










Croix

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Surtout des problèmes avec l'état des routes (trous) et le non-respect des automobilistes qui conduisent à une mise en danger
-  Garantir la qualité du revêtement des pistes déjà existantes ...les racines sont très désagréable . Aménager des pistes cyclable sur hyper sécurisées vis à vis des voitures. Avoir des pistes cyclables qualitatives et sécurisées en plein centre de croix , pour rejoindre soit les pistes cyclables du canal , soit celle des Grands Boulevards. Des pistes cyclables qualitatives et sécurisées sont l'avenir des villes ! Merci
-  C'est vraiment dangereux de circuler e n velo à Croix
-  Je ne ressens rien qui incite à se déplacer à vélo sur la ville de croix, je n'éprouve pas de plaisir à faire du vélo dans la ville de croix
-  Il faudrait d'avantage adapter les itinéraires en mettant des pistes cyclables et des sas cyclables aux feux
-  Je fais du vélo pour mon plaisir. Je sais trouver des voies où rouler tranquillement surtout l'été où quand il fait beau. Faire du vélo quand il pleut ici (NORD) c'est très désagréable, voire ça n'a aucun intérêt. Pour circuler il y a les bus et le métro ou CITIZ location Autos. Je n'ai pas de véhicule perso depuis 2003. Le problème des villes c'est qu'il y a trop de véhicules. Les gens sont idiots, il s persistent à utiliser un véhicule avec une personne dedans matin et soir. Les autoroutes sont bondées. STOP ! Il faut développer les transports en communs trains et bus en région et campagnes !!
-  \-Ils manquent des emplacements pour garer son vélo sur la place du marché
-  Pistes cyclables assez rares, ce sont des bandes le long de la route. Dangereux pour les enfants. Sauf des chemins de halage. Dommage pour les vélos de courses car ce n'est pas macadamisé, faut un vélo gravel.
-  Trop peu de pistes cyclables !
-  beaucoup d'efforts restent à faire. On ne sent pas de volonté de la part de la mairie de s'inscrire dans une politique pour le vélo. Les déplacements à vélo pour les enfants sont dangereux à Croix. A quand la sécurité pour tous
-  Les nouvelles pistes cyclables mises en place à contre sens dans les rues à sens unique sont dangereuses. De plus, il faudrait faire des pistes cyclables sur les axes principaux.
-  Imaginer que pour faciliter les déplacements à vélo, limiter la vitesse des rues à 30kms/h est la solution pour ne pas développer les pistes cyclables relève de la naïveté...
-  je sais bien qu'il y a des travaux autour du parc barbieux et depuis pres d'un an, par contre les alternatives sont extremement dangereuses et mal signalées pour les voitures qui roulent tres vite, l'alternative de la rue Jaures est compliqué également, traverser votre ville est un challenge quotidien!!!!
-  Pas de partage d'espace pour les 2 roues (vélos, trottinettes, rollers,...) Et pas d'attention pour ces usagers en dehors de quelques axes et équipements publics Retrait des v'lille, peu d'arceaux et parcs de stationnement,... Circulation automobile souvent anarchique et peu régulée, stationnements abusifs et dangereux - a commencer pour les piétons et personnes à mobilité entravée (vieux, porteurs de handicap, poussettes, ...)
-  piste cyble unique sur les mini tunnels. Manque de pistes cyclables en ville + emplacement pour accrocher son velo. Les travaux quartier fer à cheval ne prennent pas suffsament en compte les cyclistes. Dommage sur le cote du parc barbieu de faire une piste cyclable sans protection, beaucoup d'enfants et les voitures roulent vite
-  aucun "tourne à droite" ou "passe tout droit" alors que plusieurs intersections le mériteraient. Pas de prise en compte du flux venant du collège Jeanne d'arc, aucun aménagement dans les axes les plus utilisés
-  A quand de vraies pistes cyclables sécurisées
-  Des travaux sont en route depuis de se mois (années) et mais jamais de postes cyclables !! Dommage !!
-  La loi n'est pas respectée. Lors d'une rénovation de rue, il n'y a pas de création d'aménagement pour les cyclistes.
-  Les Travaux sur le carrefour du fer à cheval et rues voisines sont très pénibles et dangereux pour piétons, voitures et vélos ! Pas de signalisation !
-  Il n'a pas de garage vélo à proximité des écoles et des crèches, l'avenue Jean-Jaurès est épouvantable à fréquenter en vélo alors qu'elle est essentielle

