


























Armentières

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait des bandes cyclables sur toutes les voies principales, et partout où les rues sont hyper larges !
-  Manque de pistes cyclables séparées des automobilistes. Sentiment d'insécurité
-  Encore des efforts à faire pour imposer le vélo aux véhicules motorisés.
-  mettre plus de parkings de "stationnement vélos"
-  Non
-  différence entre les quartiers
-  En dehors du chemin de halage très sympa, je circule très peu en vélo dans Armentières par crainte de la circulation. Si demain, des pistes sécurisées sont aménagées, je prendrai mon vélo tout le temps au lieu de marcher. Nous vivons dans une ville plate, la pratique du vélo est donc très facile.
-  ras
-  Globalement ville horrible pour le cyclisme
-  Si on veut favoriser l'usage du vélo chez les enfants (se rendre à l'école , aux activités.) il faut absolument sécuriser les parcours . L'hyper centre ville n'est pas du tout adapté à l'usage du vélo.
-  Gros progrès à faire .axe vers Houplines le plus dangereux. Excès de vitesse , route étroite, bus et camions larges .On a peur ! Grand place d Armentieres aussi ++
-  Le box de la gare d'Armentières est vraiment pas terrible, la porte ferme mal, certains entreposent des vélos pendant des mois et occupent la place des usagers quotidiens, il y a eu des vols (je me suis fait voler mes habits de pluie) et si le vélo est de style hollandais, en hauteur il passe difficilement en dessous du plafond.
-  Quelques propositions pour ma ville - Limiter la vitesse à 30km/h en hypercentre - Développer des systèmes de stationnement sécurisés - Créer un atelier de réparation solidaire - Expérimenter un système de subvention pour favoriser l'acquisition
-  Nous devons démocratiser le vélo à Armentieres ,de plus en plus. il faut faire tout ce qui est possible pour que les Armentières et les Armentières utilisent un autre moyen de transport que les véhicules motorisés en toute sécurité.
-  Nous manquons d'espaces sécurisés pour circuler en famille à vélo, notamment pour rejoindre un parc.
-  ils devraient que les pistes cyclables sont respecté par les conducteurs , car la rue des résistants les pistes cyclables sont toujours prises merci
-  La volonté politique est là, mais insuffisante et inadaptée. Pour inciter les gens à prendre leurs vélos : 1. Miser avant tout sur la sécurité tout au long du trajet (protéger le cycliste du danger des voitures en mettant en place de vraies pistes cyclables dédiées aux vélos et pas seulement un pictogramme sur une route) 2. Permettre aux cyclistes de laisser leurs vélos en toute sécurité dans la rue (attache vélo) 3. Poursuivre la sensibilisation auprès de la population Une politique du vélo va de pair avec celle de la lutte contre les nuisances automobiles.
-  Le vélo est généralement intégré à la réflexion lors de la mise en place de nouveaux axes ou la rénovation d'axes importants, mais il reste énormément de rues sur lesquelles la circulation en vélo est dangereuse.
-  Il faudrait améliorer le lien nieppe armentieres et erquinghem: créer une vraie piste cyclable sécurisée
-  Non
-  pas assez de pistes cyclables
-  favoriser les vrais pistes cyclables plutôt que de faire des terres pleins centraux, des pistes non interrompues
-  Souhait que les personnes qui réalisent les aménagements réseau (pour le vélo) utilisent eux-même le vélo pour se déplacer afin de se rendre compte des incohérences
-  La circulation concernant les cyclistes sur Armentières et extrêmement dangereuse, les automobilistes qui ne respectent quasiment pas les bande cyclable d'où l'importance de mettre des pistes.... Les automobilistes ne respectent également pas le sas qui se trouve avant le feu rouge, il faudrait que la commune puisse rassembler tous les cyclistes trouver des idées

en commun concernant la sécurité des cyclistes mais aussi la facilité pour se déplacer à vélo, mais surtout il faut trouver des solutions pour encourager le déplacement à vélo

➡ Pas assez de pistes cyclables SÉCURISÉE, difficulté pour stationner son vélo en toute sécurité pour un vélo classique parlons des vélos cargo permettant aux jeunes parents d'éduquer les futurs citoyens aux pratiques moins polluantes,

➡ Les rues ou quartiers récents sont mieux adaptées à la pratique du vélo mais on peut beaucoup mieux faire

➡ Les distances de sécurité et le code de la route sont très peu respectés.

➡ A quand le centre-ville sans voiture ? Uniquement vélo et transports en commun !

➡ Manque de pistes cyclables sur certains axes, trop de proximité avec les voitures : pas de place pour passer quand file de voitures à l'arrêt (trop proches du trottoir ou des voitures en stationnement)

➡ merci pour les espaces rangements vélos (devant evasion) attention rue ecole voiture garée piste cyclable stationnement : ouverture des portes et incivilité des automobilistes

➡ Les camions de livraison du Match proche de la gare se garent systématiquement sur le trottoir et la piste cyclable. C'est dangereux. La piste cyclable face au pôle emploi passe derrière l'arrêt de bus puis disparaît ? !? L'aménagement cyclable n'est pas compréhensible... Les pistes cyclables sont sales (verre, cailloux, métal au sol et sur les pistes cyclables)

➡ Il y a des trottoirs neufs et très larges sur la grand place d'Armentières, qui permettraient d'y matérialiser une bande cyclable avec obligation d'y rouler lentement.

➡ Les pistes cyclables ne sont pas en continu .

➡ Les pistes cyclables à Armentières sont discontinues, il y a beaucoup d'interruption ce qui accroît l'exposition au danger du cycliste.

➡ + de pistes cyclables en centre ville.

➡ Des efforts sont faits par la ville mais les rues à sens interdit autorisées pour les vélos représentent un danger très important pour un cycliste car ces rues sont trop étroites.

➡ Une grande amélioration est en cours et la communication est particulièrement forte cette année.

➡ Encore beaucoup de rues d'armentières n'ont pas de pistes cyclables . Si on veut louer un vélo , c'est impossible . On peut aussi aménager une piste cyclable le long de la lys en face du chemin qui longe la lys , cela permettra de séparer les piétons et les vélos les dimanches de printemps ou d'été ou il y a beaucoup de monde sur ce chemin agréable et sans voiture et plus sain à respirer

➡ Aucun

➡ Il faut améliorer les routes pour le vélo mettre uniquement des pistes cyclables et abandonner les bandes cyclables. Et faire en sorte à ce que les voitures ne peuvent pas stationner sur les bandes cyclables

➡ Les voitures roulent assez vite et ils ne respectent même pas le stop. Quelques voitures passent même au sens unique inverse pour éviter de faire le tour

➡ Centre ville pas du tout pensé pour l'usage du vélo (pas ou peu de pistes cyclables) malgré sa rénovation récente.

➡ En majorité, les carrefours équipés de feux de circulation sont adaptés à la cyclabilité : présence de sas vélo et de tourne à droite, suite aux décisions du groupe de travail vélo constitué de responsables techniques de la communauté de commune (la MEL), de représentants de la commune et des usagers de la bicyclette.

➡ 76% des ménages armentiers ont un véhicule motorisé (source : insee 2016) contre 95% et plus pour les communes voisines. Il est grand temps que la commune se mobilise pour le 24% de ménages (et +) qui se déplacent quotidiennement à vélo pour sécuriser les déplacements (bandes cyclables, réduction de la vitesse des voitures à 30 km/h généralisé dans la commune, événements de sensibilisation à l'usage des vélos pour les familles, ...).

➡ Un jour, la place de la voiture se réduira