

Dunkerque

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Manque de delimitation claire pour les piétons qui sont souvent sur la piste cyclable
-  Que les automobilistes respectent les vélos ! sans les frôler et que les cyclistes s'équipent pour être bien vus.
-  Il faut absolument rétablir des contrôles de vitesse pour les automobilistes qui mettent tous les jours notre vie en danger. Sur les grands axes, les voitures dépassent allégrement les 70 km/h au lieu des 50 km/h prévus. Ne parlons mm pas des limitations fixées à 30km/h.
-  autoriser les vélos à circuler en sens inverse dans les voies à sens unique est un VRAI danger !!
-  Il serait opportun de nettoyer plus régulièrement les pistes cyclables pour éliminer les déjections canines ou chevalines, les gravillons ... et s'attacher à réparer convenablement les pistes en cas de travaux.
-  Pas d'éclairage sur la voie verte entre leffrinkoucke et zuydecoote
-  Continuer à faire la promotion du vélo pour tous les types de trajets
-  Certaines rues sont trop étroite et sont quand même mise à double sens pour les vélos ce qui est très dangereux de plus à certains carrefours avec feux tricolore une balise est mise alors qu'il n'y a pas de voie pour les vélo ce qui est encore une fois très dangereux
-  Lorsque du permis de conduire, il serait important d'apprendre à conduire avec un vélo dans le rétro. Apprendre au vélo à indiquer leur itinéraire. Le bon sens!
-  l'usage du vélo reste très dangereux en centre ville: contre-sens vélo impraticables,des bandes cyclables mais pas de pistes cyclables,très peu d'arceaux pour accrocher son vélo,...
-  le nettoyage (feuilles et branches) ainsi que l'éclairage de certaines pistes cyclables laissent à désirer.
-  Développer davantage les pistes cyclables séparées de la route serait sécurisant pour tut les usagers. Les piétons marchent beaucoup sur les pistes cyclables. Les routes à sens unique sont dangereuse car les voitures ne sont pas respectueuses du fait que les vélo puissent circuler dans les deux sens.
-  En dehors de la vélo route, j aimerais que la commune sécurise mieux les pistes cyclables
-  Il manque de pistes cyclables, routes double sens (velo/auto) sont très dangereuses.
-  développer la possibilité de prendre son vélo dans les transports en commun
-  Dommage que la refonte du réseau de bus se soit faite au détriment de certaines pistes cyclables qui ont soit disparues, soit qui sont partagées avec des voies de bus !
-  J'aimerais que soit mis à disposition gratuitement des stations de regonflage des pneus comme en belgique à newpoort par exemple. Je trouve ça très utile et cela encouragerait l'utilisation du velo, y compris par les jeunes.
-  Les voies soi-disant cyclables sont dangereuses, circuler à Dunkerque pour un cycliste est difficile et périlleux s'il n'est pas très expérimenté.
-  Manque de continuité des parcours
-  demander à des cyclistes de participer à la réflexion lors de rénovation urbaine pour intégrer correctement le vélo dans les tracés et éviter les pistes cyclables d'un mètre de long sur trottoir comme sur la place de la victoire ...
-  Il y a eu d'énormes progrès sur Dunkerque (signalisations, pistes cyclables). Encore quelques aménagements et cela sera parfait. Transports gratuits, déplacements vélo, on y arrive.
-  Plus de securité eplus de respect serait tres bien
-  Beaucoup de liaisons lors de changements de direction ne sont pas adaptés,ou mal indiqués ..d'où un risque d'insécurité dans la continuité des parcours. Manque de stationnements sécurisés/gardiennage.anneaux d'attaches..Manque d'ateliers de réparation:professionnels/associatifs/repairs,etc..Un atelier par quartier ,ou par zone serait le bienvenu..Un atelier mobile -triporteur ou camionnette pourrait créer un emploi utile.
-  fietpad

→ certaines routes sont très dangereuses pour les vélos (ex : feu à deux temps); il manque des signalisations clignotantes pour signaler le passage des vélos à côté des piétons pour les usagers motorisés venant d'en face..; sur les petites rues à double sens pour les vélos certaines voitures arrivent très vite ou ne nous voient pas; il manque une campagne d'information pour les usagers motorisés, circuler en famille est parfois très risqué (on est frôlés par les voitures).. bref les DK vélos gratuits c'est très bien mais il faut aussi maintenant éduquer/mieux informer/inviter au respect les autres usagers pour rendre la route plus sûre pour les vélos!

