




Decize


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 un bon mécano velos

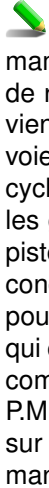
 Il manque à Decize une liaison entre la piste cyclable du canal latéral à la Loire et la piste cyclable du canal du Nivernais.


 La situation de l'usage du vélo à Decize est appréciable peut-être du fait de l'activité cycliste de l'option Sport du lycée de la ville.

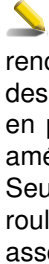
 Il est très dangereux que la mairie est autorisée les vélos à circuler à contre sens des voitures dans les rues à sens unique. La sortie du vieux pont en direction de la gare est très dangereuse également; bien que vous signaliez votre changement de voie, les voitures vous doublent quand même pendant que vous changez de voie.

 Très peu de voie cyclable hormis les voies vertes qu'il faut rejoindre par les axes communs aux véhicules motorisés. Cela devient plutôt dangereux.


 Le plus dangereux c'est la vitesse des camions et des voitures, ils vous froilent..et le soir quand je rentre du boulot à la nuit c'est pire....


 Je fais partie d'une association La Decyclette, qui oeuvre pour les cyclistes, mais aussi les gens en fauteuils, les mamans avec les poussettes, les piétons...nous travaillons en toute intelligence avec la mairie qui a mis en place une zone de rencontre cet été. Cette zone de rencontre englobe tout le centre ville historique. Il faut la parfaire dans les mois qui viennent car il y a encore des réticences de la part de quelques Decizois. Decize est au carrefour de l'Euro vélo 6, des voies vertes le long du canal du Nivernais, du canal latéral à la Loire (euro vélo 6), du Tour de Bourgogne à vélo. Le cyclotourisme y est important, ce qui a poussé la mairie à faire des aménagements. Beaucoup reste à faire surtout pour les gens qui utilisent au quotidien leur vélo : ponts, voies où les voitures et camions vont vite, villages non reliés par des pistes sécurisées à la ville. Beaucoup de personnes d'ailleurs laissent leur vélo au garage car elles ont peur dans de telles conditions... Les automobilistes ne devraient-ils pas lors du passage de leur permis avoir l'obligation de conduire un vélo, pour être en situation et comprendre certains cas de figure qui mettent en grand danger le cycliste : c'est toujours le cycliste qui est blessé, parfois gravement à cause de la méconnaissance de ses besoins dans la circulation. La population decizoise compte aussi un certain nombre de personnes en fauteuil roulant (La Decyclette a équipé leur fauteuil d'un fanion). Ces P.M.R. sont souvent obligées de rouler sur la chaussée, même sur la déviation à deux voies où les voitures roulent à 50, sur les ponts, etc. Ces personnes sont en danger perpétuel ! Beaucoup reste à faire et la mairie est à l'écoute...mais le manque de moyens financiers pour ces aménagements freine sans cesse.

 Pas simple du tout ducoup on ne le fait plus...


 De gros efforts récents ont été fait à Decize, mais seulement sur le centre ville, qui est passé cet été en zone de rencontre. La circulation est très difficile, voire impossible pour les cyclistes pas trop sûrs car aucune piste cyclable, des ponts nombreux (2 canaux, une rivière, la Loire et la vieille Loire à traverser) et beaucoup de camions (de grumes en particulier). De plus, beaucoup de gens résident dans des villages alentour et aimeraient venir à vélo mais aucun aménagement n'est fait pour relier la ville aux villages. Les voitures et camions roulent très vite et frôlent les cyclistes. Seule possibilité : les voies vertes le long des canaux, mais elles ne passent pas partout. Il y a une population en fauteuil roulant qui trouve encore moins sa place ! (trottoirs penchés et étroits...) La municipalité est à l'écoute et travaille avec une association active : La Decyclette et cela progresse, mais il y a tant à faire !!!

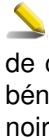
 Hormis le bord du canal en ville le vélo reste très dangereux des aménagements seraient à prévoir

 Beaucoup d'améliorations a apporter .Une passerelle pour traverser la Vieille LOIRE est indispensable

 Aucune piste cyclable en ville et routes en très mauvais états ,pont de la vieille loire très dangereux ,beaucoup trop de camions dans la traversée de decize

 Entre le garage Peugeot et le long de l'aron c'est une honte des deux côtés de la route

 A Decize, tout est prévu pour la voiture. Y'a pas intérêt à être à pied, à vélo, en fauteuil, avec une poussette, un sac de course ou une valise, c'est trop la galère.

