





















Douai

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'aménagement des espaces de circulation à vélo me semblent désués et sans doute à réexaminer, notamment dans les usages que l'on peut en faire avec des enfants (accès aux écoles, bibliothèque...)
-  C'est une ville qui depuis 20 ans poursuit une politique vélo cohérente même si on peut toujours mieux faire (le sujet n'est pas forcément consensuel!).
-  L'usage est réservé à certains, on ne sent pas en sécurité partout pour laisser son vélo et on se perd parfois à cause du manque de directions
-  ville très agréable pour les cyclistes, avec de nombreux aménagements faits en leur faveur. Ne pas hésitez à encore plus développer les axes cyclistes en dehors de la circulation motorisée (c'est vraiment un plus quand on circule avec des enfants)
-  La ville a développé les pistes cyclables sur les grands axes ; c'est une bonne initiative qui date déjà de quelques années. Malheureusement certains endroits, comme la porte de Valenciennes, sont particulièrement dangereux (vélos et piétons). Trop de trottoirs pour monter sur les pistes cyclables ce qui fait que la transition entre routes et pistes cyclables est désagréable (les poignets subissent les à-coups des passages de trottoirs). L'accès à la gare depuis la place Carnot via l'avenue Clémenceau n'est pas du tout prévue pour les vélos/trottinettes dans ce sens, alors que beaucoup d'usagers empruntent cette voie (complètement incompréhensible). En résumé les premières pistes cyclables ont été appréciées et éprouvées, il reste à corriger les défauts de jeunesse/conception et poursuivre le déploiement des voies cycles/trottinettes.
-  Le déplacement d'un vélo en gare de Douai est compliquée (nécessité de porter le vélo dans les escaliers). Il y a également très peu d'emplacements prévus pour stationner son vélo en ville. Dernière chose, certains panneaux publicitaires bloquent la visibilité des automobilistes qui circulent sur les voies vélos.
-  Il y a peut être une volonté d'améliorer la vie des cyclistes, mais les résultats sont catastrophiques Ainsi les pistes ou voies cyclables ne sont pas entretenues régulièrement (risques de chutes ou crevaisons) Et on voit bien que les priorités aux carrefours sont aux piétons et automobilistes, et pas aux vélos.
-  Dommage qu'il y ait des ruptures dans les itinéraires cyclables, souvent au niveau des carrefours.
-  Respect des sas réservés aux vélos et ne pas voir les 2 roues motorisés sur les pistes cyclables.
-  Il est impératif de séparer les pistes cyclables des usagers à moteur ! Il est inadmissible que les travaux rue de la mairie aient fait sauter cette séparation
-  Ronds points des boulevards = vigilance car automobilistes pressés.
-  Il y a beaucoup de problèmes les piétons qui marche tt le tps sur les pistes cyclables les voitures de la ville de police de livraison sont sur les pistes des routes trop petit pour les voitures +vélos. Super tt les routes à sens unique on une piste cyclable mais trop petite risque accident... Bref
-  Grand danger des vélos remontant les rues à sens unique pour les voitures!vélos en majorité invisibles car sans éclairage !
-  Entretien la peinture des pistes et sécuriser les sorties et abords des boulevards
-  Pour faire des tracés de pistes cyclables cohérents, il faut demander leur avis aux intéressés: le franchissement du pont d'Esquerchin est ubuesque
-  Nouvel arrivé dans la ville, je suis assez satisfait mais je pense que les voies cyclables pourraient être mieux séparées des routes sur certains axes. Plusieurs très bonnes choses cependant.
-  quand un rond point est entouré d une piste cyclable qui a la priorité la voiture ou le vélo? ce n est pas clair
-  Parfois espaces vélos pas assez larges ou on doit se mettre à un emplacement de parking pr laisser passer la voiture qui vient en face ds une rue a sens unique
-  Présence trop importante de véhicules motorisés sur les grands axes, circulant a des vitesses excessives avec des comportements dangereux, pour rendre la pratique du vélo sécurisée sur ces axes. En revanche, confort et sécurité sur le reste des axes. On a le sentiment que la ville veut prendre en compte le vélo mais en ménageant l'automobiliste. Trop de compromis, pas assez de contrôle routier ds une ville limité à 50 et 30km/h.