→ dangerosité des rues à sens unique pour véhicules motorisés et à double sens pour les vélos

→ Il s'agit plus de bandes cyclables que de pistes cyclables isolées sur Dunkerque. Du coup, il reste une fragilité des cyclistes se trouvant proches des véhicules en circulation et en stationnement. Les bandes cyclables ne sont pas toujours cohérentes et s'arrêtent soudainement pour reprendre plus loin sans logique ; elles se retrouvent parfois en plein milieu de la chaussée entourées par les véhicules : ce qui n'est pas pratique et peut être dangereux. Toutefois, la ville propose la location de vélos dont la première demi-heure est gratuite : cela a beaucoup de succès.

→ Le partage des voies à sens unique s'avère parfois périlleux, trop étroit ! Les couloirs cyclables relèvent parfois du junicode.

→ Finir rapidement les postes cyclables et améliorer les conditions de traversée des grands axes en particulier secteur St Pol-Dunkerque

→ il faut limiter la vitesse en centre

→ Il y a des efforts de faits mais la conduite reste dangereuse à cause : - peu de pistes cyclables - des pistes cyclables peu reliées entre elles - peu de panneaux - et des comportements à risque des voitures et piétons

→ nouvelles voies cimentées peu agréable à rouler : * vibrante * chiens * piétons * différentiel de vitesse important (VAE - enfant qui marche)

→ Certaines pistes cyclables sont mal identifiées (marquage au sol altéré)

→ Le manque de savoir vivre est valable aussi bien pour les voitures , vélos , trottinettes

→ mais pourquoi le velo sur les trottoir ?

→ J'attends avec impatience que les voies vertes soient terminées (en cours de réalisation)

→ Il fait bon vivre à Dunkerque en vélo! C'est une ville qui cherche à bien faire et qui peut servir d'exemple !

→ Quand allez vous verbaliser les stationnements de véhicules motorisés sur les pistes cyclables, trottoirs, voies vertes ?

→ De très gros efforts réalisés ces dernières années (réseau cyclable, stationnement, gratuité du vélo en libre service). Les efforts doivent être poursuivis sur toute l'agglomération au-delà de la ville centre

→ Globalement la situation s'améliore même si de nombreuses erreurs et incohérences répétitives dans les aménagements semblent freiner encore le développement de ce mode de transport.

→ Vol de vélos fréquents dans le dunkerquois (mes deux vélos dans mon garage), certaines pistes cyclables sont mal pensées (devoir retourner sur le trottoir pour traverser un carrefour est une super mauvaise idée, les VL ne nous voient plus quand ils tournent). Accident avec un VL alors que je circulais sur une piste cyclable avec lumières et gilet réfléchissant.

→ Manque d'éclairage des pistes cyclables

→ beaucoup de greenwashing de la municipalité sur le vélo mais dans les faits peu d'action hors communication

→ manque encore beaucoup d'arceaux

→ Il faut surtout de vraies infrastructures cyclables dans les zones industrielles (aucun en ce moment), et poursuivre la continuité cyclable entre elles dans la ville. Développer les parkings vélo sécurisés, et les arceaux vélo ou même l'installation de box vélo dans nos rues, et endroits stratégiques

→ Dunkerque reste une ville pensée pour les automobilistes. Peu de choses sont faites pour les contraindre à utiliser les autres moyens existants. Il est aujourd'hui toujours trop facile de stationner en ville !

