

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ce qui est fait pour le vélo est cosmétique ; les automobilistes sont rois, ils se garent et roulent sur les pistes cyclables et deviennent violents si on les prend à partie.
-  Je trouve que certaines rues en sens unique ouvertes aux vélos sont très dangereuses pour les vélos par faute d'indication et de place. Par ailleurs certains quartiers comme le quartier pellevoisin sont très dangereux pour les vélos car les automobilistes ne semblent pas habitués à eux, se garent et conduisent sans prendre en compte les cyclistes. Beaucoup de vols de vélos à Lille aussi par ailleurs
-  le vieux Lille est un vrai piège pour le vélo
-  De timide progrès à consolider de la part de la mairie
-  Il y'a eu de gros progrès
-  Je fais les trajets tous les jours entre 13 et 20 km sur Lille- Hellemmes, Lille- Lambersart, je circule avec un bébé. Je me sens souvent en danger- les bus trop à proximité (notamment le bd de la Liberté où ils frôlent les cyclistes), tous les jours je croise une dizaine de véhicules garés sur les pistes cyclables et je vois au moins deux voitures par jour doubler par la droite en empruntant le couloir du bus/ vélo le bd de Montebello. Il y a bcp d'incivilités de la part des automobilistes qui ont failli provoquer un accident. Plus je roule plus je me rends compte du danger suite aux nombreux incidents et je pense abandonner le vélo à long terme. Mettre plus de contrôles de police notamment à côté de la citadelle de Lille où s'insérer la piste cyclable est quasi impossible (les voitures roulent dessus à grande vitesse). Séparer la piste cyclable des automobilistes et des stationnements.
-  Les cyclistes sont de plus en plus nombreux dans le cœur de ville mais encore minoritaire s ça en aux voitures
-  Le revêtement des pistes cyclables n'est pas toujours de bonne qualité (trous, plaques d'égouts...) ce qui oblige le cycliste à se déporter sur la gauche. Ce qui peut être dangereux. Une remise en état serait appréciable. De même pour le chemin qui longe la Deule, du Colysée à Lambersart jusqu'au boulevard de la Liberté. Le chemin est très abimé et pas assez éclairé.
-  non
-  La situation est meilleure mais un cycliste se sent en danger.
-  La mairie a fait des efforts depuis l'installation des vélos en libre service mais les pistes cyclables sont très peu nombreuses, sont souvent en mauvais état et de manière générale mal respectées par les automobilistes.
-  Il faut que ça change !!
-  Je vais travailler en vélo tous les jours (10km par jour) donc je pense être bien placée pour préciser certains points qui me semblent primordiaux. La plupart des automobilistes ne respectent pas le code de la route, ne sont jamais verbalisés et donc continuent de rouler en mettant systématiquement en danger les autres usagers (cyclistes, piétons) et se montrent même parfois très agressifs envers les cyclistes. Je précise que je respecte le code de la route (je m'arrête aux feux rouges, aux céder le passages, aux priorités à droite etc...mais me fais malgré tout insulter fréquemment !). On trouve des voitures en arrêt sur les pistes cyclables quotidiennement, sur les voies de bus, c'est la même chose ! J'ai eu un accident l'année dernière: une portière de voiture m'a éjectée sur le trottoir devant le lycée Montebello alors que je roulais sur la piste cyclable ! Au rond-point des postes, la plupart des automobilistes ne regardent même pas à gauche pour voir si un cycliste arrive sur la piste, ils ne regardent que les voitures. En automne, les feuilles mortes sont déplacées sur les pistes cyclables en pleines heures de pointe !!! Quelle idée ?!! Les morceaux de verre sont systématiquement présents sur des portions de pistes cyclables et on les retrouve le lendemain et le sur lendemain... Elles sont bien trop peu entretenues ! Je commence à être dégoûtée de me déplacer en vélo. Je ne me sens ni respectée, ni en sécurité !! Les voitures doublent sans respecter la distance de sécurité requise dans le code de la route ! Les voitures devraient être interdites à Lille. Ça pue, ça tue !! Changer les habitudes semblent très difficile, c'est à chacun de faire des efforts et de ne plus prendre sa voiture pour quelques kilomètres... C'est une honte ! La mentalité de la plupart des gens a bien du mal à changer... Quel dommage car quel plaisir ce doit être de circuler en vélo sans toute cette pollution multiple que l'on subit chaque jour en tant que cycliste à Lille à cause de la voiture.
-  Rue de Dunkerque à Lomme: bande cyclable discontinue, nombreux feux de circulation d'où arrêts cyclistes trop fréquents. Améliorer cet axe entre Armentières et Lille pour un déplacement à vélo plus rapide et plus sécurisé.

- Je ne suis certainement pas des plus objectives, ayant vécu aux Pays-Bas et en Allemagne assez longtemps pour regretter le confort offert aux cyclistes. keep doing Lille
- Rejoindre Lille par une autre ville c'est mettre sa vie en jeu. Absence de piste cyclable quand on rentre à Lille
- Allez donc voir au Pays-Bas ou bien même un peu plus près en Flandres Belge, vous verrez comment eux considèrent les cyclistes !!!
- Pour la ville c'est top, moins pour les vélos perso
- La Hollande est le modèle à imiter, sans les scooters bien sûr. Séparation complète des voitures, des vélos et des piétons pour la sécurité de tous.
- L'usage du vélo est peu répandu même si le V'Lille est utilisé. Il est difficile de stationner son vélo. La circulation automobile est trop dense et ne garantit pas des conditions de sécurité. De plus les rues sont étroites et l'on se sent régulièrement en danger ds Lille. Il faut s'équiper de pneus anti crevaison car les axes sont jonchés de débris de verre. Il faut aller plus loin pour promouvoir les mobilités douces car les automobilistes ne respectent pas la limitation à 30 km heure.
- Pas assez de parking à vélo au centre ville!! Dans certains endroits à sens unique (mais pas pour les vélos) il est très dangereux de passer en vélo et les voitures ne s'arrêtent ou ne ralentissent pas.
- Les cyclistes devraient aussi faire leur introspection et avoir un comportement plus responsable (respect du Code de la route en particulier)
- En tant que cyclistes, il faut être particulièrement vigilant aux priorités à droite lorsqu'on roule à contre sens des voitures car les voitures qui arrivent sur la droite ne sont pas vigilantes au fait qu'il pourrait y avoir des vélos
- Je passe tous les soirs pratiquement sur la grand place pour rejoindre la gare et je trouve que ce tronçon est très compliqué à gérer entre les piétons, les voitures et les vélos.
- Une éducation des piétons, qui sont pour moi plus fréquemment source de dangers que les voitures, serait nécessaire.
- Comme pour toutes les grandes agglomérations, pendant des années, le tout voiture a relégué les vélos à "peau de chagrin" Des pistes cyclable qui disparaissent brutalement, vous font traverser la route plusieurs fois de suite... autant dire que ceux qui les font ne pratiquent pas ! ;-)
- Faire en sorte que toutes les bornes des v'lille acceptent les paiements. Développer sur toutes les grands axes des pistes cyclables sécurisées. Mettre des garages à vélo couverts, antivolés, fermés et surveillés (caméra). Communiquer sur la sécurité routière, éclairage des cyclistes, respect des feux, stop...
- Des efforts politiques faits pour les achats de vélo et pour la "marque" verte que Lille veut se donner. Dans les faits, un investissement conséquent sur la mobilité doit être fait à tout les niveaux (vélo/train/méto...) : Lille est entrain de devenir une mégalopole où la désorganisation et le manque d'investissement (2 lignes de métro uniquement !!!) poussent à l'utilisation massive des voitures, à la saturation des réseaux et à l'énerverment général, rajoutant de l'insécurité en tant que non-motorisé.
- La cohabitation entre cyclistes et automobilistes est très mauvaise. Il n'est pas rare de mettre sa vie en jeu à cause d'automobilistes trop pressés et sont prêt à tuer pour griller une place dans une file de circulation. A l'inverse il y a aussi beaucoup de cyclistes qui ne respectent rien de la circulation (s'engagent aux feux rouges, trottoirs, etc...) et agacent les conducteurs
- Cette remarque concerne la position des pistes cyclables sur la chaussée. En général la piste cyclable est sur la chaussée entre l'axe circulant et la zone réservée au stationnement des voitures. Ce qui est dangereux. J'ai failli me faire renverser plusieurs fois par une voiture qui quittait la zone de stationnement pour rejoindre l'axe circulant et devait donc couper la piste cyclable. Il est plus sûr d'avoir l'axe circulant, puis la zone de stationnement et ensuite la piste cyclable puis le trottoir.
- Subi 2 chocs graves sur bande par moto + taxi. Ce choix de non-pistes rend le vélo tjs dangereux à Lille. L'adav a appuyé cette sécurisat° de la vie du cycliste par balisage peint. Soit un réseau Canada Dry : ni vélocité ni sécurité.
- Évitez les "pistes cyclables" dans les rues étroites à sens unique. De plus, les véhicules en stationnement ne pensent pas à vérifier devant eux, si un vélo arrive. Ils se contentent se regarder juste derrière avant de quitter leur stationnement. Faites-nous des vraies pistes, sécurisées et isolées des pots d'échappement. Merci
- Vol, insécurité automobile, peu de voies cyclables en site propre , hormis quelques historiques, m'ont conduite à acheter un lourd anti vol de moto, un casque, un vélo pesant mais stable, le tout induit un sentiment de pénibilité loin de l'insouciance et de la liberté que devrait me procurer la bicyclette...
- Vols trop fréquents, pas de solution pour garer son vélo la nuit lorsque l'immeuble de résidence n'a pas de local/espace adéquat Incivilités des conducteurs
- Beaucoup de vol de vélo, nous sommes obligés de sécuriser plus que ncessaire les vélos afin de les retrouver. Cela implique de prendre plus d'antivol, plus de poids et de contrainte lorsque l'on se déplace. Le stationnements des voitures

sur les bandes cyclables est très fréquent, obligeant à se déporter sur les voies de circulation.

Il faudrait des efforts globaux : que les parcours cycles soient généralisés à toutes les rues, que les ressauts supérieurs à 2cm soient supprimés, que le port du casque soit obligatoire pour tous les cyclistes, ainsi que l'éclairage, surtout pour les livreurs.

Non

RAS

en comparaison avec Paris, ville dans laquelle j'ai vécu avant de venir à Lille, ça fait énormément de bien de vivre dans une ville qui favorise les déplacements de vélo de la sorte. Petit bémol au système V'Lille qui connaît quelques petits dysfonctionnements par moments

Besoin de sensibiliser les cyclistes à l'importance d'utiliser des lumières et autres moyens pour se rendre visible.

Les pistes cyclables n'en sont jamais séparés physiquement de la route ou si elle le sont elles sont sur le trottoir donc encore plus dangereuse

De vrais efforts ont été faits depuis plusieurs années, il y a beaucoup moins de véhicules motorisés en centre ville, et le système V'Lille est assez performant. Mais il reste encore beaucoup à faire, notamment pour disposer d'itinéraires vraiment dédiés au vélo.

L'aménagement pour les vélos se résume souvent à des pistes peintes au sol (avec bien entendu les voitures qui ouvrent les portières sans regarder, qui doublent en situation dangereuse etc). On se sent en danger permanent. Après, les cyclistes ne respectent souvent pas les feux, les priorités et le code de la route en général, ce qui exacerbe les tensions avec les autres usagers.

Un petit électrochoc dans les fesses de tous ces automobilistes et politicards qui passent leur temps assis sur leur sièges serait le bienvenu. Rejoignez nous sur les routes à vélo et vous verrez comment c'est. En 5 ans de vélo à Lille et métropole j'ai subi 1 accident tous les trois mois environ, et des milliers d'altercations avec des POV cons du volant ...

La rue de Cambrai est insupportable à vélo aucun reste pour nous cyclistes

Avant j'avais une bonne image du vélo à Lille car j'ai l'impression que c'est une des villes les plus avancées en France, mais depuis que j'ai vu d'autres pays (Pays-Bas, Allemagne..) je me rends compte qu'on peut faire tellement mieux!

si tout était pensé et fait dans toutes les villes pour le vélo comme à Lille la circulation serait plus douce et la pollution moindre

N.A

Non

La situation s'améliore mais une véritable séparation des voies de circulation pour chaque type de véhicule est primordiale

Des voies cyclables non sécurisées ne rendent pas une ville plus cyclable

Il faudrait enlever les feuilles mortes, mettre du sel sur les endroits gelés. Les feuilles mouillées nous font glisser. Plusieurs personnes sont tombées récemment en traversant une passerelle gelée. Les pistes cyclables ne sont pas assez larges.

C'est une grosse blague les bandes cyclables en sens inverse des voitures dans des rues trop étroites pour laisser un passage pour les 2 en même temps +++

A Lille, les pistes cyclables voient le jour afin de grossir les statistiques de la ville. Les politiciens peuvent faire valoir ces aménagements alors qu'ils sont en réalité inadaptés et dangereux pour la circulation des cyclistes

Il y a beaucoup de trous sur les pistes cyclables, assez gros pour que ce soit réellement dangereux (risque de chute avec les voitures qui passent très très près..) par exemple sur le boulevard Vauban.

Prendre aussi en considération les cyclistes qui ne respectent pas le code de route et sans éclairage

Le problème est la sécurité que ce soit en circulant ou pour les vols

C'est une ville des années 70 où le cycliste est considéré comme un intrus sur la voie publique.

Piste cyclable la plupart du temps est une marque blanche sur la chaussée et cela sert d'aire de stationnement pour les voitures. La police municipale laisse faire même quand vous les appelez

Outre le vol de vélo, il faut mentionner aussi le fléau du vol de pièces détachées (selles, vis, porte-bagages...), probablement moins recensé (personnellement ça m'arrive tous les 6 mois mais je ne porte jamais plainte, ce que je fais systématiquement pour un vol de vélo)

Les pistes cyclables sont souvent en mauvais état, macadam abîmé, il faut penser à avoir des pistes qui vont du centre ville jusqu'au extérieur de la métropole en continu et en sécurité, ce qui n'est pas le cas. Les automobilistes sont souvent dangereux pour les cyclistes. J'espère que les choses vont changer, je fais entre 100 et 150 km / semaine pour aller au travail. Il faut donner l'envie au gens de prendre le vélo. Merci d'avance

➡ Des aménagements sécurisés pour les vélos (en matière de piste cyclable ou de lieu de rangement) ne seront jamais de trop,

➡ Faire du vélo dans Lille et sa métropole est juste carrément dangereux +++ L'état des bandes et pistes cyclables sont déplorables : merci les bouches d'égouts enfoncées de 10 cm dans le macadam et prenant toute la largeur de la bande cyclable, pour faire des écarts et se prendre une voiture c'est top) + les places de stationnement collées aux bandes cyclables et les automobilistes distraits ou carrément indifférents qui ouvrent leur porte en grand + les couloirs de bus qui deviennent les voies pour tourner ou de taxis qui frôlent sans gêne les cyclistes à toute vitesse + les bouchons pour respirer l'air bien frais à vélo ++++

➡ Ça va dans le bon sens mais pas assez franchement, surtout pour sécuriser les enfants et les personnes moins à l'aise

➡ Pour favoriser l'usage du vélo, il faudrait mieux synchroniser les feux et surtout mettre des policiers en civil en vélo qui verbaliseraient toutes les mises en dangers quotidienne des cyclistes par les automobilistes.

➡ L'aménagement d'un réseau cyclable global dans l'agglomération lilloise semble extrêmement difficile du fait de la densité du tissu urbain et du trafic automobile. Une telle démarche nécessite vraisemblablement des réaménagements importants de la voirie et une réduction significative de la circulation en voiture appuyée, par exemple, sur un renforcement des transports en commun, les solutions d'autopartage et de covoiturage, l'aménagement de parkings relais... Des démarches sont visiblement en cours mais prennent du temps. A Lille, l'excès de trafic automobile est un des principaux problèmes d'urbanisme, pas uniquement vis-à-vis de la circulation des cycles, mais aussi de la pollution, des nuisances sonores et des pathologies qui en découlent.

➡ Merci

➡ Pistes cyclables non entretenues: feuilles mortes à l'automne (risque de glisser), bosses ou trous sur les pistes. Les pistes sont rarement séparées de la route, pistes à contre sens de la route très dangereuses, les voitures ne font pas attention aux cyclistes

➡ La circulation en ville à Lille reste dangereuse malgré les quelques pistes cyclables discontinues réparties un peu partout dans la ville. Il serait grand temps d'améliorer la sécurité des cyclistes (notamment en verbalisant davantage les conducteurs dangereux et imprudents). Une carte avec tous les itinéraires (uniquement réservé aux cyclistes)/toutes les pistes cyclables serait vraiment super afin d'éviter le trafic dense et dangereux !

➡ Beaucoup de vols de vélo. La police est inefficace

➡ A Lille, les cyclistes "casse cou" nous font souvent du tord. il serait bien qu'une épreuve à vélo soit obligatoire pour obtenir le permis de conduire une voiture!!!

➡ la qualité de l'espace pour la circulation est surtout très variable: les pistes cyclables des grands boulevards entre Lille et la Madeleine sont de qualité (sauf la partie sans lumière et avec des obstacles sur la voie..) puis il y a de zones sans piste du tout (bvd Carnot par exemple), puis des pistes très mal respectées (rue Nationale). D'autant plus que le nombre de cyclistes augmente sans qu'il y ait d'évolution sur les voies praticables en sécurité

➡ Les pistes cyclables sont mal conçues (disparaissent au niveau des carrefours pour être remplacées par des voies voiture, parfois montent sur les trottoirs sans que de redescende soit prévue...) Les rues pavées anciennes sont pénibles

➡ il est difficile de trouver des accroches vélos partout. si je prends mon vélo ce n'est pas pour marcher 100 OU 200m après avoir accroché mon vélo, mais plutôt pour être au plus près de ma destination !

➡ L'usage du vélo n'est pas trop compliqué à Lille même si des problèmes existent.

➡ Manque de séparation entre vélo et voiture. Le modèle Danois est très intéressant. On se sent vraiment en sécurité. (Pratiqué 3 semaines au Danemark lors d'un séjour Vélo)

➡ Un nouveau plan de circulation a été mis en place par la ville de Lille. Il a visé à diminuer le flux automobile de passage par la création de boucles.

➡ Qualité de la voirie à revoir (le cycliste doit parfois se déporter à gauche pour éviter les nombreux nids de poule et autres défauts de courtoisie, ce qui entraîne un risque important d'accident avec les autres véhicules). Danger du partage de voie entre les bus et les cyclistes, d'autant que les conducteurs de bus ne semblent pas formés pour ce partage (se montrent parfois impatients, klaxons, etc.)

➡ une ville qui a tous les avantages (plat pays) pour être une ville de vélos comme en Belgique ou au Pays Bas. dommage que ce ne soit pas plus pris en compte par la ville.

➡ Gros manque de protection des cyclistes.

➡ Lille est particulièrement bien adaptée comparé à certaines villes périphériques de Lille

➡ Il serait bon qu'il y ait davantage de verbalisation des conducteurs automobiles indisciplinés... le rêve? Plus de voiture dans Lille intra muros !

➡ on ne se sent pas en sécurité avec les voitures et on a l'impression de faire chier le monde alors que normalement, c'est l'inverse

👉 Je ne me sens pas toujours rassurée, bien que je roule à vélo depuis de nombreuses années. Je roule plutôt en triporteur qu'en 2 roues pour des raisons de sécurité, et je ne suis pas rassurée à l'idée de laisser mes enfants partir à l'école à vélo, même si je les accompagne (automobilistes qui ouvrent leur porte au mauvais moment, difficulté pour rejoindre les zones réservées aux cyclistes, aux feux, ce qui de ce fait nous oblige à respirer un peu plus les gaz d'échappement et rester coincés derrière une file de voitures..certains cyclistes se mettent en danger pour traverser, pistes cyclables empruntées par des scooter ou vélo "grande vitesse" effectuant des livraisons express). Les rues à 30 km/h, c'est une très bonne idée, malheureusement, cela met régulièrement des cyclistes en danger à cause d'automobilistes impatientes doublant des vélos, eux mêmes en sens inverse par rapport à d'autres cyclistes. Pourrait-on envisager des moyens de transport en commun, gratuits ou à faible coût, permettant de garer les voitures en périphérie de Lille, pour que cyclistes et piétons soient en sécurité et respirent mieux. En ce qui concerne la largeur de certains pistes cyclables, ou accès cyclistes, elle n'est pas toujours adaptée au passage des triporteurs (plots qui ne permettent que le passage des 2 roues) Certaines pistes sont également dangereuses (pas entretenue : trous dans la chaussée qui nous obligent à faire des écarts, ou accès sur une piste située sur le trottoir, pile dans un virage, ce qui met les cyclistes en danger car ils peuvent être déséquilibrés (mon époux est tombé à cet endroit : virage rue Léon Jouhaux et rue Solférino)

👉 X

👉 Il faut: Un réseau de piste cyclable cohérent sur toute la ville; piste cyclable sur les grands axes, séparés physiquement de la route. Le problème de faciliter le vélo en ville a déjà été résolu par d'autres villes, par exemple Copenhague, Amsterdam, il suffit de suivre leur exemple.

👉 parfait mais ils faudrait mettre des pistes partout

👉 DES EFFORTS SONT REALISES PAR LA VILLE MAIS IL RESTE ENCORE BEAUCOUP A FAIRE

👉 Manque cruel de sécurité pour les cyclistes à Lille. La circulation des véhicules motorisés et des vélos n'est jamais séparée, ce bien que les vélos rivalisent aussi bien avec : - les voitures (lorsque celles-ci se déportent sur les voies cyclables puisque les voies ne sont jamais séparées physiquement par autre chose que des bandes au sol, ou se stationnent sans aucune gêne, mettant en péril notre sécurité) - les bus (les voies cyclables sur les grands boulevards sont aussi les voies de circulation des bus, or ceux-ci n'ont pas toujours conscience de leur poids face à une bicyclette) - les motos qui n'hésitent pas à prendre les voies cyclables pour doubler les voitures. Les pistes cyclables sont reléguées au dernier plan. Pour exemple, le pont entre la rue Victor Hugo à Lille et la rue Kuhlmann à Loos est en travaux depuis au moins le printemps 2019 (si ce n'est plus). Les voies de circulations pour les voitures ont été assez rapidement faites, par contre les installations cyclables ne sont toujours pas terminées. Après avoir été à l'abandon pendant tout l'été, les travaux ont repris le 26 août et apparemment personne ne se rend compte de la dangerosité de ce pont pour des cyclistes qui empruntent ce pont sur la route depuis des mois!

👉 En théorie il y a beaucoup de pistes cyclables à Lille, mais elles sont très dangereuses : voies partagées bus/vélo ou pistes cyclables entre la route et les stationnements... ça ne compte donc pas comme des pistes cyclables! Je dis régulièrement que c'est très facile de circuler en vélo dans Lille, pour peu qu'on accepte de prendre sa vie entre ses mains!!! Autre gros problème : l'absence d'emplacements pour stationner son vélo. Il n'y en a pas dans mon quartier (pas d'emplacements du tout, sécurisé ou non). La mairie commence tout juste à mettre en place des box pour les vélos, mais ils arrivent au compte goutte, et la liste d'attente est énorme.

👉 Le réseau n'est pas assez développé

👉 Grands boulevards généralement à partager avec les bus ; très désagréable ; pollution, pression, oppression des chauffeurs, ... Rues à sens unique difficiles à remonter sans danger. Trottoirs hauts. Peu d'attaches vélos dans les rues. Globalement moyennement satisfaite du vélo à Lille. Malgré un trajet domicile travail de 14km tous les jours et utilisation perso à côté. Dur de rester motivée....

👉 Créer des veloduc c'est comme des crapeauduc mais pour les vélos comme ça les gens qui hésite prendrait leur vélo en se disant qu'ils ne seront pas gênés par les feux !

👉 Je suis utilisateur du V'Lille. Beaucoup de vélos sont vétustes, voire très dégradés. Il faudrait pouvoir remonter les défauts détectés sur les vélos, mais je ne sais pas à qui m'adresser actuellement.

👉 Partager la route avec les voitures est extrêmement dangereux et anxiogène (institutionnalisation du stationnement en double file, comportement agressif, ne compte pas des cyclistes...) , je ne fais que du vélo et je déconseille ce moyen de transport aux personnes non averties (enfants, personnes âgées...).

👉 Plus de collaboration avec les autres villes comme dans le sud vers Faches THumesnil et Ronchin qui n'ont pas de passage à vélo protégé.

👉 ça s'améliore un peu MAIS pas encore ça du tout... Certaines aberrations lorsqu'une piste cyclable disparaît, revient directement du trottoir à la route avant un feu (Bois Blanc/Rive de la haute Deule), n'est pas signalisée (passerelle citadelle + citadelle) ou pas entretenue (automne hiver avec les feuilles/la neige). Sans parler des vols TROP NOMBREUX !!!!

👉 en fait ce sont surtout les conducteurs de trotinettes et skate board qui sont le plus pénibles sur les pistes cyclables ainsi que les vélos non éclairés la nuit (surtout les livreurs à vélo qui ne respectent pas les feux de circulation, ni les autres règles de conduite...) mais plus un problème d'individus que de municipalité...

- ➡ J'aimerais bien faire plus de vélo, mais pour ceci il faut moins de présence de voiture, c'est pas agréable et dangereux, il n'y a pas de compréhension pour les vélos. Mais je vais essayer de faire plus de vélo, car je trouve que c'est important et on peut apprendre à vélociser Lille, en nous inspirant de la culture néerlandaise par exemple.
- ➡ L'étroitesse de certaines rues amène des contraintes difficiles à contourner...
- ➡ La situation des vélos est prise en compte progressivement mais c'est surtout la congestion automobile qui reste en centre ville comme en accès de la Métropole très problématique
- ➡ Bonjour, je ne suis pas d'accord avec le sens inverse des cyclistes sur les voies à sens unique, beaucoup trop dangereux et mal étudié. Sur Hellemmes il arrive parfois ou nous sommes directement amenés sur des voies cyclables en sens contraire (au coin de la rue du sentier du curé). La vitesse 30 n'est absolument pas respecté par les automobilistes et les "Dos d'âne mis en place n'arrangent rien au contraire. Les incivilités des conducteurs de voiture sont encore trop nombreuses.
- ➡ Le nouveau prestataire des transports en commun de Lille (Ilevia, désigné par la commune de Lille) a privilégié la rentabilité au détriment de la facilité d'utilisation du vélo en location (V'Lille) en supprimant nombre de stations et notamment celle de mon lieu de départ privilégié et également celle de mon lieu de destination privilégié ! Je choisis donc de ne pas reconduire mon abonnement à V'Lille et de prendre mon vélo personnel avec le risque de vol que cela implique et donc limite de ce fait mon utilisation du vélo.
- ➡ il est encore difficile de faire des trajets de l'ordre de 30 minutes sans danger
- ➡ J'aimerais avoir plus de pistes cyclables séparées de la route. Je prendrai ainsi le vélo plus souvent.
- ➡ La plupart du temps je me sens plus en sécurité quand je roule sur les trottoirs (3/4 du temps) bien que cela est interdit, on y est nettement plus en sécurité que sur la route, Surtout dans le Vieux-lille! les rues sont étroites et les automobilistes n'hésitent pas à nous mettre en danger lorsqu'ils nous doublent (j'ai déjà été bousculé en velo par des véhicules qui pensait avoir assez de place pour nous doubler alors que non !
- ➡ Il n'y a aucun respect des cyclistes (et des piétons) à Lille. L'automobiliste a tous les droits. La limitation de vitesse est passée à 30km/heure mais rien ne change. ils peuvent garer leur voiture sur les pistes cyclables, tout le monde s'en fiche. Nos élus seraient bien inspirés de faire un stage en Allemagne.
- ➡ Le vlille c'est génial Il faut développer et généraliser
- ➡ Il faut développer les pistes cyclables protégées
- ➡ Il y a de plus en plus de gens qui prennent le vélo, mais toujours autant de voitures surtout le matin et le soir même en plein centre ville, et beaucoup de personnes qui habitent dans les communes alentours qui passent par Lille ou y travaillent. Quand on n'est pas à l'aise, on se sent en danger en permanence : peurs des voitures qui ne mettent pas leur clignotants et tournent d'un coup pour se garer, peurs des portières, des stressés qui vont vite, des stops grillés, des pistes cyclables en double sens séparées des routes mais où les routes perpendiculaires sont ultra dangereuses (les voitures ne regardent pas des deux côtés avant de tourner). Par ailleurs il faut sans doute insister sur l'absence total de publicité pour le vélo : tout pour les transports en commun (surbondés le matin et le soir) ou les publicités de voitures partout dans la métropole.
- ➡ clairement les infrastructures urbaines sont peu adaptées à l'usage du vélo, la sécurité est très médiocre, beaucoup de parcours s'interrompent brutalement et les cyclistes se retrouvent mélangés avec les voitures. J'ai une grande expérience en vélo et je m'adapte facilement mais ma femme plus timorée est effrayée à l'idée d'aller dans le centre ville à vélo. dommage pour une ville qui se veut verte, les efforts à mener sont encore conséquents et la mairie est malheureusement beaucoup trop dans l'auto-satisfaction. Francois J.
- ➡ Si des efforts sont faits ils sont encore insuffisants pour que l'on se sente en sécurité partout dans la métropole. Allant du Lille-Sud à Marcq en baroeul pour le travail, le comportement des automobilistes sur la chaussée sans piste cyclable est catastrophique et dangereux...
- ➡ Des pistes cyclables sans pavés, ce serait le paradis...
- ➡ Merci pour les efforts déjà faits par la métropole lilloise. Les vols de vélo (même avec antivol U) restent récurrents et empêchent de stationner son vélo à une station de métro sans surveillance pendant plusieurs heures. Certaines pistes cyclables ne sont pas délimitées par une bande blanche, ce qui conduit à ce qu'elle ne soit pas respectée par les automobilistes. Enfin, pourquoi pas une campagne de sensibilisation des automobilistes autour du stationnement de courte durée sur une piste cyclable et les conséquences en termes de sécurité pour le cycliste?
- ➡ Un bel exemple: la pl du Gal de Gaule: traversée des vélos en double sens en "chicane' dangereuse.... Signalisation ? Absence de voie séparée pour vélos alors qu'il y a tte la place disponible..
- ➡ Il faut une meilleure sensibilisation des automobilistes et des espaces cyclables uniquement pour les vélos afin de réduire les accidents
- ➡ je me suis trompée, je voulais dire que les vols ne sont pas rares. dommage que le questionnaire ne permettent pas de dire "je ne sais pas".
- ➡ ineptie du double sens cycliste. extrêmement dangereux

- Très mauvaise circulation du au voiture
- les pistes cyclables et aménagements cyclistes devraient etre pensés par des cyclistes
- La Ville est peu étendue, sans relief, et des aménagements cyclables existent en général. C'est une ville très cyclable pour un cycliste expérimenté. Néanmoins la pratique avec un enfant reste difficile voire dangereuse en Ville pour des trajets quotidiens. Certaines pistes sont un peu effacées, certains contresens dangereux car pas signalisés aux automobilistes. Aucune signalisation d'itinéraires (mais des tourne à droite), notamment pour des traversées longues ou des sorties hors de la Ville.
- Beaucoup de vols de vélo Beaucoup de stationnement voitures sur les pistes cyclables et non-respect des sacs vélo, qui n'est d'ailleurs pas respecté par la police municipale Les voitures ne respectent pas et ont un mépris des velos
- Les conditions pour les cyclistes (mais aussi pour les conducteurs vis à vis des cyclistes, on peut être les deux...) sont très mauvaises. Je constate les efforts faits par la Ville (V'Lille etc.) mais la circulation est désastreuse, dangereuse et désagréable. Cela m'empêche de me rendre au travail à vélo alors que je le souhaite.
- 1/ Les pistes sont insuffisamment nettoyées: j'ai chuté après avoir glissé sur des feuilles mortes... au mois de février. je me suis cassé une jambe. 2/ Les pistes ne sont pas continues et disparaissent dans les endroits dangereux. 3/ La rue de Cambrai est dangereuse pour les cyclistes. Le bout de piste cycliste qui part du carrefour de l'auberge de jeunesse vers le centre est accidentogène.
- Je pense qu'il y a une vraie volonté de la ville de démocratiser cette pratique. Le problème vient de l'incivilité mais aussi souvent d'un aménagement des routes et des itinéraires pour les vélos pas toujours très optimal.
- Les pistes cyclables dans les couloir de bus sont très dangereuses. De même pour les pistes cyclables à contresens dans les sens uniques
- Une continuité cyclable!
- je vivais à Marseille de 2016 à début 2019 etles conditions de vélos étaient déplorables. ça fait plaisir de faire du vélo dans des bonnes conditions. au top Lille
- Pas assez sécurisé.
- Une facilité de circulation dans Lille "intra muros"; pas ou très peu d'endroit sécurise pour laisser son vélo en sécurité (surtout si on vient a Lille de l'extérieur en e-bike). La traversée des échangeurs sur les boulevards périphériques reste problématique. Liaisons Lille communes de la ML a "améliorer" (ou plutôt à mettre en place !)
- Circuler à vélo dans Lille est effectivement dangereux +++ L'état des voies de manière générale est piteux et sale et en particulier au niveau de la voie de bus Bvd Vauban. Crevaison de pneu régulièrement, ça coûte une fortune au final de rouler à vélo ! Et on nous demande de rouler à vélo mais on respire les pots d'échappement des voitures, qui font n'importe quoi et avec des bouchons réguliers partout +++
- Il faudrait une application d'itinéraires spécialement pour les vélos, qui soient plus efficace. A ma connaissance il y a ilevia, geovelo, google mpas, maps me .. Mais aucune n'est satisfaite : les itinéraires devraient indiquer les parts de chaque type de voies (spécifique vélo, partagée, bande cyclable ..) et permettre d'indiquer nos préférences en terme de type de voie, pour la sécurité, et de rapidité.
- IL reste des points noirs à Lille : pistes cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup. OUverture aux sens uniques sans qu'il y ait réellement la place. Je sens bien les efforts réalisés, mais il reste encore une marge de progrès.
- il fraudais interdire la circulation aux véhicule à moteur dans Lille
- Très dangereux de rouler à contresens, les voitures ne sont pas habituées à voir arriver des vélos en sens inverse.
- Voitures ne respectent pas les espaces partagés (bandes cyclables, distance de sécurité,zone d'arrêt au feu, zone de traversée de chaussée)
- problème des pistes cyclables qui s'interrompent 10 mètres avant un feu rouge
- les automobilistes ont du mal à comprendre le contre sens autorisé pour les vélos (exemple : Rue de trévisé) et se montrent récalcitrants pour laisser de l'espace aux vélos
- volonté politique affichée sans traduction dans les faits. la voiture est omniprésente.
- Il faudrait diminuer le nombre de discontinuités des linéaires cyclables (20m de bande cyclable puis rien). Il faudrait aussi assurer un entretien adapté aux bandes et pistes cyclables (feuilles en automne, débris de verre, nombreux trous...)
- on ressent une forte mobilisation en faveur du vélo à Lille depuis quelques années et cela porte ses fruits
- ras
- Les feux pour les cyclistes sont mal programmés Bcp de feuilles et verglas sur les pistes cyclables
- Il manque à Lille (ou alors je ne le connais pas) un espace pour faire remonter aux services voiries les dangers pour les cyclistes. Par exemple dans les derniers mois: trou énorme entre Mont de Terre et le stade Pierre Mauroy, danger en

déviations lors de travaux Avenue Denis Cordonnier et rue du Faubourg des Postes, etc...

→ Pour commencer il faudrait de vraies pistes cyclables, séparées des voies de voiture et surtout qu'on arrête de mettre des pistes cyclables dans les voies de bus-collées contre les places de parking (cf grands boulevards). Réduire fortement la place de la voiture en : 1 créant beaucoup plus de voies cyclables 2 proposant des alternatives à la voiture (tram, métro, téléphérique urbain)

→ Ce test est trop long et parfois l'utilisateur devrait pouvoir répondre qu'il ne sait pas.

→ Nécessité de retirer les feuilles mortes des pistes cyclables, au niveau des ronds point le cycliste devrait avoir priorité, car une voiture arrivant sur un rd-point freine et nous ne savons jamais si c'est pour nous laisser passer ou non, d'où risque important de collision.

→ J' ai très souvent l'impression de risquer ma vie quand je roule à vélo à Lille. Aucune séparation entre les cyclistes et Les voitures. On se fait injurier quand on roule à contresens dans les rues étroites (malgré la matérialisation au sol d'une piste cyclable) et c'est hyper dangereux pour les vélos. Et pourtant je persiste à rouler à vélo car je sais que c'est meilleur pour la planète.

→ L'usage du vélo régresse depuis quelques années compte tenu du nouveau plan de circulation, de l'absence de cohérence des implantations ou des aménagements de pistes cyclables. Il est impossible de rejoindre sur une voie douce une commune de la métropole à Lille. Je peux citer Lomme, Hellemmes, Ronchin, Bondues, pour faire simple les seules communes desservies par une voie sécurisée sont Rouraix et Tourcoing lorsque l'on emprunte les grands boulevards qui disposent de piste sécurisées. Les projets de pistes ne sont pas suivies dans une logique de parcours ils ne sont suivis qu'en fonction des travaux de voirie. Nous sommes des frontaliers et nous vivons le vélo en Belgique et là nous sommes heureux de rouler en sécurité avec des installations intelligentes

→ il faut continuer !

→ Vols très fréquents problématiques et peu de bornes sécurisées disponibles. Pistes cyclables en général très confortables. Mais dangereuses dans le vieux Lille

→ AVANT LA ROUTE APPARTENAIT AUX ENFANTS QUI Y JOUAIENT ... puis il y eut l'arrivée de la voiture : une aberration en ville

→ Des progrès depuis quelques années et une meilleure prise en compte des besoins des cyclistes, ainsi que de plus en plus de pratiquants et d'ateliers et magasins.

→ De plus en plus de personnes se déplacent à vélo à Lille et l'association Vélorution y est pour beaucoup, de même que l'ADAV (association pour le droit au vélo) et les Jantes du Nord. Mais les vols de vélo (pliable notamment) sont si nombreux, la conduite des voitures si inquiétante et la pollution globale de l'air (Lille fait partie des villes de France qui connaît le plus fréquemment les pics de pollution) suffisamment dense pour décourager de nombreux cyclistes. Je n'ai pas l'impression que la MEL (Métropole Européenne de Lille) encourage beaucoup l'usage des vélos dans ses choix d'aménagement urbain (même si on sent que l'usage de la voiture est de plus en plus découragé par les rues à sens unique et l'obligation de rouler à 30km/h sur de nombreux axes), si ce n'est par les publicités V'lille (un des moyens de transport en commun) dans l'espace public. Pas ou peu de pistes cyclables : le partage de la route avec les véhicules à moteur est parfois compliqué.

→ Une emphase doit être menée sur les ronds points à Lille. La majorité des ronds points sont dangereux (exemple : rond point de porte d'Arras en provenance de porte des postes). De même certaines pistes cyclables s'arrêtent brutalement à un carrefour ou au milieu de la voie, obligeant les vélos à se réinsérer.

→ Les pistes cyclables longent les véhicules en stationnement ce qui est très dangereux (ouverture des portières sur la piste cyclable...). Egalement, de nombreuses pistes cyclables à l'approche des carrefours se réduisent voire n'existent plus, de ce fait les cyclistes se retrouvent serrés par les voitures.

→ Pas de box sécurisés en accès libre à Lille. Pas de verbalisation pour les véhicules garés sur trottoir ou pistes cyclables. Pas de stationnement vélos pour les commerces de proximité. Rien pour les vélos cargos.

→ Il faut plus de pistes!

→ peut mieux faire. Limiter les voitures dans le vieux Lille

→ Pistes cyclables existantes ne sont jamais entretenues et ce depuis plus de 20 ans. Autrement la plus part des créations se résume à des coups de pinceau. Les neo cyclistes et automobilistes sont dangereux pour eux et les autres. La chaussée est dans un état de dégradation scandaleux...

→ Le plus gros axe d'amélioration est le comportement des automobilistes ou le fait de séparer les pistes cyclables de la route

→ Martine Aubry ne doit pas faire de vélo ainsi que les seigneurs qui l'entourent...

→ Rue Cambrai a besoin d'un sentier cyclable

→ La mise en place d'autoroutes à vélo permettrait de traverser la ville en sécurité et rapidement ce qui favoriserait la

pratique du vélotaff

- ➡ Les voitures ne voient pas les vélos dans leur angle mort, notamment boulevard de la liberté.
- ➡ Permettre la mise en place de pistes cyclables sur les grands axes, verbaliser les voitures stationnant sur les pistes cyclables, verbaliser et enquêter autour des réseaux de vols de vélos, entretenir les routes et réparer les nids de poules (rue gambetta) et proposer des zones différenciées et non partagées, qui sont en réalité des zones piétonnes et dangereuses pour tous.
- ➡ le fait d'avoir limité les rues principale a 30 km/h est bien , cependant punir les automobiliste qui ne respectent rien serait encore mieux pour la sécurité
- ➡ Mettre des pistes cyclables séparés des voies automobile !
- ➡ Je déplore la méconnaissance des droits des cyclistes par certains automobilistes et piétons (sas vélo, dégagement à droite à certains feux, double-sens de circulation, zones partagées...) qui génère parfois des maladroites, voire de véritables agressions : insultes, crachats, blocages...
- ➡ Faute de contrôles et de répression, les bandes cyclables sont inutilisables et trop dangereuses.
- ➡ Piste cyclable entre Hellemmes-Lille et Campus Pont-de-Bois hors périphérie à considérer.
- ➡ Il faut que Lille continue ses engagements en faveur des vélos tout en garantissant la sécurité de tous les usagers (cela passe également par des campagnes de sensibilisation) Encore trop de rues et d'axes (ronds points,...) sont dangereux pour le cycliste. Je ne me vois pas encore prêt à rouler sereinement avec mes enfants dans Lille (Aucuns soucis à Nantes, Strasbourg, Berlin, Anvers). Encore un effort...j'ai bon espoir !
- ➡ Personnellement je ne me sens pas en sécurité aux heures de pointe ainsi que la nuit.....
- ➡ Permettre l'achat d'antivol sur a des prix correct
- ➡ Penser à rénover le sol des pistes cyclables qui sont assez défoncées
- ➡ Le développement du Vélib contraste avec le développements des structures pour vélo personnel (bornes de stationnements, marquages au sols, éclairages des pistes sur certains tronçons etc...)
- ➡ Les automobilistes les piétons les cyclistes se mettent en danger et mettent en danger les autres globalement. Repenser les pistes cyclables. Utiliser une piste cyclable qui longe les stationnements des voitures est une mise en danger (voitures qui démarrent sans clignotant, chauffeurs qui ne vous on pas vu, ouverture des portières sans vérifier , sans compter ceux ou celles qui n'ont pas repéré la piste cyclable!!!) Repenser une signalétique visible et compréhensible. Ambiguïté des rues piétonnes dans lesquelles certains cyclistes se comportent dangereusement entre autres les livreurs. Là aussi il est nécessaire de faire de l'info et de la pédagogie et surtout se donner les moyens de sanctionner !!!! Aberration d'autoriser les cyclistes à utiliser les passages pour piétons!!! comme celui qui permet de traverser le Bd de la Liberté pour accéder à a rue de Béthune ce qui permet de voir des cyclistes (qui s'imaginent protégés?utiliser un passage "protégé" alors que ce n'est même pas aux piétons de passer. Que se passe-t-il en cas d'accident??? qui est responsable???)
- ➡ Les automobilistes commencent à prendre en compte ce moyen qui devient fréquent et c'est une bonne chose. Une sensibilisation sur les reflexes des automobilistes quand ils sortent de leur voiture ou quand ils tournent à droite éviterait bon nombre d'accident. Il en a va de même pour les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et qui se mettent en danger inutilement. Il faut que chacun prenne en compte les contraintes de visibilité de l'autres pour éviter les conflits (exemple temps de pluie la visibilité est très compliqué pour l'automobiliste, c'est au vélo d'en avoir conscience en premier car il est le plus vulnérable). Il ne faut pas opposer les gens. Quand au piéton qui traverse devant les vélo doivent avoir conscience du danger qu'ils provoquent pour le cycliste.
- ➡ les automobilistes ne respectent pas cyclistes (sas vélo, priorités, dépassements dangereux), la cohabitation bus/velos dans les couloirs de bus n'est pas terrible, un bus a trop d'angles morts pour nous voir. Beaucoup de rues n'ont pas de bandes cyclables, notamment la rue de Cambrai, très dangereuses, que j'empreinte tous les jours (je suis obligés parfois de rouler sur le trottoir pour éviter de me mettre en danger!). certains contre sens cyclistes sont stupides car les rues ne sont pas assez larges et certains aménagements n'ont pas de sens (ex de port de Lille). par ailleurs, certains cyclistes oublient qu'ils ne sont pas seuls et qu'ils doivent aussi avoir des lumières, respecter les feux rouges, les priorités et les piétons.
- ➡ Il y a eu de nombreuses améliorations, malgré tout la circulation en sens inverse lorsque c'est en sens unique pour les voitures reste dangereuse quand le stationnement des véhicules est possible (exemple rue Rabelais). Les cyclistes doivent apprendre à respecter le code de la route. Des stationnements clos et sécurisés sont indispensables pour permettre aux cyclistes de venir sur Lille sereinement sans craindre le vol de leur vélo. La participation des employeurs comme pour les transports en communs devraient être rendu obligatoire pour développer encore plus ce modèle (loi mobilité). Une formation devrait être obligatoire aux cyclistes (avec permis/certificat) afin de connaître nos devoirs et droits. Afin que chacun se respecte la police devrait être présente et dresser si nécessaire des PV. Une appli existe-t-elle pour signaler des désordres sur les voies cyclables afin que la Ville ou la MEL puissent intervenir (exemple d'un regard absent sur la voie cyclable menant à la citadelle et qui est très accidentogène car une roue peut venir se coincer dedans). Signaler ce qui fonctionne ou les désordres est l'affaire de tous. Bravo au travail de la MEL/ADAV sur la cartographie des pistes.

