidienne avec certains automobilistes dangereux. Une municipalité qui parle plus qu'elle n'agit... Une situation locale à l'image du national !

 Heureusement que c'est une ville petite et plate mais sinon y a rien qui encourage la pratique du vélo (3 rues en centre ville et quelques céder le passage aux feux avec sas vélo)

 Absence complète d'aménagements sur certains grands axes, voire suppression de ces derniers suite à des travaux de réaménagement. Il est facile de stationner, mais extrêmement dangereux de circuler...