- Ras
- Les pistes cyclables à Croix sont la plus part du temps en contre sens des véhicules motorisés sur sens unique, cependant je trouve cela dangereux lors des intersections, les voitures regardent généralement les véhicules arrivants de droite alors que les cyclistes arrivent de ce fait à gauche
- Non
- Développer les itinéraires sécurisés. Il y en a si peu que j'ai eu du mal à répondre aux questions ! C'est un frein énorme à l'usage du vélo.
- Il est souvent compliqué et dangereux de s'insérer sur la rue du professeur Perrin quand on vient du chemin de halage (au niveau de la rue Berthelot), à cause de la densité de circulation, et d'un panneau publicitaire qui masque une partie du trafic.
- Aménager le bras mort de la Marque entre Croix et Wasquehal serait génial pour les piétons et les vélos!!!
- Il n'y a pas de pistes cyclables attirées séparées des voitures à Croix.
- Démocratisons l'usage du vélo !!
- Il y a peu de pistes cyclables mais la ville étant à taille humaine il est facile de circuler à vélo dans Croix
- Sécuriser les pistes cyclables et indiquer aux automobilistes de faire attention aux cyclistes
- Les grands axes de Croix sont très passants, et les vélos sont directement sur la route, sans balisage fort (pas de ligne blanche séparant le cycliste de la voiture)... je trouve ça plutôt dangereux
- Le point critique est le comportement des automobilistes qui ne regarde pas quand ils coupent une piste cyclable (bousculé 2 fois en 3 mois). Le manque de pistes qui "remontent" les sens interdit est dommage.
- Les pistes cyclables des grands boulevard ne permette pas un usage quotidien du vélo (bosselés, rythme des feux à l'avantage des voitures, piste cyclable entre deux routes).
- Le rond point de la pilaterie entre wasqehal, Mons en Baroeul, Villeneuve d'ascq (en allant ou en venant de Croix) est un nid à accident pour les vélos ! Il est urgent de faire quelque chose avec par exemple une bande cyclable en périphérie avec priorité vélo.
- Pas assez de pistes cyclables. Rue Jean Jaurès TRES dangereuse à vélo.
- Comment peut on espérer le développement du vélo comme moyen de transport dans ces conditions ???!!!
- Les grands axes ne sont pas du tout adaptés aux vélos
- Je suis très déçue de la politique autour du vélo à Croix, à chaque réaménagement de rue / chaussée on n'intègre jamais des pistes cyclable digne de ce nom. Pourtant dans la Métropole Lilloise des efforts sont fait pour des vélo, mais si ce n'est pas encore assez.
- Les cyclistes doivent eux aussi respecter les lois...
- Je me suis fait voler 2 vélos en 3 mois alors qu'ils étaient attachés avec 1 voir 2 cadenas. Les pistes cyclables ne sont pas séparés par un petit terre plein du reste de la circulation motorisé. A l'heure de l'urgence climatique, il me semble être un devoir que d'offrir aux citoyens un réseau de pistes cyclables sécurisé afin de donner envie aux habitants de moins utiliser les véhicules motorisés.
- virage au 160 rue des ogiers. Contre-sens cyclable non protégé et dangereux. (virages coupés par les automobilistes)
- on veut des pistes cyclables. des travaux sont faits sont penser à développer les pistes cyclables
- Mes réponses disent tout, je rajoute juste que je me suis fait déjà renversée dans les alentours de Croix tout en circulant sur une piste cyclable. Les voitures ne font pas attention et provoquent même des accidents en nous volant la priorité...c'est inadmissible! Aucune sensibilisation n'est faite auprès d'eux, ils ne se rendent pas compte de la fragilité des cyclistes, nous n'avons pas de l'acier qui nous protège comme eux. Merci pour ce questionnaire, j'espère qu'il nous aidera à nous faire entendre ;)
- Gros retard sur les équipements (arceaux, box, etc) et sur les aménagement (cédez le passage cyclistes, pistes, double sens cyclables). Gros point noir pour aller vers wasquehal/pilaterie. Impossible de rejoindre la station "les prés" sans danger.
- Que dire de plus qu'il faut un vrai plan vélo
- Il n'existe quasiment aucun circuit vélo dans la ville. Pourtant, plusieurs routes avec de larges trottoirs permettraient à moindre frais d'y dessiner des pistes. Sur certains axes j'oblige mes enfants à rouler doucement sur les trottoirs...
- Quasiment rien n'a été fait pour améliorer le vélo à Croix depuis 5 ans