Comme les "tournes à droite" très pratiques pour la fluidité, il devrait être possible pour un cycliste de passer au feu rouge si et seulement si il n'y a aucun risque exemple du feu (croisement rue Eugène Jacquet/rue de Prague). Les cyclistes ne devraient pas être oubliés quand il y a des changements de sens de circulation (rue Cabanis et La phalecque devenu en sens unique sans piste cyclable en contre sens alors que c'étaient des voies très calme et fluide pour les cyclistes allant dans Lille). Espérant positivement que les actions pour les cyclistes et la bonne circulation de tous en sécurité continue !

➡ L'image de Lille pour les vélos est très mauvaise, alors que nous sommes à la frontière avec des pays qui en ont fait un facteur d'attractivité !

➡ Les derniers travaux réalisés n'ont pas assez permis de prendre en compte les circulations des vélos et de résorber les points noirs ; la qualité de vie, et notamment la qualité de l'air, ne sont pas suffisamment vus avec la dimension "circulation douce".

➡ RAS

➡ Dans tous les aménagements des voies de circulation, la place du vélo ou des piétons reste malheureusement résiduelle. La question de l'amélioration du cadre de vie en s'appuyant sur le développement du vélo n'est jamais abordée...

➡ la situation s'améliore, il y a de plus en plus de cyclistes mais des efforts sont encore à faire ! la ville n'a pas été conçue pour le vélo à la base

➡ Heureusement que la géographie Lilloise est plate!

➡ Il est important de motiver le plus de gens possible à utiliser un vélo dans la vie de tous les jours

➡ Efforts récents faits par la ville mais encore beaucoup à faire : prendre exemple sur la Belgique (Flandres) qui gère cela très bien.

➡ Beaucoup de conflits en voitures et vélos car la largeur des rues ne permet pas le partage de l'espace.

➡ à Lille c'est compliqué de rouler, il faut vraiment des pistes cyclables et imposer par des moyens de contraventions, le respect du code de la route pour les voitures, mais aussi pour les vélos.

➡ Si les pistes cyclables existent, certaines sont situées sur les trottoirs et souvent non respectées/identifiées par les piétons ce qui rend leur pratique dangereuse. Les "SAS vélo" aux feux sont très souvent ignorés par les voitures ou squattés par des cyclomoteurs. Les pistes cyclables sur route sont évidemment souvent squattés par des véhicules, également par des voitures de police ! Peu de lieu où attacher son vélo dans le centre de Lille (interdit aux voitures). Très peu d'endroits sécurisés pour laisser son vélo notamment pour la nuit alors que beaucoup de logement ne peuvent pas les recevoir : malgré l'initiative issue de la démocratie participative des "box vélos", manque cruel de place (avec tous les risques de vol que cela comporte). Le garage vélo de la SNCF à la Gare Lille Flandres : 6 mois après ma demande, toujours pas d'accès.

➡ 1 j'ai dû répondre à certaines questions qui ne me concernaient pas (location de vélos par exemple) 2 Certaines rues de Lille sont extrêmement dangereuses - rue nationale par exemple où la piste cyclable longe les voitures garées, problème avec les portières qui s'ouvrent - grand place où la piste cyclable, partagée avec les voitures est très étroite, obligé souvent de rouler dans le caniveau ...

➡ En vélo, sur les axes principaux pour une série de feux passent au rouge dès que l'on s'approche en roulant à 30 km/h (exemple Victor Hugo sens Jean Baptiste Lebas) redémarre et le suivant passe au rouge pour finir un ras bol et au fur à mesure des mois on fini à passer au rouge.

➡ Les voies cyclables ne sont pas assez bien entretenus (trous en formation, bris de verre, objets divers, branches d'arbres ou de haies dépassant, racines d'arbres...)

➡ Evaluer la qualité de circulation à vélo est une très bonne idée. Cependant, un des gros problèmes de la circulation est lié au non-respect permanent des règles de circulation par les cyclistes, ce qui engendre la colère des automobilistes, qui ne respectent plus les cyclistes. Et la boucle est bouclée, personne ne se respecte.

➡ J'aimerais que les pistes cyclables soient plus séparées de la route car quand les voitures nous dépassent elles le font très proches de nous même avec la présence d'une piste cyclable. De plus, étant donné que la piste cyclable est collée aux stationnements, j'ai toujours la peur de percuter une portière au dernier moment. Il serait bien de faire des pistes cyclables qui ne se trouvent entre d'un côté une voiture qui roule et de l'autre une portière qui peut s'ouvrir à tout moment. Il faudrait donc comme à Amsterdam avoir des pistes cyclables indépendantes de la route et totalement sécurisées. Il serait bien aussi de mettre en place des barres pour se tenir en attendant que le feu passe au vert pour ainsi ne pas mettre le pied à terre.

➡ Pas suffisamment de pistes cyclables indépendantes, manque d'arceaux à vélo dans le centre-ville (saturation rapide autour de la rue de Béthune), besoin d'un fléchage spécial vélo, nombreux nids de poule dangereux sur la chaussée, rétrécissement de la bande cyclable dangereux place Cormontaigne, chemin de halage cyclable en mauvais état entre Marquette et Wambrechies, absence de bandes cyclables dans certaines rues importantes (rue Gambetta, rue d'Esquermes par exemple), pas de salage des pistes et bandes cyclables les jours de neige/verglas...

➡ C'est bien beau d'emmerder de plus en plus les automobilistes en centre ville mais il faudrait leur proposer une offre alternative un peu plus riche

➡ Plus il y aura de vélos, plus on se sentira en sécurité.

➡ Je suis toujours très surpris d'une part de l'ignorance des cyclistes par les véhicules motorisés - et surtout des chauffeurs de bus qui nous mettent très souvent en danger et sont très désagréables et méprisants quand on leur fait remarquer, et d'autre part de l'inaction totale de la police municipale quand on leur signale des incivilités ou leur désigne des véhicules stationnant sur les pistes cyclables.

➡ Les conducteurs de voitures ne sont pas formés à penser aux cyclistes (ouverture de portière, tourner à droite, laisser un vélo poireauter au milieu d'un carrefour à l'heure de pointe au lieu de lui céder le passage). Certains conducteurs pensent vraiment que le code de la route ne s'applique pas au vélo car ils ne sont pas motorisés (refus de priorité). Tendre le bras pour tourner est un signal que beaucoup ne connaissent pas.

➡ Ça pourrait être beaucoup mieux. Il faut pas énormément de travaux, il suffit de se balader en vélo dans la ville pour se rendre compte.

➡ Il y a une évolution depuis deux ans avec des réductions d'accès au centre ville pour les voitures ce qui a favorisé l'usage du vélo, mais les infrastructures doivent être encore largement développées pour rouler en toute sécurité.

➡ Je trouve que Lille fait des efforts en faveur des vélos mais qu'il y a encore une marge de progrès : plusieurs grands axes ne sont pas équipés de piste cyclable, il y a des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, sur la route les véhicules motorisés ne tiennent pas assez compte des vélos et à certains endroits, il est encore difficile de trouver des cerceaux.

➡ Attribuer des crédits pour la sécurité des usagers, éclairage, casque.

➡ En tant que cycliste, je me sens INVISIBLE !!!! Les piétons, les automobilistes... personne ne nous voit (ou tout le monde s'en fout). Tous les matins, je dois faire attention à tout le monde pour ne pas avoir un accident... >_<

➡ Incivilité des conducteurs, stationnement sur piste cyclable avec les warning, impatience, dépassements dangereux, pistes cyclables non éclairées et non débarrassées des feuilles mortes... et j'en passe!

➡ Si l'usage quotidien du vélo est relativement aisé, les conditions de pollution et l'absence de culture de partage de l'espace public posent problème. Les pistes cyclables demeurent une variable d'ajustement de la circulation et du parking auto et la qualité globale de l'air est insatisfaisante.

➡ Le stationnement des vélos n'est pas toujours facile, le stationnement sur les trottoirs est fréquent et les piétons ne sont pas contents. De plus, je circule avec un vélo personnel, je ne peux pas stationner mon vélo de manière sécurisée pour plusieurs heures.. notamment lorsque je suis en déplacement professionnel et que je dois prendre le train pour toute la journée, je ne prends JAMAIS mon vélo, de peur de me le faire voler, faute de stationnement sécurisé à proximité pour le laisser plusieurs heures sans stress.

➡ Il est nécessaire de faire de la communication auprès des chauffeurs de bus (transport en commun) et de taxi sur le partage des voies avec le vélo. Nécessaire communication à faire également sur les sas vélo notamment auprès des 2 roues motorisées.

➡ On sent bien que la ville a fait des efforts pour favoriser des alternatives à la voiture. Mais ce n'est pas suffisant. Les zones 30 ne sont pas respectées et je ne comprends pas pourquoi le vieux Lille n'est pas interdit aux motorisés.

➡ Permettre l'abonnement au VéLille même pour des usages ponctuels.

➡ Mettre des pistes cyclables à contre sens d'une rue à sens unique avec stationnement est très dangereux car il y a à peine de la place pour une voiture!

➡ La circulation est globalement bonne et s'améliore, même si les véhicules motorisés restent peu habitués à la présence des vélos et nous mettent parfois en danger. et que des pistes cyclables manquent à certains endroits.

➡ Lille et son agglomération se prêteraient parfaitement bien à l'usage quotidien du vélo, mais se retrouver coincé entre deux bus et les voitures en stationnement, ou en situation dangereuse dans les petites rues pavées et bombées du vieux-Lille, la pédale cognant le rebord du trottoir et le volant raclant la voiture qui arrive en face, peut mieux faire que peindre des vélos blancs sur le bitume en guise de piste cyclable, mais à condition de revoir entièrement l'espace public de même qu'en proposant des alternatives raisonnables et raisonnées aux personnes se déplaçant en voiture, en commençant par des parkings gratuits aux abords de Lille par exemple, ça diminuerait nettement le trafic, et tout le monde serait content, nous pourrions être les premiers !!

➡ Il faut placer les modes de déplacement "doux" (vélo, piétons et transports publics et privés) en priorité dans les villes et agglomérations.

➡ Selon moi au-delà de la question de la sécurité, en particulier comment assurer les déplacements à vélo des enfants qui est un sujet déterminant évoqué dans le questionnaire... la question de la qualité de l'air n'est pas traitée alors qu'elle me paraît déterminante. J'ai réduit mes déplacements en vélo à Lille en raison de la pollution de l'air (l'odeur et les effets sur la santé dont je suis affectée à certains moments).

➡ ras

➡ Malheureusement 80% des zones cyclables à Lille sont entourées d'une route dédiée aux voitures d'un côté (simple délimitation par une peinture au sol) et d'une zone de stationnement voiture de l'autre. J'ai souvent eu des accrochages avec des voitures qui se garent de manière très rapide sans clignotant et sans regarder dans l'angle mort. Les zones réservées aux vélos sont constamment "empiétées" ou "envahies" par les voitures / camions qui ne respectent souvent pas les simples marquages au sol. Rien n'est fait pour les en empêcher et il y a un manque net de sanction vis à vis des automobilistes qui ne respectent pas le code de la route.

➡ Les points d'accroche des vélos sont insuffisants

➡ Si je me sentais moins en danger en vélo (véhicules motorisées), espaces indépendants, ... Je circulerais plus en vélo (et mes enfants également)

➡ Je réalise mes trajets Lieu de résident - Lieu de travail depuis 3 Ans quotidiennement, je n'ai vu aucune amélioration ces dernières années pour les vélotafeurs. Les voies cyclables sont dans la plupart des cas les voies de bus et je me fait klaxonner régulièrement par les bus qui n'hésitent pas à dépasser sauvagement alors qu'ils s'arrêtent 100 Mètres plus loin. Concernant les autres pistes cyclables, elles sont régulièrement obstruées par les véhicules garés en double files. Quant aux lieux de stationnement de vélo, presque impossible de l'attacher, on se retrouve à devoir l'attacher au au panneaux de signalisation

➡ * Le double sens de circulation de vélo est peu visible par les voitures qui sont surprises de voir des vélos (je me suis déjà faite insultée) * Quand il y a des travaux sur la piste cyclable, il n'y a pas d'itinéraires bis, elle est juste fermée * la synchronisation des feux de vélo est mauvaise sur le boulevard des mini tunnels (madeleine et marcq), du coup les cyclistes se mettent en danger en traversant au rouge

➡ \- les voies cyclables dans les petites rues à sens uniques pour les voitures sont hyper dangereuses et sont la port des rétroviseurs des véhicules stationnés (si ce n'est plus) - VOIs de vélos sempiternels à Lille

➡ La ville à vélo c'est tellement bien, développons ensemble les besoins de demain avec des tables rondes en présence des élus des mairies et les techniciens car même quand les budgets sont débloqués, il faut réaliser un aménagement ajusté au quotidien des cyclistes. sécurité, visibilité, entretien, nettoyage en particulierité en automne , parking sous surveillance, équipement d'entretien vélo en particulierité des gonfleurs,

➡ Faire du vélo dans la commune dans laquelle on travaille c'est bien. Mais je suis convaincu que de pouvoir accéder à son travail en vélo par des axes dédiés serait plus favorable. A l'environnement et au bien-être de la communauté.

➡ A

➡ La police est peu formée à la démocratisation du vélo (stationnement d'une voiture de police sur piste cyclable pour que les agents récupèrent leurs frites et autres anecdotes...). Les automobilistes respectent rarement les sas vélos devant les feux. Il y a de plus en plus d'autorisations de tourner ou d'aller tout droit aux feux pour les vélos, ce qui est bienvenu car on s'arrête souvent pour rien (rues sans passage où feux que l'on pourrait griller sans gêner personne). Les grands axes ont une voie bus-vélo mais la chaussée y est souvent déformée et les bus pas toujours corrects dans leur attitude. Le passage aux 30km/h n'a pas changé grand chose.

➡ Aucun respect de la part des automobilistes

➡ J'espère que ce test donnera l'impulsion aux changements.

➡ Certaines voies ne sont pas assez larges pour les vélos + voitures

➡ Le vrai problème sont les automobilistes dont le comportement dangereux est encouragé par les aménagements inappropriés (bandes cyclables devant les places de parking)

➡ ras

➡ Il faut inciter les automobilistes à l'usage du vélo et les éduquer aux respects des cyclistes et de l'usage des pistes cyclables.

➡ Vols de vélos et/ou accessoires de vélo sont très fréquents

➡ Rues à contre sens vélo souvent impraticables (espace, marquage, tolérance voitures). Pistes cyclables souvent dangereuses (stationnement). Faible prise en compte des vélos dans l'organisation de l'espace public.

➡ Les infrastructures de Lille sont à la hauteur de celles d'une grande ville : couloirs de bus cyclables, pistes réservées aux cycles par endroit. Néanmoins, le développement de ces cheminements sécurisés est encore insuffisant. Les bandes cyclables sont, comme souvent en ville, l'endroit le plus dangereux de la chaussée, et le lieu de toutes les incivilités. Cette fausse bonne solution est à proscrire sur les axes commerçants ou à forte circulation (je sais que je gêne, mais je n'en ai que pour 5 minutes... tous les 30 mètres !). Les emplacements réservés aux cyclistes au droit des feux tricolores ne sont jamais respectés.

➡ Le choix d'allier la voiture et le vélo dans le centre ville est dommageable pour les piétons, pour la pollution engendrée, pour le risque d'accident...

➡ Il est très important de permettre un stationnement sécurisé des vélos à Lille

➡ Il est grand temps de faire un REEL aménagement cyclable rue du Molinel qui me semble être une rue très importante et très empruntés entre la place de la république et les gares. Les seules marquages au sol ne garantissent pas une sécurité pour les cyclistes. De plus la voirie est très dégradés et pas assez large pour permettre aux bus de pouvoir doubler les cyclistes dans le sens république-Lille Flandres. Je propose de supprimer les places de stationnement au milieu de la rue (qui en fait un parking à ciel ouvert) et d'y créer une vraie piste cyclable séparé des automobilistes.

➡ Ça s'améliore. Même si les dernière pistes cyclable que j'ai vu arriver sont des aberrations. Le nb de cycliste augmente. Cette masse de cyclistes (c'est bien) engendre des comportements irresponsables et dangereux entre cyclistes. La relation avec les véhicules motorisés est stable et toujours énervante au moins une fois par semaine. La ville apaisés c'est par pour demain.

➡ Pas de stratégie vélo sans bonne stratégie stationnement (continue!) Lille a du mal a mettre les parkings en périphérie (cf. Utrecht-Houten etc.). Lille pense encore que le centre a absolument besoin de voitures passant à 1 cm devant la vitrine des commerçants. (et pas mal de villes offrant du stationnement gratuit (!) aux commerçants qui souffraient des gilets jaunes...) Cette enquête fait croire que la piste cyclable in situ importe, négligeant qu'il s'agit 'naturellement' de calmer les rues en plantant massivement des arbres (pommés, noisettes, ...) et grimpants (vignes, kiwis...), rétrécissant la marge de la circulation motorisée évitant le recours au pingres logos vélos partout ou in-crédibles logos "30".

➡ Couloirs étroits longeant la circulation, voire partageant la voie des bus. Pistes non entretenues servant même de déchetterie aux agents nettoyant la chaussée. Beaucoup de chauffards.

➡ Nécessité de faire respecter les aménagements, d'améliorer les continuités cyclables, les jalonnements. Et de mettre en place les DSC dès les modifications de voirie (mise en sens unique, modification du sens de circulation. ..) et non pas attendre parfois plus d'un an !

➡ Non

➡ Il y a de bonnes initiatives en faveur du vélo à Lille. Mais on est encore très loin d'un réel système vélo permettant un usage systématique. A 20 minutes, à Courtrai (au sein même de l'Eurométropole franco-belge) c'est un tout autre monde du vélo. Pourquoi Lille avec cette proximité culturelle pro-vélo et ce paysage plat ultra facile pour circuler ne fait pas plus pour le vélo ?

➡ pistes cyclables agréables mais on se sent en danger sur les grands boulevards

➡ Il y a certes des efforts depuis quelques années mais il persiste un déficit de réflexion globale sur les itinéraires de déplacement à vélo.

➡ Difficile d'évaluer une grande ville. Ça dépend des quartiers : très peu aménagé du côté Lille sud et plus dangereux. Lille intra muros il y a moins de voiture et les axes vélos se multiplient, un vrai effort est fait. Je ne vais pas dans le vieux Lille que je ne connais pas. Aménagement des quais en cours, il est dommage d'avoir mis des pavés pour la piste cyclable.....

➡ Il y a énormément de verre sur les pistes cyclables.

➡ Beaucoup trop d éclats de verre sur la chaussée

➡ Il manque beaucoup d'infrastructures sécurisées pour stationner son vélo de manière sécurisée (pas un simple arceau). Par ailleurs en cas de travaux, le cycliste n'est pas du tout pris en compte... La location de v'lille électrique (comme à Paris) serait un gros plus !

➡ les vols sont tellement fréquents...

➡ La cohabitation vélo et bus est difficile. C'est dernier roules vites. Trop de feux trop souvent non respecté par les automobilistes. Zone 30 pas respectée non plus.

➡ En fait, je suis piéton et j'en ai ras le bol des vélo qui roulent sur les trottoirs en prétendant que les pistes sont dangereuses. Ce sont en général les mêmes qui roulent sur les quais ou la passerelle de la gare. La police les voit faire mais ne dit rien, j'ai de plus en plus envie de les pousser mais ce sera encore moi qui serai en tort

➡ Beaucoup de progrès mais peut encore faire mieux

➡ Il faudrait une meilleure communication autour du partage de la route cyclistes/piétons/automobilistes. Le danger vient principalement du non respects d'autrui aussi bien des cyclistes que des automobilistes et piétons.

➡ C'est honteux pour une ville de cette taille de ne pas proposer de voies plus sécurisées pour les vélos. Ils se contentent bien souvent de peindre un malheureux cycliste sur une voie de bus ou sur une petite rue pavée. Ayant vécu à Strasbourg la différence est flagrante, la ville de Lille devrait s'en inspirer ! L'idée des box à vélo est intéressante sur le fond, mais sur la forme ses box prennent beaucoup d'espace pour peu de vélos. Faire des vraies stations de garage à vélo aurait été plus judicieux. (comme celles qu'on voit à l'abord des gares (là encore à tra

➡ trop peu de volonté de faire que les gens quittent leurs voitures

➡ Des vrais soucis de stationnements de vélos ! Les pistes cyclables partagées avec les bus ne sont pas du tout sécurisantes! Pour une ville qui se dit écolo.....

- L'usage du vélo serait davantage encouragé en augmentant les places de parking ou le contingent de vélos en libre service (VLille) aux abords des gares Lille Flandres et Lille Europe. A l'échelle de l'agglomération, il serait opportun de développer de nouvelles stations VLille pour densifier le réseau.
- des choses à améliorer
- des efforts, mais beaucoup d'aberrations. Les piétons me semblent les plus dangereux pour les cyclistes
- Les travaux de voiries devraient toujours être l'occasion d'aménager des pistes cyclables, ce qui n'est pas le cas (ex : pont de la rue de Flers au dessus de la voie rapide où d'énormes Trottoirs ont été créés mais pas de piste...)
- Il faudrait aussi questionner les cyclistes sur leur comportement: respect du code, port du casque, éclairage et signalisation.
- et TOUJOURS en cas de travaux, la route auto est balisée, mais les voies vélos disparaissent... C'est très dangereux
- il faut plus d'infrastructures , pistes , arceaux , garages
- La sensation générale c'est que depuis 10ans, la mairie fait une petite place au vélo en rognant sur celui des voitures. Les aménagements ne semblent pas le résultat d'une vraie réflexion sur la place du vélo en ville et cela affecte la cohabitation vélo /voiture. Rouler avec des enfants relève du militantisme.
- À vélo dans Lille, je me sens systématiquement en danger, notamment paradoxalement quand je respecte le code de la route. J'ai investi dans un casque et du sur-éclairage il y a 2 ans. Tandis que le danger vient aussi bien des véhicules motorisés que des piétons. A quand des mesures pour faire respecter le sas vélo?
- Les plus dangereux à l'égard des vélos sont souvent des représentants des services de la ville (Bus et véhicule utilitaires).
- Certaines pistes sont relativement safe, cependant les voies de bus ou nous pensons être en sécurité sont relativement dangereuses lors de bouchons car les gens les utilisent pour doubler très rapidement.
- De gros efforts à faire, je ne me sens pas en sécurité
- Bonjour
- Manque de pistes cyclables
- Non
- Les week-end sans voiture sur le centre de la ville
- Des efforts sont faits par la ville de Lille mais il faudrait reéduquer les automobilistes. Les voies communes bus, cyclistes et taxis sont dangereuses. Les sens uniques avec voie cyclable inverse sont trop étroites. Les livreurs, automobilistes sont garés sur la voie cyclable de manière récurrente.
- La mairie et surtout, peut-être, la MEL, ne se décident pas à éradiquer vraiment de la ville voitures et camions. Ces derniers, notamment, constituent une pollution effroyable (particules fines, bruit insupportable) et constituent un danger permanent pour les cyclistes.
- Ville très équipée au niveau bandes cyclables, mais la circulation y est dangereuse, due aux automobilistes principalement.
- Très dommage de ne pas vouloir améliorer la situation, beaucoup de gens n'attendent que ça, et ça pourrait améliorer la situation (trafic + danger) liée aux véhicules motorisés
- NON
- situation compliquée ..
- Usagé au quotidien, pour moi circuler de mon lieu d'habitation à mon lieu de travail reste tous les jours un danger entre les véhicules motorisés prêt à t'écraser, les piétons et autres poussettes sur la piste cyclable... Partager l'espace ne veut pas dire de tous circuler sur la même bande, mais de respecter l'espace de chacun et ainsi de partager l'ensemble de l'espace disponible pour TOUS !!!
- Il faut séparer les voies de bus des pistes cyclables car très dangereux quand le bus dépasse.
- Le plus gros problème c'est les ruptures entre deux pistes cyclables, slalomer entre route et piste cyclable n'est plus possible surtout si c'est pour se retrouver dans les bouchons au même titre que les voitures et respirer ce qui sort de leurs pots d'échappement... Aussi rendre les pistes cyclables plus visibles pour les piétons notamment dans les zones de rencontre.
- Pratiquement aucune piste cyclable complètement isolée de la route. Nombreux véhicules stationnés sur les pistes. Peu de respect des sas vélos. Aucun panneau permettant à une personne connaissant mal la ville de s'orienter à vélo en sécurité (pour trouver gare, musée, quartiers...).
- La ville de Lille manque d'installations pour les vélos, stationnements, ... et manque de lieux sécurisés pour les stationner.

- Manque de garages sécurisés à proximité des stations métro et tram
- Encore un petit chemin à faire pour rendre le déplacement à vélo sûr et agréable au sein de notre agglomération.
- Non
- quand les services de nettoyage passent, les tas de déchets sont laissés sur les pistes cyclables en attendant que le camion brosse passe. Crevasse fréquente.
- On voit que la ville fait des efforts mais il faut en faire plus car on ne se sent pas en sécurité...
- La piste cyclable de l'esplanade...
- Les pistes cyclables sur les voies de bus, on se prend le pot d'échappement c'est horrible ! Et la pollution !
- Je me déplace tous les jours à vélo et j'aimerais me sentir plus en sécurité quand je circule ainsi que la possibilité de stationner mon véhicule à l'extérieur (sur 4 vélos stationnés dehors, 4 volés)
- Les pistes cyclables protégées vers la faculté de médecine sont parfaites. Il nous faudrait ça en ville aussi si possible. Et avoir des endroits protégés (voire surveillés pour éviter les vols de vélos qui sont encore trop fréquents !)
- Les pistes cyclables boulevard Vauban ne sont pas très bien entretenues vis à vis du nombre d'utilisateurs qui les utilisent
- Les automobilistes sont généralement très dangereux vis à vis des cyclistes, non par méchanceté, mais par manque d'attention.
- un petit peu trop de crevasse à mon goût dans le quartier de la catho
- Je pense qu'il faut renforcer la sécurité des pistes cyclables. Ex: croisement rue nationale et boulevard de la liberté, la piste cyclable est sur la voie des voitures donc aucune voiture ne respecte l'espacement prévu à cet effet...
- Boulevard Vauban - Etat de la piste cyclable, catastrophique. Le comportement des automobilistes est vraiment le danger principal, le trafic important crée de la nervosité et du coup des comportements à risque des automobilistes pour les vélos. J'ai été renversé une fois sur 5 ans d'utilisation et témoin d'un accident grave, je compte pas le nombre de fois où il aurait pu m'arriver des problèmes.
- Le Vieux-Lille et ses pavés qui refléussent partout pour faire plaisir aux bobos est devenu un enfer pour les handicapés en fauteuil roulant, les personnes âgées avec un déambulateur ou un panier de course à roulettes, les parents avec une poussette, les voyageurs avec une lourde valise et ... les cyclistes dont les vélos se déginguent en cahotant sur ces saleries de pavés (sans parler des vibrations transmises dans les muscles).
- Le plus difficile est dangereux se trouve toujours entre deux villes. j'ai un peu l'impression de risquer ma vie en allant travailler. Les marquages au sol se dégradent vite et deviennent invisibles (en particulier pour les sens interdits). Les voitures et bus respectent très peu le peu d'espace donné aux vélos. Certaines rues sont vraiment compliquées (rue de la Louvière...) Pour moi, le seul moyen: des pistes cyclables sur les trottoirs (comme devant Lille Europe). D'autant qu'il y a de plus en plus de cyclistes, ce qui est une bonne nouvelle! Malgré tout ça, j'aime beaucoup profiter de l'air quand je sors du travail, même la nuit quand il pleut.
- Un plan de circulation plus ambitieux que celui réalisé en 2016 est à mettre en œuvre à l'échelle de toute la commune. De nombreux axes structurants ne sont pas encore pourvus d'aménagements cyclables ou partiellement, et ne doivent plus être conçus comme des pénétrantes afin de complexifier la circulation des véhicules motorisés (rues d'Arras, de Cambrai, de Douai, de La Bassée, des Postes, Royale, de Solferino, de Turenne...) et faciliter le report modal.
- du mieux mais il reste des morceaux d'itinéraires non aménagés et c'est incompréhensible car la voie a été refaite récemment (rue de Cambrai)
- La priorité est donnée aux voitures sur des axes de type grand boulevard Lille Roubaix/Tourcoing ce qui rallonge les temps de trajet Les axes pour les cycles sont de type bandes cyclables, pas pistes cyclables (plus sécurisés). Il serait bon de mettre une petite butée pour protéger les cyclistes sur les bandes cyclables
- La sécurité et le respect des cyclistes est nécessaire
- faire respecter les voies cyclables et verbaliser les conducteurs dangereux
- Il serait génial de pouvoir avoir des pistes cyclables vraiment séparées de celles des voitures car la plupart du temps il faut partager la route et c'est dangereux car les automobilistes ne font pas de contrôles en tournant, dépassent très vite, s'arrêtent sur la piste cyclable et l'accident peut vite arriver.
- la place du vélo des piétons et des voitures est à repenser il y a de grandes avancées en matière de recul de la voiture (limitation à 30km/h, sens uniques de circulation...) mais elles ne sont pas respectées par les automobilistes. Les voies cyclables sont mal entretenues (éclairage, nid de poule travaux de canalisation mal rebouchés une fois les travaux finis...) les scooters squattent les pistes et voies cyclables et forcent le passage
- Il faut en finir avec la priorité donnée aux voitures dans l'occupation de l'espace urbain: voies de circulation et stationnement partout, jamais de piste cyclable séparées physiquement du trafic ! Le pire est au niveau des gares !

- ➡ La réduction de la vitesse autorisée en ville (30km/h) est une bonne chose mais ne montre pas encore ses effets. Des aménagements pour les cyclistes sont nécessaires afin de faciliter les déplacements à Lille, réduire la pollution et soutenir le commerce.
- ➡ Piéton fréquemment sur les pistes cyclable, pistes cyclables déformées par les racines, feu vélo très court et temps d'attente très long, feuilles mortes non déblayées des pistes cyclables
- ➡ C'est en amélioration, un effort est fait
- ➡ Il faut encourager le développement du vélo sur Lille
- ➡ Les pistes cyclables séparées ne sont pas toujours éclairées la nuit.
- ➡ Il est très difficile de changer les comportements des gens en voiture, les pistes cyclables sont perpétuellement occupées par des véhicules en stationnement « temporaire » il est très dangereux de rouler avec des enfants. Les pistes cyclables dans les lignes de bus sont particulièrement dangereuses, voire mortelles (plusieurs accidents mortels à Lille par des bus qui ne voient pas les vélos)
- ➡ Que les bus fassent plus attention aux vélos Les voies de bus superposées sur les voies cyclables sont dangereuses
- ➡ beaucoup de retard à rattraper et prendre exemple sur nos voisins belges et hollandais. Amener également les automobilistes à laisser leurs véhicules et rappeler que la ville se partage.
- ➡ Dans quelques rues, la route vélo n'est pas marqué, les voitures vont très rapide même avec interdiction de vitesse, et on n'a pas de façon de faire connaitre ça pour les autorités compétentes
- ➡ La circulation des vélos sur le Boulevard Carnot est dangereuse.
- ➡ Pistes cyclables qui s'arrêtent sans indication sur la direction à prendre. Chaussés déformées sur les pistes cyclables (trous, plaques d'égouts, feuilles d'arbres, poubelles qui gênent le passage). Automobilistes agressifs, pas du tout respectueux, mêmes avec des enfants sur le porte bagage ou en remorque. D'ailleurs utilisé une remorque de vélo pr enfant est quasiment impossible dans lille, ou c'est très dangereux. Mon trajet domicile-travail (Lille Sud, Ronchin, Lezennes) est vraiment très dangereux, peu de piste et routes étroites. Je ne me sens pas en sécurité du tout.
- ➡ Des progrès depuis quelques années, mais encore beaucoup d'améliorations possibles, surtout lorsqu'on compare à d'autres villes ou pays : Nantes, villes Belges, villes Hollandaises
- ➡ Nouvellement cycliste je découvre Lille à vélo - envisager plus de pistes cyclables et un respect plus fort des limitations de la vitesse dans les rues à sens unique
- ➡ A Lille, les vols et dégradations de vélos sont particulièrement présents
- ➡ les bornes de st
- ➡ J'utilise mon vélo depuis 2007 pour aller aux travail (environ 350 km par mois). Un automobiliste peut déduire ses trajets domicile - travail de ses impôts, je n'ai aucune contrepartie de l'effort que je fais, ce n'est pas équitable.
- ➡ Proposer du stationnement résidentiel (abris vélo sur espace public) et un réseau de liaisons cyclables principales à haut niveau de service (pistes principalement) en cohérence avec les voies à 50km/h
- ➡ Merci d'entretenir les pistes et voies cyclables, qui sont impraticable en cette saison automnale. feuilles, branches, bris de verre ... Je suis obligé de rouler sur les voies de circulation voiture et de ce fait je me fait klaxonner.
- ➡ Le problème n'est pas spécifique à Lille mais il y a souvent un manque de respect entre les différents modes de transport. Certains cyclistes ainsi que certains piétons brûlent les feux, certains automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité
- ➡ Les véhicules stationnés sur les pistes cyclables est un problème qui perdure
- ➡ Ah quand un respect des sas vélo ? Communiquer avec ilevia pour que les bus respecte les 1 m lorsqu'il nous dépasse.
Merci
- ➡ Réserver toutes les rues uniquement pour les modes doux (avec une autorisation pour les véhicules motorisés pour riverains et livraisons) et utilisons les parkings du grand stade (hors événements)... et autres à construire en périphérie (gratuit pour les voitures). Taxer fortement les personnes qui possèdent plus d'une voiture par personne
- ➡ Merci pour cette enquête et vos action en faveur du velo
- ➡ Travaux sur la piste cyclable du grand boulevard depuis un an et pour encore au moins un an, même si c'est tronçon par tronçon cela nous force a rouler sur une route (rendu plus étroite par les travaux) ou il est impossible d'être dépassé par les voitures de manière sécurisée
- ➡ Dans les discussions avec les non utilisateurs de vélo, les termes qui reviennent le plus souvent sont "dangereux" et "pas pratiques". Il semble donc indispensable d'apporter des infrastructures sécurisantes et pratiques (ex : garages à vélo) afin de favoriser ce mode de déplacement
- ➡ Mettre en place rapidement une véritable politique vélo à l'instar des Pays-Bas !

- ➡ Bonjour, des parkings vélo sécurisés devraient être mis en place proche des gares et des stations de métro. Le vol des vélos et/ou roues de vélo est beaucoup trop fréquent et trop toléré par la ville. Des solutions sont possibles mais rien n'est fait pour limiter les vols. Cela n'encourage pas la population à prendre son vélo plutôt que la voiture.
- ➡ certains aménagements aux carrefours, lorsque l'un des sens ne concerne que les vélos, sont très dangereux. En effet, les automobilistes ne comprennent pas que les vélos ont un feu vert (avec un petit vélo vert) Il s'agit notamment du feu vélo de la citadelle vers le bd liberté ou du feu vélo de Jacquemars Gielée vers citadelle. Il faudrait que les voitures puissent voir, comme pour le feu piéton vert, que le feu vélo est vert.
- ➡ Les pistes cyclables partagées avec les bus sont très dangereuses Les pistes cyclables situées rue Solférino entre le trottoir et les voitures garées aussi
- ➡ Les relations entre les cyclistes et les automobilistes sont mauvaises. Quotidiennement, les voitures me frôlent lors des croisements ou des dépassements. RAS LE BOL de se faire klaxonner et parfois insulter ! Enfin, les marquages au sol ne sont pas refaits régulièrement.
- ➡ Je suis très heureuse de me déplacer quotidiennement et de voir un accroissement de cyclistes à Lille.
- ➡ J'ai encore beaucoup de réticences à faire du vélo avec ma fille de 9 ans. Les trajets en vélo peuvent s'avérer compliqués voir dangereux selon moi. Quand je circule, je suis toujours très attentifs, car les dangers sont permanents (ouverture de portières +++). J'aimerais qu'il y ait davantage de pistes cyclables.
- ➡ Du fait de la planéité de la ville et de la proximité avec des pays pro vélos, Lille devrait être un exemple pour le vélo en France.
- ➡ Il faudrait plus de communication pour avertir les voitures de la présence de cyclistes
- ➡ Il faut poursuivre les efforts en faveur des déplacements en vélo à Lille
- ➡ La mairie doit totalement repenser la circulation dans Lille et séparer la route des pistes cyclables
- ➡ Il y a trop de circulation automobile. La distance de sécurité n'est jamais respectée par les automobilistes et souvent impossible à réaliser aux vues de la largeur des rues. Des panneaux d'interdiction de doubler seraient un plus. Le vieux Lille et ces pavés (tout neuf) sont très désagréables également pour les poussettes et les personnes en fauteuil.
- ➡ Il y'a tant à faire...encore!
- ➡ Pour inciter et permettre la pratique du vélo par le plus grand nombre, et améliorer l'usage, la facilité des déplacements vélo, il est indispensable de poursuivre et intensifier les aménagements dédiés, et plus généralement continuer à réduire la place donnée à la voiture au profit des piétons et des cyclistes, et rendre des secteurs exclusivement piétons et cyclistes dans le centre ville de Lille (Vieux-Lille-secteur Grand Place/Republique-Ganbetta/Wazemmes) et dans les coeurs de quartiers, ainsi que dans les secteurs centraux de la métropole (à Roubaix, Tourcoing, Villeneuve d'Ascq, La Madeleine, Ronchin, Hellemmes, Lomme, Etc....).
- ➡ Les aménagements cyclables à Lille, lorsqu'ils existent, sont mal pensés et difficilement praticables pour les cyclistes du quotidien (ruptures d'infrastructures, bandes cyclables trop étroites et encombrées de véhicule, etc). La situation ne va pas en s'arrangeant car les nouveaux aménagements ne prévoient qu'une place limitée pour les vélos, sans sécurité et sans permettre une fluidité de déplacement.
- ➡ Des efforts en matière de limitation de l'entrée des véhicules automobiles dans la ville sont à faire
- ➡ Dommage que les personnes qui s'occupent de l'aménagement cyclable ne sont visiblement pas des cyclistes
- ➡ Bonjour, je pense qu'il faudrait faire respecter simplement le code de la route (stationnement, piste cyclable, sas vélo, feux tricolores....)La police semble se désintéresser de ces points et les messages laissés auprès de la mairie restent sans réponse ou nous invitent à contacter la police (réponse donnée 24 h après le signalement des faits....!)
- ➡ La police, les services de la ville de Lille et les usagers se garent très fréquemment sur les pistes cyclables, cela met en danger les vélos car pendant que l'on regarde derrière nous pour déboîter, il peut se passer quelque chose devant (j'ai eu un accident à vélo comme ça). Il faudrait faire également une campagne de publicité ou des panneaux pour sensibiliser les automobilistes aux ouvertures intempestives de portières sur pistes cyclables, j'ai vu un coursier à vélo se disputer avec une dame avenue de Dunkerque car il avait pilé (heureusement) mais avait failli la percuter elle et sa portière: elle était agressive et ne comprenait pas que c'était elle qui était en tort et qu'elle aurait dû regarder avant d'ouvrir. Je suis automobiliste également, et ça m'arrive d'oublier de le faire alors que je suis sensibilisée puisque je roule à vélo, il faudrait beaucoup insister là dessus pour que ça devienne un réflexe pour tous. Par ailleurs cela reste très dangereux de traverser un gros carrefour pour aller à Gauche, on reste au milieu de la circulation alors que les voitures roulent vite de chaque côté. Il me semble moins dangereux de traverser pendant que le feu est rouge en cédant le passage aux autres voitures (mais les panneaux vélos ne sont que des va tout droit ou tourne à droite, il y en a de plus en plus à Lille c'est d'ailleurs très bien)
- ➡ La plus grande difficulté pour mon cas, c'est de se déplacer en vélo avec de jeunes enfants, on a peur à chaque seconde car beaucoup d'axes ne sont pas sécurisés.
- ➡ La continuité des grands axes de circulation à vélo est insuffisante. Venant de la piste cyclable du grand boulevard (axe

tramway), quand on arrive au centre, il n'y pas d'axe protégé pour traverser Lille. Les bandes cyclables partagées avec les bus ne sont pas sécurisantes.

→ Les bandes cyclables sont considérées à de nombreux endroits comme étant des "arrêt minutes" par les automobilistes, en particulier autour de la gare Lille Flandres (viaduc Le Corbusier, rue Faidherbe, place de la Gare), et rue Pierre Legrand dans le quartier de Fives.

→ merci!

→ L'état des pistes cyclables ne permet pas toujours de circuler en sécurité. L'éclairage public pour rouler de nuit est très insuffisant au niveau des voies cyclables. L'état des pavés du vieux Lille rend la circulation en vélo très désagréable. Tout cela est regrettable pour une ville qui se veut sans voiture !

→ Véhicules sur piste cyclables non verbalisés, absence de réel plan cyclable, pas assez de pistes ou bandes cyclables

→ Les besoins des utilisateurs du vélo ne sont pas pris en compte, ou alors juste de manière "cosmétique", en mettant un coup de peinture sur la chaussée. Il n'y a quasiment pas de piste cyclable digne de ce nom

→ Inciter les bus à modérer leur vitesse et à limiter les dépassements superflus en présence de cyclistes sur les voies bus/vélos améliorerait grandement le ressenti sur ces (nombreux) itinéraires cyclables structurants

→ il y a surtout des améliorations à faire sur la qualité des pistes, la séparation piétons et cyclistes respect du maintien à droite de la voie) et le développement des pistes séparées des véhicules.

→ Mise en danger des cyclistes par les chauffeurs de bus, aucun respect de leur part. Vols fréquents des vélos.

→ Outre des pistes qui ne sont vraiment pas sécurisées, il y a un manque certain de respect des pistes cyclables, des sas de sécurité par les automobilistes mais aussi les forces de l'ordre (il faudrait commencer par là!)

→ Qqs itinéraires très bien balisés mais peu. Sinon circulation souvent difficile à vélo

→ La situation s'est dégradée depuis 3 ans. En particuliers dans les interactions cyclistes/piétons et cyclistes/automobilistes. En grande partie par un défaut de civisme des cyclistes, mal éclairés et ne respectant pas le code de la route. Par ailleurs de nombreuses dégradations de panneaux tourne à droite ne sont pas réparées et les sas ou bandes cyclables sont peu respectés par les automobilistes. Peu ou pas de contrôles et pas de sanction et donc peu de respect.

