
























Chéreng

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  LA circulation à vélo malgré les piste sur cyclable reste très risqué. Les pistes sont au bord d un axe très fréquenté par les camions bus et véhicule personnel roulant à vive allure.de plus les voitures n hésitent pas à s arrêter sur la piste . Les rues transversales non pas de piste et demeurent dangereuses pour récupérer la piste .
-  Il y a des petites rues qui traversent la campagne environnante qui sont très agréables au niveau du paysage mais très dangereuses car rien n'est prévu pour les cyclistes et le partage piétons /cyclistes n'est pas prévu
-  Il manque des voies cyclables séparées des voies pour les voitures dans toutes les routes excepté la rue nationale
-  La voie le long de la marque est géniale
-  Non
-  Le problème est le stationnement des voitures sur ou à côté des pistes cyclables et les voitures ne regardent pas si un vélo arrive donc très très dangereux
-  Malheureusement il en est de meme pour les pietons !
-  Manque une station V-Lille
-  Pour la circulation en vélo:augmenter le nombre de pistes cyclables est faisable et souhaitable
-  Ras
-  Les grand axes sont pratique et plus ou moins sécurisé par contre dans les rues et surtout pour les enfants la circulation a vélo est très dangereuse car impossible de rouler sur les trottoirs et même marcher du aux personnes qui se garent sur les trottoirs exemple rue du général de Gaulle rue du cimetière
-  Il faut que la mairie prenne des décisions fortes pour l'usage du vélo dans sa ville et les villes avoisinantes.
-  La piste cyclable reliant Villeneuve d'Ascq à Baisieux peut être dangereuse: parking voiture le long de la piste avec risque d'ouverture de portière, poubelles sur la piste, au croisement avec la piste beaucoup de voitures s'arrête après après avoir traversé la piste.
-  Sur la route principale, malgré les pistes bien marquées, les conflits avec les voitures sont fréquents: carrefours et empiètement. Sur les routes secondaires une généralisation des pistes dans les sens uniques est souhaitable (rue Jean Ochin par exemple)
-  Entretien insuffisant des massifs plantés le long de la piste cyclable ce qui a pour conséquence de réduire son emprise Il faut verbaliser les véhicules qui stationnent sur la piste cyclable Manque de bandes cyclables sur le réseau secondaire de la commune
-  Merci de faire une voie cyclable rue de tressin sur la longue route entre Chereng et tressin
-  Bonjour, il serait pratique de pouvoir mettre son vélo en sécurité sur certains lieux, par la présence de stationnement permettant la pose d'un anti-vol. (Mairie /poste, salle de sport).
-  Il manque des pistes cyclables sécurisées entre chereng et cysoing (collèges) Chéreng et Sainghain , chereng et genech (lycee). Les pistes cyclables en bord de routes entre les villages sont non protégées et trop dangereuses. Par contre dans Chereng intra muros c'est parfait.
-  La piste cyclable de Chéreng à Villeneuve d'Ascq est dans un état catastrophique. Des scooters et des petites voitures électriques l'emprunte ! L'éclairage est insuffisant, l'enrobé est dans un état très dangereux.
-  J'adore circuler en vélo mais les doubles "STOP" imposés aux voitures : 1 arrêt avant la piste cyclable et 1 arrêt après ne sont jamais respectés. Je me suis plusieurs fois heurté à des véhicules qui n'avaient pas respecté l'arrêt. Cela est extrêmement dangereux !
-  De nombreuses voitures se garent sur les pistes cyclables ...
-  Les véhicules sont dangereux pour vélos et le stationnement des voitures n'importe où
-  Tg

 Chérens est traversée par une route nationale bordée de 2 pistes cyclables. Il est très dangereux de traverser cette route très fréquentée à vélo pour un tourner à gauche.