- ➡ Trop d'automobiles sur les boulevards de Douai.
- ➡ De nombreux itinéraires cyclables existent, ils sont bien séparés de la route et bien entretenus. En revanche, pas toujours les plus directs, ce qui nous fait emprunter d'autres routes, non équipées. En termes de stationnement, il y en a près des principaux points d'intérêt mais ils ne sont pas abrités et pourraient être plus réguliers sur les longueurs de rues principales.
- ➡ Beaucoup d'automobilistes sont irrespectueux notamment dans les sas à vélo, où ils s'arrêtent, devant les feux tricolores. Ils se garent souvent sur les pistes cyclables.
- ➡ Au niveau de la place d'Armes, l'intersection rue de Bellain-rue de la mairie- place d'Armes est très dangereuse. Les conducteurs étant rue de Bellain ne regardent absolument pas à gauche où peuvent venir les cyclistes qui désirent aller rue de la mairie. Je me suis fait accrocher 2 fois et la seconde très fort et la conductrice a ralenti mais ne s'est pas arrêtée au grand étonnement des passants.
- ➡ Piste cyclable très mal entretenue route de Tournai. Présence de déchets très fréquents
- ➡ Pistes cyclables très glissantes avec les feuilles qui tombent en automne - Aucune aide pour l'achat de vélos à assistance électrique pour le trajet domicile-travail (aucune réponse à la demande).
- ➡ Aménagements sur la route d'Aniche et vers Auchan!!!!
- ➡ Ça pourrait être vraiment mieux avec peu de choses : mettre des panneaux attirant l'attention des automobilistes pour les rues étroites à double sens pour les vélos. Souvent, la piste cyclable n'existe pas, il n'y a qu'un vélo peint de temps en temps sur la route. Les automobilistes sont parfois très surpris de voir un vélo à contre-sens. Les cyclistes devraient aussi veiller à ne pas prendre les pistes cyclables à contre sens... Il faudrait verbaliser les stationnements sur la piste cyclable. Lors de travaux à la mairie, il y avait un camion garé sur la piste pendant des jours. C'était très dangereux à vélo car il fallait passer sur la route à contresens. Rien n'a été fait pour trouver une solution.
- ➡ Il y a trop de routes pour les voitures, trop peu de voies pour les vélos, pratiquement pas de zones piétonnes. Politique très conservatrice et timide. Il faudrait mettre des plots à l'intérieur des boulevards et y réserver la circulation aux cyclistes, piétons et navettes bus.
- ➡ La mairie est sensibilisée à l'usage du vélo en ville en alternative à l'automobile
- ➡ La circulation rue de la Mairie est devenue problématique depuis la fin des travaux. Le mix piétons cyclistes passe mal et les conflits sont systématiques. D'une manière générale le marquage au sol n'est pas une réussite. La situation sur la voie mixte près du pont Lesquien amène aux mêmes accrocs entre usagers.
- ➡ C'est surtout l'impression de danger qui prédomine.
- ➡ Il y a des axes routiers pistes cyclables et routes qui sont mal pensés: exemple mini-mini piste cyclable qui se trouve avec la route, le hic c'est qu'il n'y a pas d'espace pour doubler pour les véhicules motorisés, les gens finissent par être agacés et font n'importe quoi mettant la vie des cyclistes en danger.
- ➡ Beaucoup de personnes (personnes âgées en particulier) renoncent à circuler à vélo à Douai par peur du danger....