→ des efforts pour augmenter les pistes cyclables, pas toujours évident la cohabitation avec les piétons et les trottinettes

→ Éclairage nocturne des voies cyclables insuffisant

→ Non

→ Il manque des arceaux pour attacher son vélo dans beaucoup de rues

→ Le zone 30 pour l'ensemble de Lille est une très bonne idée. Il faut essayer de limiter la circulation automobile, par exemple avec un péage urbain Les pistes cyclables doivent sur la voirie et non pas sur les trottoirs. Il faut prendre l'espace à la voiture.

→ Manque de réelles pistes cyclables séparées de la chaussée. Aucun respect des sas vélos et des bandes cyclables par les automobiles. Politique municipale complètement en deçà des besoins des cyclistes

→ no comment

→ Merci pour tous vos efforts !

→ Plus de stationnements sécurisé et facile d'usage seraient bienvenus

→ Sensibiliser automobilistes + piétons sur le respect dû aux usagers du vélo!

→ Merci pour ce sondage. Les problèmes clé à Lille est la sécurité pour le stationnement (beaucoup de vols) et le manque de solutions adaptées à cet effet, la complexité pour les usagers routiers et vélos des sens de circulation (les rues en double sens créent bcp de confusion chez les conducteurs, et il est souvent difficile de se croiser réellement) et l'entretien des voies cyclables (beaucoup de verre cassé sur pistes cyclables ou voies cyclables, et le manque de solutions viables lors des travaux (cf les grands boulevards à la Madeleine Marcq en ce moment ; plusieurs personnes de mon équipe ont eu un accident en devant emprunter les contre-allées)

→ Il y a trop de véhicules motorisés qui se permettent de stationner sur la voie cyclable. Mais aussi trop de cyclistes qui se permettent de griller les feux rouges.

→ Trop dangereux, pas d'aménagement.

→ Nécessité de plus de pistes cyclables sécurisées

→ Il faudrait aussi sensibiliser les bus Ilévia (Transpole) afin de ne pas trop nous serrer lorsqu'ils nous dépassent.

→ Trop d'incivilités sur les routes; pas de pédagogie sur le vélo : les voitures engueulent quotidiennement les cyclistes, les voitures ne laissent pas la place au cycliste au feu, les piétons ne font pas attention aux vélos, sans parler des trottinettes. Il faut penser à une pédagogie commune car aucun des parcours n'est parfait : je suis toujours obligée de prendre un trottoir ou de bloquer la circulation dans des voies à sens unique ce qui provoque toujours une agression : piétonne ou

voiture. Sans compter les longues pistes cyclables comme celle du tramway : la santé des cycliste est-elle vraiment prise en compte? Ces pistes sont sécurisante en apparence, mais mes voies respiratoires sont constamment enflammées. Sans compter faire des trajets avec des enfants : c'est tout simplement mettre leur santé en danger...

Voies bus/vélo : fréquemment doublés ou frôlés par des bus (chauffeurs dangereux). Sas vélo: 9 fois sur 10 occupés par les voitures ou scooters. Pistes cyclables: sur les bords de route plein de nids de poule, occupés pour le stationnement motorisé (y compris police municipale, entretien de la ville, équipe du réseau Ilevia etc... Traçage des pistes cyclables illogique voire dangereux (parfois les pistes nous invisibilisent, nous rendant encore plus vulnérables). Sur les axes en double sens sans PC: doublement dangereux constant (- d'1m)

pas assez de pistes cyclables securisees et hors bus et voitures. circuler en velo à lille est dangereux

Des éclairages sil-vous-plait. En automne à 18.30, la voirie auto est éclairée, pas les pistes cyclables. Il y a des réverbères en bord de Deule: éteints. Peu engageant pour les cyclistes et navrant! Je viens de Lyon qui a deux fleuves et deux collines mais est mieux équipée que Lille pour le vélo. Que Lille prenne exemple sur la Belgique et la Hollande, terres de vélo, très proches mais si éloignées en aménagement pour les cyclistes!

La sécurité reste un gros point noir

L'usage du vélo à Lille est correct, en revanche, malgré qu'il soit de plus en plus utilisé, il devrait être selon moi le principal moyen de déplacement dans une ville telle que Lille (car beaucoup de petites routes où les véhicules motorisés sont gênés et gênent les cyclistes. Également la location de v'lille devrait être possible si on est détenteur du pass ilévia sans payer un abonnement supplémentaire pour l'utilisation et le retrait en bornes de v'lille

très peu d'utilisateurs fréquents du vélo car les pistes sont rares et inadaptées : cela concourt à créer des conditions dangereuses de circulation. Exemple : de très nombreuses rues à double sens ont seulement une piste cyclable dans un sens...

\- Il ne suffit pas de mettre de la peinture au sol pour créer une piste cyclable. Celui qui pense cela ne circule jamais en vélo! Le risque est presque plus important, car les cyclistes empruntent ces axes en toute bonne foi et se retrouvent face à deux voitures qui les ignorent. - Bravo pour la présence de vélo en libre service. Serait t-il possible, à côté, d'augmenter le nombre d'encrages sécurisés, afin que les personnes qui n'utilisent pas cette offre, puissent attacher leur vélo en toute sécurité et sérénité.

Le vol des vélo trop fréquents malheureusement

PAS de voie cyclable à l'inverse des rues en sens unique!!! C'est dangereux, incroisable, impraticable, source de conflit permanent avec voitures et piétons. Privilégier des axes principaux vraiment protégés et axes secondaires dédiés aux vélos ou aux voitures.

Un demi- siècle de retard sur les Pays-Bas ! Aucune vision globale piéton-vélo-livraisons-stationnement. J'ai aussi une voiture. Circuler reste une galère quel que soit le mode de déplacement.

Des incivilités quotidiennes sont commises ce qui entraîne une insécurité et un danger permanent pour les cyclistes.

Installer des parkings pour vélo sécurisés et garder pour éviter les vol serai un très gros plus et accessible à tous (aussi aux touristes qui viennent visiter Lille) Beaucoup de personne arrête de faire du vélo taf car il ce sont fait volé leur vélo et malgré les dépôt de plainte rien n'y change à Lille et ses alentours depuis plusieurs années À Lille ont en a marre de ce trimballer avec 4kilo de cadenas et autre U pour voir que sa ne sert a rien. C'est maintenant qui faut agir pas dans 10 ans !!!!!

Cela fait 4 mois que des travaux sont en cours sur la piste cyclable à pont royal au niveau de l'écluse. L'éclairage est également inexistant dans ce secteur.

Merci

Les conditions sont plutôt bonnes. Cependant beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route, malgré la présence de panneaux de signalisation adaptés.

Le plus gros frein aux déplacements urbains à Lille est avant tout le vol de vélos plus que les problèmes d'infrastructure.

il existe de nombreuses ruptures au niveau des pistes cyclables

je réponds plus pour Hellemmes-Lille que pour lille ... mais c'est vrai qu'à part les grands axes c'est pas top ...

À Lille, même si des efforts sont faits, il y a parfois de grandes absurdités dans le réseau cyclable (je pense notamment à la Porte d'Arras, où il est impossible de passer le périphérique en vélo... et à pied, c'est pas terrible non plus)

Le principal problème selon moi est lié à l'incivilité des automobilistes et au problème de la vitesse

Je trouve que le démarche de la ville pour améliorer la possibilité de déplacer à vélo en ville avance énormément. Mais je sentir qu'il existe peut-être un manque de cohésion avec leur stratagème: par exemple un extensif système de v'lille (vélos à louer) plus des pistes cyclables mais parfois le renouvellement des espaces publics sans considération pour des interventions de sécuriser les vélos. Mais bien sûr le problème plus marquant est une question de culture liée au validité des cyclistes : les conflits pour moi s'arrivent souvent, le stationnement sur les pistes cyclables sont aussi fréquent

(et ces interdictions ne sont jamais renforcées) - également la création de pistes cyclables en conjonction avec les espaces piétonnes sont souvent ignorés par les piétons : qui crée aussi un contexte des conflits. Pour se voir les possibilités créer par une culture qui valorise le vélo on a besoin simplement de traverser la frontière : en Belgique la capacité de rouler en sécurité change totalement l'expérience, et on peut dire qu'il change aussi la culture (ou la société ?) globale pour le meilleur.

→ Ignorance du code de la route par les cyclistes

→ Le problème se sont les automobilistes qui regardent leur téléphone en conduisant et qui ne respectent pas les distances de sécurité quand ils dépassent les cyclistes.

→ FAITES QUELQUE CHOSE !

→ les conditions de taille de ville réduite, de "platitude" et de proximité de pays à culture vélo doivent permettre à Lille d'être beaucoup plus développé en termes de pratique.

→ les contre sens cyclables sont généralement mal signalés et assez anxiogènes. L'un des gros problèmes du vélo à Lille est lié à l'accessibilité depuis les villes voisines. Enfin les pavés du vieux Lille sont à proscrire

→ Eduquer et sensibiliser la population sur le respect et l'importance du vélo dans la cadre de la santé.

→ Le souci ne vient pas forcément des institutions, mais des intervenants privés sur la chaussée qui ne signalent pas les travaux, ne font pas d'efforts pour mettre en place des déviations ou des protections adaptées lors de travaux. Une réelle éducation des chauffeurs en voiture s'avère nécessaire, mais la ville se retrouve aussi dépendante que les cyclistes du laissez-faire de la police et des incivilités des conducteurs...

→ Des améliorations, à poursuivre !!

→ Merci pour vos actions. Quelques détails concrets: le contre sens cycliste de la rue des Manneliers est effacé au sol. Et il y a beaucoup de trous au pied de la passerelle du Colisée, côté Lambersart

→ L'Etat des routes lilloises est à revoir de nombreux nids de poules sont présents partout dans l'agglomération. Les automobilistes et piétons ne sont pas attentifs aux vélos. Le vol de vélos y est trop fréquent déjà 3 vélos volés en 3 ans ... Malgré cela de nombreuses pistes cyclables sont à dispositions.

→ Je remarque quotidiennement les incivilités et l'impunité des usagers motorisés sur les installations cyclables. Pour preuve le nombre très important de poteaux de protection le long des pistes cyclables qui semble être la seule solution pour le moment. Beaucoup de travail de sensibilisation à faire auprès des automobilistes pour la protection des cyclistes (dépassement, portières, stationnement ...)

→ Très mauvaise qualité et entretien des pistes cyclables, non respect absolu des sasvelo par les voitures, trop peu de stationnement vélo

→ Aucun respect des rares pistes cyclables ou des sas vélos par les deux roues motorisés qui les empruntent régulièrement

→ P+R pour les voitures centre ville piétons cf strasbourg

→ Verbalisation systématique des gens garés sur les pistes et bandes cyclables surtout à Fives rue Pierre Legendre

→ Ne pas mettre en double sens vélo-voiture s'il n'y a pas de place! Sensibiliser les véhicules motorisés sur notre présence sur la route Plus d'espaces hors de la route pour voitures Verbaliser plus fortement les véhicules stationnés ou arrêtés sur les voies cyclables (mise en danger du cycliste!!!)

→ Très bon point récent avec l'adoption du 30 km généralisé. Pour le reste les aménagements cyclables sont aberrants comme partout

→ Beaucoup d'efforts à faire pour faire cohabiter cyclistes et automobilistes

→ Ça prône l'écologie et les transports "verts" mais ça ne fait rien pour

→ Entretien et nettoyage des pistes cyclables existantes. Généralisation indispensable des pistes cyclables avant sanction des gens véhiculés

→ plus de garage sécurisé (à la place des arceaux = trop de vol)

→ Circuler à Lille en vélo est dangereux, le vélo devrait être prioritaire comme aux Pays-Bas. Manque d'arceaux pour stationner et attacher son vélo.

→ Quelques efforts mais pas une priorité de la ville

→ J'utilise mon vélo dans tous mes déplacements et parfois c'est vraiment dangereux !!!! Une vraie implication de la ville pour améliorer la situation implique de faire une vraie séparation entre la route et la piste cyclable et de ne pas se contenter d'une simple bande de peinture et de sacrifier des places de stationnement ... mais cela a fonctionné à Copenhague par exemple. C'est un cercle vertueux, au plus, les pistes cyclables seront agréables et sécurisées, au plus, il y aura de cyclistes en ville et moins de voitures ...

→ L

→ On sent des efforts et politiques incitatives mais les infrastructures sont de niveau très différent selon les zones (zones très bien desservies/zones très dangereuses) et parfois mal pensées.

→ Des efforts sont faits par la ville, mais ça reste inadapté à un usage quotidien. Des pistes cyclables sont créées, mais elles n'aident pas à fluidifier les trajets, et peuvent parfois créer des contextes accidentogènes entre les différents usagers (véhicules, piétons, vélos). A croire que les personnes en charge du développement du vélo dans la ville, ne le pratique jamais...

→ Les axes majeurs à travailler: séparer physiquement les pistes cyclables des voitures, le vol des vélos

→ Il faut vraiment une personne chargée aux cycles sur Lille de compétente ! Qui pratique le vélo déjà ! Qui comprend que mettre une rue à double sens (voiture vs vélo) dans une rue où il est déjà serré de passer avec son véhicule ne sert quasiment à rien ! Créer des pistes cyclables plus courtes que la taille d'un guidon c'est nous prendre pour des cons ! Etc Et il faut une vraie répression contre les chauffards (je me suis fait renverser intentionnellement 2 fois), et punir tous les cons qui se gare sur nos pistes c'est exaspérant qu'il n'y est aucune répression ! Etc

→ pistes cyclables non adaptées pour y accéder et en sortir très dangereux

→ Le stationnement des véhicules et les faibles largeurs de voies rendent dans les faits difficile de prendre les rues à contre sens malgré le marquage au sol

→ le vélo fait entièrement partie des modes de transport à Lille. Les usagers des autres modes de transport sont donc sensibilisés à la présence et à la circulation des vélos.

→ Rue de Cambrai très fréquentée par les cyclistes et aucune sécurité ! des chutes déjà vu, et les motorisés ne sont pas respectueux ! On passe où? et on d'intoxique des pots d'échappement ...

→ Gros efforts à faire auprès de tous pour partager la route, et non pas se battre pour y être à tout prix, en mettant les autres en danger.

→ La circulation en ville est saturée. La pollution quasi quotidienne. Lille pourrait être la ville du vélo, sa topographie facilitant cette pratique

→ nids de poules, pistes cyclables peu éclairées, routes partagées avec les bus... dur dur!!

→ Création de pistes cyclables sécurisées (et non pas voies de bus/trottoirs partagés)

→ En finir avec la posture et la communication de façade de la municipalité. Place aux actes. Égalité de tous les usagers : pourquoi des aménagements pour les voitures et les piétons lors de travaux de voiries et rien pour les vélos, même pas de signalisation pour tomber sur des pistes cyclables coupées nettes ou sur lesquelles les piétons sont rabattus ! Fait-on circuler les voitures sur les trottoirs lors de travaux de voirie ? Non. Alors même bon sens et mise en sécurité des cyclistes. Des grands travaux de réfection des chaussées, des places, des voiries autour des centres d'activité (gare, centre ville), c'est bien. Mais sous couvert d'épurer l'espace et de créer un espace urbain dégagé, les arceaux ne sont pas réinstallés, comme près de la gare Lille Flandres, où il n'y a jamais eu autant d'arceaux que pendant les travaux, et où désormais, il n'y en a jamais eu aussi peu. Merci.

→ Les pistes cyclables sont trop souvent empruntées par piétons, enfants, chiens

→ Il est très dommage que lors d'importants travaux, la MEL n'en profite pas pour faire de bons aménagements cyclables (ex : devant Lille Flandres, avenue Willy Brandt).

→ Après m'être fait renversé par des conducteurs inattentifs ainsi que m'être fait voler mon vélo de nombreuses fois, je sens bien que la ville essaie d'améliorer la condition des cyclistes mais cela ne suffit pas. La conduite cycliste y est dangereuse, principalement en raison du comportement et de la proximité des conducteurs de véhicules motorisés. Par exemple, certains sens uniques ont été ouverts aux cyclistes mais la largeur de la voie ne le permet pas et créer des conflits.

→ 100 km de vélotaff par semaine : -> des rues dangereuses (rue de Cambrai par exemple)

→ Les voies cyclables se limitent trop souvent à de la peinture sur le bord de la route, et sont régulièrement pleines de trous, plaques, etc.

→ il manque encore trop de pistes cyclables à plusieurs endroits dans Lille, cela rend les déplacements dangereux à vélo (rue de Cambrai, rue Solférino...)

→ Il y a beaucoup de possibilités et je pense qu'il est important de confronter les lieux d'utilisation de vélo et de voiture

→ The roads for cycling in Fives are very bad

→ séparer la voie des vélos avec la voie des voitures

→ étendre le réseau augmenter les garages sécurisés (les arceaux ne servent à rien, trop de vol sur Lille)

→ plus de garage sécurisé

→ augmenter les pistes sur les petites artères

- ➡ sécurisé les pistes cyclables ==> bordures physique avec voie des voitures
- ➡ plus de garage sécurisé
- ➡ multiplier les parkings sécurisés
- ➡ étendre les pistes cyclables aux villes limitrophes
- ➡ continuer a donner des aides pour l achat de vélos ca permettra de democratiser la pratique ...
- ➡ Je me déplace en vélo cargo, donc moins vite qu'un vélo normal et j'ai besoin de plus de space, souvent pas de lieu pour me garer convenablement et certaines voies cyclables ont une fin trop étroite entre 2 poteaux par exemple. Les voitures restent toujours un pb quand la voie n'est pas séparé et on sens bien que nous gênons les bus , quand la voie cyclable fait partie du carril bus (tres commun a Lille)
- ➡ Le réseau de vélo en libre service Vville est super. Il faudrait le développer davantage pour ouvrir plus de communes de la métropole lilloise. Merci !
- ➡ Je trouve que l'ouverture des rue en double sens est une bonne chose pour pouvoir circuler facilement à vélo mais tellement dangereux. Les voitures nous prennent pour des bandits alors que nous sommes sur une piste cyclables. IL faudrait marquer encore plus le sol avec des pictogramme vélo pour que les voitures comprennent que nous ne sommes pas hors la loi !!! faudrait aussi une communication accrue sur les panneaux de circulation spécial vélo comme le droit de tourner à droite quand le feu est rouge pour les voitures. Car encore une fois, nous (vélos) sommes dans notre droit mais les voitures nous prennent pour des gens qui ne respectent rien. Bien que je trouve que les emplacements vélo sont assez nombreux sur lille, nous pourrions encore en ajouter afin de donner envie aux gens de prendre le vélo. Je trouve que les "box à vélo" installés sur lille depuis sept 19 dont une très bonne idée. Bref, que Lille continue à donner de la voix au vélo!
- ➡ Le nettoyage des chaussées doit prévoir le balayage systématique des pistes cyclables pour ASPIRER les débris de verre. Le rénovation des chaussées doit prévoir un revêtement lisse et sans bosse pour faciliter la pratique du vélo
- ➡ Plus d'entretien des bandes cyclables serait appréciable
- ➡ Non
- ➡ delimiter (bordures hautes) l'espace voiture de l'espace velo
- ➡ Le vélo doit se démocratiser à Lille notamment dans les quartiers prioritaires où les habitant.e;s rencontrent des problèmes de mobilité. Cela passe par le soutien aux ateliers d'apprentissage et de remise en selle. Car si l'accès à un vélo est facilité notamment par les vélos en libre service, si on a pas la possibilité d'apprendre à circuler en sécurité la pratique de la bicyclette restera limitée à certaines personnes.
- ➡ Il serait souhaitable de créer une réelle sensibilisation à l'utilisation du vélo plutôt que de la voiture, avec des routes plus sûres, plus de verbalisation envers les voitures garées sur les voies cyclables et un meilleur état des routes sur la partie cyclable
- ➡ Les conducteurs ne font pas attention aux cyclistes. Il faut toujours être en alerte
- ➡ Il n'y a pas que la Mairie qui doit prendre en compte la sécurité des cyclistes, les automobilistes et les chauffeurs de camion aussi.
- ➡ Il manque cruellement de station sécurisée pour vélo (abris à vélo) j'aimerais en avoir un dans ma rue à fives (boulevard de l'usine) pour inciter les résidents à adopter ce mode de déplacement, d'autant qu'avec la bourse du travail, les nouvelles constructions, et la réhabilitation de l'usine fives cail ce lieu sera hautement fréquenté à l'avenir
- ➡ Pistes non entretenues, nids de poule, pas d éclairages, piétons qui traversent n importe où sans regarder, voiture qui frôlent lors des pistes à sens incerses. C est devenu un stress olus qu autre chose d aller à mon travail en velo
- ➡ LES VOIES CYCLABLES NE SONT MALHEUREUSEMENT PRATIQUEMENT JAMAIS SECURISEES, MEME QUAND LA MAIRIE REFAIT LA VOIRIE ET QU IL Y AVAIT DE LA PLACE POUR AMENAGER DES PISTES CYCLABLES CORRECTES. VOLS FREQUENTS +++
- ➡ pistes cyclables manquantes, coupées entre deux tronçons. Priorité est faite toujours aux automobiles. La sécurité est faible tant la place du vélo est peu visible. Des personnes de mon entourage n'utilise pas le vélo à cause du manque de pistes, de sécurité et du nombre important de vols de vélo. Un premier pas serait d'augmenter le nombre de pistes et rendre la Grand Place aux moyens de mobilité douce et d'y interdire tout véhicules motorisés
- ➡ Quelques efforts ont été consentis mais il reste du travail pour permettre aux personnes peu en confiance à vélo de passer le cap
- ➡ A quand une piste cyclable ou un aménagement de la rue de Cambrai, c'est dangereux pour tout le monde (Piétons, cyclistes...). Merci
- ➡ Il faut fortement investir à Lille pour séparer le trafic vélo du trafic motorisé (piste cyclable séparée de la route)
- ➡ Il faut des voies dédiés pour les vélos mais pas du côté de l'ouverture des portes des voitures garées... on se prend les portes. Il faut des voies centrales par exemple, comme le font d'autres villes (ex: Nantes) et limiter la voiture dans l'hyper

centre (sauf résident). Les gens ne seront pas contents mais verront comme dans beaucoup d'autres villes les avantages au bout de plusieurs années (ex: Montpellier, Strasbourg).

→ non

→ Il faudrait plus de réelles pistes cyclables (bien séparées des routes), et de continuité dans les réseaux cyclables, pour plus de sécurité (et donc d'usagers). Il faudrait aussi plus d'endroits assez sécurisés pour garer les vélos, y compris chez les particuliers (immeubles, etc.) et plus généralement un maximum d'incitations à faire du vélo

→ Une partie des automobilistes ne respecte absolument pas les cyclistes ce qui génère une atmosphère anxieuse pour les cyclistes réguliers. Les infrastructures ne sont pas toujours bien pensées (ex : la bande cyclable avec des stationnements sur la droite : on se retrouve coincés entre les voitures qui nous doublent et les portières qui s'ouvrent. Si on se décale sur la route pour s'éloigner du risque de portières les automobilistes ne comprennent pas et nous klaxonnent, insultent voire essaient de nous renverser. C'est malheureusement du vécu.)

→ La ville a refait le stationnement des bus côté gare Lille Flandres et les vélos s'y trouvent entre les bus et voitures ou entre deux bus : très peu sécurisé et pas réfléchi.

→ Trop de pistes qui démarrent ou s'arrêtent soudainement Trop de voitures qui restent sur la zone vélo devant un feu Pas assez de systèmes pour garer son vélo Impunité des automobilistes irrespectueux ou mal informés du code de la route des vélos Travaux longs et sans alternatives sur les pistes Feuilles mortes non ramassées Pistes pas ou peu entretenues

→ Il faut que la ville accentue ses efforts pour sécuriser les rues par rapport à la circulation automobile et qu'au niveau de la métropole, le réseau cyclable dans les communes périphériques soit amélioré.

→ il faut pour la sécurité des cyclistes les isoler complètement du trafic automobile sans entraver celle des piétons. Aller voir en Belgique, aux Pays-Bas

→ c'est bien le danger lié à la cohabitation avec les véhicules motorisés (auto et motos) sur les parcours vers Lille qui dissuade de prendre le vélo tous les jours

→ Dans le Vieux-Lille, la circulation à contresens sur les pavés, dans les rues étroites (ex rue Esquermoise) reste très dangereux. Sur les grands axes (ex bld de la Liberté, rue Nationale...), les voitures, camions et bus, doublent trop souvent en frôlant les cyclistes. Presque tous les jours, j'ai la sensation de "sauver ma peau". Je persiste à rouler en ville, car c'est le moyen le plus rapide et le plus pratique, mais il y a encore trop de circulation automobile pour se sentir en sécurité.

→ De vraies pistes cyclables seraient nécessaires, individualisées des routes (et non pas des sigles peints sur les voies de bus, ce ne sont pas des pistes cyclables...)

→ La ville de Lille a encore beaucoup d'efforts à faire pour montrer son réel intérêt pour le développement des voies cyclables et l'accès piéton et cyclable sécurisé partout en ville.

→ Arrêter les voies cyclables en sens inverse des rues à sens unique! Les voitures nous serrent!! Ce système est très dangereux, et pire encore avec des enfants.

→ Passage de la grande place trop étroit en sens inverse alors qu'il pourrait y avoir une voie vélo matérialisée Secteur à revoir

→ De plus en plus de cyclistes, c'est cool

→ Beaucoup de rues en sens unique, double sens pour les vélos où il est impossible de circuler, rues trop étroites. Dans les rues où il y a des bars, c'est la foire dès 17h, et circulation anarchique

→ Des pistes cyclables !

→ Je pense qu'il est temps que la Mairie de Lille prenne ce sujet au sérieux et suive le chemin d'autres grandes villes (Nantes, Strasbourg, Bordeaux, etc) française vers une mobilité plus équilibrée, agréable et sûre pour ses usagers. Aujourd'hui, le constat n'est pas franchement glorieux et cela ne participe pas au "bon vivre" à Lille... Je ne parle évidemment pas des villes belges (flamandes), hollandaises, allemandes ou même espagnoles (Barcelone) qui sont à des années lumière de ce que l'on connaît à Lille, capitale des Flandres et une des plus grandes métropoles françaises...

→ Manque de vraies pistes cyclables éloignées des voitures (qui roulent trop vite, trop proche + pb de pollution).

→ Beaucoup de stationnement sur les voies cyclables, distances de sécurité non respectées, vélo sans éclairages. Manque d'investissement des pouvoirs publics. Il y a des aménagements, mais souvent très mal pensés, et pas entretenus. Priorité à la voiture. En 4 ans je n'ai vu aucune intervention de la police sur mon trajet.

→ Les rues où les voitures sont rangées en batailles surtout sur les grands axes rend la circulation dangereuse lorsque celles-ci sortent en marche arrière. De plus les rues étroites avec les conducteurs peu habitués au fait qu'il peut y avoir des cyclistes les rends moins vigilants quant à l'ouverture de leur porte (je m'en suis déjà pris une et ai failli en prendre beaucoup d'autres)

→ Si le but est d'encourager le vélo pour un meilleur avenir de notre planète la ville de Lille est encore en sommeil profonde et doit prendre exemple sur les villes comme Strasbourg. Peace & Love

➡ A Lille les axes les plus dangereux sont les couloirs très étroits marqués entant que pistes cyclables : impossible d'y circuler sans se trouver face à face avec une voiture! Il s'agit selon moi d'une piste cyclable dangereuse autorisée!

➡ beaucoup de démagogie, de pub...mais pas de vrais actes politiques pour améliorer la situation, comportement des gens très grossiers et tolérés

➡ fait en sorte que les gens peuvent utiliser le vélo en sécurité et fluidité et les gens vont l'utiliser.

➡ Les conditions pour rouler à vélo à Lille sont catastrophiques et dangereuses. C'est une ville qui donne beaucoup trop de places aux voitures. Nous sommes de plus en plus nombreux à rouler en vélo mais rien n'est fait pour les cyclistes. Il est temps que ça change !!

➡ Il y aurait un effort à faire sur la finalisation et l'entretien des voies vertes, notamment l'Eurovelo 5 entre Lille et Houplin-Ancoisne

➡ Secteurs fives hellemmes très difficiles à vélo. Bandes cyclables et contresens occupés par véhicules à moteur, carrefours sans visibilité. Travaux ne prenant pas en compte les futurs déplacements vélos, ou de façon non fonctionnelle

➡ Des efforts ont été faits pour encourager l'usage du vélo à Lille mais les aménagements cyclistes sont peu respectés par les automobilistes et la police n'essaie même pas de sanctionner les contrevenants.

➡ Rad

➡ Pistes cyclables non éclairées la nuit et mal entretenues causant des chutes régulières. Les pistes cyclables sont mal agencées, les voitures ont toujours la priorité et les vélos ont des panneaux stop et des feux rouges interminables. Les pistes cyclable sont parfois en si mauvaise état que l'on préfère rouler sur la route.

➡ Encore des rues séparée par une portion de route inutile ou les voitures peuvent dépasser et serrent les cyclistes a chaque îlot prévu pour les piétons qui sont matérialisés par des bordures

➡ Plus de moyens à l'ADAV et plus de projets vélo dans le budget participatif sont nécessaires!!!

➡ Lors des travaux voiries, immobiliers...les pistes cyclables sont sacrifiées pendant des mois, voire 1 année et pas remises en état. Cohabitation vélo et bus est difficile sur voies partagées (coups de klaxon, gaz d'échappement dans le visage...). Pistes cyclables conçues par des personnes qui ne font pas de vélos (très étroites, pas prévues pour un grand vélo...) Il reste de très gros progrès à faire pour circuler en vélo en sécurité

➡ Je me déplace uniquement en vélo et c'est très très très dangereux

➡ Il serait très intelligent et pertinent de créer des voies rapides spéciales pour les vélos entre les grands axes vers LESQUIN, sainghin, Villeneuve-d'Ascq, BONDUES ... Cela désengorgerait énormément les voies rapides pour les voitures, baisserait le niveau de pollution et surtout sécuriser les cyclistes. Et on ne mettrait à peine plus de temps à vélo qu'en voiture... Aujourd'hui aller à lille il est dangereux... Car il n'y a pas de la piste cyclable partout. Les Carrefours sont dangereux. C'est mal éclairé. Les pistes cyclables sont inexistantes ou pas séparer de la voies... les voitures ne font pas attention. on doit rouler et se partager la piste cyclable avec les autres engins motorisés ou avec les piétons. Je pratique énormément le vélo. Mais chaque semaine je manque de me faire renverser. Vite agissons !!! Pour peu de moyens on pourrait changer beaucoup !!!

➡ Elle pourrait nettement s'arranger en prenant appui sur d'autres villes cyclables

➡ les pistes cyclables partagées sont une illusion: mettent tout le monde en danger!!!

➡ Bonjour, Je pense que l'espace partagé avec les piétons le long de la gare Saint Sauveur place Jean-Baptiste Lebas est dangereux, parce qu'il y a beaucoup de sortie de bar. Je n'ai néanmoins pas de solution pour y remédier. De même je trouve que le croisement de la sortie de la Citadelle pour prendre le boulevard de la liberté n'est pas évident, le feu pour les cyclistes est très court et les automobilistes venant du boulevard de la liberté et tournant vers le boulevard Vauban ne se rende pas toujours compte que l'on a un feu vert. Cordialement

➡ Bandes cyclables qui disparaissent après des travaux de voirie. Lors de travaux de voirie, la ville n'en profite pas pour refaire quelque chose de plus sécurisé pour les vélos. Les pistes cyclables sont sacrifiées pdt les travaux.

➡ Les contre sens sont dangereux ds le vieux lille...les rues sont trop étroites.Les usagers du velib font souvent n'importe quoi.Et les trotinettes st très dangereuses, tout comme les.livreurs à velos type:delivroo, uber eat....Par contre, le partage avec les.bus sont tops

➡ Il faut du courage pour rouler à vélo à Lille

➡ Le réseau cyclable se développe cependant il n'est pas continu et est souvent entrecoupé de zones pour voitures uniquement. Beaucoup trop d'incivilité avec des voitures stationnées sur les bandes cyclables.

➡ Les bandes cyclables sont très peu respectées par les motos.

➡ Encore beaucoup trop de vols et d'insécurité routière à Lille. Il faut continuer à améliorer ces conditions.

➡ Une séparation physique des véhicules motorisés est la condition sinequanone du développement de la pratique du vélo en milieu urbain. Le sentiment d'insécurité est constant. Les pistes sont discontinues et coupent fréquemment des

axes motorisés.

→ Cohabiter avec les piétons et surtout actuellement avec les trottinettes devient dangereux la propreté des pistes cyclables est lamentable et le stationnement de véhicules et de bus sur les pistes cyclables et de plus en plus régulier (devant le casino barrière)

→ C'est criminel de mettre les vélos en contresens des voitures ! Une bande de peinture blanche au sol ne protège pas le cycliste.

→ Le principal problème à Lille c'est la discontinuité des voies cyclables ; on peut s'engager sur une piste cyclable et se retrouver sans rien au bout d'une certaine distance. Il faudrait également faire des voies cyclables plus sûres sur les larges trottoirs comme nos voisins belges.

→ régler le problème de vols et interpeller les malfrats

→ Traverser les portes sont un enfer (ex. porte de Arras) Les contre-sens sont dangereux il en faut plus des séparations physiques à part la peinture

→ Mal penser et non pérenne

→ Ma grosse difficulté, à Lille ou dans les autres grandes villes, c'est d'aller tout droit quand on est sur une piste cyclable à côté d'un poids lourd ou d'un bus et qu'il tourne à droite. Même sans démarrer au feu il risque de nous écraser en tournant car il ne nous voit pas. Autre difficulté : les feuilles mortes sur les pistes cyclables et ce qu'elles cachent

→ Séparer plus les vélos des voitures avec des voies distinctes et protégées

→ Se faire voler son vélo en plein centre-ville, en pleine journée en pleine semaine, alors qu'il est correctement attaché à un emplacement prévu à cet effet est décourageant. Beaucoup de rue à sens unique pour les voitures sont ouvertes à double-sens pour les vélos, mais ceci est mal indiqué pour les voitures et très étroit

→ Oui au développement du vélo sans ostracisme pour les automobilistes que nous sommes et en nous méfiant des piétons et des autres cyclistes qui téléphonent en roulant, en marchant, en traversant les routes et les carrefours, qui oublient d'être éclairés le soir, qui circulent avec de la musique dans les oreilles.... De plus tenons bon pour ne pas voir se développer une logorrhée réglementaire et des lois iniques pour notre "bien" de la part des moralisateurs... le vélo doit rester un espace de liberté dans notre monde d'assistés!

→ Habitant précisément Hellemmes, j'ai été déçu de voir que 2 stations Villes proches de chez moi avaient été supprimées, ce qui est problématique pour moi.

→ Il est clair qu'entre les discours tenus et le réel, il y a un gouffre. Peu d'évolution sur la part accordée au vélo à Lille, peu de sanctions liées aux stationnements sur les pistes cyclables, sur les sas vélo aux feux tricolores. Pistes cyclables souvent sales ou en mauvais état et état d'esprit et comportement de certains automobilistes de plus en plus aberrants face au cycliste

→ Je me suis toujours déplacé en vélo depuis mon plus jeune âge et continue toujours à 45 ans. Mon fils à 12 ans et je lui interdis encore de se déplacer en vélo sans ma présence ou celle d'un adulte éprouvé à l'usage du vélo en ville. Je trouve que ce marqueur est éclairant sur l'usage du vélo à Lille. Il a par ailleurs tout à fait le droit de se déplacer à pied dans son quartier de façon libre et autonome. A pied, il se retrouve en espace sécurisé et traverse à certains moments des passages plus dangereux. En vélo, il est en danger permanent, entre des aménagements qui ne sécurisent pas le vélo voir l'insécurisent (rétrécissement de chaussée sur voie central avec perte de bande cyclable à chaque passage piéton sur la rue Pierre Legrand du quartier Fives par exemple)

→ L'adaptation de pistes cyclables sur des voies motorisées existantes est fréquente à Lille. "Tout est mis en œuvre pour les cycles" selon la mairie mais en pratique seul des lignes au sol sont rajoutées même quand il n'y a pas la place pour une voiture et un vélo côte à côte ou en sens opposé. Impossible de faire un trajet à Lille sans devoir emprunter un trottoir pour être entièrement en sécurité ce qui réduit celle des piétons.

→ Des efforts sur le sujet mais encore du travail. Exemple; sur les grands axes la voie cyclable est partagée avec les transports en commun, mais cet espace se trouve entre les voies de circulations routières et les places de stationnements... Gros risques d'accidents. Pourquoi ne pas créer des espaces séparés de la chaussée avec de vraies pistes cyclables? Il y a beaucoup d'exemple dans d'autres villes et pas forcément à l'étranger, je pense notamment à Strasbourg mais aussi les aménagements récents à Paris qui méritent peut être qu'on s'en inspire. Je ne suis pas certain que ceux qui pensent les espaces cyclables utilisent leur vélo fréquemment. C'est un bel argument politique mais pas que...

→ Les rares mesures prises par la politique lilloise ne sont jamais suivies de contrôles pour la mise en application drastique des nouvelles règles. Ainsi, presque aucun automobiliste ne respecte les nouvelles zones 30, les sas vélo sont systématiquement envahis, les bandes cyclables servent de stationnement à tous les coins de rue. Les forces de l'ordre passent allègrement devant ces infractions sans les pénaliser... comment s'attendre à une quelconque amélioration ?!

→ Neant

→ Les pistes cyclables sont faites par des personnes ne pratiquant pas le vélo, c'est flagrant. la plupart du temps elles sont dangereuses (on finit la piste cyclable à contre sens face aux voitures, il y a des poteaux partout, etc...) et illogiques.

- ➡ une campagne pour sensibiliser les piétons à regarder à gauche et à droite avant de traverser est indispensable
- ➡ Un vrai problème depuis deux ans sur le vol de vélo qui devrait pourtant être facile à solutionner (sans doute juste une bande de 3 ou 4 personnes qui revendent à l'étranger)
- ➡ Oui le nombre de km de pistes cyclables a augmenté mais pour moi, installer des contre-sens cyclistes ou des pistes cyclables se cantonnant à une seule bande de peinture blanche (envahies par les arrêts sauvages d'automobilistes donc) est juste une occasion de se donner bonne conscience mais ne témoigne pas d'une réelle volonté de développer le vélo à Lille.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas reliées les unes aux autres.
- ➡ On est loin des NL mais Lille est vraiment une ville cyclable plutôt agréable
- ➡ On sent que certains efforts sont faits, mais que ce n'est pas la priorité.
- ➡ Des bus d'ilevia stationnés sur nos pistes cyclables à cause d'absence de gare routière. Les automobilistes qui refusent de nous laisser NOS sas d'arrêt aux feux
- ➡ Je suis une cycliste quotidienne et j'aimerais que la ville de Lille prenne plus en considération ce mode de transport doux, qui permettrait de réduire largement l'utilisation de la voiture s'il était plus sécurisé
- ➡ Parfois, les usagers ne se respectent pas d'où un conflit entre les vélos et les autres véhicules. La ville ne réfléchit pas à des alternatives sur les grands axes (passerelles pour vélos etc) et il y a très peu de stationnement sécurisé pour être serein et ne pas craindre un vol. Peut mieux faire.
- ➡ Cohabitation avec les trottinettes
- ➡ Peu mieux faire mais en progrès. ..besoin de pistes pour rallier la campagne ex le long de la deule. Des gros soucis quand travaux..piste du pont de fives bloquée plus d'un an sans panneau etc.. circulation en sens inverse ds certaines rues pratique ms dangereuse pour non avertis. Amendes de 300 euros si on descend vélo crevé ds métro .
- ➡ Merci pour les aménagements mais la clef c'est avant tout que les vélos occupent la place des voitures ! C'est aux vélos à donner le rythme ! La zone 30, voire 20 est la solution la plus confortable. Rue Solférino, je peux rouler au milieu de la route et c'est comme ça que je me sens en sécurité. les limitations de vitesse nous permettent de rouler sur la route. Car les bandes cyclables sont aussi un double danger, du côté des voitures en stationnement, et du côté des voitures et de leurs dépassements
- ➡ Il est important que les fonctionnaires qui mettent en place les pistes cyclables pensent à mettre des revêtements adaptés (et non des faux pavés irréguliers ou tout autre chose qui vous fait vibrer de la tête au pied) Qu'ils utilisent les pistes régulièrement pour se rendre compte du manque de signalisations au sol ou avec panneau. Qu'ils vivent ce que l'on ressent quand on a moins d'1m de large pour circuler à contre sens des voitures dans les voies unilatérales.
- ➡ Les sens uniques autorisés à vélo sont très dangereux pour les cyclistes. Je voudrais faire du vélo avec mes enfants mais c'est trop dangereux. Les pistes cyclables qui s'arrêtent car une il y a une diminution de largeur de chaussée par exemple sont une aberration. L'amélioration des conditions serait bénéfiques pour la ville, pas seulement pour les cyclistes! Pourquoi la mairie de Lille ne le fait pas?
- ➡ les pistes cyclables notamment sur le grand Boulevard et même dans les parcs sont de très mauvaise qualité à cause des racines des arbres. Rien est fait pour résoudre ce problème.
- ➡ Il y a de bons investissements pour le développement du vélo, mais il reste encore des zones dans la métropole lilloise qui sont dangereuses. Les stationnements ne sont pas assez sécurisés et les vols sont fréquents
- ➡ Il faut plus de piste sécurisée
- ➡ Beaucoup de zones de conflit sur les trajets, notamment vélo/piétons/ terrasses boulevard JB le bas. Les pavés c'est beau mais peu cyclable.
- ➡ Grâce à Ilévia, anciennement Transpole, les services de vélos en libre en service se sont grandement détériorés : entre les stations supprimées sans concertation avec les utilisateurs, la supervision et la régulation des stations correctement faite une fois sur dix, les tarifs revus à la hausse, je suis maintenant obligé de me servir plus souvent de mon vélo personnel. Ajoutez à cela un comportement des usagers de la route - conducteurs de véhicules motorisés loin en tête - de plus en plus irrespectueux et anti-citoyen, c'est à devenir dégoûté de sortir de chez soi!
- ➡ Les pavés dans le vieux Lille, c'est chic, certes, ça fait authentique, certes, mais c'est un vrai sacerdoce à vélo! Suggestion : aménager systématiquement une petite bande bitumée (donc lisse) sur le côté pour les vélos.
- ➡ Il faut créer davantage de piste cyclable en voie dédiée, mettre toutes les rues en doubles sens vélo, penser aux vélos lors des aménagements de carrefour.
- ➡ Identique à l'ensemble de la métropole lilloise (Je pratique quotidiennement entre Lille et Villeneuve d'Ascq)
- ➡ Très peu de pistes complètement protégées des voitures (avec terre-plein ou route dédiée).

↳ Risque de prendre son vélo en ville pour le vol : gros point noir de sécurité - Je ne veux pas forcément une piste cyclable séparée car souvent dans ce cas on fait des détours donc je préfère des bandes cyclables sur la route - Les autres usagers de la route doivent respecter les bandes cyclables: ne pas se garer, mettre le clignotant, ne pas doubler un vélo puis se serrer à droite,... - la piste cyclable n'est pas entretenue : trous, feuilles, en cas de travaux on laisse la route mais les engins sont sur la piste cyclable - Communiquer les droits des cyclistes : on peut rouler sur la route, on peut rouler au milieu si à droite il y a des voitures garées et donc risque de portière ect.... - communiquer sur le temps perdu en voiture en ville vs usage vélo.. - Micro-trottoirs vélo à faire

↳ La situation s'est beaucoup améliorée au fil des années.

↳ favoriser la sécurité des cyclistes. éducation des conducteurs+ sécuriser les vélos pour se garer en centre ville pour y faire des courses. (je le fais très rarement, ayant peur de me faire voler mon vélo)

↳ A 1 heure des Pays bas...