 Decize est une ville de passage de l'eurovélo 6 mais où l'aménagement n'est pas continu. Entre les deux, des centaines de camions et des milliers de voitures transitent. C'est hyper dangereux. Une fois sorti de Decize, on a le privilège de bénéficier des itinéraires de long des canaux. Mais si on est pas sur un canal, il faut vraiment serrer les fesses !! Les points noirs sont les ponts notamment et les carrefours importants.

→ La traversée des pont est plutôt dangereuse et pour peu que l'on se mette sur le trottoir qui n'est pas très large certain piéton ne sont pas content. A quand une sécurisation de ces axes ?

→ Il faudrait prévoir des pistes cyclables à l'intérieur de la ville de Decize....

→ faire des pistes cyclables

→ Faire piste cyclable pour traverser Decize

→ Circulation très dangereuses pour les vélos à Decize

→ Voir avec le conseil départemental pour une solution pour la traversée des 3 ponts

→ des efforts ont été faits par la commune cette année mais le passage des ponts est très dangereux

→ Une zone de rencontre a été instaurée dans la centre-ville, mais selon moi elle n'est pas finie, ni vraiment praticable. Aucune communication n'a été faite à ce propos, et donc, en réalité, elle passe inaperçue. C'est un effort, c'est bien, mais c'est insuffisant.

→ je me sens très moyenne mais je viens d'une grande ville et je me sens à l'aise dans une toute petite ville mais je comprends que je suis pas représentative des habitant-es d'ici

→ ras

→ Hormis le long des canaux les pistes cyclables sont inexistantes. La remontée des sens interdit est une aberration et très dangereuse dans le centre ville. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route. Dans peu de temps nous arriverons à ce que connaît Amsterdam aujourd'hui... le grand n'importe quoi.

→ Faire des pistes cyclables dans Decize serait un peu plus sécurisant ainsi qu'une campagne de sensibilisation régulière auprès des citoyens.

→ Beaucoup de questions concernent les itinéraires cyclables à Decize, je n'en connais pas ; ou alors en sortant de ville le long des canaux .

→ Malgré un effort important fait par la mairie il faut encore beaucoup de travail: de véritables pistes cyclable une passerelle est impérative pour traverser la vieille LOIRE

→ La montée de la rue de la République en vélo est très dangereuse car pas de place pour voiture et vélo

→ il est essentiel de trouver une solution pour que les vélos traversent les 2 ponts en sécurité

→ une association travaille en collaboration avec la mairie

→ Non

→ L'usage du vélo à Decize s'est beaucoup amélioré depuis 2 ans, grâce à l'association La Decyclette qui oeuvre en faveur des mobilités douces. La mairie est à l'écoute avec la mise en place en juillet 2019 d'une zone de rencontre en centre-ville, qui devrait être complétée prochainement par des marquages au sol et une communication auprès de la population, sur les préconisations de la Decyclette. Cependant, la traversée de la ville et de ses 2 ponts reste dangereuse, avec aucune piste ou itinéraire dédié. Les stationnements sont quasi inexistantes, sauf en centre-ville, mais non couverts. Seul l'hôpital de Decize offre un bon stationnement de vélos. Les voies vertes qui entourent Decize permettent de circuler agréablement, à des fins de loisirs principalement. Le centre-ville permet un usage plus quotidien du vélo, mais cela reste limité du fait de l'absence de continuité avec les faubourgs au-delà des ponts. L'accès à la gare ferroviaire, notamment, est dangereuse et décourageante. Le tout-voiture est encore roi à Decize, mais grâce à des cyclistes et piétons toujours plus nombreux, et qui font entendre leurs voix, la cohabitation devrait devenir de plus en plus harmonieuse... Rendez-vous en 2029 ! ;-)

→ Pour faciliter l'usage du vélo, il serait nécessaire de créer plus de zone limitée à 30km/h, et indiquer les zones de rencontrer par de gros panneaux et marquages au sol

→ La situation s'améliore un peu grâce à la mise en zone de rencontre du centre-ville. Mais ce n'est qu'un début timide, encore bien loin des promesses électorales de 2017. Il manque un itinéraire continu d'un canal à l'autre passant par la gare et les zones commerciales, l'hôpital. Le stationnement illicite des voitures n'est toujours pas réprimé : centre-ville, entrée du chemin du tacot, trottoirs de la rue Virlogeux... Cyclistes enfants, agés et peu habitués sont encore malvenus dans les rues et sur les routes.