- ➡ Il n'y a pas de volonté politique de développer la pratique du vélo il est d'ailleurs rare de croiser un vélo, lorsqu'il y a une piste cyclable (rare) ce n'est que pour quelques mètres et en général matérialisée par de la peinture effacée avec le temps, d'autre part ne pourrions nous pas prévoir une réglementation pour sécuriser les cyclistes et piétons au niveau des ronds points trouvez vous judicieux que les piétons au niveau des ronds points doivent faire le tour du rond point mettez vous à la place d'une personne âgée qui a du mal à se déplacer, lorsqu'on transforme une rue, une route, ou lorsqu'on entretient une rue ou une route ne devrions pas se poser la question "comment peut on donner la priorité aux piétons et cyclistes favoriser et améliorer leur déplacement et leur sécurité" à ce jour dans notre secteur rien est fait dans ce sens, quand on crée dans un secteur (rare) une piste cyclable ne pourrions nous pas prévoir de la relier ou de la terminer, il est fréquent de rouler sur un petit ou grand secteur avec piste cyclable qui se termine brutalement où l'on est noyé dans la circulation dangereuse soit en ville ou hors agglomération, ne pourrions pas prendre comme exemple des villes ou régions telles que les
- ➡ Voies cyclables parfois mal conçues: elles traversent les voies adjacentes en amont des lignes de stop, souvent très compliquées, exigent de traverser plusieurs fois les voies des automobiles. Heureusement jamais obligatoires, mais les automobilistes parfois l'ignore ;
- ➡ Sans d'autres commentaires. Il est toujours possible d'améliorer la pratique du vélo.
- ➡ La municipalité est à l'écoute de l'association Droit D'Vélo de Douai
- ➡ il faudrait faire des rappels aux journaux télévisés au sujet du partage de la rue
- ➡ C'est mieux que dans la périphérie. Mais la pression automobile reste forte.
- ➡ Dans le centre-ville, tous les aménagements pour les cyclistes existent: zone 30 avec DSC, sas vélo aux feux, pistes ou bandes cyclables sur les boulevards, quelques box vélos

- ➡ L'usage du vélo à Douai s'améliore. Il faut veiller à ce que les pistes cyclables soient entretenues hors Douai intra muros...Le danger provient aussi des cyclistes imprudents et non respectueux de la réglementation.
- ➡ On en parle de manière frénétique, les élus qui n'utilisent pas le vélo le mettent en avant pour le bon peuple dans une perspective de "greenwashing" mais par pour eux qui roulent en voiture. Les aménagements matériels sont discontinus et parfois absurdes. Il manque enfin une communication ciblée envers les automobilistes qui ignorent les droits des cyclistes.
- ➡ Plus de communication sur la cohabitation cyclistes /automobilistes et sensibilisation aux dangers inhérents au manque de respect des automobilistes et au respect des sas vélos.
- ➡ pas de commentaire
- ➡ Aucune incitation des voitures a la vigilance. Ils ne voient pas que les vélos sont autorisés a contre sens.
- ➡ V
- ➡ Très nul a Douai, aucun respect
- ➡ Il y a de gros efforts à faire pour que l'utilisation du vélo dans la ville soit réellement agréable et profitable.
- ➡ Il fait diminuer l'accès des voitures dans le centre ville et favoriser de vrais pistes cyclable pour desservir l'agglomération
- ➡ En règle générale le nettoyage et l'entretien des bandes et pistes cyclables laissent beaucoup à désirer et pas qu'à Douai
- ➡ Meilleure continuité des itinéraires cyclables
- ➡ Le développement du velo exige de la communication, des infrastructures et le respect de certaines regles. La ville doit communiquer davantage et traiter les points noirs ! La ville et la police doivent maintenant sanctionner les voitures gares sur les pistes ou bandes cyclables, les voitures qui ne respectent pas les SAS velos. Ca suffit !
- ➡ C'est relativement agréable de faire du vélo à Douai car c'est une petite ville pas très dense. Mais on voit que de nombreuses pistes cyclables n'ont pas été faites dans l'optique de rendre rapides les déplacements à vélo : le tracé est bien plus sinueux que celui des voitures.
- ➡ Cela va dans le bon sens, mais pas assez vite au regard des enjeux climatiques et sociétaux.
- ➡ pistes cyclables en pointillées (discontinues), bloquées en cas de travaux sans solutions alternatives, stationnement fréquent sur les pistes cyclables et mairie pas très à l'écoute sur ces problèmes
- ➡ Manque d'incitation vis à vis des plus jeunes notamment avec des parkings vélos dans les écoles, et des pistes sécurisées sur les grands axes