↳ Il faut soigner la qualité des voies cyclables pour inciter les cyclistes. Inciter les entreprises à installer des abris vélo, systématiser les contre sens cyclables quand c'est possible. Profiter des travaux sur les voies pour développer les voies cyclables

↳ les collectivités (commune + métropole) ont fait des efforts pour encourager l'usage du vélo (vélos libre service, nouveau PDA, double -sens, création de pistes, réduction de la vitesse, etc.) mais l'entretien des infrastructures n'est pas performant, le service vélo n'est plus (long, cher, pas pratique). Il n'y a pas assez de places sur les arceaux de stationnement, pas assez de places dans les trains pour le vélo. Le contrôle de la réduction de la vitesse est inexistant, les chauffards vivent dans l'impunité la plus complète, idem pour les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables. Les aménagements sont parfois incohérents (trop de discontinuités, grignotage sur les parties réservées aux piétons). Un de mes collègues a perdu un ami qui s'est fait renversé en plein mois d'août à 18h30, rue de Cambrai... Il avait 26 ans... ça fait froid dans le dos. Et chaque jour, lorsque je conduis mon fils d'un an et demi à la crèche en vélo, j'ai peur. Je roule systématiquement sur les trottoirs du boulevard Hoover et sur le pont de Fives sur mon chemin du retour, de peur d'y laisser notre peau. Les choses se sont améliorées mais les investissements ne sont pas assez conséquents. Il faut fermer des voies aux voitures pour que le vélo devienne le moyen le plus rapide pour se déplacer en toute sécurité.

↳ La ville de Lille ne doit plus mettre les pistes cyclables et les voies de bus au même endroit.

↳ Le V'Lille, c'est la vie

↳ Il suffit pas d'avoir un partenariat avec Decathlon. Il faut adapter la ville à l'usage du vélo

↳ Problème de voiture et parfois d'incompréhension de la signalisation. Dommage également que Lille ne fasse plus la démarche de la prime pour l'achat d'un vélo contrairement à Marcq...

↳ Je fais du vélo tous les jours pour me rendre au travail, dans Lille intra-muros. Je suis amenée à me déplacer également la journée dans Lille dans le cadre de mon travail. Je fais du vélo en ville depuis environ 4-5 ans. Si sur les grands axes je me sens assez en sécurité, notamment lorsqu'il y a une piste cyclable, ça devient tout de suite plus dangereux sur les plus petits axes, notamment les rues pavées du Vieux Lille. Le plus compliqué reste les rues à sens unique qui sont à double sens pour les cyclistes. Sur ce type de voies je suis sans cesse obligée de quasiment me mettre dans le caniveau pour laisser passer les voitures en sens inverse qui arrivent à toute vitesse et qui me font peur. De manière globale les automobilistes ne respectent pas du tout les cyclistes. Je porte un casque, c'est pour moi indispensable quand on roule en ville. Les voitures sont très mal informées du danger qu'elles représentent pour un cycliste en ville. Elles nous frôlent et roulent souvent n'importe comment. Il y a quelques jours je me suis engueulée avec un automobiliste qui ne comprenait pas pourquoi je me mettais devant elle sur la voie au feu rouge alors que je profitais juste du SAS Vélo au feu rouge. Peu d'automobilistes respectent les SAS vélo et n'en comprennent pas l'utilité. Je ne compte pas tous les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables... Le problème c'est qu'eux se disent "ce n'est pas grave, ils contournent" sauf qu'en réalité, ils ne se rendent pas compte à quel point ça peut être dangereux pour nous de faire un écart. Ils ne se rendent pas compte que si eux la carlingue de la voiture les protège ce n'est pas notre cas et que nous sommes nécessairement plus vulnérables qu'eux sur la voie publique. Les piétons sont aussi très nombreux à marcher sur les pistes cyclables et à se lancer sur la route alors que nous arrivons, ce qui oblige parfois à freiner brusquement mettant en danger notre sécurité et celle du piéton. A Lille je pense qu'il serait souhaitable de rendre une bonne partie du Vieux Lille piéton et cyclable, les rues sont de toutes façons trop étroites pour contenir tout le monde. Je pense aussi qu'il faut sensibiliser les automobilistes au danger que représente le fait d'être cycliste en ville. La plupart ne s'en rendent pas compte du tout. Les vols de vélo sont aussi très nombreux (j'en ai été victime, ainsi que bon nombre de mes amis) même si je ne vois pas bien ce que la municipalité peut faire pour ça... Si circuler dans Lille en vélo n'est pas en soi désagréable et assez "facile", dès que l'on sort de Lille c'est vite l'enfer. Pour se rendre dans les communes limitrophes, on doit souvent passer par des voies qui ne sont pas du tout sécurisées. Exemple récent : la limite entre Faches Thumesnil et Lille est TRÈS dangereuse. Il y a des efforts qui sont faits mais ils sont encore insuffisants à mon sens. Rendons la ville de Lille aux cyclistes et aux piétons, elle serait tellement plus agréable !

↳ Le gros point noir du système vélo à Lille est l'aménagement et l'entretien des pistes cyclables d'un point de vue technique. Cela n'incite pas à se déplacer à vélo, et lorsque l'on franchit le pas l'entretien revient plus cher : les revêtements et l'usure des pistes abiment les vélos et ne sont pas confortables. Également, les aménagements ne sont pas de la même

qualité selon les communes de la métropole. En tant qu'étudiant, je trouve que les différents campus de la métropole lilloise ne sont pas du tout accessibles à vélo. Finalement, les points forts sont le système de stationnement qui se développe assez bien, ainsi que les multiples points de réparation et d'entre-aide.

➡ Il y a encore des gros efforts à faire. Je me déplace uniquement en vélo/méto. Réserver certaines routes aux vélos plutôt qu'aux voitures serait un acte fort et un vrai engagement environnemental. Continuer de mettre les rues en sens unique ou enlever le stationnement des voitures : Rue de Cambrai par exemple, cette rue est un danger permanent pour les cyclistes.

➡ Sur certains axes (notamment les rues en sens unique), le passage vélo est trop étroit, les voitures nous froilent.

➡ Le vélo C'est l'avenir !

➡ Les limitations à 30 km/h pour les voitures ne sont pas respectées, les cyclistes se sentent très vulnérables. Les automobilistes ne sont pas suffisamment prudents et renversent fréquemment des cyclistes lorsqu'ils tournent sans avoir mis leur clignotant. Au vu des bouchons dans Lille et de ces problèmes de danger, il serait intéressant de contraindre davantage l'utilisation de la voiture en ville.

➡ Lille a besoin de véritables PISTES CYCLABLES pour mettre en sécurité ses usagers cyclistes. Par-là j'entends des voies sécurisées, à distance des routes pour véhicules motorisés le plus possible. C'est une bonne initiative, un peu plus sécurisante, de passer le centre-ville à un maximum de 30 km/h mais les voies cyclables ont besoin d'être clairement tracées et rappelées aux usagers motorisés qui sont parfois très insécurisants pour les cyclistes en position de faiblesse. Les incivilités d'usagers motorisés envers les cyclistes sont assez fréquentes et peu sanctionnées. Se déplacer exclusivement en vélo est un plaisir pour moi mais la présence du danger est parfois bridant et peut être faite en sorte que des personnes souhaitant se déplacer plus souvent en vélo change d'avis pour ne pas mettre leur vie en danger.

➡ Il y a un grand besoin d'éducation des automobilistes (tourner à droite sans clignotant et sans regarder dans le rétro, sortir de son stationnement ou ouvrir la portière sans regarder alors que la piste cyclable est collée au stationnement).

➡ Il y a une semaine je me prenais une portière qu'une automobiliste ouvrait sans regarder alors qu'elle était en stationnement illégal sur la bande cyclable, forcément ça ne met pas dans de bonnes conditions pour répondre aux questions de la sécurité des cyclistes dans ma ville. Mais même en occultant cet accident récent, il y a globalement une tension permanente avec les automobilistes et parfois un simple regard car ils sont par exemple sur le SAS vélo les fait partir en cacahuète. Bien dommage

➡ La priorité serait pour moi de mettre en cohérence les itinéraires pour assurer une continuité des déplacements vélo en toute sécurité et être plus rapide.

➡ Vivement les verts!

➡ Non

➡ Les automobilistes ne prêtent guère attention aux cyclistes, il est impératif de communiquer et d'alerter sur les dangers. Beaucoup de rues à Lille ne sont pas équipées de pistes cyclables ce qui nous met en danger!!

➡ manque de respect et d'information évident des automobilistes, plusieurs mises en danger de ma personne, parfois volontaires de la part d'automobilistes, que je trouve globalement assez agressif. les pouvoirs publics semblent occupés ailleurs.

➡ Sécurité et plus de pistes cyclables, des vraies

➡ rien à ajouter merci

➡ La priorité est d'améliorer la sécurité de circulation vis-à-vis des automobilistes qui n'ont aucun respect pour les vélos. Ensuite de mettre des caméras de surveillance près des parcs de stationnement des vélos histoire de revoir soit son vélo soit sa selle ou sa roue de devant ou sa sonnette.

➡ Les cyclistes sont souvent obligés de faire du slalom, car les "pistes cyclables" (pas séparées de la route) souvent régulièrement occupées par des voitures qui y stationnent ou s'y garent. Il faudrait des pistes cyclables séparées des routes (qui existent parfois, mais s'arrêtent après 50 mètres) et des garages à vélo (protection contre la rouille et les vols). Je connais de nombreuses personnes qui ne pensent qu'aller au travail au vélo est trop dangereux.

➡ Il faut continuer à sensibiliser les automobilistes (et les cyclistes....) sur la sécurité, notamment sur lorsque les trajectoires "vélo" coupent les trajectoires "automobilistes". Certains grands axes et passages de voie cyclable à espace partagé voiture/vélo restent problématiques (Rue de la Bassée, Rue de Cambrai, et arrivée depuis carrefour maison Stéphane Hessel vers rue de Cambrai).

➡ les questions posées sont trop générales, la situation varie grandement d'un quartier à l'autre

➡ Penser uniquement la circulation à l'échelle de la ville de Lille est importante mais non suffisante. Le tissu urbain de Lille et sa métropole sont très imbriqués. Les liaisons vélo entre les différentes villes devraient être largement améliorées. Elles ne sont pas toujours existantes aujourd'hui ou peu sécurisées. certaines pistes se limitent à des vélos peints en blanc sur la route (peut-on appeler ça une piste cyclable?). De plus, les doubles sens vélo (quand voie en sens unique voiture) existe mais sur des rues très étroites résidentielles, où des voitures sont tout le temps garées de part et d'autre c'est peu

sécurisant. A Lille, effort de fait ces derniers mois, pour le stationnement vélo avec nombreux arceaux en centre ville. Très peu d'enfants se déplacent à vélo: signe du sentiment d'insécurité à vélo dans la ville!

→ Les cyclistes sont vraiment nombreux, mtnt. Ils ne doivent plus être traités de façon secondaire au trafic motorisé, mais de façon prioritaire.

→ Il y a encore trop des voitures dans les rues, et notamment en Lille la contamination est très gênante quand tu te déplaces en vélo.

→ Il y a des bouts de pistes cyclables et puis d'un coup on se retrouve soit à rouler sur les trottoirs ou bien sur la chaussée parmi les voitures. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues et les loueurs de vélos ne savent pas circuler correctement. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route ce qui ne facilite pas les relations avec les automobilistes. Beaucoup de gens circulent à vélo sans lumière! vive le temps des dynamo qu'on ne se faisait pas voler.

→ Folie de la circulation motorisée à Lille surtout dans les quartiers populaires

→ Augmenter les portiques pour accrocher le vélo

→ La politique d'aménagement de la ville de Lille sur ce sujet part de quasi 0 dans les années 2010. La politique est donc visible actuellement mais peu ambitieuse en terme de qualité et de diffusion dans la métropole (absence de séparation motorisés/vélos, pas de continuité d'une rue à l'autre, pistes cyclables très visibles autour de la mairie et dans le centre et ensuite peu visible, route très dégradée parfois, etc...)

→ pas assez de pistes cyclables, séparation vélos voitures

→ Manque de respect en général des vélos vis à vis du code de la route (on ne s'arrête pas aux feux rouges ou aux stops) et des automobilistes vis à vis des vélos qui roulent comme si on n'existait pas

→ Il manque de vraies pistes cyclables physiquement séparées de la circulation dans les grands axes du centre ville (Nationale etc...). L'utilisation des voies à sens unique demeurent très dangereuse car les usagers voitures voient rarement les cyclistes, de plus le stationnement bilatéral sur ces voies est un danger pour le cycliste qui ne peut se rabattre en cas de danger

→ Si la mairie pouvait sanctionner vraiment les conducteurs/trices de véhicules motorisés ne respectant pas les autres usagers et structures pour cyclistes et piétons, la sécurité gagnerait plus de terrain.

→ Il y a des efforts qui sont faits depuis quelques années, mais cela reste maigre. La mairie passe la circulation à 30 km/h dans presque toute la ville mais devrait également réduire la largeur des voies de circulation automobile et réaménager des espaces piétons/cyclistes bien séparés. Quand il n'y a pas la place, séparer par une bordurette plutôt qu'une ligne de peinture qui n'a aucun effet sur un automobiliste sans gêne... Porter une réflexion sur une trame cyclable permettant de traverser la ville, rejoindre les différents quartiers sans être au contact des véhicules à moteur. Et enfin, un petit peu pour moi : repenser cet immonde virage au bout de la rue Solférino, vers Lambersart. Cet aménagement atroce n'est en rien sécuritaire pour les cyclistes. Je pratique le vélo de façon citadine mais aussi sportive depuis plus de 25 ans, je peux me considérer comme assez agile sur un vélo mais ce virage avec ce muret en béton, en dévers est terriblement dangereux.

→ Correct mais les améliorations doivent continuer

→ Il manque des pistes cyclables au milieu de certains itinéraires, ce qui est dommage puisque cela les rend dangereux alors que sur le reste du trajet ils sont très pratiques

→ et les sas vélo jamais respectés ?

→ Le gouvernement français et la ville de Lille n'ont pas encore enclenché la vitesse supérieure : utiliser son vélo au quotidien reste une sorte de profession de foi. Le cercle vertueux où les automobilistes se diraient "ah tiens il y a beaucoup de vélos qui circulent, j'ai envie de les rejoindre" n'est pas du tout atteint. C'est très regrettable.

→ Il faut des pistes cyclables séparées de la circulation. Les dernières pistes réalisées n'en sont pas. Un simple marquage au sol est INUTILE . Il ne faut pas penser que ville mais également trajets inter-villes (la plupart des gens viennent de la campagne). Je trouve que depuis 30 ans quasi rien n'a changé.

→ protégez-nous des voitures !

→ Je traverse Lille quotidiennement depuis 12 ans pour mon travail et occasionnellement pour les courses. Depuis le velib et ses premières pistes cyclables un engouement s'est amorcé à Lille !! Le nombre des cyclistes, des jeunes parents avec leurs jeunes enfants s'accroît encore beaucoup avec la prise de conscience sur l'environnement ! Mais Lille ville plate pourrait faire bien bien mieux si une réelle volonté prévalait!!!! Il est grand temps de prendre soin des cyclistes qui bravent souvent le mauvais temps pour préserver notre planète !!! Les pistes ne sont plus visibles!!!! Les parcours peu commodes et souvent coupés . Le facteur pollution m'a fortement gêné voir incommodé sur les grands axes chargés avec les enfilades de voitures qui nous rendent l'air vicié et irrespirable dès le matin! Les parcours sont dangereux même sur les pistes communes avec les bus qui nous frolent!! A quand de vraies pistes cyclables indépendantes avec végétation qui pourraient pourquoi pas être couvertes sur certains tronçons?? A quand de vrais parkings pour accrocher son vélo avec pourquoi pas des caméras de surveillance pour bannir les vols et vandalisme très fréquent et insupportable ? Réveillez vous Prenez le vélo vous, les décideurs !! et grand temps de revoir, la ville, ses transports, ses pistes cyclables!!

➡ Difficile d'être objectifs... Même les bus klaxonnent les vélos et trop peu d'usagers sont verbalisés pour non respect des vélos et piétons!!! Aucune sécurité pour ma personne lorsque je roule ou m'engage sur la route.

➡ Certes il y a des pistes cyclables à contre sens des véhicules motorisés mais elles sont très étroites et dangereuses car les voitures n'en sont pas informées et sont donc étonnées quand elles se retrouvent face à l'un d'entre nous.

➡ Beaucoup de pistes cyclables sont dangereuses, ou s'arrêtent en plein milieu d'une route ... parfois des sens interdits autorisés pour les vélos trop étroits ...

➡ plus d'efforts svp !!

➡ le respect des sas à vélo est en amélioration mais on trouve encore beaucoup de contrevenants. Beaucoup de vélos ne respectent pas le sens des bandes et pistes cyclables.

➡ Mon expérience de cycliste à Lille est bonne. Mais la région étant plate et pas trop mouillée une partie de l'année il me semble qu'il devrait y avoir plus de vélos. Donc il doit manquer quelque chose pour que plus de gens se lancent dans ce mode de transport.

➡ Je suis obligé de faire de longs détours pour accéder à une zone sécurisée. Bus et automobilistes ne respectent pas souvent. Je ne m'exprime que sur mon trajet Villeneuve d'Ascq->Lille. Je suis un usager récent et n'ai pas de retour d'expérience

➡ Les ronds points sont très dangereux ; les automobilistes ne respectent pas souvent les SAS vélos ; souvent la piste se termine avant un carrefour et il n'y a plus rien pour les vélos ; certaines rues à double sens ne permettent pas à deux bus de se croiser, ne parlons pas de dépasser un vélo dans ce cas ; certains contresens cyclables sont très dangereux car il y a du stationnement des deux côtés et le croisement vélo-voiture est périlleux surtout si cette dernière roule vite. Aux abords des stations de métro ou carrefours très fréquentés, les piétons foncent casque sur les oreilles et yeux rivés sur le téléphone sans se préoccuper que c'est vert pour le cycliste et rouge pour eux.

➡ pistes cyclables à contre sens de la circulation très dangereux. En règle générale, nous n'incitons pas les enfants au déplacement à vélo car trop dangereux, dommage.

➡ Quand je circule à vélo dans Lille je ne me sens pas en sécurité et je ressens la non-prise en compte de ce mode de déplacement par la collectivité. Les aménagements ne m'apparaissent que comme des préoccupations électorales. Il aurait mieux valu investir utilement années après années par petite zone, peut être plus lentement mais de manière plus réfléchie. En cas de croisement voie motorisée/voie cyclable, les voitures ont encore trop souvent priorité. Pour une grande ville qui voulait devenir capitale verte et avec pour ambition de bannir la voiture du centre-ville, il y a encore beaucoup de chemin à faire.

➡ Pour moi le gros point noir ce sont les vols et dégradations des vélos, très fréquents à Lille et qui empêchent l'utilisation du vélo en dehors des espaces sécurisés (travail, domicile). Cela force à se rabattre sur l'offre V'Lille mais les vélos sont de piètre qualité. Enfin il est à noter que la mairie développe notamment des box à vélo pour les riverains dans les rues, c'est une très bonne initiative.

➡ \- mener un travail de sensibilisation auprès des policiers municipaux, des agents en charge des espaces verts, des chargés de logistique... pour éviter les stationnements inadaptés, les refus de priorité...

➡ Il suffirait que les personnes responsables (du maire à l'employé de mairie) empruntent les pistes cyclables (quand elles existent) pour comprendre l'inconfort (esplanade), l'inadaptation (bandes sur le bas côté de la route), le non entretien (pistes cyclables), le non aménagement (carrefours), la dangerosité (vélos non prioritaires, circulation dans les couloirs de bus, espaces partagés Gare St Sauveur et cimetière gare Lille Europe) de certains aménagements pour constater et comprendre qu'on est encore loin du compte à Lille, que c'est très inconfortable et très dangereux de circuler.

➡ En progression

➡ Pistes cyclables inconfortables et dégradées. Bandes cyclables dangereuses. Stockage long sécurisé et résidentiel impossible (box vélo inexistantes)

➡ Le plus gros danger sont les automobilistes qui resserrent leur véhicule à droite en arrivant au feu. Le cycliste a alors le choix entre respirer les pots d'échappement derrière les voitures... ou prendre le risque d'un contournement par la gauche pour accéder à la zone cycliste devant les voitures...

➡ Manque total de civilité et du respect du code de la route par les cyclistes eux-mêmes.. quel dommage!!

➡ Beaucoup de voitures oublient qu'il y a également des vélos sur les routes. Lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables, les voitures serrent trop à droite et les vélos ne peuvent pas passer. Les camions devraient être interdits en ville car ils ne voient encore moins les vélos que les voitures.

➡ Un peu de misogynie dans ce questionnaire, dommage !

➡ Il est dangereux de circuler dans les rues à sens unique même si c'est autorisé. Les routes sont étroites et les bas côtés pas faits pour rouler à vélo. Une signalisation pour les intersections avec un départ en avance pour les vélos ce serait bien au même titre que de disposer d'autoroute pour les vélos. Favoriser également les espaces vélo dans les transports en

commun tels que les ter

→ Les arceaux d'attache vélos sont creux donc facilement dégradés pour pouvoir voler les vélos qui y sont attachés. Le vol de vélo à Lille est une plaie, en pleine journée, grand boulevard très fréquenté même avec un bon cadenas on n'est pas à l'abri de se faire voler son vélo, ce n'est pas normal. Il faut davantage de prévention/sanction envers les usagers motorisés qui monopolisent les pistes cyclables que ce soit à l'arrêt ou en roulant.

→ Les routes non cyclables sont très mal entretenues pour certaines. Les automobilistes prennent trop de libertés en double file sur les voies cyclables.

→ Les rues en sens unique en double sens sont trop étroites et c'est donc pas sécurisant pour véhicule et vélo. En plus la signalétique n'est pas visible ni adaptée pour que les véhicules voient bien la possibilité de croiser des vélos. Des rues spécial vélo seraient idéales

→ Sur les grands axes dans le centre de Lille, les voies partagées avec les bus ne sont pas du tout sécuritaires pour les cyclistes.

→ Des efforts faits pour inciter les gens à utiliser plus leur vélo, c'est bien. Mais il reste, à mon avis, un gros travail éducatif sur l'intérêt de prendre son vélo en ville, notamment sur le respect des autres usagers (piétons, trottinettes, motos, scooters, voitures, ...) et le partage de l'espace. Je pense surtout que les cyclistes qui se sentent vulnérables, se trompent complètement. Pourquoi pas aussi éduquer les cyclistes en premier...

→ Il faut revoir les temps d'attente et la durée des passages des cyclistes à la hausse sur les axes Lille Roubaix Tourcoing et positionner des caméras de contrôle sur tous les feux pour éviter les passages forcés au rouge pour les véhicules motorisés. C'est devenu une vraie jungle pour nous les cyclistes. Nous sommes en danger quotidiennement.

→ L'effort et les investissements en faveur des déplacements en vélo n'est pas du tout à la hauteur des enjeux.

→ Très fréquemment la pseudo piste cyclable s'arrête sans donner d'alternative au cycliste

→ Les pavés + les "pistes cyclables" à double sens sont un danger total et créent de nombreux conflits. Il est scandaleux que la Mairie ne fasse rien en 2019.

→ Les vélos ne respectent pas le code de la route. Et sont donc ultra dangereux.

→ Grande disparité entre certaines voies très agréables (boulevards, bords de Deule) et d'autres rues sans PC (rue de Cambrai par ex)

→ Pratiquant depuis de nombreuses années le vélo au quotidien sur la métropole je constate une forte augmentation de cette pratique ces dernières années. Par leur fréquentation plus intenses les pistes cyclables partagées (vélo, trottinettes, vélo électriques, trottinettes électriques, livreurs professionnels, piétons aussi) poussent à une vigilance constante sur ces axes (même pour ceux qui sont isolés de la circulation des voitures). Un guide des bonnes pratiques serait le bien venu !

→ Le confort général dépend vraiment de la zone de Lille. Il y a quelques très bonnes zones et d'autres vraiment pas du tout adaptées ou pas entretenues.

→ Insuffisance des itinéraires cyclables sécurisés

→ Certaines pistes cyclables s'arrêtent net. Le cycliste doit alors s'insérer dans la circulation et le flux de voitures. autant ne rien faire. (rue de Cambrai par exemple)

→ Non

→ Bonjour, merci de nous donner votre avis. J'espère que vos voix seront prises en compte. Je ne comprends pas pourquoi, en 2019, alors que beaucoup de nos voisins ont déjà montré la voie et qu'avec du recul, les résultats sont très satisfaisants, les itinéraires cyclables ne soient pas plus développés et surtout plus sécuritaires. Je trouve aberrant que l'on crée de nouvelles voies avec la piste cyclable ENTRE la route et le stationnement voiture. Il serait pourtant aussi simple et beaucoup plus sécuritaire de séparer les voitures des vélos. Je suis obligée de me déplacer avec un casque car je ne me sens pas du tout en sécurité. Sur chacun de mes parcours, je risque l'accident à cause d'un mauvais comportement des automobilistes (qui sont de manière générale assez agressifs quand on leur fait remarquer leur mauvais comportement).

→ Les pistes cyclables devraient toujours être séparées des voitures

→ le conducteur de bus urbain il est déplorable

→ la ville de Lille fait & fera encore des efforts mais c'est le comportement des motos/autos/trottinettes /piétons qui rendent les trajets dangereux

→ réseaux de pistes cyclables globalement assez bon mais encore très dangereux de circuler à vélo au quotidien

→ La double circulation à vélo OK mais encore faut il qu'il y ai la place de le faire => mise en danger frontale

→ Nous avons besoin de plus de pistes cyclables dissociées des routes.

→ Aménagez plus de pistes séparées de la route svp, les intersections se doivent d'être traitées pour les vélos, c'est encore trop dangereux

→ Les axes routiers avec pistes cyclables sont des axes limités à 50... mais ça roule à 60/80... c'est très dangereux. On se fait frôler parfois. On prend des risques tous les jours en voulant bien faire... La séparation entre deux roues vélos et voitures devraient être plus présente (comme en Hollande ou Belgique). Les pistes sont souvent sales peu entretenues ou déformées. Il devrait y avoir des verbalisations pour les voitures empiétant sur la piste cyclable (comme bd de Strasbourg, entre rond point des postes et Porte d'Arras) pour traverser la voie il y a le feu piéton mais pas pour vélo... les véhicules ne s'arrêtent pas quand on approche car information Pas Claire... proposer plus de parking sécurisés (surveillés) pour attacher son vélo sans crainte de ne plus le retrouver

→ Avoir une voie vélo séparée du reste de la circulation serait idéal, mais ça reste très rare. Souvent les couloirs de bus sont cyclables, c'est une très bonne chose, mais les conducteurs de bus ont parfois des comportements très dangereux envers les vélos qui partagent leur voies. Le stationnement vélo (et les vols) sont un réel problème à Lille. Il commence à y avoir des boîtes à vélo disponibles, c'est une belle initiative à encourager. Finalement la qualité de l'air est un gros problème pour circuler à vélo en ville et aux alentours.

→ Il est indispensable de nettoyer minimum chaque mois les pistes cyclables, de refaire le bitume après chaque travaux et d'éduquer les automobilistes sur les règles pour le partage (distance de sécurité lors d'un dépassement, ne pas tourner à droite sans vérifier la présence d'un cycliste...) Au lieu de verbaliser les cyclistes pour un oui ou un non, il faudrait les protéger des risques d'accident

→ Le manque de sécurité, de respect et le risque de vol sont les plus gros freins à l'usage de son vélo personnel. J'utilise donc des v'lille pour mes trajets quotidiens. Cependant j'aimerais dans l'avenir pouvoir utiliser un cargobike avec l'assurance qu'il soit en sécurité.

→ Il serait temps de donner la priorité aux déplacements non motorisés dans Lille "intramuros", séparer les cyclistes des usagers motorisés est également d'une importance capitale.

→ J'utilise mon vélo pour les trajets quotidien - Travail/ Maison et mon travail me permet de stocker mon vélo en sécurité - Je n'utilise pas mon propre vélo pour les autres trajets - Soit je prends le métro soit un vélib

→ je ressens à Lille qu'il n'y a pas d'ambition sur le sujet, simplement quelques volontés de suivre le mouvement en traînant des pieds et en accusant beaucoup de retard. La ville la plus avancée est Villeneuve d'Ascq.

→ La seule route qui rejoint Hellemmes à Lille (le pont) est très dangereuse, polluée et surchargée. Il m'a valu 3 accidents avec des conducteurs de voitures qui ne respectent pas le code de la route et les cyclistes.

→ RAS

→ les moyens mis en oeuvre depuis peu en ville (box sécurisés ou "autoroute à vélo") sont bien trop faméliques et ne s'attaquent pas au coeur du problème, qui est la circulation. Les transports motorisés sont prédominants et il est dangereux de se déplacer en ville, surtout aux heures d'arrivée et de départ des bureaux (déplacement coeur de ville / périphérie). On en vient parfois à préférer rouler sur les trottoirs plutôt que sur la route. Les aménagements sont mal ciblés et semblent être étudiés et réalisés par des personnes ne faisant pas de vélo quotidiennement.

→ séparer les pistes cyclables de la route serait un plus pour se sentir en sécurité. faire en sorte que les petits véhicules électriques ou à moteurs (trotinettes, scooters), ne puissent pas emprunter les pistes cyclables. Rendre obligatoire le port du casque.

→ Lille a besoin de s'améliorer sur les transports cyclables

→ Circulant exclusivement en vélo à Lille et quotidiennement (je réalise mes tournées de soins à domicile tous les matins) ainsi que les trajets jusqu'à mon cabinet, je constate ces derniers mois une augmentation des comportements dangereux de la part des automobilistes à l'égard des cyclistes (qui serrent leur droite délibérément pour coincer les vélos contre les voitures stationnées ou contre le trottoir, stationnent sur les sas cyclistes et ralentissent voire poussent avec leur véhicule quand on passe devant pour se placer dans le sas, ou encore accélèrent en mordant sur la piste cyclable dans le cadre des contresens cyclistes). Malgré l'amélioration notable des infrastructures (pistes cyclables et contre sens cyclistes multipliés), mon sentiment d'insécurité a augmenté ces derniers mois. Certains cyclistes ne respectent pas le code et sont dangereux (pour eux et pour les autres) et ces comportements favorisent selon moi une augmentation de la "violence" sur la chaussée avec une généralisation des cyclistes et des démonstrations haineuses. Il faudrait selon moi faire une véritable campagne de sensibilisation concernant l'ouverture des portières (4 à 5 accidents de portières évités par jour me concernant), beaucoup d'automobilistes oublient de vérifier dans leur rétro et les conséquences peuvent être terribles ! À quand une vraie piste cyclable sur la rue de Cambrai qui est selon moi l'une des voies les plus dangereuses et pourtant très empruntées par les cyclistes et également un nettoyage sérieux de la rue Solférino le vendredi matin (cadavres de bouteilles explosées en grand nombre tout le long de la piste cyclable le lendemain des soirées étudiantes !)

→ il convient d'avoir des affichages en ville à l'attention des automobilistes.

→ Ras

→ Augmenter le nombre d'arceaux en centre ville, voire y installer des abris sécurisés, mais également près de certaines stations de métro

→ faire des vrais pistes cyclables bien visible par les voitures et si possible séparé de la route.

- Il faudrait plus d'itinéraires cyclables, plus larges, plus de signalisations
- Lille manque cruellement de pistes cyclables. Il n'existe presque que des bandes cyclables, et des voies partagées avec les bus. La ville est passée à 30km/h pour les véhicules motorisés mais cela est peu respecté. Les usagers motorisés continuent à rouler vite, à s'arrêter sur les sas vélo, sur les bandes cyclables et cela ne me paraît pas être verbalisé.
- La ville est idéale pour faire du vélo étant donné sa taille et sa topographie. La ville devrait donner plus envie aux lillois de faire du vélo en organisant pas exemple des jours où les vélos est roi sur certains axes qui seraient alors coupés à la circulation auto (centre ville, bd liberté...) les pistes cyclables devraient être plus larges.
- Éduquer les piétons et conducteurs de véhicules motorisés à vivre avec les cyclistes et réciproquement
- La circulation à Lille est dangereuse
- Les véhicules motorisés stationnent très fréquemment sur les pistes cyclables de la ville. Il faudrait séparer physiquement la piste cyclable de la route par des plots infranchissables par les véhicules.
- Le carrefour Avenue de Dunkerque/Avenue de Soubise est très compliqué à vélo et méritait l'aménagement d'un double sens cycliste pour les cyclistes venant de la citadelle de Lille (Avenue de Soubise) et souhaitant se déplacer le long de la Deûle vers Euratechnologies sans rupture.
- Pour démocratiser l'usage du vélo, il faut absolument séparer les pistes cyclables du trafic automobile en inversant stationnement et pistes (très facile à mettre en oeuvre dans la plupart des grands axes comme rue National, les boulevards, rue Solférino...)
- Il faudrait créer un vrai réseau de pistes cyclables ou à minima séparer les pistes cyclables de la route afin de ne pas permettre aux voitures d'empiéter sur les pistes. Limiter les toutes partagées entre les vélos et les piétons car assez dangereux. Avoir des feux vélos en amont du feu vert voiture sur les routes partagées.
- Avec le passage à 30 km/h en centre-ville, la mairie montre clairement sa politique en faveur du vélo mais les automobilistes sont réticents, roulent trop vite et il n'y a pas assez de pistes cyclables isolées des voitures et des bus pour se sentir en sécurité.
- Trop de vols, trop d'automobilistes dangereux (non respect de la distance de dépassement, encore plus en cas de bande cyclable)
- Peu voir aucune véritable piste cyclable. Lille ville dangereuse et peu agréable pour les cyclistes
- Manque de parking vélo (et souvent utilisés par les deux roues motorisés) Automobilistes réticents et agressifs envers les cyclistes à éduquer !!!
- Je ne laisse pas mes enfants se déplacer à vélo car ça peut être dangereux (voitures qui grillent les feux, rodéos ...)
- Il faudrait multiplier les voies cyclables physiquement séparées de la chaussée pour se sentir plus en sécurité. Éduquer les voitures et surtout favoriser leur disparition en centre-ville (plus de Park&Ride à l'extérieur).
- Bonjour, je constate que les pièces cyclables se développent beaucoup à Lille mais systématiquement ou presque sous la forme de bande cyclable. Je constate autour de moi que l'une des raisons pour lesquelles le vélo n'est pas le moyen de transport privilégié est le manque de sécurité du réseau cyclable à Lille. Toutefois l'arrivée du V'Lille est une très bonne chose, c'est par ce moyen que je me suis mise à circuler en vélo à Lille.
- Les doubles sens cyclable se développent, et c'est une bonne chose. Par contre l'installation de panneaux d'autorisation de tourner à droite ou d'aller tout droit aux feux, quand cela est possible et sûr, est au point mort. Les voitures ont tendance à ne pas respecter les sasses cyclables au feux rouges et à stationner « temporairement » sur les bandes cyclables obligeant le cycliste à quitter sa voie. Trop de cyclistes prennent des risques et grillent les feux rouges à tous les carrefours, même les plus dangereux, donnant ainsi une mauvaise de la pratique du vélo à Lille.
- Si les aménagements cyclables existants étaient respectés par les automobilistes - comprendre vraiment sanctionnés en cas d'irrespect- les choses seraient bien plus faciles
- Bonjour, Utilisateur quotidien de mon vélo je regrette que dans une ville se voulant avant-gardiste la politique de mobilité autour de solutions douces et des transports en commun ne soit pas davantage développée. Dans une ville plate où les connexions interurbaines peuvent être rattachées en 20 minutes de vélos il reste encore trop de voitures qui ralentissent même le trafic des cycles. Il n'y a pas de politique avantageuse autour du cycle (prime de conversion électrique, soutien des employés utilisant le vélo et non l'auto, parking à vélo, zone dédiée...), les comportements des automobilistes mettent en danger les utilisateurs de cycles. Le centre ville historique de Lille étant étrié une politique sans voiture serait la bienvenue pour que piétons et vélos puissent retrouver des espaces de cohabitation sans s'en mettre mutuellement en danger. De plus un plan vélo serait de salut publique dans une démarche de mieux vivre et de réduction des émissions de CO2. Cordialement,
- Le problème réside toujours dans le partage de l'espace public entre voitures, vélos et piétons. Chaque partie est souvent agacée par le comportement des autres, témoin d'un manque d'un espace clairement et efficacement partagé.

➡ Arrêté de chercher à faire des piste cyclable la ou c'est dangereux ! Exemple sur une route a sens unique étroite, entre le trottoirs et stationnement. Et surtout faire quelque chose contre la pollution (en velo on est en première ligne).

➡ Plus de place pour circuler

➡ Suite à des efforts d'aménagement faits il y a une dizaine d'années, la situation s'est améliorée par rapport aux années 2000, les conducteurs de voitures faisant plus attention aux vélos par exemple. La hausse de fréquentation des infrastructures cyclables les rend cependant aujourd'hui insuffisantes aux heures de pointe par endroit. La conduite, le bruit, l'odeur et l'attitude des deux roues motorisées reste un point noir, ainsi que certains secteurs limitrophes de Lille (porte d'Arras, de Douaie zone de Caulier).

➡ plus d'éclairage ,plus de bande cyclable et les nettoyer

➡ Il faut arrêter de faire des voies cyclables à cheval sur la route, il faut prendre l'exemple des néerlandais et belges et en faire des voies complètement séparées.

➡ Selon moi et le trajet que j'effectue : je ne me sens pas en sécurité. Pas de ligne de délimitation entre la partie "voiture" et la partie vélo. A l'approche des carrefours il n'y a plus aucune signalétique et aucune protection n'est mise en place. Pour moi la circulation en sens inverse reste dangereuse, car les véhicules ne prêtent pas attention aux vélos à contresens et coupent régulièrement la route surtout sur les "petits axes".

➡ Les espaces partagés piétons/vélos sont un véritable danger pour tout le monde, les piétons ne font pas attention aux vélos, les terrasses de bar sont installées sur ces espaces. Il serait plus serein pour tout le monde de créer une piste cyclable et un espace piétons séparés.

➡ L'utilisation du vélo est en nette augmentation sur Lille -

➡ Certains axes sont tres dangereux.de plus le soir tres mal eclaire comme les chemins de halage tres empruntes ainsi que la citadelle

➡ Étant Cycliste et conducteur de voiture, je reconnais que les cyclistes sont rares à respecter le code de la route (feux rouge, stop, céder le passage,...) et les autres usagers (piétons,...)

➡ La qualite de l'air est tres mauvaise à Lille, des budgets massifs doivent être injectés dans la construction de pistes cyclables car l'insécurité sur les routes dissuadent les automobilistes de passer au velo

➡ Merci d'être celle en lors de travaux de voirie pour éviter que les bouches d'égout se retrouve sur les pistes cyclables vigilance entretenir les pistes cyclables en automne avec les chutes des feuilles et de marron merci de mettre la rue du Faubourg de Roubaix dans les deux sens en piste cyclable

➡ Attention à l'entretien des pistes cyclables nettoyage en automne en particulier et éviter dans les travaux de voirie que les bouches d'égout se retrouvent sur ces pistes. pensez également à élargir un peu les pistes cyclables qui sont parfois trop près des voitures en stationnement . dernier point : L'Avenue du Faubourg de Roubaix n'est que dans un sens pour les cyclistes . Très fréquentée par les voitures elle est donc particulièrement dangereuse dans la direction banlieue ville

➡ rien

➡ Traversée des viles difficiles (feux rouges, circulation, ...) même si des efforts sont réalisés. Carrefours difficiles à passer (rupture des pistes cyclables), surtout pour tourner à gauche. Odeurs d'échappements (bouchons, feux). Véhicules qui ne respectent pas les zones vélos (stationnement, roulent dessus, ...) Pistes cyclables en contre-sens trop étroites.

➡ l'usage du vélo à Lille serait facilité par la mise en place de la fréquence des feux tricolores basée sur la vitesse des cyclistes .

➡ Non

➡ Lorsque les vélos doivent partager la voie de bus, c'est extrêmement dangereux. La ville de Lille a fait des pistes cyclables correctes mais la plus part s'arrêtent net à un carrefour ou rond-point- ou passage rétrécit, bref à un endroit dangereux pour les cyclistes.... c'est idiot ! Les anciennes pistes cyclables ne sont pas rénovées (trous énormes, crevasses) Rouler en vélo sur les pavés du Vieux Lille est extrêmement compliqué. Lorsqu'un cycliste à accès en double sens à une route en sens unique pour les voitures, il y a très peu de place et les voitures nous frôlent, sans compter que les voitures en accès perpendiculaire ne regardent que d'un côté. Les voitures garées sur les pistes cyclables sont très fréquentes (les voitures de polices aussi!) Les gens ouvrent leur portière sans regarder si un vélo arrive, les piétons traversent en se référant qu'au bruit des voitures. Il devrait y avoir plus d'indication Vélo dans la signalétique routière. Les voitures ignorent totalement les sas vélos des feux rouges. Je prends le vélo tous les jours depuis 5 ans (trajet domicile/travail) C'est à chaque fois source de stress, klaxonnes, insultes... Oui, il y a des vélos qui abusent et ne respectent pas le code de la route, j'en suis désolée. Les routes ainsi que le code de la route ne sont pas adaptés aux vélos. Depuis deux ans je constate même des "bouchons" de vélos sur les grands axes ! J'aime malgré tout le vélo ! Inspirez-vous des pays nordiques pour changer les choses, nous sommes de plus en plus nombreux à pédaler !

➡ Je suis dans l'obligation de traverser la ZI de la Pilaterie tout les jours pour me rendre à mon travail. Cette zone est très dangereuse pour les piétons et les vélos. Seuls les déplacements en voiture sont étudiés ce qui est très dommage.

➡ Allant tous les jours au travail en vélo (30 km A/R) sur la MEL, j'apprécierai plus de pistes cyclables bien délimitées, voire séparées des autos, des revêtements routiers avec moins de bosses et creux... des jonctions de voiries sans petites tranchées ou trous... des revêtements de peintures moins glissant.. et à l'automne un nettoyage des feuilles mortes plus fréquents

➡ non

➡ Je trouve qu'il y a à la fois de plus en plus de vélos à Lille et en même temps de plus en plus de voitures. Plus de monde ? Je circule uniquement en vélo depuis 7 ans.

➡ Certaines pistes cyclables se parsemées de bosses dues aux racines des arbres. C'est plus dangereux que de circuler sur la voie prévue pour les voitures...

➡ Un mieux se fait sentir depuis 2/3ans mais il faudrait accélérer les choses.

➡ A Lille beaucoup de greenwashing envers les cycliste mais dans les faits c'est souvent décevant

➡ La ville de Villeneuve d'Ascq propose un certain nombre de voies avec une route vélo séparée de la voie principale ET de la voie de bus. J'espère que cette initiative inspirera Lille et la métropole dans les années à venir

➡ Le développement et l'encouragement du déplacement à vélo à Lille est trop timide à mon sens. Les choix municipaux manquent de courage et semblent issus de compromis par défaut.

➡ Gros problème avec les voitures qui respectent peu les vélos en particulier dans les rues étroites ou celles à sens unique mais ouvertes aux vélos en sens inverse. Gros problème de certains axes majeurs sans pistes cyclables (bvd carnot) ou de ceux où la piste cyclable est aussi la voie de bus (bvd liberté), tout cela est très dangereux

➡ Manque de pistes cyclables, manque d'entretien (débris au sol, élagage des branches..) voitures mal garées, ouverture des portes des voitures...

➡ il faut plus de vraies pistes cyclables (séparées des véhicules motorisés); il faudrait revoir les sens des priorités: exemple1: au niveau de la station de métro CHU Oscar Lambret- les vélos peuvent avoir un feu tricolore dédié ET un céder le passage : quand sommes-nous supposés pouvoir y aller? exemple 2: au niveau des ronds-points ou de certains carrefours, les voitures doivent laisser passer les piétons mais les vélos doivent laisser passer les voitures (quand il pleut ou en côte, c'est assez désagréable) : pourquoi?

➡ mettre en place une incitation et une indemnité kilométrique pour encourager les personnes à prendre le vélo tous les jours

➡ Le partage de voiries entre piétons et cyclistes est compliqué dans l'hyper-centre (les piétons ne font pas attention au contre-sens vélo), et leur attention est souvent détournée par des objets connectés. Le non-respect du code de la route par les cyclistes et trottinettes électriques (dépassement par le droite, queue de poisson...). Bizarrement, à vélo, je suis plus stressée par les autres vélos et les piétons que par les véhicules motorisés pour lesquels on peut mieux anticiper les trajectoires, limitées par la voirie.

➡ plan d'urbanisme pas respecté

➡ il manque des endroits sécurisés pour laisser son vélo en ville.

➡ Il me semble important de développer des itinéraires séparés des véhicules motorisés qui sont extrêmement nombreux à Lille et agacés par leurs temps de trajet et donc pas suffisamment vigilants envers les cyclistes. Par ailleurs les pistes cyclables sont très fréquemment utilisées comme voie de stationnement en double file sans se soucier du danger créé pour les cyclistes.

➡ Le plan vélo initial développé par la ville était très intéressant. Peut-être un peu trop "brutal", ce qui a amené la municipalité à faire marche arrière, dommage!

➡ J'ai adoré ce questionnaire, continuez les gars, vous êtes au top du top du top! Vraiment changez rien s'il y avait plus de gens comme vous la vie serait plus douce pour tout le monde...

➡ Le développement du vélo c'est bien. L'amélioration de la qualité de l'air c'est mieux ! J'ai arrêté la voiture il y a 6 mois. maintenant je ne pollue plus mais je suis en première ligne pour respirer tous les gaz d'échappements nocifs pour ma santé. Prochaine étape : interdire la voiture dans Lille et rétablir une certaine justice pour les citoyens qui ne polluent pas. Proposer des alternatives aux conducteurs de voiture en leur mettant à disposition des solutions alternatives (métro, tram, villo, bus) qui leur permette de s'y retrouver, comme moi j'ai pu le faire en laissant ma voiture au garage! Je suis usager Villo et j'en suis très content.

➡ En règle générale, venant de Strasbourg, et ayant fait l'expérience de la Hollande, il y a simplement tant de choses à améliorer. On observe des progrès, particulièrement au travers de la puissance du cyclisme ces derniers temps, mais on part du bas de l'échelle. S.V.P connectez mieux les villes avoisinantes! en particulier Lesquin, qui est VRAIMENT dangereux d'accès à vélo.

➡ Les voitures présentent le plus grand problème vis-à-vis des vélos : stationnement sur les pistes cyclables, empêchent une vision correcte...

- ➡ double sens non sécurisé dans les rues à sens unique pour les voitures
- ➡ l'entretien des pistes cyclables devrait être une priorité (feuilles mortes, animaux morts, nid de poule, travaux non finis, bouche d'égout ultra glissante, signalisations au sol effacées), tant pour la sécurité des cyclistes que pour le confort de ces derniers. Les cyclistes sont très vulnérables, il faut les protéger. Il faut aussi sensibiliser les automobilistes sur les respects des signalisations des cyclistes (sas vélos au feu rouge, arrêt en warning sur les pistes cyclables, dépasser à 1m du cycliste en ville. Merci pour ce questionnaire
- ➡ Lille n'est pas une ville qui promeut et investit dans la circulation de vélos : les équipements de base existent mais la place de la voiture demeure prioritaire, les conditions de circulation pour les vélos insécures et l'éducation des automobilistes à revoir totalement. Il n'y a aucune voie séparée pour les vélos, le pire danger restant le partage avec les couloirs de bus qui donnent une illusion de protection alors qu'entre le bus, les taxis, les sorties de stationnement, les voitures non autorisées, ce sont paradoxalement les zones les plus dangereuses.
- ➡ Les conducteurs auto considèrent que toute la voie leur appartient (ex sas devant feux tricolores + priorité à droite rarement respectés) + la persistance des conducteurs auto à considérer que les pistes cyclables sont des parkings rend la circulation vélo à Lille très dangereuse. Qui plus est cela n'est jamais sanctionné
- ➡ Dessiner une ligne sur la route ou la voie de bus, ne constitue pas une piste cyclable. Les pistes cyclables doivent être sur le trottoir entre les voitures garées et les piétons. Ce n'est pas une question de place ou de moyen mais une question de volonté lors de la réfection des routes. Exemple dans le secteur de la Gare Lille Flandres ou Rue Pierre Mauroy : La voirie a été refaite entièrement cette année, il y avait la place pour faire une piste cyclable sécurisée en dehors de la route. Ça n'a pas été fait. Les cyclistes sont toujours renvoyés sur la même voie que les voitures, les camions et les bus. C'est aberrant ! Rappel : Un cycliste n'a pas d'habitacle il pèse moins de 100kg et ne roule pas à plus de 30km/h. Un cycliste n'a rien à faire sur une voie ou circule des véhicules, ayant un habitacle, pesant plus d'une tonne et qui peuvent rouler à plus de 100 km/h. Rappel 2 : Les dégâts causés lors d'une collision dépendent de l'énergie cinétique proportionnelle à la masse et au carré de la vitesse.
- ➡ En tant que cycliste, triathlète et personne ne se déplaçant qu'en vélo (pour aller en centre ville, au travail ou voir des amis) je trouve que la situation à Lille s'est améliorée depuis 10 ans (pas depuis 2 ans). La priorité à la voiture reste la volonté politique de la ville comme du pays et c'est malheureux qu'en cette période de crise (socio-écologique) aucune solution REELLE ne soit pas mise en place. De Lille faire quelques kilomètres pour se rendre en Belgique pour profiter du réseau cyclable est devenu un réflexe. S'inspirer des pays nordiques pourtant vraiment proche de chez nous (Pays bas notamment) n'est pourtant pas compliqué, et beaucoup moins onéreux que ce qui est mis en place pour améliorer le réseau routier et autoroutier toujours plus saturé. Evidemment tout cela sans parler du problème de la pollution (et notamment des micro particules), qui à Lille est sans précédent et qui pour le coup s'est largement accentué depuis 2 ans... A bon entendre.
- ➡ je n'ai pas réussi à répondre pour Villeneuve d'Ascq où je réside, mais Lille étant ma destination je me considère comme cycliste lillois. Je ne suis pas convaincu par l'intérêt et l'exploitabilité de ce genre de questionnaire.
- ➡ Problème de stationnements sécurisés à Lille, quand le vélo dors dehors, proposer des aides pour installer des racks dans les résidences ?
- ➡ le problème essentiel à LILLE est le vol de vélos, l'absence de stationnement sécurisé et couvert à l'approche des gares ou du centre ville comme cela est habituel en Allemagne, Danemark, Pays bas, Belgique, Suède, Finlande etc ;
- ➡ Ce questionnaire est je trouve subjectif car c'est selon l'approche sécuritaire de chacun. Je fiche de la sécurité donc oui Lille est facile car des bouchons donc les voitures vont pas vite et les axes sont larges. Dans le vieux Lille c'est un peu plus délicat mais comme pour tous (piétons, voiture, vélo...)
- ➡ La police a pour habitude d'arrêter tous les vélos qui passent pour vérifier que tout est en règle (éclairage, pas d'écouteurs, etc) et de mettre des vagues de contraventions
- ➡ Les voitures circulant dans le même sens que le vélo et qui tournent à droite, franchissent toujours la piste cyclable sans vérifier si un cycliste y est. Il serait intéressant de créer un panneau rappelant ce contrôle
- ➡ La réfection des routes sur les parties cyclables laisse à désirer par moment : exemple rue de Douai, porte de Douai, Piste cyclable à Lambersart (racines des arbres). Passage de trottoir non adapté aux vélos. Merci pour les actions menées en faveur du vélo, mais ça peut-être accéléré car je constate de plus en plus de vélo sur ces dernières années, il ne faudrait pas les dégouter
- ➡ Les voitures sont beaucoup trop présentes, les pistes cyclables ne doivent pas être partagées avec les bus ou les taxis. Les sas vélos devant les feux tricolores sont à faire respecter, et doivent être accompagnés de départ anticipé pour les cycles.
- ➡ Bonjour, se serait bien une petite subvention pour les personnes qui vont au travail en vélo
- ➡ Ça serait top de créer un projet de signalétique et de code de la route spécifique vélo : autorisation de tourner à droite au feu rouge, feu à départ décalé pour la sécurité,... A travailler et à généraliser dans toute la ville !
- ➡ Le plus gros danger vient des axes principaux (ex: Bd de la Liberté) où il est possible de rouler plus rapidement à vélo, les voitures tournent sans jamais regarder leurs angles morts.

→ gardons espoir !

→ Peu de choses sont faites pour encourager les cyclistes. La pollution est très importante (centre de Lille, mini tunnels) et les risques pour la santé sont réels. En tant que cycliste, je n'ai pas d'informations sur les solutions pour me protéger de la pollution. Sur les mini tunnels, les pistes cyclables sont de mauvaise qualité, et les feux ne sont pas du tout synchronisés pour l'utilisation du vélo.

→ Quelques efforts de la municipalité poussés par les associations

→ mettre des arceaux à chaque coin de rue pour pouvoir y accrocher nos vélos

→ Depuis quelques mois les axes vélos sont pollués par des capsules de protoxyde d'azote consommées pour se droguer ! C'est inacceptable et extrêmement dangereux pour les cyclistes. Problème plusieurs fois remonté à la mairie de Lille sans réponse.

→ Il commence à y avoir des routes cyclables plus spécifiques, mais le réseau n'est pas continu, donc on se retrouve avec 1 km de voie cyclable puis d'un coup plus rien et un grand danger car aucune piste ni voie réservée avec voitures très denses et rapides... sur 500 m... et ensuite reprise d'une route avec voie dédiée... Cela manque de régularité et donc de sécurité sur des trajets de plusieurs kilomètres.

→ Trop de pollution lorsque nous roulons à vélo, il faudrait plus de voies séparées, et il faut désengorger le trafic routier

→ Je trouve que le comportement des automobilistes est de pire en pire (forcing, vitesse, stress). D'où l'intérêt d'avoir le maximum de pistes cyclables séparées de la circulation.

→ Il faut développer des axes express cyclables sécurisés permettant de traverser la ville NS ou WE rapidement et sans craintes

→ merci pour cette enquête

→ Il faut arrêter de vouloir faire se rencontrer des usagers dont les contraintes et besoins sont différents. Le développement et la généralisation du vélo passe par le développement d'une infrastructure dédiée et la possibilité de ne pas se faire voler son vélo.

→ Il reste encore de nombreuses rues principales sans piste (rue Gambetta, rue de Cambrai), nous sommes obligés le matin de rouler sur le trottoir (rue de Cambrai)

→ Il est très compliqué de répondre à ces questions. La situation est très variable selon les quartiers de Lille

→ les pistes cyclables ne sont pas toujours entretenues et il y a souvent des morceaux de verre, des poubelles ou autre

→ Trop de zones partagées vélo-bus. Absence de continuité dans les bandes ou pistes cyclables. Véhicules motorisés jamais verbalisés quand ils stationnent sur la bande cyclable ou sans vélo. En même temps les flics ne les respectent pas non plus

→ Les pistes cyclables ou les bords de chaussée sont très mal entretenus et dégradés

→ en amélioration mais encore dangereux !

→ ras

→ J'ai répondu à ce questionnaire en étant utilisatrice du V'Lille. Très satisfaite.

→ Il manque des parkings à vélo sécurisés en centre ville, sur le même modèle que pour les voitures. Ou bien des boîtes automatisées. M'étant déjà fait voler 2 vélos, je ne me déplace en vélo que lorsque je peux rentrer mon vélo dans le lieu où je me déplace, ce qui est contraignant.

→ nécessité d'aménager des vraies voies cyclables détachées des routes voitures/ aménager le pont de Fives

→ Généraliser le double sens cyclable à toutes les rues à sens unique. Les rues étroites doivent être fermées à la circulation des automobiles. Pas de double voie pour les véhicules motorisés sur les grands boulevards au profit d'une voie bus. Étendre les zones de rencontre à 20 km/h (place Philippe Lebon, place de la République, rue Léon Gambetta, boulevard JB Lebas, Place de Strasbourg, rue Inkermann et partie de la rue Solférino devant la place Sébastopol). Sécuriser complètement la porte et le faubourg d'Arras. Passer à 30 km/h la rue du faubourg de Roubaix et la rue Pierre LeGrand. Diminuer les places de stationnement pour voitures au profit de garages à vélos sécurisés pour les riverains.

→ Je vais travailler tous les jours à vélo je remercie Dieu d'arriver vivant à mon travail et la même chose le soir quand je rentre à mon domicile

→ Nous sommes encore des obstacles pour les automobilistes. La rue est dominée par les automobilistes qui pratiquent la loi du plus fort.

→ Pour une ville plate et proche de la Belgique où l'usage du vélo est beaucoup plus développé, Lille est peu agréablement cyclable. Les aménagements sont globalement insuffisants et tous les jours sur la voirie, aux carrefours ou sur les (aberrants) trottoirs cyclables, la guerre entre usagers de l'espace public. C'est dommage !

→ La police municipale ne bouge pas lorsqu'il y a stationnement ou circulation sur piste cyclable devant leurs yeux!! bcp trop de vol de vélo. Pistes cyclables non nettoyées (verre, cartouche de protoxyde d'azote), non entretenu, trous... Cyclistes dangereux à griller tous les feux, rouler à contre sens des pistes cyclables. Il suffit d'emprunter le boulevard de la liberté entre 8et 9h pour constater les dangers de rouler dans Lille

→ Travaux = engins ou véhicule sur piste cyclable

→ On sent de la part de la mairie une volonté de développer le vélo. Mais c'est souvent mis en oeuvre par des gens qui ne pratiquent pas le vélo et n'utiliseront pas les infrastructures. Et toujours en considérant le vélo comme un mode de déplacement secondaire, à la marge. Et les usagers en général (automobilistes, cyclistes ou piétons) ont de plus en plus tendance à mes yeux à utiliser l'espace public sans le partager ou prendre en compte les autres usager.

→ D'une manière générale il n'est pas si complexe de faire du vélo mais il y a un très gros effort à faire. Tant sur le plan de la prévention sur les pistes cyclables que sur les routes cyclables il est plus que temps que les cyclistes aie une vraie place. Les voies ne sont pas encore bien aménagées, les pistes ne sont pas assez bien entretenues et parfois dangereuses

→ Faites que les enfants puissent aller a l'écoles à vélo et en toute sécurité. Demander à la police de faire appliquer le code de la route (stationnement pistes cyclables, sas).

→ On constate les efforts mais malgré ça les déplacements à vélo restent dangereux. Manquent pistes séparées, plus de panneaux vélos. Plus de box sécurisés. Prévoir systématiquement les aménagements et stationnements pour vélos dans les constructions neuves

→ besoin de pistes mieux sécurisées, améliorer l'accessibilité entre quartiers prendre en compte le vélo dans les projets urbains, comme a porte d'en valenciennes ou il y a un contresens cyclable sur une voirie neuve, ce qui ne devrait plus exister!

→ Les cyclistes sont de plus en plus nombreux à Lille. Il faudrait que le nombre et la qualité des aménagements cyclables augmentent également.

→ les conditions de sécurité sont loin d'être réunies pour circuler à vélo à Lille et dans les communes avoisinantes Il existe quelques pistes cyclables sans réelles liaisons entre elles De nombreuses routes sont dangereuses

→ Ce serait bien de pouvoir lier plusieurs mode de transport doux (vélo-bus ou vélo-tram ou vélo-métro...)

→ Un réel problème de vols de vélos et l'absence majeure de points d'attaches

→ Des pistes cyclables svp par pitié et séparé des voitures svp Et plus d'eoalce de stationnement sécurisé svp merci à vous

→ Malgré un marquage au sol, il est difficile de circuler dans les carrefours des grands axes (ex : bd de la liberté - place de la République) car les cyclistes sont mêlés aux voitures, et dans les rues en sens unique. Certains marquages s'arrêtent d'un coup -> où aller alors ? Sur le trottoir ou la route ? Aussi, certaines chaussées près des trottoirs sont facilement abîmés dans les rues fréquentées ce qui n'est pas très agréable. Aussi, il n'est pas NORMAL que des personnes faisant des efforts pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre (les cyclistes en l'occurrence) respirent les pots d'échappements des véhicules motorisés !!! Il y a beaucoup de personnes qui ne prennent pas le vélo à cause de ça et je les comprends, alors pourquoi essayer des dimanches sans voiture ? es efforts sont tout de même à noter : limitation à 30 km/h pour les voitures, installation de nouvelles bornes V'Lille, et de places de stationnement vélo notamment à Euralille

→ Des travaux d'entretien des pistes cyclables sont à envisager à Lille, des rues à fort passage(rue de Cambrai, avenue de Dunkerque) sont très dangereuses pour les vélos étant donné l'absence ou l'état des pistes cyclables

→ Incroyable le peu de velos en rapport a une ville aussi plate.

→ Une meilleure signalisation au sol des bandes cyclables est à étudier sérieusement : une bande de couleur différente sur la chaussée est plus sécurisante

→ Ni les voitures, ni les piétons ne font attention aux vélos. Les risques d'accident sont quotidiens et la place de la voiture est omniprésente. Il n'y a pas de prise de conscience collective...

→ Dans le Vieux Lille, les pavés sont aussi gênants pour les personnes âgées que pour les vélo.

→ Malgré des velléité, la voiture reste largement privilégiée par les autorités et les techniciens

→ Pourquoi des poteaux le long des trottoirs ?

→ Les heures de pointes sont un cauchemar, je vois de plus en plus d'automobilistes excédés par les changements routiers. Ainsi, les embouteillages les énervent et ils grillent de plus en plus les feux rouges.

→ La situation s'améliore mais encore des choses à faire :pistes cyclables separees des routes, liaisons intercommunes

→ Réduire les espaces pour les voitures, supprimer l'accès des voitures dans les rues commerçantes du vieux lille

→ état des routes dégradées.

→ Les vélos son toujours volé

- ➡ Il faut sécuriser à tout prix les pistes, nous tractons notre bébé en cariole derrière le vélo !
- ➡ S'inspirer du modèle hollandais où le parcours à vélo est plus rapide, pratique, reposant que le parcours voiture. Punir les vols et dégradations de vélos !!!
- ➡ Bonjour, je trouve qu'utiliser les cyclistes pour faire ralentir les véhicules motorisés est DANGEREUX (pas d'espace en contre sens) + dos d'ânes sur piste cyclable est DANGEREUX+pas d'espace protégé entre Mons en B et Marcq en B (Ex Avenue du Baroeul)=> DANGEREUX. D'une manière général il y a peu d'espace reellement sécurisé pour les cyclistes (Ex: un enfant ne peut pas circuler seul en sécurité sur la metropole Lilloise), une belle histoire à construire !
- ➡ Sanctionnez (financièrement) les automobilistes (en voiture de la Ville de Lille parfois...) qui sont dangereux et manquent de respect aux cyclistes. Faire de vraies pistes; séparez la route auto de la route cycliste sur les grands axes par du dur. Faites des garages à vélo fermés (vol..) avec accès sur inscription pour limiter les vols de vélo; mais SURTOUT de selles, roues etc. Ca permettrait aussi de désengorger la périphérie où les voitures se garent avant de prendre le métro. Instaurez une récompense financière aux personnes qui se déplacent uniquement à vélo pour leur travail; si la distance est suffisante. RENDEZ LES TRANSPORTS EN COMMUNS GRATUITS SUR LA METROPOLE au lieu d'installer des portiques à 1million d' par station; et de laisser Transpole se foutre de nous en augmentant les prix des plus fragiles (retraités; familles monoparentales; lycéens étudiants)
- ➡ Il faut faire plus pour les vélos à Lille, pour qu'on se sente plus en sécurité
- ➡ Les automobilistes doivent apprendre à partager la route. Les sas à vélo aux feux rouges sont constamment envahi, les chauffeurs de bus Transpole sont dangereux et les chauffeurs de taxis des criminels. Les pistes cyclables sont généralement dangereuses avec des portières qui s'ouvrent de manière imprévisibles et sont la plupart du temps encombrées par d'autres usagers de la route
- ➡ Je pense que nous ne sommes certainement pas à plaindre car il tout de même possible de facilement se déplacer et faire ses trajets quotidien en vélo efficacement et en "sécurité" (ce que je fais depuis plus de 3 ans) mais cela demande cependant une bonne maîtrise + ne pas avoir peur de slalomer, peur des véhicules motoriser. Et surtout obligation de faire très attention où et comment on attache pour ne pas se le faire voler ! Je pense que de nous jours, sachant la prise de conscience que nous avons sur l'importance de ce moyen de transport dans les grosses villes, la MEL pourrait / devrait faire beaucoup plus d'efforts quand à l'aménagement, l'intermodalité et la promotion de cela !!!
- ➡ Dangereux dans les petites rues, confronté à des sens inverses sur des routes pas faites pour les vélo, rendues dangereuses par la saturation du trafic qui rend périlleux chaque journée passée sur un vélo.
- ➡ Les vélos et autres moyens de locomotions ne sont pas prioritaires sur les voies de circulation (Fréquence des feux tricolores et organisation des voies) . Les voies ne sont pas réfléchies avec la perception réelle d'un cycliste. L'insécurité et l'incivilité liés aux véhicules motorisés sont quotidiens. Nous ne devrions pas avoir à mettre en jeu notre vie tous les jours du à des infrastructures laxistes. La transition écologique des villes passerait par une réappropriation des axes routiers par les véhicules non motorisés et les piétons. Des règles de circulations claires et des voies dédiées permettraient de réguler ce grand cafouillage français. La ville de Copenhague est un exemple à suivre. (Infrastructure/ Sécurité/ Priorités/ Organisation des voies/ Règles de circulation).
- ➡ Peu de place accordée aux vélos vs véhicules motorisés, malgré l'utilisation en forte hausse. J'emprunte presque systématiquement les routes car les "pistes cyclables" sont dangereuses (ouvertures de portières, refus de priorité, morceaux de verre, feuilles mortes...)! Et pourtant je suis un cycliste aguerrri, j'ose à peine imaginer l'état d'esprit de celles et ceux qui souhaiteraient s'y mettre...Je ne me sens pas en sécurité en vélo dans Lille
- ➡ \- un grand manque de respect de la part des automobilistes - des stations vville qui sont dépourvues de velo car les velos sont pris pour être mis à la gare (ex: saint maurice Pellevoisin)
- ➡ 1) priorité 0 : réduire le nombre de vol de vélos, en sécurisant le stationnement et en remontant les filières de voleurs pour les punir 2) Développer le réseau cyclable : rue de Cambrai, rond point boulevard Hoover.
- ➡ Il y a enormement de circulation dans lille, alors que c'est une petite ville et que le vélo est une bonne alternative
- ➡ Si Lille pouvait devenir Amsterdam
- ➡ Je roule fréquemment en vélo pliant, et prend le métro pour les jonctions, dans ce cadre il est très désagréable de se faire appréhender par les agents d'ilevia auprès de qui je dois justifier le fait que le vélo soit pliant - pas de rame réservée comme dans certains pays. Mon conjoint a oublié son vélo dans la rame - en appelant de suite ilevia ceux ci ont répondu qu'ils avaient autre chose à faire que d'aller voir dans la rame - aucune suite aucune réponse n'ont été données. Sur la route les automobilistes me paraissent de plus en plus impatient, ils se garent sur les routes à vélo sans qu'il n'y ait de verbalisation. L'idéal serait que les routes à vélo soient vraiment séparées comme à Copenhague. Et qu'il y ait des rames réservées au vélo pour faciliter et encourager les déplacements. merci pour votre enquête.
- ➡ Beaucoup d'améliorations souhaitables.
- ➡ La compétence déplacement-transport relève de la MEL et non de la Ville. Il y a cependant des gesticulations en faveur du vélo. Les élections approchent. Surfons sur la vague...

Il faut assurer la continuité des pistes cyclables sur les carrefours / rond points. Être jeté dans la fosse aux lions aux endroits les plus dangereux n'est plus tolérable (rond point des postes, pont du mont de terre, ...). De plus, il faudrait penser très sérieusement à sanctionner sévèrement et systématiquement : * le stationnement (ou arrêt minute) sur les bandes cyclables * la circulation des motards et scooter sur les bandes/pistes cyclables

Le plus gros effort restant est la mise en place de voies pour vélo là où elles n'existent pas encore (rue de Cambrai!) en aménageant le trottoir en commun avec les piétons si nécessaire comme rue de Bretagne. La proximité avec les véhicules motorisés est à proscrire autant que possible. Les voies séparées là où elles existent sont et restent la solution la plus sûre et à développer autant que possible. Notons que la commune acte de manière favorable aux déplacements en vélo (merci pour le pont de l'avenue de Turenne vers LOMME aménagée en faveur des cyclistes).

Il manque des stations vélo à Villeneuve d'Ascq vers le prc du héron et le LAM

La police ne verbalise jamais les voitures stationnées sur les PCs, même quand on leur fait remarquer

Outil de développement local pas profité par les élus

L'usage du vélo sur les pavés de la ville Lille en double sens sur les voies à sens unique n'est pas sûre du tout.

Il faudrait vraiment ajouter des pistes cyclables sur le pont de la porte d'Arras.

il faut des stations vélo partout, à toutes les stations de métro, aux lieux de travail qui concentrent du monde (pas de station vélo à fort de mons, ni à campus...)

Le cycliste n'est pas en sécurité à Lille, trop peu de pistes cyclables SÉCURISÉES où l'on est vraiment à l'écart des voitures. Les vols de vélos sont bien trop fréquents et ne donne pas envie de s'en acheter un.

Les rues de Lille sont bien équipées de bandes cyclables mais celles-ci s'avèrent dangereuses à chaque fois qu'elles longent des voitures stationnées (ouvertures de portières, sorties de voitures, etc)

Encore bcp d'efforts sont nécessaires pour que Lille devienne une ville du vélo

On peut toujours aller plus loin

Le problème principale c'est qu'il y a trop peu de voies réservées uniquement aux cyclistes

Je trouve qu'il n'y a pas assez de stations de vélo en libre service

Les pistes cyclables ne sont pas entretenues et les voitures ne respectent pas les cyclistes. On ne peut pas rejoindre les communes aux alentours (ex : V2) en vélo sans se sentir en danger. On peut s'inspirer de nos amis belges...

- A Lille, plusieurs pistes cyclables sont très mal conçues (obligation de rouler sur le trottoir alors qu'il y a beaucoup de monde, voire des terrasses de café qui empiètent sur la piste, espaces partagés peu lisibles, pavés, poteau en plein dans l'axe, plaques diverses, manque de clarté pour les automobiles qui les rend dangereuses...) - Leur état est très souvent déplorable : trous extrêmement nombreux, bourrelets de bitume... - De nombreux objets y traînent : myriades de cartouches de protoxyde d'azote, bacs-poubelles déposés là par les riverains les jours de collecte, verre suite à des bris sur les voitures stationnées, ou verre cassé par les agents-es d'entretien de la voirie de façon à pouvoir être avalé par les machines, gravats tombés de camions bennes, - Lorsqu'il y a des chantiers rien n'est pensé pour le passage des vélos. - Pour certains carrefours (comme porte de Douai ou porte de Valenciennes, mais il y en a beaucoup d'autres), il serait nécessaire de prévoir un marquage au sol très visible et l'ajout d'un délai supplémentaire dédié exclusivement aux vélos - De toutes nouvelles pistes cyclables ont été conçues sur le trajet Lille-Loos-Haubourdin de façon à pousser les vélos à emprunter le trottoir, ce qui est aberrant dans des endroits où les piétons sont nombreux, avec en plein dans certains accès des poteaux ou un passage DEVANT un arrêt de bus, et ce qui oblige le ou la cycliste à s'arrêter à beaucoup plus de feux et plus de temps (feux piétons...) : nous sommes plusieurs à refuser d'emprunter ces pistes signalées comme obligatoires pour leur préférer la voie automobile - quelle raison y a-t-il à favoriser le flux de voitures en rendant les choses très pénibles pour les cyclistes ? - Grand place de Lille et même dans tout le centre, dans une zone où il y a de nombreux cafés, commerces et bâtiments publics, il y a bien peu d'arceaux ! Et la solution choisie en lien avec l'ADAV et la MEL d'ajouter sur certains poteaux des supports boulonnés ne semblent pas aussi sûres qu'un arceau pour un arrêt de longue durée.

Certains axes importants sont dépourvus de piste cyclables (Rue de Cambrai, Rue Gambetta par exemple), ils devraient selon moi être aménagés en sens unique.

Manque d'entretiens des bandes cyclables, les responsables vélo devraient faire du vélo sur leurs propres pistes pour voir la qualité de leur travail... pas assez de sécurité en vélo, on risque sa vie très souvent même si on est respectueux de la signalisation.

Il y a de plus en plus de vélos à Lille, ce qui est une bonne chose, cependant il n'y pas suffisamment de pistes cyclables ou celles-ci ne sont pas adaptées car trop étroites par rapport au trafic. De plus elles se comportent souvent les plaques d'égout ce qui n'est pas confortable pour les cyclistes. À CUE intersection, les cyclistes sont oubliés et on est obligé d'en partager les passages piétons avec les piétons.. malheureusement un coup de portières arrivent vite car les voitures nous oublient..

- ➡ Il n'y a aucune piste 100% dédiée au vélo à Lille, seulement les bords des routes qui sont très souvent bloqué par des véhicules garés. Globalement je suis très insatisfait des infrastructures pour les vélos et je comprends qu'il n'y ait pas plus de monde qui utilise ce moyen de transport
- ➡ Il faut renforcer la piétonisation du centre-ville, par exemple, le samedi et dimanche supprimer la voiture du vieux-lille et de la grand-place, lancer des week-ends sans voiture, accélérer sur la communication du vélotaf,
- ➡ Il manque, peut-être, de communication sur le comportement de chacun des usagers de la route/ville. Un fascicule des bons comportements serait très utile à tous !
- ➡ Des garages à vélo sont apparus sur certains trottoirs. Merci !
- ➡ les pavés c'est jolis mais à vélo si pas de bande goudronnée c'est assez désagréable, je préférerais avoir piste cyclable derrière stationnement en épi ou longitudinal car les voitures qui reculent ou sortent stationnement sont super dangereuses. Certaines rues ont été refaites ex Bd Montebello sans prendre en compte cela. Les barrières ou borne pour garer son vélo sont assez mal placées, ex rien pour attacher son vélo rue de la grande chaussée.
- ➡ Vol de vélos trop fréquent Trop de conducteurs de voiture ne font pas assez attention aux cyclistes (et à la priorité des cyclistes). Trop de voitures sont garées sur les pistes cyclables. Beaucoup de conducteurs de voiture n'ont pas conscience qu'une piste cyclable existe en contre-sens dans les rues à sens unique.
- ➡ Lille fait des efforts mais se trouvent encore derrière des villes comme Strasbourg ou les villes belges pourtant voisines.
- ➡ Adeptes du Vville, c'est une très bonne idée. Toutefois, les trajets pour vélos ne sont pas mis au point, manque de sécurité, et risque de ne pas être vu par les autres citoyens (voitures, motos, piétons)
- ➡ Nous avons besoin de pistes cyclables séparées des véhicules à moteur. Notre police municipale doit apprendre ce qu'est un sas à vélo (feu tricolore) et être intransigente avec les véhicules stationnant dans les sas ou sur les pistes cyclables.
- ➡ Les pistes cyclables en ville sont dangereuses. Elles disparaissent aux carrefours au profit des "tourne à gauche". Les voies à contre sens des rues à sens uniques sont dangereuses, ces rues n'ayant pas la largeur nécessaires. de nombreuses pistes cyclables sont inachevées et s'arrêtent brusquement
- ➡ Il manque beaucoup de pistes cyclables à Lille
- ➡ Les morceaux de verres sur les rues résidentielles sont fréquents et très régulièrement on termine avec des pneus à plat. Merci de nettoyer les rues et trottoirs et ne pas mettre les ordures sur le côté cyclables de la rue
- ➡ Ça s'améliore
- ➡ Gros problème sur le vol de vélo/pièces sur la ville !!
- ➡ Les efforts de développement du réseau cyclable ne concernent pas toutes les communes de la métropole, circuler à bicyclette à Hellemmes peut être extrêmement dangereux, en particulier pour les enfants et les usagers peu habitués à ce mode de déplacement.
- ➡ L'usage du vélo en ville n'est pas encouragé à cause des grands axes où vélo et voiture sont ensemble. Le trafic au centre de Lille est dense et rend la pratique dangereuse. Des aménagements plus marqués sur l'ensemble de la métropole pourrait largement encourager les potentiels utilisateurs à se déplacer de manière douce.
- ➡ J'aimerais plus de pistes cyclables séparées des voies de circulation
- ➡ Beaucoup de bandes cyclables sont collées aux voitures garées, ce qui est très dangereux car il est difficile d'anticiper une portière qui s'ouvre...
- ➡ En réalité j'ai circulé d'avantage à Villeneuve d'Ascq. Mais cette commune n'est pas disponible dans votre questionnaire. Dommage.
- ➡ Trop dangereux de circuler, quand sortie de Lille, vers Quesnoy, j'ai failli me faire renverser plusieurs fois, pas de respect des cyclistes par les voitures qui doublent n'importe comment
- ➡ Les cyclistes sont les premiers responsables ils ne respectent pas le code de la route la cohabitation est donc difficile
- ➡ Les automobilistes et piétons ne sont pas sensibilisés au partage de la route. Les cyclistes ne sont pas toujours très respectueux des règles de circulation ce qui crée un climat de circulation plutôt anxiogène. Cela est augmenté par l'arrivée des trottinettes. C'est un peu chacun pour soi.
- ➡ Améliorer la qualité des pistes cyclables (bosses, trous, plaques d'égoût...), plus d'espace pour la circulation des vélos dans les rues en ville, plus de pistes cyclables, piste plus large (l'ouverture des portières des véhicules stationnés est un vrai danger)
- ➡ Il faut, à mon sens, créer des itinéraires dédiés, rapides et sécurisés sur quelques axes structurants pour faciliter les parcours de plusieurs de 5km, les traversées de la ville pour se rendre dans les villes périphériques et donc mieux concurrencer la voiture.

➡ Pouvoir se réabonner facilement au V'Lille en ligne ! Avoir plus de pistes cyclables plus sécurisées, entretenues (feuilles, verglas, trous...), séparées de la route pour les grands axes et ce sur toute la métropole

➡ Les voitures roulent souvent sur la piste cyclable, ou s'y arrêtent (surtout à proximité des feux). Les pistes cyclables entre la route et les places de parking sont très dangereuses car les automobilistes ne font pas attention lorsqu'ils ouvrent leur portière, il y a des (gros) trous sur certaines pistes cyclables ou des morceaux de verre, il manque de piste cyclable dans la ville, il faudrait des emplacements vélos à chaque station de métro, il faudrait faire une campagne "attention aux cyclistes, merci de les respecter, ne rouler pas sur les pistes cyclables, regarder lorsque vous ouvrez votre portière", dans toutes les grandes rues il devrait y avoir des pistes cyclables, certaines pistes sont interrompues sur 20m, certaines ne sont pas assez visibles.

➡ L'un des points "facile" de progrès pourrait être l'état de propreté des pistes cyclables (pas de verre, ce cailloux, de béton,...)

➡ Le vol de vélo est très important même avec des sécurités renforcés. Laissez son vélo dans la rue, même blindés est perdu d'avance. Qu'en est-il de cette action sur les aides d'achats aux vélos pour favorisés de nouveaux utilisateurs?

➡ Beaucoup de "pistes cyclables" entre route et parking... Ultra dangereux: les voitures à l'arrêt ouvrent les portières sans regarder. (ex avenue Président Hoover)

➡ c'est désormais une évidence/obligation d'améliorer drastiquement les conditions des vélos en ville : changeons le monde positivement/investissons dans du durable !

➡ Les voitures sont dangereuses, la route leur appartient

➡ Une zone en particulier est dangereuse, le rond point du Quartier "Petit Maroc". Une piste cyclable en souterrain rendue glissante par des bris de verre ou des feuilles mortes. De fait, les usagers empruntent le rond-point en surface, rendu dangereux par les flaques de Gasoil et l'arrivée d'une sortie autoroutière.

➡ Il y a beaucoup de boulot. Venant de Strasbourg, l'infrastructure est très mauvaise à Lille et sa métropole. Les pistes cyclables ne sont pas conçues pour les cyclistes et il n'y a pas de cohérence dans leur conception.

➡ Nous subissons les nids de poules, les routes sont surtout abimées sur le côté droit où nous roulons. Les stationnements gênants (surtout rue Gambetta) sont trop fréquents. Bien trop peu de parking vélo, on les accroche à tout ce qu'on peut (et c'est souvent inadapté pour le confort de tous)

➡ Il faut plus de piste cyclable mais surtout les séparer de la circulation automobile. Plus il y en aura, plus les cyclistes seront de sorti !

➡ Je circule principalement sur les pistes cyclables des mini tunnels, et les racines de nos chers arbres font des pistes des routes périlleuse pour les cyclistes. Il y a parfois de grandes bosses! Il y a beaucoup de déchets sur les pistes partagées avec les voitures, j'ai peur de crever mes pneus.

➡ ma principale crainte dans la cohabitation avec les automobilistes réside dans le fait qu'ils ouvrent leurs portières sans regarder si un vélo arrive lorsqu'ils sont stationnés à droite d'une piste cyclable. Le fait qu'il y ai une piste cyclable (encore trop peu utilisée?) a même tendance à les encourager à avoir ce mauvais comportement, puisqu'ils semblent assimiler cet espace cyclable à un espace libre entre leur véhicule et la chaussée des voitures, et donc sans danger pour ouvrir leur portière.

➡ Depuis 2 ans il y a beaucoup de transformation sur les routes du vieux lille. Il y a eut les différents changement de sens de circulation puis l'agrandissement des trottoirs. Dans la majorité des cas, le trottoir a été très agrandi, sans pour autant création d'une piste cyclable. Seule une petite voie de circulation où doivent cohabiter voiture + vélos. Par toujours évident ! Même si ce n'est pas forcément "dangereux", mais c'est désagréable pour les deux utilisateurs : le cycliste se sent pressé par la voiture, qui elle doit prendre son mal en patience.

➡ Les conducteurs de voitures sont vraiment dangereux surtout lorsqu'ils sont en retard car ils n'ont pas anticipé les bouchons...

➡ commencer par concevoir des pistes cyclables sans danger (peut-être que la ville devrait consulter des cyclistes pour ce faire... par des conducteurs de SUV). Il suffit de traverser la frontière (à moins de 10km) pour trouver des exemples concrets qui change la vie.

➡ xxx

➡ Pour rester simple, Beaucoup de piste cyclable no sont pas entretenus les rendant inutilisables. Aussi la majorités des pistes cyclables sont assez courtes forçant le cycliste à changer entre la piste cyclable et la route en permanence. Pour finir il est impossible de laisser son vélo même avec un antivol hors d'un parking sécurisé à Lille sans risquer de ce le faire voler

➡ RAS

➡ Ce qui limite le plus l'usage du vélo dans l'agglomération Lilloise sont: - Le vol de vélo: pas de dispositifs de surveillance, ni de garages sécurisés. Vols très fréquents. (Page Facebook Vol Vélo Lille) - La sécurité: les voitures qui changent

de direction au dernier moment, les travaux qui bouchent les pistes cyclables sans voie alternative, les piétons qui ne respectent pas les feux de signalisation.

→ Il manque clairement d'infrastructure adaptée à la circulation en vélo sur la métropole. Seuls une partie des grands boulevards ou les rues piétonnes sont bien aménagées.

→ Peu de places pour les cyclistes malheureusement

→ 1. Le vol des vélos est devenu un vrai problème et un frein à l'utilisation lorsqu'on a pas de local à vélo ou d'appartement suffisamment grand. Même lorsqu'on va boire un verre on a peur de ne pas retrouver son vélo.

→ Manque de pistes cyclables criant. Nous devons rapidement se mettre en marche pour conduire ce changement. C'est possible, je l'ai fait, au quotidien, même si je me sens 10 fois plus en danger que lorsque je circule en voiture

→ il faut que les pistes cyclables soient éloignés des voitures et ne pas être entre la voie réservée aux voitures et les zones de stationnement (ex: rue nationale)

→ De manière globale je suis satisfait des efforts mis en place par la ville de Lille pour les vélos. Les seules choses à reprocher sont les voitures (ne fait pas attention aux cyclistes, garée sur la piste cyclable). Et pour les travaux sur les pistes, nous devons nous débrouiller, pas d'indications pour nous.

→ Le plus dangereux est le double sens cyclo sur les rues étroites du vieux Lille...

→ Du côté " du jardin des plantes à Lille, la piste cyclable est une piste partagée tantôt sur la voie de bus, tantôt sur la voie voiture ce qui nécessite de couper l'une ou l'autre voie pour circuler à vélo. Si cela est déjà stressant pour un adulte, je n'ose pas emprunter les pistes cyclables avec mes enfants. Or nous nous déplaçons sans voiture au quotidien et devons faire du vélo ou de la trottinette sur les trottoirs pour assurer un minimum leur sécurité !!! Je l'ai déjà écrit à la mairie de Lille, sans réponse, même pas un courrier standard pour dire qu'ils avaient réceptionné mes remarques... Sans parler des trottoirs partagés piéton/vélo/terrasses autour de JB Lebas !!! J'aimerais bien voir Martine Aubry sur un vélo dans Lille (sans que la circulation ne soit coupée, bien entendu!) Et ne parlons pas des pistes cyclables à contresens dans le vieux Lille alors qu'il y a à peine la place pour une voiture et qu'avec les pavés le vélos tremblent très fortement (surtout les V'Lille qui ne sont pas équipés de suspensions...)

→ Le problème majeur est le comportement des automobilistes pas du tout respectueux des cyclistes. Par ailleurs, les aménagements cyclables se résument souvent trop à des pictogrammes au sol sur des zones non sécurisées et mélangées aux voitures. Enfin, les aménagements cyclables semblent ne jamais être réfléchis par des cyclistes eux mêmes ou des personnes au fait des problématiques des usagers du vélo (pas de continuité entre les pistes, pistes à ras d'angles morts, passages de caniveaux ou trottoirs sans marche souvent inexistantes...)

→ La piste cyclable du grand boulevard s'arrête net à l'entrée de Lille, sans espace sécurisé pour les cyclistes boulevard Carnot (voitures à grande vitesse), tous les cyclistes sont sur le trottoir et se font insulter par les piétons : vive le vélo à Lille !

→ Mes réponses concernent la métropole lilloise et non pas seulement la commune de Lille. L'un des principaux points gênants en tant que cycliste est l'inadaptation des temps d'attente aux feux (trop longs), le manque de véritables pistes cyclables et le médiocre entretien des pistes existantes. Mais on est vraiment en progrès avec beaucoup plus de bandes cyclables et de contre-sens. Il y a encore beaucoup à faire pour permettre un réel développement du vélo car beaucoup de routes ne sont pas sécurisées suffisamment, et je n'y laisserai pas rouler de jeunes enfants. J'ai beaucoup accompagné mes enfants à vélo pour les former à l'usage de la route, et je trouve la ville, malgré tous ses défauts, moins dangereuse que beaucoup de routes départementales, sans trottoir ni espace pour les cyclistes (même si là aussi, ça bouge !!)

→ Peu d'efforts pour sécuriser les pistes et toujours trop de voitures sur Lille

→ Vivement la création de pistes cyclables séparées de la circulation comme dans les pays Nordiques pour plus de sécurité. Et une circulation en ville dissuasive pour avantager les moyens de transport doux sur ceux polluants

→ Double sens cyclable dans des rues sens unique est beaucoup trop dangereux. Les décideurs ne semblent pas être allés sur place pour s'en rendre compte

→ Le centre de Lille et les grands axes sont adaptés pour les cyclistes mais les quartiers autour (Fives, Hellemmes, Lomme) Saint-Maurice sont très peu cyclables. La multimodalité avec le vélo (vélo dans Tram ou Train ou Vélo puis bus, tram ou train) est quasi impossible.

→ En priorité il faudrait revoir avec les usagers les axes de circulation cycliste en continu (aujourd'hui, des pistes s'arrêtent d'un coup, on se retrouve mêlé aux automobilistes qui passent coûte que coûte, et des carrefours sont extrêmement dangereux par exemple le carrefour des urbanistes)

→ Les pistes sécurisées sont quasi inexistantes. Le vélo est perçu pour un moyen secondaire. La voiture reste reine.

→ la sensibilisation au stationnement des voitures sur les pistes cyclables devrait être développée car les automobilistes ne réalisent pas le danger.

→ Quelques maigres efforts faits par les pouvoirs publics mais bien en deçà de ce qu'une métropole d'1 million d'habitants serait en droit d'avoir. Il n'y a pas loin à aller dans les Flandres belges pour voir la différence !

- usage du vélo en très nette augmentation depuis quelques années car circulation motorisée difficile
- Je rêve que Lille devient une ville piéton (que des vélos, piétons et les bus)
- Merci et bon courage pour faire avancer la cause
- Manque d'entretien flagrant des itinéraires cyclables existants, comme la Véloroute de la Deule : boue, trous, flaque d'eau... Dégrade fortement les vélos et rend impraticable son utilisation sans être couvert de la tête au pied pour ne pas se salir (alors qu'il y a de nombreux vélotafeurs). Un des rares itinéraires séparés de la circulation qui n'est malheureusement pas bitumé, et qui conduit un grand nombre de cycliste à l'éviter au bénéfice de routes avec circulation automobile (un comble !)
- Il manque des stationnements sûrs près des gares et métro, tout est très vite détérioré. Bcp de voitures ne font pas attention au vélo et sont très dangereuses
- Nous sommes de plus en plus nombreux sur les routes lilloises au quotidien, ce qui est une très bonne chose. Par contre, je sens les automobilistes de plus en plus énervés par notre présence avec chaque jour des actes de mise en danger volontaire si on a le malheur de leur faire remarquer leur conduite irresponsable. Je suis consciente de prendre beaucoup de risques en me rendant tous les jours à mon travail à vélo, mais je ne veux pas lâcher et que de fait, les automobiles et leurs conducteurs triomphent. Les sas vélos aux feux sont de plus en plus nombreux, mais respectés dans 20% des cas, et des voitures jamais verbalisées. Un gros travail d'éducation et d'information reste indispensable.
- En bonne voie d'amélioration, vivement l'interdiction totale des voitures en centre-ville et à des mesures plus efficaces contre les vols de vélos.
- nécessité d'un réel engagement de la ville en faveur du vélo comme moyen de déplacement : affirmer la place du vélo dans la ville par rapport à l'automobile
- il faut des pistes sans voitures à côté
- tout est dit
- Même si je suis globalement satisfaite des pistes cyclables et des conditions de circulation à vélo à Lille je trouve certaines portions de route très dangereuses, par exemple quand la piste cyclable s'arrête net à un feu ou à un carrefour. On se retrouve bloqué entre la route et le passage piéton. Il y a aussi un manque de visibilité pour les voitures qui ne pensent pas qu'on puisse arriver à contre-sens d'une rue en sens interdit voiture mais à double-sens piéton.
- Il faudrait que la durée des feux verts soient plus longs pour les vélos!
- les rues pavées sont belles mais pour les vélos, c'est galère. pas assez de voies totalement séparées du trafic (voitures etc) pour se sentir en sécurité. de manière générale, qu'attend-on pour devenir comme Copenhague ou les villes hollandaises, une ville où la voiture est le moyen de transport secondaire et les piétons et cyclistes majoritaires ???
- Bonjour, j'ai à nouveau eu un accident à vélo la semaine dernière (j'étais à 100% dans mes droits) mais une voiture m'a coupé la route pour tourner. La semaine d'avant un collègue a eu le même accident, j'étais présente. et le mois précédent un collègue s'est fait agressé par un automobiliste après avoir ralé de son comportement. Mon collègue a été retrouvé inconscient au sol. Le problème ici est principalement le manque d'indépendance donné aux vélos. Les pistes cyclables sont soit ajoutées sur des routes déjà existantes, soit sur des voies de bus, elles sont très rarement séparées de la chaussée.
- Il y a encore beaucoup de travail pour rendre cette ville accessible au vélo. En point positif je trouve que l'ensemble des rues à sens unique sont à double sens pour les vélos et c'est très bien. Par contre, les deux gros points négatifs sont selon moi : L'aménagement des routes n'est pas conçu par des cyclistes et les voitures/motos ne respectent pas les aménagements : Les SAS aux feux rouges et les pistes cyclables. La police ne fait rien pour verbaliser ça.
- Il pourrait être intéressant de séparer les cyclistes des voitures, motos par la mise en place de bordures de quelques centimètres de haut entre la route et la piste cyclable pour éviter aux engins motorisés de circuler ou de stationner sur notre voie. Des radars pour sanctionner les véhicules ne respectant pas les sas à vélo seraient nécessaires. Au moins une fois sur deux, je ne peux pas accéder à ces sas car une voiture ou une moto s'y trouve déjà.
- Il manque encore des pistes cyclables à beaucoup d'endroits
- Très forte nécessité d'aménager des pistes cyclables sécurisées à Lille et sa métropole
- Il manque de grandes infrastructures : Porte d'arras, la rue du faubourg d'arras, rue des postes, rue du molinel, boulevard Carnot, rue de l'Asie, Il manque également beaucoup de double sens cyclables.
- Les pistes cyclables sont présentes sur les grands axes, et même si parfois il faut partager la voie bus ce n'est pas un problème et circuler ainsi reste agréable. La courtoisie cyclistes-chauffeurs de bus me semble facile à entretenir. En revanche, la majeure partie du temps j'ai plutôt le sentiment soit d'une suprématie des automobilistes, soit des piétons. Les voiries sont plutôt l'usage exclusif des automobilistes et gare à ceux qui "ralentiraient" le trafic (notamment les cyclistes), sans parler évidemment des portières qui sont ouvertes à toutes volées sans contrôle rétroviseur, ou de manœuvres sans vérifier la présence de cyclistes. Ou piétons dans les zones dites "partagées" où les piétons sont soit inconscients soit persuadés que c'est leur territoire et traversent sans prendre la peine de regarder le monde toujours existant autour

d'eux... Un grand besoin de communication des pouvoirs en place et de prise réelle de conscience de nos responsabilités respectives..

➡ Il faut absolument sensibiliser les automobilistes sur la vulnérabilité des cyclistes, beaucoup ne font pas attention aux cyclistes (frôlement lors des déplacements, décalage sur les pistes cyclables, virage sans clignotant, ...)

➡ L'agressivité des usagers motorisés et leur négligence est un gros frein à l'utilisation du vélo dans la ville de Lille.

➡ Améliorer les zones cyclables, en rajouter. Avoir une politique de la ville tournée vers le vélo pour éduquer automobilistes, bus et piétons à respecter les pistes cyclables. Ne pas arrêter une piste cyclable en plein milieu d'une rue ou intersection ! Limiter les places de parking des deux côtés d'une rue étroite pour favoriser l'espace entre les voitures et les cyclistes ! Instaurer une vraie politique de vélos pour que ce soit ça rentre dans l'inconscient collectif ! Avoir des zones protégées pour garer son vélo (antivol de la ville non sciable ou on peut attacher son vélo ? parking à vélo ?)

➡ La PM prend le parti des automobilistes et ne s'inquiète pas des vols de vélos...

➡ Il ne suffit pas de mettre de la peinture au sol pour créer une piste cyclable, c'est toute l'infrastructure qui doit se prêter au déplacement en vélo. Quid des pistes cyclables qui disparaissent à certains carrefours? Il faut clairement délimiter les espaces piétons/vélo ex: pont lillienum. Les pistes cyclables sur les voies de bus ont l'avantage d'être larges quand aucun bus n'est présent mais la chaussée est souvent en très mauvais état et contraint les cyclistes à faire beaucoup d'écart dangereux. Il n'y a pas assez de parkings à vélo sécurisés. Les pistes cyclables installées sur les trottoirs côté stationnement sont dangereuses en cas d'ouverture de portière (ex: rue de marquillies)

➡ Bonjour, je me déplace à vélo depuis 7 ans dans la métropole lilloise. Malheureusement, je n'ai constaté que peu d'amélioration des structures, les nouvelles pistes cyclables sont mélangées aux véhicules, voitures et bus !

➡ Sécuriser les pistes cyclables et interdire voire limiter les véhicules à moteur dans Lille. Il faut que le centre soit réservé aux piétons et aux vélos

➡ cf Copenhague

➡ Bonjour, Merci de nous laisser nous exprimer. J'ai 65000km au compteur depuis que je vais travailler en vélo. Voici mes constats : Le clignotant est oublié (plusieurs grosses frayeurs). Les pistes cyclables à côté des voitures garées sont des couloirs de la mort !! (j'ai vu une personne devant moi partir à l'hôpital et 6 mois de convalescence à cause de ça). Une portière fait la largeur de la piste.... Même en présence de force de l'ordre, les cars et voitures sont souvent garées sur les pistes (c'est inadmissible -> cf hier soir devant le casino Barrière). Des voitures sur le grand boulevard escalade le trottoir de la latérale pour prendre la centrale en présence de nombreux vélos (ex: Golf blanche CS-890-EZ ce 3/10 à 8H49 au niveau de St Maur -> cf Caméra surveillance éventuelle). On se fait agresser au moins verbalement si on fait une remarque. La durée des feux pour les vélos sur le grand boulevard est ridicule. La moitié des cyclistes s'improvisent à passer (ce qui paraît logique dans ce cas quand il n'y a plus personne). Les automobilistes oublient que le téléphone est hyper dangereux...mais ne sont pas verbalisés (ma soeur a perdu son beau frère à cause de ça). Il n'est pas rare de se faire couper la route pour un feu brûlé. Les trottinettes électriques, surtout débridées qui roulent à 40-50km/h sont hyper dangereuses car silencieuses (j'ai failli en faire les frais à cause d'une racine d'arbre que j'ai voulu éviter). L'état de la chaussée est lamentable pour les vélos. Il vaut mieux rouler sur la route. (cf Grand Boulevard à La Madeleine, Wasquehal). On raccommode plutôt que de refaire. Moi qui ait mal au dos, j'ai fais qq chose. Quand il y a des travaux, on s'arrange pour que les voitures passent. Les vélos doivent se faufiler entre les portières ou sur les trottoirs !!! (cf Grand boulevard St Maur->Buisson depuis la rentrée) Bref, le vélo n'est pas le bienvenu, la voiture non plus, les transports en commun bondés. Que reste-t-il ? Solutions : Mettre la police dans la rue (contrôle clignotants, téléphones, feux, stationnement, trottinettes débridées...), construire des vraies pistes cyclables et pas le long des portières et refaire le macadam des pistes cyclables plutôt que celle des voitures. Apprendre aux gens à respecter les autres. Quand on passe un carrefour en vélo, trottinette ou à pieds, même si on passe au rouge, on s'assure que plus personne ne risque de passer. C'est infernal quand on est automobiliste de se voir en danger alors qu'on respecte tout => Campagne de pub.

➡ Il est dangereux de rouler en vélo parce qu'il n'y a pas de piste cyclables séparées de la circulation des voitures et parce que les voitures ne respectent pas le code de la route et que personne ne les contrôle. Je vois très régulièrement des voitures brûler des feux rouges ou rouler sur des pistes cyclables.

➡ On aimerait plus d'interventions de la police municipale (stationnement bande cyclable, sas vélo. ...)

➡ Favoriser les voies protégées permettrait de démocratiser pleinement l'usage du vélo. Le voisinage immédiat vélos/voitures est souvent dangereux malgré tout.

➡ Axes parfois non aménagés comme rue du faubourg d'arras, cependant des efforts exceptionnels rue de marquillies ont été faits !

➡ Il est aussi important que les cyclistes prennent leurs responsabilités et respectent le code de la route. La cohabitation avec les trottinettes électriques est également difficile.

➡ on est sur la bonne voie

➡ je pense que les personnes en charge de la circulation des cyclistes n'ont jamais fait ou n'utilisent pas de vélo

➡ Les voitures se garent sur les pistes cyclables. Les voitures se considèrent prioritaire face à un vélo. Les camions

de livraison se garent sur l'espace partager vélo-piéton. En résumé, les voitures ne sont pas vigilantes au vélo. Trois fois je me fait renversé par des voitures qui se garent ou roulent sur les pistes de vélos. Je suis vigilance à chacun de mes déplacements mais quand il a un obstacle sur la piste cyclable il est difficile de le contourner à cause du manque de place aussi. Suggestion : faire de la prévention en pensant aux cyclistes. Pour ma part, mon épaule et mes genoux souffrent malgré le port du casque et du gilet. Cela a des conséquences sur mon boulot. Dans certains endroits à Lille, je me sens insécurité sur des pistes cyclables. Merci de m'avoir lu.

→ La situation des vélos sera améliorée quand il y aura moins de voitures et moins de place laissée aux voitures, et plus de considérations pour les cyclistes (et les piétons). Il est clairement dangereux de faire du vélo à Lille et ses alentours. Parfois il vaut mieux rouler sur le trottoir. Les arceaux devraient être complétés d'auvents pour protéger les vélos de la pluie. Les V Lille pourraient, pour certains, être dotés de porte-bébés, avec casques intégrés (et être plus colorés pour apporter de la couleur à cette ville bien grise).

→ J'aimerais vivre en Hollande...où chacun se respecte sur la voie publique et où chacun a sa voie... être cycliste dans le nord (et ça vaut aussi pour les déplacements en rails) vaut à être délinquant ou dilettant... beaucoup de danger et d'insultes...

→ Le vol de vélo est un vrai fléau à Lille

→ facilité dépassement

→ Je trouve que circuler à vélo sur Lille et environs est assez dangereux, les pistes cyclables sont sales, abîmées et peu entretenues. Jamais salées ou déneigées en hiver

→ Il faut absolument SEPARER les vélos et les voitures. Trop de risques à cause du comportement imbécile de nombreux automobilistes.. STOP aux zones 30 qui mélangent les deux modes sur une seule voie. Donner nous des solutions afin de lutter contre le vol. C'est un fléau ! Proposez nous des solutions de stationnement sécurisées de nos vélos dans la rue proches des lieux d'habitation.

→ Bah non

→ La politique vélo se décide au niveau de la métropole. Néanmoins les décideurs politiques ne sont pas du tout concernés par le vélo. Quand ils pensent vélo, ils pensent balade le dimanche quand il y a du soleil. C'est la réalité de notre quotidien.

→ il faut continuer à faire progresser l'usage du vélo sur Lille et sa proche banlieue

→ Lille sait très bien communiquer sur le moindre aménagement réalisé en faveur des cyclistes, mais en pratique, même neufs, ceux-ci présentent de nombreux défauts (pistes cyclables interrompues, pistes "dites cyclables" qui sont en réalité 20cm de largeur sur une chaussée, SAS vélos et pistes non respectées par les usagers y compris les représentants des forces de l'ordre ou de la municipalité...)

→ des efforts sont mis en place par la commune de Lille mais la route reste inadaptée aux cyclistes qui auraient besoin d'un espace séparé et dédié. La pratique du vélo devrait être récompensée, alors qu'on a clairement l'impression de gêner les voitures (et on nous le dit clairement aussi)

→ Ce qui me semble le plus problématique à Lille (outre la pollution très incommodante) c'est le comportement de l'ENSEMBLE des usagers de la route (voitures, piétons ET cyclistes) qui ne respectent pas, volontairement ou par ignorance, le code de la route (ex : la fameuse autorisation de tourner à droite en cédant le passage à un feu rouge est souvent interprété comme une autorisation de brûler le feu, les automobilistes ne comprennent pas les sas vélo, les pistes sont souvent occupées par des voitures à l'arrêt sous prétexte qu'elles ne stationnent pas, les piétons traversent devant les vélos même quand le feu piéton est rouge...). Une campagne de sensibilisation, information, formation serait utile

→ Place du vélo en forte évolution, bien que certains axes d'entrée/sortie de ville sont encore dimensionnés pour les voitures (doubles voies) alors que c'est dès l'entrée en ville qu'il faut donner le signal aux voitures qu'elle ne sont pas à leur place.

→ vol de vélo en nette augmentation.

→ Pas de politique ambitieuse pour favoriser le vélo dans Lille et ses alentours. Limitation à 30km/h dans tout le centre ville mais règle non respectée. La place du cycliste dans la circulation est inexistante.

→ Permettre aux usagers d'avoir accès à des box de rangement sécurisés pour les vélos gratuitement

→ La sécurité est le point clé au développement du vélo. Seules des pistes cyclables réservées aux vélos permettent cette sécurité. Le mélange voitures - vélos est risqué dans un contexte où le civisme sur la route est rare. La ville de Lille a fait des efforts sensibles et visibles mais largement insuffisants pour un véritable déploiement de l'usage du vélo, d'autant que c'est au niveau de l'agglomération que ça se joue pour des trajets à Lille et environs

→ Le passage récent à 30km/h dans toute la ville devrait avoir des effets positifs sur le vélo en ville. Mais à quand des vrais panneaux d'indication de direction pour vélo et piétons ??

→ En ce qui concerne le confort et la sécurité, la pollution de l'air, reste le principal souci pour moi...

→ Un des plus gros problèmes qui met en jeu la sécurité est le stationnement de véhicules sur la piste cyclable qui n'est pas verbalisé et un entretien médiocre des voies cyclables

→ J'ai mon propre vélo que je n'utilise jamais en ville par peur de me le faire voler. L'abonnement au vélo en libre service est très pratique et peu coûteux

→ Merci du sondage

→ Il y a encore du travail à faire.

→ Des vrais espaces sécurisés pour attacher nos vélos et une police qui prend le problème du vol plus au sérieux

→ ville peu aménagée pour les vélos. voies en sens interdit et à double sens pour vélos très dangereuses car étroites. chaussées mal entretenues obligeant à des écarts (dangereux) Peu de pistes cyclables pour rejoindre les villes voisines (ex : Lille, Seclin: très dangereux)

→ Il manque d'arceaux dans la ville. Hors zone ville, à proximité d'écoles, de zones fréquentées (Nouveau Siècle). Les "Petits vélos noirs" éparpillés c'est un premier pas mais des arceaux fixes seraient mieux, à l'image des boîtes qui fleurissent un peu partout mais moins coûteux

→ Les traversées de gros carrefours aux entrées de Lille sont très angoissantes car c'est le domaine de la voiture, est-ce que des franchissements dédiés aux vélos, ou des cycles de feux très longs et dédiés aux vélos et piétons seraient envisageables ?

→ Insécurité sur l'avenue de Dunkerque... il faut agir

→ Je vois la nécessité de plus de campagnes de sensibilisation auprès des automobilistes pour améliorer la cohabitation avec les cyclistes. Des aménagements cyclables en sites propres sur les axes importants. Un réseau express vélo pour rejoindre les autres villes de la MEL rapidement. Tourcoing n'est qu'à 13km, mais je suis obligée d'y aller en métro, à cause des nombreux feux sur le Grand boulevard, rendant ce trajet quotidien impossible.

→ L'usage du vélo taff progresse, mais pour éviter qu'il ne stagne il faut accueillir confortablement et en sécurité les cyclistes sur des pistes séparées de la circulation automobile, revoir la gestion des carrefours à feux pour que les cyclistes aient leur propre cycle de feux, et aménager les portes d'entrées à Lille (en limite avec les communes de 1ère couronne) qui sont des zones très dangereuses où la voiture est reine.

→ Tout va dans le bon sens, mais le progrès est parfois lent. Si les piétons sont prioritaires à un passage piéton, pourquoi la piste cyclable ne le serait pas? Ceci permettrait de réduire vitesse et accidents, aux rond-points tels celui des Postes. La piste cyclable n'y est d'ailleurs pas complète. Le gilet jaune augmente visibilité et respect, et devrait être obligatoire d'abord pour les groupes à risque (enfants, personnes âgées), puis à terme, pour tous, y compris les trottinettes. Elles devraient avoir un phare et un feu rouge AR. La nouvelle cyclofiche est une très bonne idée. Je les scanne et les envoie deux par deux régulièrement.

→ Trop de vol de vélos

→ impossibilité de faire du vélo à deux de front s'en faire klaxonner, cela n'encourage pas la découverte de ce mode de déplacement.

→ Les carrefours sont très dangereux, le tourner à droite est très dangereux car les voitures se considèrent comme prioritaires et ne mettent pas de clignotants. Créez des véritables axes pour les vélos et non des pseudo-pistes cyclables le long des routes où on doit faire attention en permanence de ne pas se faire écraser par les voitures et les camions.

→ La continuité du réseau cyclable n'est pas réfléchi à Lille. Cela peut devenir très dangereux lorsque la piste s'arrête soudainement...

→ L

→ Je pense que si Martine et les gens qui l'entourent s'imposaient la contrainte d'utiliser le vélo comme moyen de locomotion pour les déplacements intra-muros, la situation évoluerait rapidement dans le bon sens !

→ Les conducteurs automobiles prennent des risques le matin pour être à l'heure au travail. Souvent ils passent au feu rouge ou débordent sur la piste cyclable.

→ 1. Je circule en vélo pour me rendre au travail et les conditions de stationnement des cycles sur le lieu de travail sont rarement prises en compte. 2. On parle rarement de l'incivilité des cyclistes entre eux, comment se doubler, comment changer de direction. Des choses simples trop souvent oubliées.

→ La fréquence des voies cyclables, leur entretien et nettoyage, le non respect (ou méconnaissance) du code de la route par les usagers motorisés et les cyclistes, la vitesse ainsi que l'impunité de la délinquance routière sont un frein au développement du vélo à Lille.

→ Il faudrait absolument que les pistes cyclables soient séparées de la route et que les conducteurs de véhicules motorisés utilisant la piste cyclable pour circuler/se garer soient plus souvent verbalisés

→ il faut plus de pistes séparées des routes, et des itinéraires plus explicites pour le vélo (voies vertes)

- De gros efforts sont à faire dans la commune d'Hellemmes où je réside.
- Une route à sens unique peut contenir une bande cyclable pour aller dans le sens interdit. C'est beau pour les statistiques j'imagine. MAIS à Lille ces contre-sens pour le vélo ne sont pas sécurisés. Parfois, il y a à peine la place pour une voiture.... Alors un vélo + le mètre de sécurité...
- A Lille, il est urgent de prévoir un affichage ou un signallement en vue du respect des sas vélos aux feux pour les automobilistes.
- Peut mieux faire car demande importante de la population . La circulation dans Lille étant devenue compliqué et ...obsolète !
- Vive les v'lille
- Situation globalement favorable et qui s'est beaucoup améliorée
- De véritables espaces dédiés aux cyclistes, séparés des motorisés et des piétons, et ce, sans discontinuité, sont nécessaires. Une plus grande sévérité envers les motorisés qui ne respectent pas les cyclistes (stationnement sur piste cyclable, distance pour doubler, vitesse, etc.)
- l'usage des vélos pour les enfants (école, loisirs) est très dangereux car il n'y a pas de continuité dans les itinéraires et la distinction entre pistes cyclables et route n'est pas assez marquée.
- Il faut communiquer encore plus sur le respects des voies de circulation de chaque type de véhicule. Insister pour que les cyclistes utilisent les voies réservées et ne roulent pas n'importe comment à côté et encore plus pour les véhicules motorisés. La bande cyclable n'est pas une zone de parking!
- Ce n'est pas tant la ville qui est problématique mais plus les usagers motorisés
- Agir sur la répression des déplacements motorisés! même si les règles évoluent dans le bon sens, aucun moyen de les faire respecter. Imposer le marquage vélo et pistes cyclables systématiquement dans toutes les rues rénovées!
- Lille doit développer son système cyclable (pistes, garer ses vélos en sécurité, etc)
- Pourquoi ne pas imposer plus de signes pour les vélos meme dans les plus petites rues? Répression des automobiliste inexistante
- Il existe des voies protégées comme les bords de la Deûle qui permettent de de circuler à vélo en toute sécurité... malheureusement ces voies ne sont pas entretenues (trous, voies étroites...). A plusieurs endroits on doit quitter ces voies car la voie n'est pas entretenue donc tout simplement fermée. Au départ, mon défi était de venir au travail à vélo tous les jours... mais au final mon défi est de resté en vie en faisant du vélo à Lille !
- Il faudrait multiplier les double-sens cycliste et les autorisation de tourner à droite quand le feu est rouge. Améliorer la sécurité des stationnement vélo pour éviter les vols (les box à vélo sont une bonne idée et devraient être plus nombreux), y ajouter des informations (autocollant, panonceaux) pour bien attacher son vélo. Les pistes cyclables se développent mais sont souvent mal entretenues (feuilles mortes glissantes, neige, débris) et interrompues. Les pistes en site propre sont plus sécurisantes pour éviter de se faire frôler par les voitures.
- Les usagers de véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes et nous mettent en danger (non respect des priorités, stationnement sur les bandes ou pistes cyclables/couloir réservé). la mairie devrait effectuer plus de contrôle et verbaliser systématiquement ces comportements.
- Le vieux Lille est quasi inaccessible en vélo. Les pavés ne sont pas roulables. Aussi, il existe plusieurs lieux où les pistes sont sur les trottoirs, ce qui est plus dangereux que sur la chaussée. Pourtant, je remarque une hausse du nombre de cyclistes en début d'année, avec un risque de perte au vu du comportement de plus en plus hostile des motorisés depuis septembre.
- Trop de voitures en centre-ville pour circuler en vélo en toute sécurité !
- ce n'est pas du tout sécurisant de circuler à vélo à Lille
- Je trouve que les pistes cyclables ne sont pas conçues de manière adaptée à l'usage du vélo. Les pistes à contre sens des voitures sont très dangereuses.
- il conviendrait que la MEL considère le cycliste comme prioritaire dans ses aménagements de voiries et évite de faire de très belles pistes stoppées net faute d'espace suffisant.
- L'autorisation de circulation des cyclistes sur des voies sens unique est une folie et une solution facile, très fréquente à Lille. C'est dangereux pour les automobilistes et cyclistes
- Des progrès certains concernant les voies cyclables mais encore trop souvent parsemées de passages dangereux.
- Créer des aménagements cyclables continus, il faut arrêter d interrompre les bandes en amont des carrefours pour créer des voies de circulation motorisées supplémentaires. C est au carrefour que C est le plus dangereux pour le cycliste
- Lille est une ville faite pour le vélo mais qui a pris un énorme retard ! Elle cherche à le rattraper mais les infrastructures sont inadaptées, les mentalités n'évoluent pas malgré une relative volonté politique ! Je suis certains qu'en insistant encore

un peu plus et en développant l'aménagement, Lille sera la prochaine Amsterdam !

→ De nouveaux aménagements en faveur du vélo (Pont de Fives, box à vélos issus du budget participatif, etc.) qui relie plus facilement les communes périphériques à Lille. Cependant, de grosses tensions liées aux vols de vélo, très présents à Lille (stationner son vélo en dehors d'un garage sécurisé est très risqué : j'ai dû acheter trois vélos en moins d'un an et la page "Vol vélo Lille" est malheureusement très active)

→ faites des parkings à vélo surveillés !

→ Il est certain que les cyclistes devraient moins rouler sur les trottoirs, que les automobilistes ne pas se garer sur les pistes et que celles-ci devraient être nettoyées plus souvent pour éviter le crevaisons.

→ Certains carrefours dans Lille sont dangereux. Un diagnostic sur les points à problème serait utile. Le comportement des cyclistes sur les V'Lille (pour moi des usagers occasionnels) m'agace car nombreux sont ceux qui ne respectent pas les feux et mettent en danger eux-mêmes et les autres ainsi qu'agacent les automobilistes de ce fait moins réceptif aux cyclistes. En centre-ville et côté gares il manque encore trop de places pour raccrocher son vélo

→ Des efforts à Lille, y compris pour le stationnement ces derniers mois avec mise en place de nouveaux emplacements. Mais les efforts doivent continuer car il en manque à certains endroits (vieux Lille par ex), ces emplacements sont régulièrement saturés (grand place par ex) et surtout, il manque des emplacements sécurisés pour les stationnements de plus longue durée ou nocturne ou avec un vélo un peu plus coûteux (électrique par ex)

→ Le plus gênant pour les cyclistes est la primauté accordée aux voitures et la discontinuité des pistes cyclables qui tout à coup se retrouvent interrompues, le cycliste étant lâché au milieu des autos. Par ailleurs la pollution de l'air à Lille est un réel frein au plaisir de pédaler. Et les bus Ilevia à l'arrêt qui ne coupent pas leur diesel y contribuent grandement (les voitures particulières le font malheureusement aussi). Sans compter les pistes cyclables partagées avec les bus qui n'hésitent pas à couper la route du cycliste démuné et vulnérable. Bref, il en faut de la motivation pour rouler à vélo à Lille et ses environs.

→ Le centre de Lille s'est amélioré, le passage à 30 km/h est une bonne chose. Les problèmes se retrouvent au niveau des gros rond points où les piétons sont eux même en difficulté

→ Il faudrait promouvoir davantage l'utilisation des vélos (aides à l'achat ou sponsor au km) et ce dès le plus jeune âge (garage vélo dans les écoles et collèges).

→ Malgré les efforts de la municipalité, la ville reste très dangereuse pour les vélos, principalement à cause de l'anarchie totale de la circulation automobile et du laxisme qui l'entoure de la part des autorités de police

→ Le sens unique ouvert aux vélos en contresens paraît être la nouvelle réponse des politiques pour accumuler de la piste cyclable à moindre frais puisque seuls un coup de peinture et un panneau sont nécessaires. C'est de l'aménagement urbain au rabais qui ne peut être satisfaisant au regard de la sécurité des cyclistes. Les routes sont souvent très étroites, les voitures n'ont pas pour habitude de se déporter donc on se retrouve à devoir mettre pied à terre en se faisant raser par la voiture qui arrive.

→ Certains carrefours notamment la porte de Douai sont très dangereux

→ Avant de demander des améliorations à la commune, il est à mon sens primordial que les vélos et autres 2 roues respectent le code de la route pour la bonne cohabitation et la sécurité de tous les usagers (piétons, voitures et cyclistes. . .)

→ Gros point noir à Lille la rue d'Arras et encore plus dangereuse la rue du faubourg d'Arras une véritable autoroute urbaine dans laquelle il vaut vraiment mieux éviter la chaussée à double voie

→ Toutes les conditions géographiques sont favorables à la pratique du vélo à Lille et pourtant cette pratique est peu développée

→ Les pistes cyclables sont discontinues et souvent en mauvaise état : trous, bouches d'égouts, lorsqu'il y a des travaux sur ces pistes, elles sont refaites sans souci de les remettre à l'identique. Résultat : elles deviennent dangereuses et pleines de bosses. De plus, elles ne sont pas reliées entre elles; il est donc impossible de circuler en toute sécurité. Que dire d'emmener des enfants dans ces conditions!

→ Il manque beaucoup de pistes cyclables, des couloirs et des signalétiques au sol !!

→ Le nouveau plan de circulation a dégradé la circulation en vélo sur certains axes

→ pistes cyclables très mal entretenues, en particulier dans les zones à pavés, d'où grande pénibilité pour le dos ou les jambes, en particulier pour les personnes âgées. Manque drastique de stationnement vélo en particulier en centre-ville. Nombreux véhicules à moteur ne respectant pas les vélos. Piétons souvent inconscients empiétant sur les pistes cyclables. A l'automne et en hiver les feuilles ou la neige déblayées sont systématiquement stockées sur les pistes cyclables. de nombreuses personnes de ma connaissance ont renoncé au vélo en raison de la dangerosité ou de la pénibilité.

→ Les bandes cyclables ne sont pas une solution pour les cyclistes. La cohabitation avec les automobilistes est très mauvaise.

→ aucune amélioration observée. aucune répression des véhicules motorisés en infraction...

→ Un manque cruel de stationnements en centre ville. On doit chercher partout de quoi s'accrocher à un point fixe

manque de considération des automobilistes (angles morts, refus de priorité dans les carrefours, stationnement sur les pistes cyclables)+ voies pour les cyclistes parfois inadaptées par rapport à l'usage ou à la logique de la circulation notamment dans les carrefours + impossibilité de laisser plus de 2h son vélo attaché sans surveillance : vols et dégradations hypers fréquents

La politique en faveur du vélo n'est qu'un affichage de parade à Lille mais ne se retrouve pas dans l'usage quotidien. Les usagers cyclistes ne sont pas écoutés.

Encore beaucoup trop de place est accordée au stationnement des voitures (tant dans le domaine public que privé) au détriment d'un cheminement agréable et sécurisé des vélos et piétons.

Rien à ajouter

Plus de sécurité !

Trop peu de considération des aménagements latéraux de circulation pour les vélos (régulièrement encombrés, non entretenus...)

Je suis essentiellement utilisateur du VLille

Trop de pistes cyclables sont directement à proximité des axes routiers et places de parking sans séparateur

Je rencontre beaucoup de gens qui ont peur de se mettre au vélo pour des raisons de sécurité, trop de proximité et de rencontres avec des automobilistes en surnombre

Les pistes cyclables sont des déchetteries ou du stationnement en les doubles files. Parfois il faut slalomer entre les usagers qui se garent et ouvrent leurs portières et les véhicules qui circulent. Lille est une ville agréable et relativement plate ou il est facile de pratiquer le vélo mais la circulation y reste dangereuse.

Non

De nombreuses rues sont en sens unique et ne permettent pas au voiture de nous dépasser en toute sécurité. Bien évidemment les voitures nous dépassent, ou nous klaxonnent, ou nous collent de manière à nous faire bouger du "chemin". L'absence de voie pour vélo empêche souvent aussi le vélo de venir s'arrêter devant le feu rouge et nous oblige à attendre dans les pots d'échappement. Les itinéraires vélos ne sont pas toujours clairs. Une piste cyclable est sur la rue avec la voie des bus, puis au milieu du boulevard passe sur le trottoir en circulation partagée avec les piétons sans qu'il y ait d'indication ou d'abaissement du trottoir pour rejoindre la piste cyclable. On est obligé de descendre du vélo, en plein boulevard pour le monter sur le trottoir parfois haut de plus d'une dizaine de centimètres.

À part quelle action je ne ressens pas une véritable volonté de faciliter l'usage du vélo: parking à vélo sécurisé en gare, piste cyclable séparée de la route, axe privilégiés pour le vélo, etc

Je pense qu'il y a de la sensibilisation à faire pour les piétons et les cyclistes. Ça arrive très très très souvent que des piétons traversent sans prêter attention à la circulation des vélos et autres véhicules discrets ainsi que des vélos en contre-sens sur des pistes cyclables ! Il y a très certainement un travail à faire sur ce point de la même manière que la dernière campagne de sensibilisation à la propreté urbaine par exemple.

Pour les parties réservées aux vélos sur la voie publique, il est impératif que son revêtement soit de qualité, sinon on arrive à l'effet inverse escompté. À titre d'exemple, les voies « vélos » sur la rue Nationale est truffée de trous rapiécés, ce qui les rend impraticables. C'est ainsi le cas de beaucoup de rues dans Lille dont le revêtement, très ancien, a besoin d'être refait. Sinon, c'est un plaisir de prendre son vélo dans cette ville, mais avec un très bon cadenas car les vols y sont fréquents.

Si on trouve très peu de pistes cyclables à Lille, les bandes cyclables sont la norme. Hors, pour qui pratique du vélo fréquemment, ces aménagements sont très dangereux : proximité avec les voitures garées (ouvertures de portières), visibilité limitée des voitures (angle mort), proximité immédiate avec les piétons. Bref, ce systématisme de la bande cyclable ne peut être considéré comme un plan vélo.

Ça serait sympa de pouvoir faire du vélo en toute sécurité et sans se prendre toute la pollution des automobilistes

La situation s'améliore globalement, mais il y a encore des itinéraires dangereux / peu pratiques

Super ville pour faire du vélo, il faut continuer en faisant de vrais axes sur les boulevards et traiter les ronds-points, en favorisant la pratique du vélo pour les familles, en sanctionnant les cyclistes inciviques qui se comportent comme des automobilistes dans les zones partagées avec les piétons, en améliorant encore la place des piétons, merci Martine Aubry pour la ville à 30, le vélopartage VLille qu'on peut renforcer... dans tous les quartiers !

Cycliste depuis de nombreuses années, le comportement des cyclistes s'est dégradé : feux tricolores non respectés, circulation sur les trottoirs, pas de lumière la nuit... La sécurité des cyclistes passe avant tout par le respect de ces derniers du code de la route

des pistes, des pistes, des pistes... et une vraie politique pour le vélo...

Je pense que l'usage du vélo à Lille devrait être plus fréquent car malgré les problèmes d'insécurité qu'elle présente en tant que grande ville, les lillois ont la chance d'évoluer sur un terrain plat ! Il n'y a aucun relief et donc je pense que la

ville doit favoriser la pratique du vélo encore plus que ce qu'elle ne fait aujourd'hui.

→ Il est très compliqué de se déplacer à Vélo ici

→ RAS

→ La mise en place de certaines voies cyclables dans des rues à sens unique est présente des dangers certains car la largeur de la voirie s'y prête mal. cf Rue des Bonnes Rappes, Rue A Claques, Rue de Wazemmes (du 1 au 35) . En tant que cycliste ou de conducteur automobile ce sont des points dangereux.

→ L'usage à Lille s'améliore grâce à l'action des associations et des collectivités publiques mais il demeure beaucoup de conflits d'usage et d'incompréhension entre les différents modes de transports. Malgré les efforts, le vélo est encore considéré comme marginal ou une activité de loisirs et non un mode de déplacement

→ pas de commentaire

→ Face aux incivilités (voitures sur les pistes cyclables, respect des SAS vélos aux feux rouges) il faut plus de répression policière, la police laisse faire la plupart du temps ou s'arrête sur les SAS vélos. Lille est la "capitale" du nord, pourquoi ne regarde-t-elle pas vers nos proches voisins ? pourquoi lorsque les rues sont refaites n'intègre-t-on pas de vraies voies cyclables séparées du trottoir et de la voie de circulation. Trop souvent, c'est un coup de pinceau avec une délimitation cyclable qui sert la plupart du temps à une voie de stationnement pour le déchargement principalement en centre ville.

→ \- Absence quasi-totale de voies cyclables différenciées par un terre-plein ou équivalent - Double sens dangereux car rues souvent étroites et marquage pas assez visible ce qui rend les automobilistes d'autant peu compréhensifs

→ Les pistes cyclables ne sont jamais continues, surtout au niveau des ponts. La sécurité aussi des cyclistes avec des aménagements trop proches des voitures qui roulent d'un côté et le stationnement des voitures de l'autre.

→ Très choquée par l'insécurité dans laquelle se retrouve très souvent les cyclistes, j'aimerais vraiment voir la ville de Lille tenter de trouver des solutions à ce problème. Les cyclistes n'ont pas assez de place, il faudrait au maximum les isoler des véhicules motorisés. Les grandes villes comme Lille doivent prendre conscience que favoriser la sécurité et le confort de ceux qui polluent le moins est de rigueur à l'heure du réchauffement climatique actuelle. Il faut s'adapter notamment aux nouveaux usagers : les trottinettes électriques car c'est eux qui, avec les cyclistes, contribuent au désengorgement de nos routes toujours plus saturées et polluées d'années en années. Merci pour l'enquête.

→ Et les bus Ilévia qui stationnent ou roulent sur les pistes cyclables, on en parle ?...

→ L'éducation des automobilistes doit commencer aux écoles et auto-écoles

→ Je ne me sens pas en sécurité à Lille en vélo. J'aimerais beaucoup qu'il y ait des pistes cyclables séparées de la route pour moins me sentir vulnérables. Le danger qu'encourt les cyclistes à Lille devrait être plus souvent communiqué aux automobilistes.

→ L'accès à vélo à la gare Lille Flandres est dangereux, en particulier le carrefour rue nationale boulevard de la liberté ainsi que la traversée de la grand place jusqu'à la rue Faidherbe. L'accès aux nouvelles bornes VILLE ne sont pas pratiques car des piétons circulent et il n'y a pas d'accès dédié aux vélos. Un VILLE sur 2 présente des problèmes, les freins sont souvent trop serrés et obligent à pédaler 2 fois plus fort. Sur certaines voies de vélo, comme sur le boulevard vauban, des plaques d'accès aux égouts gênent le confort des cyclistes. Un passage pour les vélos devrait être aménagé. Les automobilistes coupent souvent le passage des vélos lorsqu'il tournent sur leur droite. Les voies pour les vélos devraient être aménagées sur la droite des parkings de voitures. Des stationnements pour les vélos devraient être aménagés sur des places de parkings dans toutes les rues. Les transports en commun devraient tous permettre de transporter son vélo sans avoir à le porter pour l'accrocher au plafond, peut-être en réservant un wagon par train pour les vélos.

→ Les voies vélo à contresens des voitures dans les petites rues du vieux lille sont ridicules et dangereuses. Les pistes cyclables du centre de Lille doivent être nettoyées plus régulièrement, à minima les vendredis et lundis matin après les soirées qui engendrent déchets et verres cassés

→ Nous sommes de plus en plus à nous déplacer à vélos et certains axes sont négligés. De plus, j'ai découvert récemment que pour utiliser les VILLE, notre compte doit être crédité de 200. Pour ma part, pas de problème majeur mais je m'interroge, ces solutions devraient être accessibles à tous, et tous n'ont pas 200 sur leur compte. Au delà du fait d'avoir cet somme disponible, je trouve ça inadmissible d'en être débitée à chaque fois et d'attendre parfois 2 semaines avant d'être remboursée. Il m'est arrivé de prendre 3 fois le VILLE dans la semaine, 600 de débité ... vous trouvez ça normal ? Merci =)

→ Énorme problème de vol de vélos

→ Je trouve vraiment que c'est dangereux et les pistes cyclables dans les couloirs de bus c'est la fausse bonne idée . Il ne faut pas non plus négliger la pollution et une communication qui me paraît nécessaire pour se protéger de cela quand on roule en ville.

→ laxisme quant au non respect des bandes cyclables

→ Ville catastrophique sinon regarde l'usage 15km au nord en Belgique

→ Peur de laisser son vélo dehors trop longtemps. Les vols sont beaucoup trop fréquents!

Un peu de considération ce serait bien. Surtout des automobilistes qui se prennent pour les alphas de la circulation alors qu'on respecte les mêmes codes.

Je me déplace souvent à vélo et aimerais pouvoir le faire avec mes enfants mais cela est encore trop dangereux. La piste cyclable sur la route est assez problématique, on devrait regarder du côté de nos voisins belges qui privilégient plutôt la piste cyclable sur les trottoirs. Les pistes cyclables sur les voies de bus ne sont pas une très bonne idée non plus, surtout le fait de devoir couper la route aux voitures (axe Lille-Ronchin).

Beaucoup trop de contre-sens cyclable ce qui n'est pas un aménagement sûr et suffisant pour le nombre de cyclistes, un manque d'éducation sur la limite de vitesse en ville et pas de médiation sur la double sens cyclable à 30 km/h... pas assez de piste cyclable bien connecté ni de séquençage des feux pensés pour les cyclistes

ne pas avoir des pistes cyclables à côté des voitures garées, car très dangereux avec les portières

Le problème des vols récurrents est pour moi la priorité à régler à Lille

on compte sur vous!

faire des vraies pistes cyclables (séparées des voitures, pas une bande cyclable) sur les grands axes de la métropole (Lille et principales villes autour). continuer les aides financières pour que les personnes investissent dans des vélos, et proposer des solutions de stockage de vélos en sécurité (vélos et cargo).

les cyclistes ne sont pas respectés par les usagers motorisés, donc cela peut créer une certaine sensation de danger et freiner la volonté de prendre son vélo. Les vols quotidiens de vélos (même cadenassés) à Lille me font régulièrement douter de prendre mon vélo, et m'empêche d'avoir l'esprit tranquille lorsqu'il est stationné sur la voie publique

Beaucoup d'imprudences de la part des automobilistes, mais aussi des nouveaux modes de déplacement alternatifs (type trottinettes électriques / vélos électriques) de plus en plus nombreux qui présentent un réel danger pour les usagers normaux!

Les allées vélo sont parfaites de mauvaise qualité et les buissons environnants mal taillés. Il manque aussi à certains endroits des miroirs pour faciliter la visibilité. Enfin, marre des scooters qui squattent les zones feux rouges réservés aux vélos et des piétons qui circulent sur les pistes (selon moi elles ne sont pas toujours assez visibles).

Les grands axes sont aménagés correctement. Mais les autres rues ne permettent pas d'être en sécurité.

De manière globale, l'usage du vélo à Lille, c'est nettement amélioré dans les dernières années. Cependant, il reste encore une grande marge d'amélioration pour circuler en toute sécurité et facilement.

Pour moi les infrastructures à Lille sont là car indiqués dans la loi, par contre la priorité est toujours pour les voitures (voir piste cyclable qui relie Lille à Roubaix / Tourcoing), nous sommes stockés sur une voie qui n'a jamais la priorité. La plupart des feux clignotants "orange" et ne sont donc pas verts.

Beaucoup trop de pollution

Les vols sont trop fréquents.

Le boulevard Carnot est dans un état déplorable, TRÈS dangereux pour les vélos (nombreuses ornières, pas de piste cyclable, parking non sécurisé, trottoir non accessible PMR = fauteuils roulant régulièrement sur la chaussée). Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées ni respectées par les usagers de la route. Les travaux de rénovation de la chaussée ne prennent pas les cyclistes en considération (ex. rénovation de la Grand Place -> réduction de la chaussée à 1 voie + contre-sens cyclable, la chaussée est trop étroite pour faire circuler en contre-sens les vélos et les nombreux camions de livraison / bus. problématique commune à tout le vieux Lille, TRÈS dangereux le matin). Sur un trajet court (rue Nationale / Carnot), je risquais en moyenne 3/4 accidents de trajet, j'ai fini par abandonner le vélo comme moyen de transport quotidien après plusieurs grosses frayeurs. À noter que de nombreux livreurs à vélo pédalaient sans aucune considération non plus pour les autres usagers (vélos, piétons, motorisés), souvent à leurs propres risques !

Rien

Il faudrait améliorer les liaisons entre les pistes cyclables et réparer les bords de route ou le macadam subit le poids des bus. Nous n'avons pas tous un vtt avec fourche suspendue

J'ai contacté l'asso partenaire vélo mairie pour un signalisation dangereuse sur la route, et une demande de piste cyclable sur une route à sens unique. Pas de retour !

Les voies à sens uniques autorisées aux vélos, sont très dangereuses car les automobilistes arrivant en face, nous voient qu'au dernier moment, ils ne font pas l'effort de s'écarter, voire même n'ont pas conscience qu'ils croisent une piste cyclable officielle. même problème au niveau des ouvertures de portières dans ce type de rues, les automobilistes ne s'attendent pas à voir un vélo arriver dans l'autre sens... cette situation est particulièrement dangereuse dans les rues étroites pavées du vieux Lille. D'autre part, les pistes cyclables en bords de routes sont souvent pleines de débris, bouts de verre, graviers, il est dangereux de rouler dessus, parfois impossible sans crever un pneu. certaines infrastructures (ex: les voies déportées autour d'un rond point, sur lesquels le cycliste doit céder le passage à l'entrée et la sortie du rond point) ne sont pas du tout intuitives ni pratiques à l'usage, par conséquent beaucoup de cyclistes ne les empruntent pas. Enfin, un

danger certain vient de l'incivilité et l'inattention des automobilistes : les tournes à droite sans clignotant et coupe la route, les portières ouvertes sans regarder, les stationnements gênants sur pistes cyclables, les comportements agressifs alors que les automobilistes mettent en danger délibérément les cyclistes, le non respect systématiques des automobilistes du sas cycliste devant les feux rouges, il faudrait quasiment mettre le sas après le feu tricolore pour que les automobilistes ne s'arrêtent pas sur ce sas réservé.

→ La situation tend à s'améliorer à Lille : baisse du trafic auto et aménagements cyclables pour rejoindre la périphérie, en cre un effort pour limiter le trafic automobile au centre ville et inciter les automobiliste à garer leurs voitures en périphérie et prendre le transport en commun. De nombreuses artères devraient être aménagées en piste cyclable (avenue de Dunkerque, Pierre LeGrand, Victor Hugo..)

→ Des pistes dédiées au vélo et non partagées avec les bus qui roulent trop vite.

→ La municipalité fait de gros effort mais pas toujours de la manière la plus judicieuse, la concertation avec les cyclistes doit être renforcée. Autre bémol, je n'ai pas l'impression que les mauvais comportements d'automobilistes soient sanctionnés.

→ Développer davantage de vraies pistes cyclables (et non des bandes cyclables), pour sécuriser au maximum les trajets des cyclistes. Favoriser davantage la pratique du vélo en ville. Trouver des solutions pour réduire les vols de vélo à Lille (qui sont un véritable fléau). Merci

→ J'ai une cicatrice de 5 cm de long dans l'épaule et 2/3 de la motricité de mon bras en moins parce qu'une voiture m'a renversé. Rien n'est fait pour les cyclistes à Lille et prendre son vélo c'est jouer avec sa vie.

→ La communication pour inciter les gens à utiliser leur vélo est inexistante alors que Lille se prête particulièrement bien à ce moyen de locomotion et qu'il est urgent de changer les choses. Les vols de vélos sont légions et les endroits de stationnement sûrs pour les particuliers en dehors de leurs habitations (couverts et cadenassés) trop rares. Sinon, ça roule !

→ Toute la ville vient de passer à 30km/h ce qui est une excellente nouvelle pour les cyclistes ! Les vols de vélos sont trop fréquents à Lille et les cyclistes manquent de solutions adaptées pour stationner son vélo en toute sécurité

→ Relier les grandes voies de Lille aux sièges entreprise (Villeneuve d'Ascq) afin de faciliter. Proposer des vraies solutions contre les risques de vols (indispensable pour démocratiser et réduire les véhicules)

→ besoin d'autoroutes à vélo dédiées sur les grands axes de Lille

→ La politique de la ville a récemment pris un virage plus ferme pour favoriser l'utilisation du vélo dans Lille. (ex : limitation à 30kmh, garage protégé dans les rues, ...). Mais le gros problème reste la cohabitation et les comportements de tous (piétons, automobilistes et aussi cyclistes) face au respect du code de la route.

→ Je pense que les principaux efforts devraient se concentrer sur la sensibilisation des automobilistes et la séparation des voies cyclables des chaussées pour véhicules à moteur.

→ C'est quelque navrant de constater qu'à quelques minutes de Lille, une fois la frontière passée, les conditions de circulation à vélo sont bien plus développées, plus certaines, il existe une vraie politique, un modèle à portée de main dont nous ne nous inspirons aucunement.

→ Des automobilistes dangereux, et peu de places sécurisées pour ranger les vélos (chiant pour les personnes qui habitent en appartement.)

→ C'est en amélioration, notamment sur les grands axes, il y a de la volonté mais c'est loin d'être rentré dans les mœurs (nids de poule sur les itinéraires vélo, ruptures de continuité des pistes cyclables, objets mobiliers (poteaux...) gênant les virages, pas d'alternative en cas de travaux... Encore des efforts à faire

→ De grandes pistes style autoroute à vélo pour traverser la ville de long en large dans un temps rapide devrait être réfléchi sur le territoire lillois et son agglomération.

→ Les aménagements des nouvelles pistes cyclables dans la ville de Lille sont parfois incohérents, voire dangereux. Par exemple, au pied de la cité administrative, elles sont constamment occupées par les piétons car aménagées sur le trottoir. Régulièrement on constate des culs de sac, des caniveaux, des poteaux, des signalisations sans queue ni tête. Les sas à vélo dans les carrefours ne sont JAMAIS respectés par les automobilistes. Les automobilistes se garent constamment sur les pistes cyclables. Au-delà des aménagements sans logique et dangereux sur la métropole lilloise, les cyclistes ne sont pas respectés sur Lille.

→ La ville fait des efforts pour le vélo, mais pour le moment insuffisants. Au-delà de + de routes vélos, il faut aussi continuer de sensibiliser les véhicules!!

→ il y a des communes comme ma ville : ville nouvelle où les espa

→ Test automne 2019 de limitation à 30 km/h en ville : c'est 1 bonne nouvelle pour les cyclistes, en espérant que cela sera maintenu. Il y a quelques progrès sur le nombre de km avec bandes cyclables, mais ça reste dangereux soit car pas suffisamment séparés des voies automobiles rapides, soit du fait du stationnement autorisé (portières qui s'ouvrent) ou

sauvage (sur la bande), soit car bandes discontinues (s'arrêtent puis reprennent 500 m + loin...). Quasiment aucun respect des sas-vélos au feux, ni par voitures ni par scooters.

→ Vivant à Lomme, il est très désagréable de se déplacer à vélo : peu de pistes, des bandes occupées par les voitures, quasi aucun lieu de stationnement sécurisé et accessible à tous

→ Il devrait y avoir plus de respect entre tous les modes de transports (vélos, piétons, trottinettes, etc..) ainsi que plus de cohérence avec les aménagements et les infrastructures.

→ Mes notes concernent que mes trajets quotidiens. J'habite près du centre (3 km). du coup je ne connais pas les grands axes.

→ Le plus gros frein à l'usage du vélo, c'est le vol de vélo. Un automobiliste qui teste le déplacement à vélo et qui se fait volé son vélo, on ne le reverra plus. Il faut une véritable brigade du vol de vélo.

→ Plus de pistes cyclables!

→ Ras

→ Une ville qui commence à se mettre au vélo, il reste quelques gros points noirs qui eux aussi commencent à voir des prémices de travail (vols et incivilités en voiture)

→ Il faudrait considérer le vélo dans son ensemble et pas uniquement comme un mode de transport supplémentaire à intégrer à la route

→ Bonjour, je suis très sensible à la pratique du vélo pour aller au travail et le fais de plus en plus. J'ai 40km A/R par jour en vélo, je me suis équipée pour rouler en sécurité (les équipements coûtent très chers et je n'ai aucune aide : lumière, casque, vêtements techniques, gants...). Les voitures sont très stressantes car ne font absolument pas attention aux 2 roues, même si nous restons sur la piste cyclable. Les pistes à l'entrée de Lille sont très difficilement praticables : nid de poule, racines décollées... donc risque de crevaison... Le chemin le long du canal est peu praticable également car beaucoup de graviers (ça glisse, et risque de crevaison), et pour reprendre la route c'est dangereux car l'accès est surtout piétonnier. J'aimerais pratiquer le vélo plus souvent, il y a encore beaucoup à développer. Je sens que des efforts sont réalisés, c'est un bon début, il faut surtout continuer avec des actions rapides à mettre en oeuvre. Bien cordialement, Charlotte Vanpoucke

→ non pas de commentaires

→ Très peu de piste cyclable sécurisée à l'écart des voitures en général une simple ligne blanche de peinture sur la chaussée

→ Des efforts ont été fait pour permettre l'utilisation des vélos mais la prise en compte de la sécurité n'est pas du tout optimale. J'ai toujours l'impression que les tracés réalisés (site propre et/ou partagé) ne permettent jamais de circuler de manière sécurisée. Les tracés ne sont pas cohérents, il y a beaucoup de rupture dans les espaces proposés (notamment aux droit des carrefours, giratoires...). J'ai également l'impression que le choix des parcours ne s'est fait que sur un plan ou sur une carte. La pratique du parcours me semble être le préalable nécessaire à l'établissement d'un tracé et à sa sécurisation

→ J'ai souvent envie de répondre "ça dépend" ou "depuis peu".

→ Aucune information sur les pics de pollution adaptée aux cyclistes et piétons (information donnée sur le périph pour les voitures, mais nulle part en ville); multiplication des travaux en période pré-électorale qui gêne la circulation à vélo; dommage que la ville refuse de conventionner avec l'ADAV!

→ On voit qu'il y a des efforts fournis... mais parfois, même avec de belles routes neuves, les bandes cyclables ne sont pas conçues correctement pour les cyclistes: typiquement faire 2 angles de 90° à vélo à quelques mètres d'écart, ce n'est pas très adapté! ou encore les nouvelles bandes cyclables qui ne laissent pas la place pour les voitures et les vélos de circuler ensemble sans mettre les cyclistes en danger. Et pour les anciennes bandes cyclables, je ne saurais dénombrer celles qui s'arrêtent brusquement, celles qui mènent vers un trottoir piéton, celles qui gênent les piétons...

→ non

→ Non

→ Bien que les trajets en vélo restent pratiques et rapides, le niveau de sécurité reste très aléatoire (état et conception de la voirie, possibilités de stationnement, densité du trafic des véhicules motorisés etc..) en fonction des quartiers/destinations de déplacement

→ des efforts sont faits, mais la cohabitation avec les voitures reste dangereuse

→ Il est dommage que les pistes cyclables ne soient pas entretenues, beaucoup de débris, verres sur les pistes cyclables. Je me sens de moins en moins en sécurité dans Lille pour circuler. Les voitures n'ont aucun respect et ne font pas attention à nous. des pistes séparées comme celles des tunnels sont beaucoup plus sécurisantes à mon avis.

→ A Lille, la question de la mobilité est de la pure communication, destinée à séduire l'électorat. Très peu d'actions concrètes sont réalisées...il est évident que cette question n'est, comme toute question d'ordre écologique, absolument pas une préoccupation des élus.

 La ville de Lille essaye de créer des pistes cyclables dédiées, mais elles sont insuffisantes. De plus, il y a des choix très incompréhensibles. Par exemple, dans la zone Euratechnologie, il y a une belle piste cyclable séparée de la route dans l'avenue de Bretagne, mais son entrée et sa sortie n'ont pas été pensées par des gens qui font du vélo. (elles sont perpendiculaires à la route, quel danger !), de plus la piste n'est pas indiquée clairement, certains cyclistes ne la voient que trop tard, ou pas du tout ! Autre chose insupportable, dans le prolongement de cette avenue, une toute nouvelle rue a été créée... sans piste cyclable, comment est-ce possible de ne pas y avoir pensé ? rue du Pas, très étroite, en sens unique pour les voitures, il n'y a plus de marquage au sol ! les automobilistes, même de bonne volonté sont surpris de voir des vélos arriver face à eux. A l'entrée de cette rue, le panneau indiquant des vélos en contre sens n'est pas assez visible pour eux. De plus, le revêtement en pavé est très dangereux quand il est mouillé ? j'ai glissé plusieurs fois en croisant les voitures et en serrant contre le trottoir. Trottoir pourtant assez large pour être partagé entre cyclistes et piétons (il y a pratiquement 1m40 de trottoir piéton après avoir inséré une bande cyclable. Les ronds points sont à repenser. Un marquage discontinu – comme cela existe dans la petite ville d'Hardelot, permet au cycliste d'utiliser le rond point en sécurité puisque le marquage au sol visible rappelle au véhicule motorisé la présence possible de vélos. C'est bien moins dangereux que d'amener les vélos au niveau des passages piétons, d'ailleurs, à Lille prendre le rond point des Postes ou Les Près est absolument dangereux à cause de cela. Les sas à vélo aux feux tricolores : très belle idée, souvent respectée par les voitures mais assez peu répandue dans la métropole lilloise alors que cela devrait être généralisé. Le marquage au sol : il laisse souvent à désirer. En conclusion : J'ai souvent l'impression que dans la métropole lilloise, on fait des aménagements urbains sans penser au vélo, et puis après coup, on bricole quelque chose pour intégrer tant bien que mal le vélo alors que la place manque. Cela rend le trajet dangereux et sous tension, tant pour le cycliste que l'automobiliste. Un dernier mot sur les cyclistes cette fois, il faudra peut-être aussi responsabiliser les nouveaux usagers. Aujourd'hui, régulièrement, le vélo devient un outil de liberté sans contrainte de code de la route ou de bon sens. De plus en plus de cyclistes pédalent avec des écouteurs pour profiter de leur musique, ne respectent pas les zones prioritaires piétons (Grand Place de Lille), remontent des bandes cyclables en sens inverse et ne s'arrêtent pas au passage piétons, ni aux feux tricolores alors que des personnes traversent. A Lille, bonne idée, on peut passer les feux rouges quand la direction du cycliste ne coupe pas la route des autres usagers qui passent au vert. La condition ? Laisser la priorité aux piétons et voitures qui ont le feu au vert ! Peu de cyclistes le font, ce n'est pas tolérable. En rajoute du danger et cela nuit à la bonne image du vélo. Merci pour cette enquête

 Mettre en place une onde verte sur les grands axes (boulevard Roubaix Tourcoing) à l'aide de Led sur le parcours comme au Danemark. Penser correctement les aménagements: Pistes cyclables qui finissent contre un mur, Feu cyclable qui s'oppose un feu de voiture: dangereux, Panneau au feu (permission de tourner en cedant le passage) placer sur des carrefours dangereux et rien sur des carrefours sans risques, un dépôt minute gare ridicule pour les voitures (stationnement sur la piste). Verbaliser les stationnements sur pistes Mener des actions de répression sérieuses sur les comportements dangereux des automobilistes: queue de poisson, doubler sans avoir la place (et donc se rabattre sur le cycliste, accélérer pour tourner sur le cycliste, portières qui s'ouvre même en avant vu le cycliste, etc....

 Aucun contrôle de police (municipale ou autre) pour les infractions en tout genre venant de cyclistes (passe au rouge, trottoirs, ...) ou d'automobilistes (portables au volant, stationnement sur piste cyclable) Donc toujours dangereux de rouler à vélo à Lille !

 Une campagne d'information, puis d'avertissement enfin de répression (amendes) concernant l'interdiction de s'arrêter (à fortiori de stationner) sur les bandes et pistes cyclables et le non-respect des sas à vélos.

 Beaucoup de zones cyclistes ont été aménagées le long des routes, mais parfois, elles sont trop étroites et on ne s'y sent pas en sécurité.

 Il faudrait mettre en place des pistes cyclables dans toutes les rues de Lille, surtout dans les petites rues à sens unique. Cela faciliterait les trajets des cyclistes dans Lille. Car le vélo n'est pas seulement un loisir mais surtout un moyen de transport, il est important de pouvoir se déplacer rapidement et ainsi pouvoir emprunter toutes les rues possibles dans les 2 sens. Pour insister les habitants à se déplacer à vélo il est important que cela leur facilite la vie.

 Les aménagements sont une priorité et pour cela nous n'avons pas d'autre option que de prendre sur l'espace actuellement réservé aux voitures.

 La mauvaise note mise pour les stationnements relève de l'absence de sécurité à y laisser son vélo (et non pas à l'absence de dispositifs prévus à cet usage, qui sont relativement nombreux).

 Il est urgent de faire quelque chose pour les vélos au niveau de la grande place, c'est un chaos sans nom aux heures de pointe et dangereux pour les cyclistes et piétons. Y passant quotidiennement j'y ai déjà vu plusieurs accidents.

 Il n'y a presque que des bandes cyclables, des pistes sont nécessaires ainsi que des itinéraires sans voiture.

 de très très rares pistes cyclables pour se rendre à la madelaine ou à marcq en baroeul sont présentes. des bandes cyclables ont été mises en place cet été mais elles restent très dangereuses car - partagées avec des bus -non respectées par de nombreux automobilistes qui se garent dessus. les rues à sens uniques pour les voitures et double sens pour les cyclistes sont très très mal signalées et les automobilistes sont très largement surpris de voir un cycliste en contre sens. pour rejoindre Lezennes (commune de la métropole) l'entretien est inexistant et des branches d'arbres cachent les panneaux et se retrouvent même dans le visage des cyclistes. les sas à vélo devant les feux rouges sont rarement respectés

par les automobilistes. les bandes cyclable sur les grands axes très utilisés par les véhicules motorisés n'offrent pas une solution satisfaisante pour les cycliste du fait de la pollution importante et des conditions météorologiques particulièrement sèches et sans vents de ces dernières années.

→ J'ai vu récemment un certain nombres de policiers à vélo ces derniers temps. J'espère que cela permettra un évolution plus rapide des comportements incivils vis à vis des vélos.

→ Si les pistes cyclables existent (ou ont existé car elles sont très mal entretenues et s'effacent avec le temps), les automobilistes et les piétons sont peu attentifs aux vélos, il y a encore beaucoup à faire pour faire de la place (culture et espace voirie) aux vélos.

→ J'aime rouler en vélo à Lille malgré la pollution importante et les voitures qui se garent dans les couloirs vélos

→ En bonne voie

→ de bons progrès en cours à Lille : limitation de vitesse à 30km/h en ville par exemple. points difficiles : l'état de la chaussée et/ou des bandes cyclables. le non respect par les automobilistes des espaces réservés aux cyclistes (mais aussi des passages piétons!). réseau d'itinéraires cyclables encore trop insuffisant

→ Je pense qu'à Lille, utiliser le moyen de transport le plus cool de la terre, c'est-à-dire le vélo, et le seul possible à l'avenir, nous oblige à prendre des risques inconsidérés et à enfreindre le code de la route si on ne veut pas périr renversés, tellement les aménagements cyclistes sont mal conçus ou inexistant. De plus, il est vivement conseillé de porter un masque anti-pollution (c'est un autre problème, mais qui fait parti du quotidien du cycliste). A quand des vrais mesures, p comme l'interdiction des voitures dans le vieux-lille (centre historique). Dans ce quartier ce serait facile à mettre en œuvre et rendrait ce périmètre praticable pour les vélos et les piétons, ce qui n'est pas du tout le cas actuellement.

→ il y a un vrai manque d'entretien des pistes cyclables qui passent bien après les voiries pour auto. Et surtout dans une métropole de 1,2 million d'habitants, les autres villes ne semblent pas autant se soucier des vélos.

→ Lille peut largement mieux faire pour les vélos !

→ Amélioration générale (plan de circulation, zone à 30km/h). Mais les infrastructures séparées de la circulation sont rare, la voiture garde son espace, les pistes cyclables sont généralement sur les trottoirs. Aussi des efforts à faire sur la visibilité des itinéraires cyclables et les panneaux de direction vélo. Impunité totale pour les automobilistes qui stationnent sur les bandes cyclables/trottoirs etc...

→ Il y a trop peu de vraies pistes cyclables sur la métropole lilloise, où on se sent en sécurité. Ce ne sont que des voies partagées. Il manque aussi des garages à vélos dans la ville, comme on peut en trouver aux Pays-Bas et parfois en Belgique. Il y a je pense de plus en plus de cyclistes cependant, mais ce sont surtout des jeunes, plus conscients de l'urgence écologique (et plus pauvres aussi). La ville de Lille est à peu près plate, tout le monde devrait s'y mettre. Mais la circulation automobile est très très dense, et la ville très polluée, ce qui pénalise aussi les cyclistes... BREF c'est déprimant, il faut rapidement changer les choses. Merci pour cette action.

→ L'important serait de mieux sensibiliser les automobilistes à la présence des cyclistes (vérifier son angle mort avant de tourner par exemple) et leur apprendre que le cycliste est toujours prioritaire.

→ Heureusement que je me suis mise au vélo en ville jeune (il y a 15 ans !) et dans un contexte militant (vélorution), je suis ainsi devenue complètement accro pour tous mes déplacements même d'un bout à l'autre de la métropole, et me suis habituée de façon relativement insouciant au flux de voitures et réflexes de vigilance que je m'efforce d'avoir en permanence... sans quoi, probablement je n'oserais pas m'y mettre aujourd'hui (j'ai 36 ans) dans une ville qui, malgré des mesures certaines en faveur des cyclistes, continue de grouiller comme une grosse ville.

→ Il y a tout un travail d'éducation à faire sur le partage des voies entre piétons, cyclistes, automobilistes... un manque qui mène bien souvent à des situations dangereuses, voir à des accidents.

→ La ville n'installe que des bandes cyclables et jamais de pistes dédiées. Et il y a de nombreuses voitures arrêtées sur ces bandes. De plus, les carrefours ne sont quasiment jamais sécurisés pour les vélos (la bande s'interrompt et reprend après le carrefour).

→ Je suis allée au Danemark cet été... On rêve de conditions similaires pour les vélos en France... Je fais la plupart de mes déplacements en vélo cargo en transportant quotidiennement mes enfants et il m'arrive souvent de nous sentir en danger : le comportement de certains automobilistes est désolant.

→ aberrations sur les circuits cyclables (en pointillés) , on peut stationner facilement, mais très difficile de circuler sans danger!

→ Vélo à Lille = danger

→ on observe, au moins pour le mois de septembre une grande augmentation de la mobilité en 2 roues (incluant les trottinettes) +/- à assistance électrique, mais la tendance à l'augmentation est constante depuis 7 ans que je pratique quotidiennement les déplacements : les pistes cyclables deviennent trop étroites, et les poteaux limitant l'accès aux autos sur les voies cyclables deviennent dangereux pour croiser en 2 roues ; il est dommage que les voies auto refaites ne mettent

pas les bandes de stationnements à côté de la voie en laissant la piste cyclable séparée du flux auto ; et les emplacements de stationnement vélo deviennent encombrés.

→ Une route cyclable de Lille jusqu'à la côte ! Plus de stationnement vélo à la gare et en ville!

→ Je me déplace exclusivement à vélo et transport en commun dans la métropole de Lille. Les itinéraires cyclables sont nettement à améliorer pour assurer de la continuité. Les vélos passent encore dans des "no mans land automobiles et autoroutiers" avec des vitesses de circulation excessive. Il y a pourtant la place de dessiner des voies cyclables dans plein d'endroits dangereux mais les améliorations sont très longues à se mettre en place. D'ailleurs les "plan vélo" lillois sont beaucoup moins ambitieux en terme de montant qu'à Bordeaux, Grenoble, Strasbourg... qui sont pourtant déjà mieux équipés à la base....

→ Nous avons besoin de plus de pistes cyclables et de plus d'éducation pour les conducteurs de véhicules motorisés et les livreurs

→ Certaines portions de pistes cyclables mériteraient d'être éclairées la nuit.

→ Bien mais peu mieux faire

→ sensibilisation des conducteurs sur le partage des espaces

→ J'aimerais beaucoup circuler en vélo à Lille. Mais les pistes cyclables sont vraiment très proches des voitures (aucune séparation si ce n'est un marquage blanc au sol), beaucoup de vol de vélo. L'air est extrêmement pollué...

→ La Police Municipale doit faire plus d'efforts pour empêcher le stationnement sur les pistes/bandes cyclables.

→ Pas d'amélioration. Lors de gros aménagements urbains (exemple porte de Valenciennes) on préfère faire des trottoirs de 5 m de large et laisser la piste cyclable sur la route, séparée des voitures par une bande de peinture. Euraflandres, restructuration ambitieuse du quartier de la gare est passée à côté de la question des cyclistes. Avec des pistes cyclables existantes d'un côté mais pas de l'autre, un marquage routier encore très présent et une traversée de carrefour pas du tout apaisée. Tant que l'on considèrera à Lille que faire de cette ville une ville cyclable c'est prendre un pot de peinture et dessiner une bande sur le territoire de la voiture ce sera raté!

→ Les cyclistes sont ignorés par les piétons qui deviennent le premier danger quand on est à vélo. Les voitures n'ont que faire des "pistes cyclables" à double sens, sont incapables de rester même quelques minutes derrière un vélo, n'admettent pas que le code de la route soit le même pour les vélos.

→ Possibilité d'aménagement de pistes cyclables sur la friche saint sauveur. Celles ci permettraient de connecter le centre ville aux quartiers plus "populaires" de Moulins et Fives.

→ Rues non adaptées (rues pavées très étroites en sens unique mais double sens pour les vélos), bus dangereux, pas possible de laisser son vélo sans se le faire voler donc prioriser les vélos en libre service mais on se confronte au manque de bornes/places/vélos dispos aux bornes vville

→ Lille ne peut être envisagée en vélo que dans une continuité avec toute la métropole de Lille. Hors les interconnexions sont souvent inexistantes ou mal conçues pour un déplacement fluide en vélo. Les bandes cyclables disparaissent dans les points les plus dangereux: passage de ponts, rond-point, gros carrefour. Les aménagements de voirie devraient être systématiquement conçus avec les cyclistes usagers de ces voies. Il y a une désinformation sur l'utilisation du vélo aussi bien pour les cyclistes, qui ont parfois des comportements dangereux que pour les automobilistes qui roulent dans leur bulle et ne pensent pas que les cyclistes sont vulnérables...

→ plus de verbalisation des véhicules motorisés sur les pistes cyclables

→ Je trouve vraiment dommage que même les agents de la ville qui viennent réapprovisionner les Vville (vélos en libre service) le font en se stationnant sur les pistes cyclables... ça donne une idée de la prise en compte de ce moyen de locomotion... et ça donne l'exemple aux autres usagers!

→ Les vols de vélos à Lille sont monnaie courante, en plein jour, ce qui est très insécurisant. Le stationnement de véhicules motorisés sur les pistes cyclables ne fait pas réagir la police .

→ non

→ Comme on aimerait que cette ville polluée privilégie le vélo et en fasse un atout en innovant des moyens alternatifs de déplacement, en les soutenant. L'absence de relief est propice au déplacement à vélo.

→ Je souhaiterais que les futurs élus expérimentent les déplacements en vélo pour comprendre le quotidien d'un cycliste à Lille.

→ les automobilistes restent très irresponsables dans leur conduite par rapport aux cyclistes

→ Des efforts pour intégrer la question du vélo mais pas assez importants au vu de l'augmentation du trafic entraînant de nombreux conflits. Les incivilités de la part des automobilistes et des vélos étant très importantes, les conflits tendent à augmenter. L'accès à la grand place est à revoir. Le contresens très dangereux obligeant les vélos à se déporter sur la partie piétonne. Sur ce point la mairie s'est hélas arrêtée au milieu du gué lors du programme de révision de la circulation. Il faudrait réserver certains grands axes sans voitures comme proposé par certains et piétonner la grand place.

- ➡ Il est temps de faire la part belle au vélo en le protégeant du trafic routier
- ➡ Rie
- ➡ Il serait temps de verbaliser les automobilistes qui stationnent sur les bandes cyclables et de communiquer davantage envers les automobilistes pour qu'il intègrent le respect des cyclistes notamment au niveau des sas à vélo.
- ➡ Peu d'entretien des bandes et trop rares pistes cyclables séparées des voitures
- ➡ Beaucoup de chemin parcouru depuis une dizaine d'année.. il faut développer, aller plus loin en s'inspirant de nos voisins allemands, néerlandais et danois. Le stationnement sécurisé n'existe pas en Gare Lille Europe. Dans une ville comme Lille c'est important d'offrir un tel service. Par ailleurs, le double sens vélo gagne à être développé, de même que la sécurisation / séparation de certaines pistes de grands boulevards, carrefour. Je pense notamment à certains nids de poule présents en plein centre ville (boulevard Carnot), ou des bouts de verres présents sur un grand nombre de pistes cyclables en ville (rue nationale par exemple) la sécurisation via des systèmes d'éclairage (sur la zone bois de Boulogne qui s'est certes améliorée mais qui doit être menée jusqu'au bout. (pont royal, proximité zoo de Lille)
- ➡ Lille et son agglomération est faite pour la voiture. Il est difficile d'effacer 40 ans d'urbanisme pro-voitures. Du coup, les aménagements cyclistes ne sont pas aussi volontaires qu'ailleurs.
- ➡ La circulation à contre sens des vélos est selon moi très dangereuse, elle est monnaie courante à Lille, comme si les cyclistes devaient ralentir les voitures ! Les pistes cyclables s'arrêtent parfois d'un seul coup, plus aucun itinéraire adapté au vélo Les pistes cyclables sécurisées se transforment soudainement en simples bandes cyclables avec rétrécissement de la voie, très dangereux !
- ➡ Je me réjouis de voir de plus en plus d'usagers de transports doux
- ➡ Il ne reste qu'à trouver les bons arguments pour amener les automobilistes à abandonner la voiture.
- ➡ tous les jours, je partage ma piste cyclable avec des bus ILEVIA très fréquents et dans les 2 sens (on se fait doubler et on se retrouve face à face) et sur une rue limitée à 50km/heure alors que la mairie a annoncé que tout Lille serait limité à 30... un cauchemar...
- ➡ Stationnements vélo assez souvent occupés par scooters et motos Certaines rues sont assez dégradées (trous et ornières) et peu réparées.
- ➡ La municipalité vient de mettre en place une limitation à 30km/h pour tout le centre ville. Pour l'instant ce n'est pas du tout respecté, mais si ça le devient, ça devrait améliorer les conditions de circulation des cyclistes.
- ➡ Organiser la circulation prioritaire des vélos, par exemple dans les carrefours giratoires (pas de discontinuité, comme en Belgique).
- ➡ un nouveau danger pour les cyclistes ces dernières années : les cyclistes eux-mêmes : certains roulent à toute allure, doublent à droite, et ne font pas attention aux autres. Besoin d'une éducation à la circulation à vélo en ville. La Ville de Lille le fait pour ses agents
- ➡ Très simple d'utilisation et de circulation.
- ➡ La Ville agit depuis 2016 en faveur du vélo dans le centre de Lille mais aux vues des enjeux (pollution, santé, embouteillage, climat, ...), la transition vélo de Lille est beaucoup trop lente. Le trafic et le stationnement des voitures rend les déplacements à vélo inconfortables voir dangereux notamment avec des enfants.
- ➡ A Lille, en dépit d'efforts de façade, la place accordée aux voitures reste primordiale ; le peu d'entretien des voies cyclables et l'incohérence de nombreux itinéraires cyclables dénote un sérieux manque de considération pour les usagers cyclistes
- ➡ * Stationnements cyclistes insuffisants en nombre, dans les secteurs résidentiel comme dans les zones avec commerces. NB : les nouveaux aménagements en forme de vélo fixés aux panneaux directionnels ne valent pas les arceaux traditionnels. * Développement de stationnements "Shop & Go" de courte durée pour les voitures (par exemple rue Gambetta) sans aucune création d'arceaux vélo à proximité des commerces concernés ! * Incivilités routières des véhicules motorisés insuffisamment verbalisées (respect des pistes et bandes cyclables, des sas vélo...). * Manque de généralisation des panneaux de tourne-à-droite cycliste aux feux et des double-sens cyclables. * Encore trop de bandes cyclables de largeur insuffisante et/ou qui se terminent subitement. * Trop de stationnements automobiles dans le rayon des 5m autour des passages piétons/carrefours, qui gênent la visibilité des cyclistes. * Trop de grands panneaux publicitaires (rue du Molinel, rue de Solférino, rond-point du Conseil Régional...) qui gênent également la visibilité et l'attention des usagers de la route.
- ➡ Des efforts sont faits avec de nouveaux aménagements, mais ceux-ci ne sont pas souvent bien pensés. Par exemples : les bandes cyclables qui s'arrêtent sur les ronds-points, des supports en plus pour attacher les vélos, mais pour lesquels il suffit d'un tournevis pour enlever le support...
- ➡ La situation des cyclistes évolue favorablement mais très lentement
- ➡ La compétence des voies cyclables dépend de la métropole également, pas nécessairement de la ville, le manque de

compétence et de coopération européenne (savoir faire) est dommage, le peu d'argent investi dans des aménagements est parfois gâché... Merci à l'ADAV pour son travail de fond!

➡ Gros problème à résoudre sur les vols de vélos

➡ La signalétique, est un gros problème : les sas vélos ne sont pas respectés, les voitures/camions sont souvent stationnés sur les pistes cyclables. Les doubles sens vélos sont souvent étroits, et le croisement est difficile.

➡ Le vélo commence vraiment à se développer avec le soutien de la ville. En revanche, une formation des automobilistes au respect des cyclistes est indispensable !

➡ Je trouve qu'à l'insécurité due à la circulation motorisée s'est ajoutée celle provoquée par les cyclistes eux-mêmes qui ne respectent pas le code de la route et ont des comportements dangereux, envers les automobilistes comme envers les autres cyclistes. C'est dommage cette anarchie dans la circulation !

➡ La situation est très variable d'un quartier à l'autre. J'attends un parking vélo gardé (comme c'est le cas au métro 4 cantons de villeneuve d'Ascq) à proximité de la gare Lille Flandres!

➡ Je ne pratiquerais jamais le vélo avec des enfants Les voitures stationnent plus que souvent sur les passages vélos sans jamais être verbalisées.

➡ Double sens cyclable en rue à sens unique peu toléré des voitures. Des aménagements cyclables faits mais souvent nécessitant traversée de voie à circulation. Trop de voiture mais de plus en plus de vélos au quotidien

➡ Points négatifs: - La police fait très peu respecter les infractions au stationnement par les voitures, très courantes, qui obligent les vélos à s'écarter des pistes cyclables - et donc se mettre en danger. - Certaines pistes cyclables sont mal conçues (s'arrêtent brutalement, se transforment en trottoir sans plus d'indications...). - Certains axes importants ne sont pas du tout adaptés au vélo (par exemple l'accès à Lille Sud via porte d'Arras, passant par l'entrée/sortie d'autoroute). - Beaucoup de rues pourraient et devraient être en contresens cyclable, mais ne le sont pas (encore?). - Manque de sensibilisation des automobilistes, qui représentent le plus gros danger. Ils se garent où ils ne devraient pas, doublent trop proche/trop vite, sont même parfois agressifs avec les cyclistes. - Ville très polluée, ce qui est un problème pour toutes et tous, mais on est d'autant plus exposé à vélo. - Dysfonctionnement fréquent du paiement sur les bornes de vélos en libre service. L'abonnement en ligne est impossible. Points positifs: - La limitation de la vitesse à 30 km/h dans la ville devrait être un point positif à l'avenir, en supposant que cela soit respecté un minimum. - De plus en plus de rues passent en contresens cyclable. Ce n'est pas toujours sécurisant (rues parfois étroites, et automobilistes trop rapides), mais cela a le mérite d'exister. - Les vélos en libre service sont une bonne solution d'appoint.

➡ Faire respecter le 30kmh,y compris pour les vélos

➡ La situation s'améliore petit à petit mais trop lentement pour une véritable prise de conscience au niveau de tous les usagers. Le ressenti du "le vélo c'est dangereux" est encore très ancré. Pas de véritable politique municipale à Lille.

➡ RAS

➡ Je souhaite que la circulation en vélo, le garage des vélos en toute sécurité soit beaucoup amélioré. Je souhaite que le nombre d'arceaux pour attacher les vélos des particuliers (hors vé'lille) soit beaucoup augmenté et que l'espace entre les arceaux soit aussi augmenté pour plus de commodité.

➡ Beaucoup d'argent est à mon avis dépensé pour le vélo mais ça manque cruellement d'efficacité. Pour moi c'est une façon que la mairie a de se dédouaner. Par exemple, la loi oblige les panneaux, les marquages au sol, ce qui coûte beaucoup d'argent. Alors que le vélo devrait être (désolé c'est un conditionnel de rêveur!) partout et donc naturel d'être rencontré à contre-sens ou en tourne-à-droite. Ce qui ne veut pas dire "le vélo peut faire n'importe quoi!" Un exemple criant que je veux ici évoquer: la réfection du pont au dessus de la Deûle entre Loos et Lomme. Un prix que j'imagine exorbitant pour une voie cyclable de chaque côté du pont. Ou comment se faire haïr par le contribuable... Ne peut-on jamais faire simple et économique??? Bref... On va dire qu'on n'est jamais content... Pas assez d'inspiration à la hollandaise qui a un siècle d'avance sur la France!!!... Ce qui manque le plus en fait c'est la séparation des voies pour une sécurisation optimale. Quand je suis en vélo avec mes enfants je ne suis pas tranquille du tout! Et la continuité des axes. D'un coup un rétrécissement de la voirie nous ramène dans la circulation. Avec les risques qui vont avec. Enfin, pour tout dire je ne suis pas optimiste vu l'augmentation de la population et donc, proportionnellement, des voitures. Une culture vélo ça prend des années. On n'en est qu'aux prémices. Et encore! Quelle lutte pour si peu de résultats!!! Donc bravo à tous les acteurs qui agissent en faveur de la petite reine. Moi je pratique (exemple) mais je ne fais que peu de prosélytisme. C'est un choix.

➡ Il faudrait développer plus de stationnements vélos sécurisés et visibles dans la ville. Également assurer la continuité des itinéraires des aménagements cyclables sur la ville et pouvoir relier facilement les alentours.

➡ A part un hyper centre réduit à quelques rues, la qualité de circulation pour les cyclistes n'est pas au rendez-vous. De ce fait l'usage du vélo impose d'être rompu à cet exercice. Itinéraires cyclables peu entretenus (propreté et état du revêtement) incomplets, squattés par les voitures (quand ce ne sont pas des délinquants de la route qui les empruntent volontairement). J'aime le vélo mais pas à Lille....

➡ Je regrette que nombre d'automobilistes ne tiennent pas compte des usagers des vélos, voire les insultent quand on leur fait remarquer qu'ils sont stationnés sur la piste cyclable ou qu'ils roulent sur celle-ci et même nous ordonnent de rouler

sur le trottoir. Lorsqu'un policier est à proximité et qu'on lui en parle, il semble lui-même dépassé par l'événement. Certains automobilistes n'ont pas compris que la circulation en sens inverse du leur est un droit dès lors qu'il y a une piste cyclable signalée au sol et vous font les gros yeux. Les pistes cyclables sont rarement confortables (bosses de bitumes fréquentes) alors même que les voies pour les voitures sont lisses. Il faut vraiment la foi et la conscience citoyenne chevillées au corps pour renoncer à la voiture et opter pour le vélo, la marche et les transports en commun. Des étrangers nordiques m'ont déjà dit qu'ils ne faisaient pas de vélo à Lille car ils n'étaient pas "suicidaires" !

➡ Malgré quelques annonces de plan vélo par la MEL, depuis le gros effort mené lors du déploiement de la plateforme VLille, le déploiement des infrastructures vélo reste sporadique et très mal pensé. Très peu de pistes sécurisées, pas de priorité systématique pour les cyclistes, une très mauvaise continuité des pistes notamment dans les carrefours, etc.

➡ J'aimerais que l'on entretienne les pistes cyclables comme on entretient les routes. Et non pas faire de la piste chaque fois que je circule à vélo!

➡ Je n'avais jamais senti le besoin de porter un casque avant d'habiter à Lille. Aujourd'hui j'ai un casque, un gilet jaune de l'ADAV et je prends toujours la place nécessaire. De plus, la continuité des pistes cyclables est vraiment mal pensée. On doit traverser la route n'importe comment, passer du trottoir à la route, esquiver les piétons, les poubelles, les double files... La géographie est super (ville plate) mais les infrastructures dissuadent GRANDEMENT les cyclistes occasionnels. Ce qui est dommage. Cycliste chevronnée, je n'ai aucun problème car j'ai l'attitude qu'il faut mais je pense aux autres et je comprends leur peur.

➡ Très insuffisant. La mairie fait du greenwashing

➡ Gros problème de vol de vélo dans Lille, cela crée un véritable frein à l'utilisation du vélo. Les pistes cyclables que j'emprunte (rue du Long Pot, avenue Denis Cordonnier, rue de Belfort) sont très rarement balayées

➡ Je me suis mise au vélo pour mes trajets quotidiens à Lille (domicile/ bureau). L'environnement est assez favorable, mais ayant habité un an à Copenhague, je vois les progrès à faire en termes de sécurité et d'aménagement pour les cyclistes (pistes cyclables sur-élevées sur chaque rue par exemple).

➡ Le vrai frein à l'utilisation du vélo pour se rendre à Lille, c'est l'inaction des pouvoirs publics pour lutter contre les vols de vélos, un vrai fléau..

➡ Pas assez de contresens cyclables, mauvaises prises en compte des cyclistes aux carrefours

➡ On sent depuis 10 ans que des choses ont évolué en faveur du vélo, mais ça ressemble à des rustines et pas vraiment à une véritable politique en faveur du vélo. La circulation a été rendue plus difficile au centre ville pour voitures, ce qui est bien dans un sens, mais cela tend la relation en les usagers. En revanche très peu de solutions pour stationner son vélo en sécurité, des pistes cyclables systématiquement au contact des voitures, très difficile de rouler avec des enfants (dangereux !). Je suis un cycliste averti, faisant 10 km quotidien en trajet domicile/travail. Pas un matin sans une situation à risque (carrefours, voiture dans les vois de bus, sur les pistes cyclables, voiture sur la zone de réserve au feu rouge). Je comprend que certaines personnes moins à l'aise en vélo laissent tomber. Je peux comprendre que l'aménagement de route existante et étroite soit difficile mais dans certains cas, des boulevards (très large) ont été refaits à neuf et les pistes sont toujours aussi mal faites, les carrefours chaotiques pour les vélos.

➡ Je pense que la ville de Lille communique beaucoup sur la circulation apaisée mais qu'opérationnellement ça reste compliqué. Les sas vélo existent, c'est une bonne chose, mais ils ne sont pas respectés (y compris par la police), il manque une grande part de pédagogie (si j'explique à quoi ça sert gentiment on me répond parfois "c'est la faute à Martine c'est n'importe quoi!" - s'il y avait des informations avant verbalisation, ce serait un grand pas. Les ronds-points... je préfère les prendre en piéton plutôt qu'en vélo car c'est très dangereux, les voitures n'ont pas conscience qu'on existe, ou s'en moquent. Je pense qu'une grande campagne de sensibilisation : "la route appartient à tous, et pas uniquement aux voitures" serait nécessaire (et à répéter). Quand il y a des travaux, parfois les coupures se trouvent dans la partie cyclable, ce qui est dangereux. Et quant au double sens cyclable, personnellement je trouve que ce n'est pas une très bonne idée de le généraliser car certaines rues ne sont vraiment pas larges. En revanche faire des pistes cyclables "uni-sens" comme rue de La Madeleine c'est n'importe quoi car c'est très dangereux de "respecter" le code de la route

➡ Il faut surtout des pistes cyclables en ville séparées de véhicules motorisés pour pouvoir faire les trajets quotidiens avec les enfants. Aussi il faut inciter le développement des ateliers vélos (associatifs ou pas) pour répondre au besoin de réparation et de formation en mécanique basique.

➡ Non

➡ Absence de conscience du changement de comportement des usagers et absence d'incitation. Aucune recherche d'innovation en la matière.

➡ Il n'existe presque aucune piste cyclable dédiée à Lille. Des trottoirs partagés avec les piétons, des bandes cyclables d'emportillage, des voies de bus ouvertes au vélo, oui, mais presque jamais de piste sécurisée. Les efforts réalisés depuis des années sont inexistantes, mis à part la mise en place du V-Lille, rien n'est fait pour protéger les usagers du vélo..

➡ Manque cruel de pistes cyclables protégées à Lille. Trop de vols de vélos, même attachés correctement.

➡ Pb principal : liaisons intercommunales nulles et notamment en VLille (velib de Lille) Autre idée : développer la trot élec

- ➡ Des efforts ont été faits mais c'est encore insuffisant
- ➡ Il n'y a aucun moyen de rouler ne sécurité à Lille et dans les communes alentours. Tous les itinéraires cyclables sont de mauvaises qualité et discontinues. La lisibilité des itinéraires est mauvaise voir impossible. La couleur verte pour les cyclistes est nul, il faudrait favoriser le bitume de couleur rouge comme aux pays Bas pour tout ce qui est voirie à usage cyclable. Le plan vélo annoncé par la ville est mensongé. Il est indiqué qu'il y a plus de 1000km d'infrastructures cyclables alors qu'il n'y a quasiment rien, juste quelques vélos peints sur les routes. Les objectifs de passer à 10% la part du vélo dans les trajets entre 2010 et 2020 n'est absolument pas respecté. En 2010 il y avait 1.5% de trajets effectués à vélo et en 2018 il y avait toujours 1.5%. Il faut investir dans des infrastructures de qualité même si cela implique de couvrir moins de territoire. Les vélos doivent pouvoir rouler sans problème de sécurité. Pour l'instant il est impossible pour une personne qui n'est pas très sportive et qui n'a pas peur des voitures de faire du vélo.
- ➡ Des efforts, mais pas assez de voies cyclables en site protégé. Trop de voitures stationnées sur les voies cyclables. Des priorités en faveur des voitures, au détriment des vélos (exemple bretelle sortie d'autoroute vers le chru de Lille=stop pour les vélos)
- ➡ Peu beaucoup mieux faire en terme d'accessibilité et de promotion du déplacement en velo
- ➡ Pour ma part les voies à sens unique mises en double sens sont dangereuses. Il n'y a pas assez de place pour les vélos et les voitures" Les débris de verres sont très fréquents, les rues étant mal nettoyées. Les risques de crevaison sont trop importants. Pourtant nous payons des impôts et pas qu'un peu. Les pistes cyclables sont, selon moi, faites par des gens qui ne font pas de vélo : tiens mais où a disparu la piste cyclable? Aucune logique sur certaines voies. A quand des contrôles de police plus fréquents sur la vitesse des véhicules et le respect des feux rouges. Cette semaine j'ai encore failli me faire renverser par une voiture qui faisait demi tour dans un carrefour et qui 200m plus loin s'arrête sur la piste cyclable en mettant ses warning. Je fais du vélo avec mes enfants. Il en faut du courage et de la résistance! Merci aux piétons qui comprennent pourquoi je reste sur le trottoir quand je suis avec eux... En ce qui concerne les voies partagées, on se demande ce que cela veut dire. Le long de JB le bas les piétons ne comprennent pas cette invasion de vélos- et les vélos roulent aussi bien à droite qu'à gauche. Le mieux est de distinguer les zones vélo, des zones piétons et des zones voitures. Merci enfin à la mairie de Lille de penser aux enfants des écoles publiques en leur proposant des parcs à vélo et d'oublier les enfants des écoles privées qui, a priori, ont des parents qui ne doivent pas payer leurs impôts pour ne pas pouvoir bénéficier des mêmes services...
- ➡ Peur de laisser le vélo dans la rue à cause des vols Trop de voitures Cohabitation avec les voitures compliquée Les pavés dans le vieux Lille mauvais pour la circulation à velo
- ➡ Merci pour cette étude, on voit tous les jours des voitures arriver en sens unique en laissant peu d'espace, parfois dans des voies où c'est interdit. Et les conducteurs ouvrent sans la main opposée pour faire attention aux cyclistes.
- ➡ Je remplis l'enquête pour Lille, où j'ai vécu en alternance avec Calais cette année.
- ➡ Les accès à Lille sont trop peu aménagés pour le vélo (porte d'Arras, porte des Postes...). Dans la ville, les contresens cyclables ne sont pas toujours respectés par les automobilistes (circulent en plein milieu, stationnent). Les efforts d'aménagements sont très longs, et il est dommage que dans les travaux actuels rue Pierre Mauroy et place Louise de Bettignies, aménagés pour favoriser les déplacements doux, il n'y ait aucune voie pour les vélos.
- ➡ Beaucoup de déceptions car en arrivant dans cette ville, je pensais arriver dans une ville qui se rapprochait des villes belges et hollandaises concernant la politique cycliste Au lieu de ça, même lorsque d'importants travaux de voiries sont réalisés sur de grands axes, rien n'est proposé pour les cyclistes. Dommage, je m'attendais à beaucoup mieux et je vois que la ville ne s'en préoccupe toujours pas actuellement.
- ➡ L'entretien des pistes cyclables existantes serait déjà un plus pour les cyclistes.
- ➡ Il faut mettre une bande entre les voitures et les cyclistes, mettre des feux en alternance avec la circulation des vélos. Globalement rendre la ville plus agréable pour les déplacements en vélo
- ➡ Il reste encore pas mal de rues sans bandes cyclables, notamment rue des Postes, où la circulation est chaotique.
- ➡ Investir dans des vraies bandes cyclables séparés même si sur quelques kilomètres au début.
- ➡ La place de la sacro-sainte bagnole est toujours assurée à Lille et le très mauvais classement (par l'OMS) de la ville de Lille dans les villes les plus polluées du monde ne crée pas de déclic pour favoriser les transports doux.
- ➡ La part modale de la voiture à Lille est oppressante, une situation équilibrée ne sera possible qu'en attaquant le problème à sa source, à savoir en pénalisant l'usage de la voiture à des fins domestiques. Le vol de vélo est également une plaie et un frein à son adoption, complètement ignorée par les autorités.
- ➡ Plus de piste cyclable sécurisée et je trouve près de travaux MEL la piste cyclable souvent fermée par les fourgons des artisans ou des entreprises de travaux.
- ➡ Conducteurs souvent prudents Il y a davantage de voies cyclables que de pistes cyclables- sécurité moyenne
- ➡ Les « aménagements » cyclables à Lille ne sont bien souvent que d'étroites bandes cyclables non séparées de la circulation et peu respectées par les automobilistes.

- ➡ Arrivant de Strasbourg, je ne me sens ni en sécurité, ni à l'aise pour circuler dans cette ville où il n'y a aucun respect des cyclistes..... la ville de Lille devrait aller faire un tour sur le net pour voir comment certains villes ont aménagé de vrai piste cyclables
- ➡ La liaison vélo / transport en commun est inexistante. Impossible de mettre vélo dans le tram par exemple. Les trajets qui combinent plusieurs modes de transport sont difficiles à réaliser voire impossibles.
- ➡ Il n'y a aucun respect des vélos de la part des automobilistes et même des piétons qui dans les 2 cas ne comprennent pas du tout les paramètres de circulation à vélo (respect des feux, vitesse de freinage, de course...).
- ➡ Le plus gênant pour l'usage du vélo en ville c'est les gaz d'échappements des véhicules motorisés.
- ➡ quelques avancées en faveur du vélo mais pas assumé par les pouvoirs publics
- ➡ Vivement les Changements et les pistes cyclables systématiques !
- ➡ Gros effort de la municipalité
- ➡ Manque de voies cyclables en propre, de vidéosurveillance, de sanctions contre les incivilités et les comportements dangereux
- ➡ La cohabitation entre piétons et cyclistes est complexifiée par la circulation en sens interdit des vélos
- ➡ La qualité de l'air est aussi extrêmement déplorable dans notre ville ce qui ajoute encore un fardeau aux courageux cyclistes.
- ➡ Beaucoup de trafic à Lille et très peu de civilité envers les vélos, j'ai très peur de m'aventurer avec ma carriole et mes 2 filles
- ➡ Les pistes cyclables en centre ville de Lille ne sont pas toujours très sécurisées et pas toujours très logiques. La signalétique au sol est ancienne et peu visible, ce qui est très dangereux car les voitures ne respectent plus les vélos dans ces espaces. Il faudrait un nouveau marquage et plus de signalétique de manière générale. Autre problème important, les voies partagées Bus / vélos : les bus ne respectent pas toujours les vélos car selon eux ils les ralentissent. Le cauchemars des cyclistes reste aussi les taxis qui respectent très peu les limitations de vitesse et empruntent ses voies partagées bus / vélo sans attention pour les cyclistes ni les piétons. Enfin, dans le but d'améliorer les relations entre automobilistes et cyclistes, je pense qu'il serait nécessaire de rappeler à l'ordre les livreurs à vélo, qui ne respectent pas le code de la route et contribuent à une mauvaise image des cyclistes en ville. Merci de votre écoute.
- ➡ Manque d'arceaux de stationnement. Liaison avec Mons-en-Baroeul lamentable. Vieux-Lille = une horreur à vélo à cause des pavés et des voitures. Presque aucune véritable piste cyclable, les bandes cyclables sont insuffisantes.
- ➡ Lille doit devenir la ville du vélo. Prenons exemple sur nos voisins hollandais !
- ➡ C'est vrai que la ville améliore la condition des cyclistes, mais pas suffisamment, les pistes cyclables aboutissent en général on ne sait où (aux abords des ronds points, carrefours et rétrécissement de chaussée elle disparaissent) on privilégie les terres pleins au centre de la chaussée plutôt que d'ajouter une piste cyclable . Les indications pour cyclistes sont quasiment inexistante
- ➡ Le vélo reste peu respecté par les automobilistes voire les piétons. Les grands boulevards reliant Lille-Roubaix-tourcoing sont l'exemple type : beaucoup de piétons utilise la piste cyclable et les carrefours sont très dangereux avec de nombreuses voitures qui, malgré le feu rouge, croisent la piste cyclable quand les feux sont verts pour les vélos.
- ➡ Les notes données dépendent vraiment des quartiers. Je réside à Fives où le trafic automobile est un vrai problème pour la circulation à vélo (et surtout pour les enfants). Certains axes se sont quand même nettement améliorés depuis 2017 : pont de Fives par ex, pour rejoindre le centre ville. Il manque encore des éléments de signalisation, surtout aux carrefours ou gros ronds-points. Dans le centre, on a vraiment l'impression que les vélos sont beaucoup plus nombreux qu'il y a 2 ans.
- ➡ Peu d'entretien des pistes, des panneaux de cédez le passage au feu qui disparaissent, aucune piste séparée de la circulation
- ➡ Lille est une ville qui fait beaucoup d'efforts pour les cyclistes. La situation n'est pas encore parfait mais elle s'améliore quotidiennement
- ➡ Souvent les gravillons ...vont sur les bas côtés de la route c'est à dire sur les pistes cyclables qui deviennent donc difficiles à pratiquer. Le sens-unique autorisé aux vélos est d'une dangerosité incroyable. les automobilistes insultes les cyclistes à contre sens alors qu'ils sont dans leur bon droit !
- ➡ Non
- ➡ La place de la voiture est trop importante à Lille. Il suffit de regarder les emprises dédiées sur l'espace public. Trop peu de rues sont piétonnes (Ex : Vieux Lille le samedi où les voitures en fil indienne encombrant les petites rues alors que les piétons se frayent difficilement un chemin sur les trottoirs étroits et bondés - on ne peut même pas s'arrêter pour regarder les vitrines), les bandes de stationnement longitudinal mobilisent de l'espace au détriment de pistes cyclables sécurisées ou de trottoirs plus généreux ou plantés, les temps d'attente au feu pour les piétons sont souvent longs (Ex : feux aux

abords du parc JB Lebas). Les espaces cyclables sur les voies bus sont dangereux et désagréables (Ex : recul de voitures stationnées en perpendiculaire sur le Boulevard de la Liberté - sandwich entre deux bus - pots d'échappement). Et de façon générale, depuis que nous faisons nos trajets quotidien en vélo, nous sommes inquiets pour notre santé et celle de nos enfants que nous transportons en cargo bike (yeux qui piquent, nez encombré, gorge qui grattent etc.). N'est-il pas plus mauvais pour notre santé de faire du vélo que d'être dans une voiture à Lille ? Nous constatons régulièrement des pics de pollution que faire ces jours là ? Renoncer au vélo ?

➡ Les interruptions des itinéraires sont cyclables à chaque carrefour et l'obligation pour les cyclistes de revenir dans le flux voiture sont très dangereuses, et en cas d'embouteillage il est souvent impossible de rejoindre le sas vélo. Il n'y a pas d'itinéraire cyclable rapide pour traverser facilement la ville en sécurité. Les feux sont toujours calibrés voiture ou piéton, le trajet vélo n'est pas fluide. Les nouveaux aménagements proposent souvent des espaces partagés piétons vélos qui ne permettent pas de rouler vite à vélo et créent des conflits (Parc Lebas, Allée des marronniers au bois de Boulogne). Les grands axes vélos sont aussi de grands axes routiers et donc surchargés en particules fines. Un itinéraire "vert", réservé vélos et limité en pollution serait un vrai progrès pour les vélotisseurs.

➡ Le plus gros danger est le manque de respect du code de la route par les automobilistes : téléphone au volant, refu de priorité, stationnement sur piste cyclable... Le nouveau plan de circulation à Lille à améliorer significativement la circulation à vélo mais il reste bcp de travail !

➡ Lille est l'une des villes les plus polluées de France et bat des records de pics de pollution. Malheureusement la politique en faveur de la mobilité douce n'est pas à la hauteur de l'enjeu de santé public. Les pistes cyclables sont trop rares et les bandes cyclables- quand il y en a - peu sûres.

➡ Les vols sont fréquents et aller voir la police inutile. Des "parcs" fermés pour vélo sont en train d'apparaître mais coûteux et avec un nombre de places restreints. Des sens uniques double sens cyclistes c'est bien mais uniquement si on peut se croiser. Sinon on risque juste de se faire invectiver par l'automobiliste et que je pourrais presque comprendre. A Lille, on n'a pas le sentiment qu'une réelle politique est mise en place pour intégrer le vélo dans son fonctionnement. L'exemple de la rue Gambetta est assez révélateur je trouve : beaucoup emprunté par les cyclistes, elle n'en reste pas moins très dangereuse. Trous ou plutôt nids de poule fréquents qui obligent des écarts, stationnement en double fil constant pour livraison, tabac, maraîcher, boulanger..., vitesse des véhicules motorisés. C'est quand même incroyable que certains amis, certes moins habitués au vélo et donc peut-être moins à l'aise, n'osent pas le prendre parce que c'est dangereux ! Comment après ce constant, faire rouler des enfants, des seniors, des familles.. A la ville, on vous dira qu'on a ouvert certains boulevards avec une voie bus / cyclistes mais c'est surtout pour faciliter la vie des bus. On est la grosse ville la plus proche des pays exemplaires en la matière. Si seulement on copiait quelques unes de leurs idées :-/ Encore beaucoup à dire mais j'arrête là

➡ Il est urgent d'améliorer les conditions de circulation à vélo dans la 2e ville la plus polluée de France

➡ Le vol est un réel frein. Tous les jours, que ce soit sur la voie publique ou chez les particuliers, il y a des vols (preuves à l'appui). Dépenser plus de 100 euros dans un bon antivol, et dans au moins un autre plus petit, devient indispensable mais malheureusement pas à la portée de tous. Si le vol était réellement pris au sérieux et que la commune mettait en place des solutions, j'utiliserais mon vélo même un jour de braderie.

➡ Le nouveau plan de circulation a eu un impact positif sur la circulation à vélo. Dommage que les rues de mon quartier passées en sens unique n'aient pas été accompagnées de Double Sens Cyclable au même moment.

➡ Les pouvoirs publics locaux (métropole européenne de Lille) communiquent beaucoup sur les aménagements pour les vélos mais dans les rues il n'y rien de concret qui est réalisé, hormis quelques tronçons de bandes cyclable peinte au sol quand ça ne gêne pas le trafic motorisé. Les rond points sont toujours aussi dangereux. Les cyclistes sont toujours exposés à une ouverture de portière ou à un stationnement sur les bandes cyclables car aucune infrastructure séparée n'existe. Les bandes cyclables ne sont pas entretenues, elles sont jonchées de morceaux de pièces automobiles perdues, ce qui augmente le risque de crevaison. La police, locale et nationale, se moque complétement du stationnement sur les bandes cyclables, elle y participe même. L'espace public est loin d'être réparti équitablement entre les véhicules motorisés, les piétons et les vélos.

➡ Quasiment aucune piste cyclable en site propre. Trop de véhicules stationnés sur les itinéraires vélo. Aucun respect des sas cyclistes au feu rouge. Atmosphère souvent irrespirable, notamment en fin de journée.

➡ non

➡ Le vélo est toujours considéré comme un moyen de transport non prioritaire par la mairie

➡ merci

➡ Comme un peu partout visiblement : Des infrastructures prévues pour ne pas déranger le trafic motorisé, quitte à mettre en danger les cycliste.

➡ Des aménagements ont été réalisés dernièrement, mais ils ne sont pas pratiques et sont très mal pensés pour la circulation à vélo.

➡ Il serait urgent de s'attaquer à ce fléau rédhibitoire pour la pratique qu'est le vol de vélos à Lille

➡ J'ajoute en point négatif les désintérets des services de police, que l'on croise régulièrement stationnés sur les pistes

ou bandes cyclables, non pas "en opération" mais pour acheter des frites ou des cigarettes. Point positif : cet été, le passage à 30km/h de la limitation de vitesse dans la ville, hormis quelques boulevards.

➡ Il est urgent que la mairie installe de vraies pistes cyclables, les bandes ont fait leur temps et ne permet plus d'assurer la sécurité du nombre croissant de cyclistes dans la ville. Certains carrefours, comme celui de l'avenue de Dunkerque sont très dangereux. Beaucoup d'automobilistes continuent de mettre en danger les vélos

➡ Assurer la continuité des pistes. 500 m de passage hyper dangereux met à mal les efforts faits par ailleurs... en décourageant les cyclistes potentiels notamment pour rejoindre les communes limitrophes

➡ Des améliorations dans tout mais peu, à noter le comportement d'une partie des motorisés qui s'améliore. Reste des endroits dangereux avec peu ou pas d'alternatives et des comportements inadmissibles.

➡ Ville parfaite pour faire du vélo, mais avec aucune politique cyclable. Très peu d'avancées, très peu de tournes à droite, des pistes cyclables pas du tout isolées de la route et parfois créées clairement par des non cyclistes (cf rue de Cambrai ou elle est présente sur 50 M puis disparaît complètement). Très décevante par rapport aux avancées que j'ai pu voir à Paris ces derniers temps...

➡ Combattre le vol des vélos est le sujet numéro 1 pour moi. Ajouter des indications à la citadelle et surtout au pont vers Lambersart

➡ Globalement des efforts sont faits pour que le vélo soit accessible à tous (abonnement V'lille peu cher et bornes de plus en plus présentes, développement des emplacements pour accrocher son vélo entre autres). En revanche en terme de sécurité il y a encore beaucoup à faire: -proposer plus de parcs de stationnement fermés et mieux sécurisés car bcp de vols dans la ville -proposer plus de voies vélos car la cohabitation avec les voitures est compliquée. Je me sens plutôt en sécurité sur les grands axes mais ailleurs peut mieux faire. Il serait intéressant de sensibiliser davantage les usagers également sur le respect du code de la route (automobilistes comme cyclistes), car conflits très présents

➡ Entretien des routes/pistes cyclables, crevées toutes les 6 semaines.

➡ on attend que la police soit exemplaire et qu'elle fasse respecter les voies cyclables, et que la mairie et la MCL mettent des cyclistes aux postes de responsabilité

➡ Pas de pistes cyclables, quasiment. Les bandes cyclables sont minuscules. Les voitures se garent sur les bandes cyclables à répétition sans aucune amende. Bref...

➡ Il y a du progrès, mais il ne faudrait pas se contenter d'affichage politique, on veut des investissements massifs et une vraie réduction de la voiture en ville, seule à même de créer les conditions de bonne cyclabilité ! Surtout pour le stationnement.

➡ Les voies cyclables ne sont pratiquement jamais séparées de la route ce qui pose un gros problème de sécurité. De plus elles sont souvent entre la route et le stationnement ce qui me pose un problème supplémentaire quand les automobilistes ne pensent pas à vérifier la présence d'un vélo lorsqu'ils quittent leur stationnement (environ tous les temps). Il y a un très gros problème de sécurité pour le stationnement des vélos. Les vols sont très très nombreux (trois vélos volés malgré plusieurs antivols pour ma part). La mairie ne prend pas en compte les remarques des usagers concernant les itinéraires cyclables. Les voitures ne respectent jamais les sas vélos.

➡ Bonjour merci pour ce questionnaire qui selon moi est extrêmement important pour faciliter le déplacement à vélo mais aussi pour le sécuriser de plus en plus, me concernant je prends le vélo très fréquemment et je me heurte très régulièrement avec des automobilistes garés sur les bandes cyclables, il est beaucoup plus sécurisant d'avoir des pistes cyclables plutôt que des bandes cyclables ! La route pour les cyclistes est totalement à revoir

➡ Malgré les efforts faits ces dernières années, sortir de Lille "intramuros" reste compliqué : gros axes passants sans aménagement cyclable, ponts et carrefours avec de multiples voies à traverser. Les aménagements récents dans Lille sont perfectibles : des supports à vélo installés trop près d'un mur, un aménagement des quais avec une voie partagée et pavée, des pistes cyclables très courtes avec une réinsertion dans la voie centrale compliquée, etc. Quasi absence de stationnement à la gare Lille Europe. Dans Lille centre, les gros axes sont globalement bien aménagés. L'hyper centre reste un peu compliqué car il faut cohabiter avec les piétons, livreurs, etc. Mais avec la pratique, on arrive vite à trouver des itinéraires très corrects.

➡ Manque des stations de recharge pour les vélos électriques

➡ Il faut rendre le centre ville aux piétons et aux vélos... Vu à Nantes avec efficacité cette été ! Les gens du Nord, au contraire, ne jurent que par les voitures. Pffff

➡ Les pistes cyclables sont peu entretenues (verre, déchets....) Et quelquefois mal fréquentées, ce qui les rend peu utilisables. Quel dommage !

➡ aucune borne V'lille dans le quartier de LILLE SUD c'est dingue !

➡ Pas mal de communication pour l'usage du vélo et contre la voiture. La mise en œuvre n'est pas encore à la hauteur.

➡ Il y a eu un certain nombre d'annonces positives ces derniers mois

➡ Evaluer une ville en soi, c'est toujours un exercice périlleux, tant les efforts ici sont à relativiser au regard de ce qui est fait là !

➡ Il faudrait prévoir le nettoyage des pistes cyclables (verre, végétaux...). Et verbaliser le stationnement sur les pistes, même pour les livraisons ! Dans certaines rues le matin, il est difficile d'utiliser les pistes...

➡ les zones réservées aux vélos devraient être respectées par les véhicules motorisés, c'est à la mairie et la police de veiller à cela, malheureusement bien trop souvent ce sont eux même qui les squattent (camions de mairie, véhicule de police,...)

➡ Lille peut et doit faire mieux, de façon concrète et avec courage.....Nous avons la chance d'avoir un pays plat.

➡ d'abord, il faudrait s'entendre sur le mot "piste cyclable"; la municipalité multiplie les voies à contre-sens pour les vélos, uniquement à mon avis pour augmenter ses kilomètres de "pistes cyclables" alors que faire un détour de 300 mètres ne devraient pas effrayer un cycliste (je le fais même à pied) et c'est quelque fois impossible (un exemple : rue d'Avesnes, c'est un foutage de gueule, ça devrait être décompté en moins dans le total); donc j'aimerais plus de vraies "pistes cyclables" c'est-à-dire séparées de la circulation automobile, et moins de voies en contre-sens

➡ Lille est en bonne voie pour favoriser l'intégration des cyclistes, mais le manque de respect des conducteurs de véhicules motorisés reste encore un énorme problème

➡ Les automobilistes sont de plus en plus agressifs envers les cyclistes et les vols de vélo sont beaucoup trop fréquents. Lille est une ville propice au vélo mais il est encore beaucoup trop dangereux d'y circuler.

➡ Des progrès ont été fait. Mais beaucoup reste encore à faire. notamment pistes cyclables séparées !!

➡ Donner sa vraie place au vélo, ça passe par de bonnes infrastructures cyclables à l'écart de la circulation automobile et à un centre ville avec moins de voitures.

➡ 3 vrais points noirs : 1/ très mauvaises liaisons Lille-agglomération 2/ municipalité(s) clairement pas à l'écoute (pourtant les exemples de politique vélo réussies sont à quelques km de la frontière !) 3/ police absolument pas sensibilisée à la protection des cyclistes, stationnements illicites jamais verbalisés...

➡ Malgré les difficultés, nous, cyclistes, sommes de plus en plus nombreux dans les rues. Et dans une région qui s'est voué à la voiture, vecteur de réussite sociale. C'est parfois compliqué. Mais, petit à petit, on y arrive. Trop lentement.

➡ La métropole de Lille a fait beaucoup d'effort pour dynamiser le flux deux roues au sein de la ville. Cependant les usager motorisés méprise l'intégrité Physique des cyclistes : - conduite sans regarder les angles morts - parking sauvages sur les pistes cyclables - priorités à droite non respectés - frôlement dangereux lors du doublement

➡ Des boulevards deviennent cyclables en voie bus, oui ! Mais le confort de ceux-ci sont dangereux, les anciennes lignes blanches sont creusés et rendent votre trajet "compliqué". Aucun automobiliste n'est sensibilisé aux autres usagers, les portières s'ouvrent et les cyclistes s'y... adaptent ou non. Les SAS vélos semblent être une course si la voiture ou le vélo doit être devant. Le stationnement est parfois compliqué, une voiture ou une moto à réussi à trouver une place pile à côté de votre arceau. Sans compter de nombreux arrêt de véhicules sur les pistes cyclables et la circulation de certains véhicules (interdits) sur les voies bus qui sont prêt à vous percuter car la route est à eux ! Alors faire du vélo à Lille semblent compliqués et dangereux car nous sommes en concurrence avec un objet d'une tonne que son chauffeur n'a certainement pas envie de voir ralentir par un vélo.

➡ Le vélo s'impose doucement surtout dans l'hyper centre. Les points de franchissements sont difficiles à franchir. Il y a un manque de continuité du réseau et un manque de piste/bande sécurisé. L'espace de la voiture reste majoritaire

➡ Beaucoup d'améliorations par la ville mais toujours insuffisantes et trop lentes

➡ Lille feint de faire des efforts pour le vélo en mettant par ci par la quelques coup de peinture dans réellement être à l'écoute des usagers et surtout sans prendre de vrais mesures contre les réels dangers (#gcum, carrefour compliqué, feu trop court, etc)

➡ Développer des abris sécurisés en ville et des pistes cyclables séparées se la circulation

➡ Améliorer la sécurité des stationnements vélo et entretiens des pistes cyclables

➡ Les espaces cyclable sont conçus en fonction de la largeur de la voie et pas en fonction des usages

➡ Le vélo est encore vu comme un mode de déplacement marginal. Donc on bricole avec ce qu'on nous laisse. Les aménagements sont lents et empiètent davantage sur les piétons que sur les automobilistes.

➡ potentiel énorme compte tenu du climat doux et du relief plat de la ville. Les espaces de stationnements sont trop peu nombreux dans cette ville qui prétend promouvoir le vélo. Problème également avec la SNCF qui semble aller à l'encore de la complémentarité train-vélo, beaucoup de voitures au départ ou destination de Li

➡ Grande amélioration sur Lille mais cela reste difficile si l'on quitte la ville

➡ Le vol de vélo est un vrai problème et les fausses voies cyclables sont légion

➡ Coordination entre ville et métropole sur les aménagements cyclables et la politique mobilités douces : peut mieux faire

- ➡ Je trouve que l'on peut circuler aisément mais que certains cyclistes deviennent pires que certains conducteurs. Il serait grand temps, si l'on ne veut pas se faire détester des automobilistes de mettre en place une réglementation pour les vélos et de les faire respecter. Certains cyclistes sont devenus très souvent inciviques et dangereux pour les autres.
- ➡ Il y a des améliorations d'aménagement cyclables mais je ne me sens pas encore en totale sécurité quand je circule à vélo dans Lille. A voir si la réduction de la vitesse à 30km/h sera respectée et permettre une meilleure circulation des vélos.
- ➡ Il y a de nombreuses améliorations à développer, des adaptations et des infrastructures à développer, il faut sécuriser également. Merci.
- ➡ La ville de Lille fait des efforts en communication mais il nous faudrait des vraies infrastructures.
- ➡ Les voitures stationnent souvent sur les pistes cyclables en toute impunité, de même qu'ils restent sur les SAS vélo aux feux. Il y a beaucoup de pistes cyclables mais certaines pourraient être refaites (avenue de Dunkerque par exemple)
- ➡ Les doubles sens cyclables et le plan de déplacement vélo ont largement amélioré les choses. De + en + de cyclistes sur les routes notamment femmes et parents/enfant dont vélo cargo ce qui est un bon indicateur. Mais reste une circulation stressante car des comportements stressés et stressants des automobilistes. Il ne se passe pas un déplacement sans que j'ai l'impression de devoir coller les voitures en double sens pour ne pas me faire percuter par des automobilistes qui restent au milieu ou ne ralentissent pas. Et le pire est la fin du double sens à une intersection. 80 % des automobilistes roulent sur la bande cyclable dans le virage. Globalement c'est un risque à chaque fois donc il faut l'anticiper. Sinon il faut quand même noter que ce n'est pas toujours le cas et certains automobilistes sont très sympas et s'écartent en faisant bien attention. La politique de la mairie d'en Lille prévoit un passage en zone 30 dans les mois qui viennent, à voir si cela continuera d'améliorer les choses car il faut quand même le dire c'est de mieux en mieux depuis 10 ans ici. Globalement il y a un besoin à ce que les automobilistes aient de l'empathie pour les vélos, il manque une étape dans le code ou permis de conduire en général ou l'on aborde du point de vue d'un autre mode de déplacement les situations dans lesquelles la voiture peut être un vrai danger. Cela aiderait à mieux se comprendre. Car pour moi les bandes cyclables sont plus un prétexte pour dire qu'on a une place dans la circulation mais n'aide pas les automobilistes à s'interroger sur le vrai fait de partager la route et anticiper leurs comportements à risque. Il manque également une mise à niveau du code de la route pour que tout le monde connaisse les nouveautés. Le double sens cyclable à l'air d'être encore méconnu on dirait.
- ➡ Les choses iraient bien mieux si la Mairie défendait le partage de l'espace public, que soit dans la gestion ou la rénovation de ses espaces publics et voiries ou dans les activités de la police municipale. L'exception, c'est de voir un sas où une voie vélo respectés, voire des voies pensées pour que les cyclistes puissent rouler sans être exposés aux comportements des automobilistes. Lille n'est du coup absolument pas une ville où faire du vélo quand on est en phase d'apprentissage, qu'il s'agisse des enfants ou des cyclistes du dimanche qui voudraient se convertir au velotaf
- ➡ La ville est la police donnent le mauvais exemple en se garant sur les pistes cyclables et en ne respectant pas les SAS vélos aux feux. Étant donné que ça n'est pas verbalisé, les pratiques dangereuses contre les cyclistes sont de fait tolérées.
- ➡ La situation à Lille est aussi triste que stupide, la ville est plate et le tissu urbain est très concentré. Alors que l'aire urbaine étouffe sous les voitures, rien n'est fait pour développer le vélo et les transports en commun comme réelles alternatives à la voiture individuelles. Les politiques (qui sont en voiture avec chauffeurs) se bornent à quelques petites initiatives avant chaque élections pour faire un peu de greenwashing.
- ➡ Le problème à Lille comme ailleurs est que chacun se considère unique et important oubliant qu'il est parfois automobiliste, piéton et cycliste Et que l'intelligence est de n'avoir peur de personne et de respecter tout le monde. En gardant si possible du bon sens, le téléphone ou les écouteurs à vélo ou en traversant les routes à pied, pensant que de toute façon on a tous les droits, est une catastrophe.....
- ➡ Trop de vols Pas assez sûr pour les enfants
- ➡ Faire plus d'opérations de limitation de la circulation en fonction de la pollution Communiquer de façon beaucoup plus présente dans les affichages publics, dans les boîtes aux lettres des résidents sur les programmes d'aide à l'achat de vélo Améliorer les installations urbaines pour permettre aux vélos de stationner aux feux rouges et croisements de façon plus sûres Sanctionner plus régulièrement et plus efficacement le stationnement des voitures dans les sas vélo et sur les pistes cyclables Promouvoir l'usage du vélo dans les écoles, collèges, lycées, universités
- ➡ Situation pas mauvaise. Mais il faut pouvoir verbaliser plus fort les automobilistes dangereux, et pareil pour les cyclistes fous!
- ➡ Les pistes cyclables sont constamment squattées par des véhicules. La police municipale n'intervient jamais.
- ➡ Les efforts effectués par la ville et surtout la métropole européenne de Lille sont à souligner. 30 kmh généralisés, nouvelles pistes, abris vélos. Cependant certaines décisions sont incompréhensibles par exemple le réaménagement de voiries dans le quartier du vieux Lille sans aménagement cyclable, or compte tenu de la très faible largeur de la chaussée dans ce quartier les cyclistes se trouvent coincés dans les embouteillages avec les automobilistes
- ➡ voiture reine et zone 50 pas respectée...
- ➡ on veut une vraie politique vélo avec des pistes cyclables complètement séparées des motorisés

Il y a un problème de rue trop étroite avec certains double sens cyclables; par exemple grand place, il est impossible de croiser le bus de ville, et celui-ci ne s'arrête pas lorsqu'un vélo arrive en face de lui. Le vélo doit quitter la voie et se mettre sur la place ou le trottoir.

Cycliste quotidienne depuis plus de 10 ans, je constate, depuis 1 an ou 2, une forte hausse du nombre de cyclistes dans mon trajet quotidien, et une bien meilleure anticipation par les automobilistes qui sont désormais une minorité à se coller au côté droit de la chaussée, à ouvrir les portières sans regarder, et autres comportements de mise en danger des cyclistes. L'amélioration de la prise en compte des cyclistes par les usagers de la voie publique n'a toutefois ni atteint la police, ni la ville, qui ne connaissent du code de la route que ce qu'ils ont envie d'y mettre, et sont en retard de 10 ans sur les modifications réglementaires. J'ajouterais également, à propos du questionnaire, que la notion de "danger" n'indique pas vraiment le ressenti des "vrais" cyclistes. Le "danger" est perçu par ceux qui n'empruntent jamais le vélo car ils divaguent sur le niveau de danger du vélo en ville. Ceux qui savent se sentent plutôt en état d'alerte extrêmement élevé, sur certains axes routiers/carrefour/ronds points plus que d'autres. C'est ce niveau d'alerte permanent qui limite le danger venant des autres usagers.

Double sens très dangereux Vol de velo

Mettre de vraies voies cyclables et entretenues, verbaliser les moto et scooters qui se gardent ou déplacement sur les endroits réservés aux vélos

Même s'il y a du mieux, la mairie doit encore faire de gros efforts pour mieux intégrer les cyclistes en ville et surtout assurer leur sécurité. C'est encore nettement insuffisant, même dans le cadre de la rénovation des routes, les pistes cyclables sont rarement privilégiées par rapport aux voies réservées aux véhicules motorisés (l'exemple parfait : la rénovation du parvis de la gare Lille-Flandre qui aurait pu être beaucoup mieux pensée pour la circulation à vélo).

Non

Je préfère marcher que prendre mon vélo que j'utilisais avant dans une commune limitrophe Rouler dans Lille me fait peur / trop de voitures que ne m'en respectent pas en tant que cycliste, des pistes cyclables non protégées et squattées par des voitures et surtout un laisser-faire flagrant de la police municipale et nationale La ville de Lille utilise l'argument vélo pour sa communication et à des fins purement électoralistes je doute de la sincérité de la mairie quant à la réduction de l'an place de la voiture en ville. Presqu'un mois que les zones 30 sont notifiées et aucun changement, pas e contrôle rien Je reprendrai mon vélo quand je ne risquerai pas ma vie

L'aménagement D'une piste cyclable, ce n'est pas juste tracer un trait blanc sur la chaussée. Il faut un espace de sécurité nécessaire. Et enfin, installer des zone de stationnement pour les vélos dans TOUS les quartiers de Lille (et métropole), pas seulement dans les quartiers les plus « à la mode ».

Faire du vélo n'est pas dangereux, ce sont les voitures qui sont dangereuses ! Et notamment les véhicules de livraison où il y a peu de respect envers les cyclistes.

Il y a de la volonté d'intégrer les vélos de la part de la mairie. Malheureusement, je pense que les gens qui prennent les décisions ne sont pas usagers et ne se rendent pas compte que certains choix de pistes cyclables (ou d'absences laissant un flou) représentent un danger. De plus, chaque jour je constate un nombre important d'incivilités (véhicules garés sur la piste cyclable, arrêtés sur le SAS cyclable, doublement de vélos sans respecter la distance min, refus de respecter le double sens cyclable dans les rues à sens unique) : rien n'est fait pour faire changer les (mauvaises) habitudes, et on voit même souvent la police municipale faire les mêmes incivilités. Enfin le pire : se faire régulièrement copieusement insulter par des automobilistes (qui sont fort heureusement très minoritaires) car on leur fait remarquer qu'ils n'ont pas respecté le code de la route et qu'ils ont représenté un danger.

Le respect des conducteurs automobiles est un très gros problème : se garent constamment sur les pistes cyclables, insulte car on ne va pas assez vite, etc...

Le développement d'itinéraires et pistes cyclables ainsi que du stationnement sécurisé est nécessaire.

Avoir plus d abri velo securisés pour contrer les vols en serie

Avec sa configuration géographique, Lille pourrait être un paradis pour les cyclistes, attirer beaucoup de touristes et avoir un commerce de centre-ville florissant, une qualité de vie nettement supérieure pour les habitants (pollutions sonores, olfactives entre autres, une ville apaisée)

De nombreuses améliorations sont faites. Notamment l'installation de nombreux arceaux vélos dans la métropole de Lille. Egalement depuis peu toute la ville est passée à 30km/h mais difficile d'analyser le changement pour le moment car les panneaux ne sont pas mis partout et les automobilistes ne sont pas encore habitués.

Beaucoup d'incivilités (non respect sas vélo, stationnement sur piste cyclables,...) et infrastructures peu développés (+marquage trop légers). Pas assez de pédagogie. Souhait de faire des voies partagées voiture vélos amis cela se fait juste au détriment des vélos. La place de la voiture est encore beaucoup trop importante...

La situation a évolué positivement depuis quelques mois mais il reste encore insuffisante. Les voitures sont nombreuses notamment dans les rues étroites (cf quartier de wazemmes). Certains endroits comme le boulevard de la république où passe le tram à la madeleine sont très longs à traverser à cause des feux qui sont très nombreux. Aux halles de wazemmes

les stationnements pour les vélos sont rares. Circuler à vélo à Lille n'est pas suffisamment sécurisé. Dans la région Nord Pas de Calais le cyclotourisme est très marginale. L'euroveloroute de la côte d'opale n'est pas du tout évidente à suivre

➡ Les points les plus bloquants pour la pratique selon moi sont : - les vols de vélos trop fréquents. - les automobilistes qui ne sont pas responsables, roulent trop vite, trop près, stationnent sur les pistes cyclables et font du forcing sur les routes à sens unique. - le manque de pistes séparées de la route pour un vrai confort de circulation et de sécurité.

➡ Bonjour, le vélo devrait être une priorité pour Lille or je constate que rien n'est sérieusement fait pour dans un premier temps faire respecter le code de la route existant. La piste cyclable autour de la gare est perpétuellement occupée par des voitures. Le nouveau plan de circulation n'est pas respecté à la gare ou au PBA. L'entrée principale boulevard Carnot n'est toujours pas aménagée. Il faut repenser totalement la circulation en privilégiant les modes de déplacements doux et faire beaucoup de pédagogie auprès des automobilistes. Les policiers municipaux devraient être positionnés aux endroits stratégiques pour éduquer les propriétaires d'engins motorisés qui continuent d'évoluer en ville comme il y a 20 ans. Il faut en arriver à une tolérance zéro des incivilités de la part de ces gens qui mettent en danger les piétons et cyclistes.

➡ Repenser la place de la voiture. Il faut laisser une place aux vélos sur les rues principales (rue Gambetta, rue des postes..)

➡ Les bandes de peinture ne sont pas sécuritaires pour les cyclistes, le respect motorisés / usage doux est inexistant

➡ Malgré les soi-disant efforts et projets mis en place, la politique de déplacement à vélo de Lille et de la MEL est déplorable au regard d'autres pays et d'autres villes. Apparemment Lille n'a ni la place pour des espaces verts, ni pour des pistes cyclables, ce qui me paraît paradoxal. Une honte tout simplement, qui encourage les véhicules motorisés à faire preuve de dédain à l'égard des cyclistes et leur sécurité.

➡ A Lille on sent que ceux qui prennent les décisions sont partagés. D'un côté ils prennent des décisions qui devraient être en faveur des cyclistes, piétons et autres déplacements doux. Mais d'un autre ils ne veulent pas brusquer les automobilistes. C'est donc un développement très très long alors que les directions à prendre et solutions sont évidentes.

➡ Il faut un réel plan vélo

➡ Une écoute plus active et une véritable prise en compte des retours d'usagers (et des associations d'usagers) serait la bienvenue. Les nouveaux "aménagements" semblent souvent avoir été conçus par une personne qui n'utilise pas de vélo...

➡ Il y a eu bien peu de nouveaux aménagements cyclables ces dernières années car les aménagements réalisés « par opportunité », c'est-à-dire ceux qui sont les plus facilement réalisables avec de faibles coûts (bandes cyclables sur chaussées existantes) ont été quasiment tous réalisés. Maintenant, il est temps de passer à la vitesse supérieure en créant de vraies infrastructures cyclables qui prennent de la place à l'automobile (voies de circulation et places de parking). La place de l'automobile est encore trop importante, même dans le centre-ville (cf. le « scandale » du plan de circulation de 2017, tout ça à cause de trois rues mises en sens unique). Il faut aussi modérer le trafic automobile dans les faubourgs. Pourtant, les exemples de bonnes pratiques ne manquent pas : Courtrai n'est qu'à 25 kilomètres, il suffit de copier ce qui marche chez nos voisins flamands.