→ Pour la sécurité des cyclistes, il faut les isoler complètement du trafic automobile sans entraver celle des piétons. Sur le plan touristique, il est urgent de relier les pistes cyclables françaises aux pistes belges, surtout à la frontière

→ Dunkerque a misé sur un gros réseaux de bus gratuit permettant d'aller dans toute l'agglomération. Du coup beaucoup de gens prennent le bus et de moins en moins la voiture. Il semble y avoir moins de trafic. Mais l'accent n'est pas forcément mis sur le développement du vélo.

→ Partager les pistes cyclables avec les bus de ville est très compliqué

→ Les nouveaux vélos dk sont encore en bon état et agréables à utiliser. Attention à leur maintenance. des pbs de cohérence dans la continuité de certaines pistes cyclables mais grosse amélioration dans l'ensemble. C'est vraiment bien mieux aujourd'hui pour circuler à vélo et il y a qd même bcp moins de voitures en centre ville.

👉 \- Il y a trop d'espaces partagés vélo/piétons puisque beaucoup de place est laissée pour les bus et autos. - Il y a trop souvent des ruptures dans les itinéraires cyclables (carrefours, ronds points, ponts, ...) - On ne trouve pas de services gratuits dans les rues tels que points de gonflage, auvents vélos à accès sécurisés. - Le plan Dk-Mobilité de 2017-2019 est axé essentiellement sur le réseau Dk-Bus (gratuit) et le vélo est le parent (très) pauvre de ce Plan. - Il y a une remise en cause, inacceptable, par certains élus de l'utilité du service Dk-Vélos (libre service avec accès par carte) - A quand des abris vélos fermés et sécurisés dans les quartiers, installés à la place de 1 ou 2 places de parking autos ? - Que cesse la stigmatisation des personnes participant aux masses critiques (vélorutions) mensuelles.

👉 Améliorer la pratique du vélo à St Pol-sur Mer et créer de vraies pistes cyclables séparées de la route

👉 Manque de liaison vers certaines communes périphériques, Traversées de rond point pas évident pour certains (ronds points vers l'ouest, Grande-Synthe) Signalétiques des pistes cyclables à améliorer, de nombreux cyclotouristes étrangers ,belges,anglais ou néerlandais sont un peu perdus pour trouver le bon itinéraire

👉 Je vois de nombreuses personnes à vélo ce qui me rassure sur l'avenir de ce mode de mobilité sur Dunkerque. Cependant les infrastructures sont encore beaucoup pensées pour la voiture en ville et lors de rénovations de rues la loi Laure n'est pas toujours appliquée. Les infrastructures cyclables ne sont pas très larges et laissent encore la part belle à la voiture

👉 Efforts très notables depuis ces 2 dernières années à Dunkerque depuis la mise en place du nouveau service de bus gratuit, c'est très bien ! Peut-être mieux signaler les itinéraires cyclables. Mais sinon, on est sur le bon chemin, il est très agréable de faire du vélo à Dunkerque !

👉 Tous les équipements à destination du vélo ne sont envisagés que dans le sens d'une pratique de loisirs, de promenade (voies vertes piétons-cyclistes) ou passant après la voiture et les bus (fin de bande cyclable 30m avant les feux tricolores, voitures qui se rabattent vers le trottoir...). L'idée de la priorité donnée au vélo est encore très lointaine, nous ne sommes pourtant pas loin des Pays-Bas !

👉 Les pistes cyclables oui mais quand elles sont bien indiquées et sécurisées

👉 Développer les voies séparées surtout avec des enfants .

👉 Manque de continuité des pistes/bandes

👉 beaucoup d'améliorations apportées depuis 2 ou 3 ans dans le grand centre de dunkerque ; passage de rond point et 2 voies délicates , encore trop peu d'endroits où attacher son velo , manque de station velo à disposition

👉 Les conditions de circulation à vélo dans la région Dunkerquoise se sont beaucoup améliorées ces dernières années, de nombreuses voies vélos ont été créés c'est un saut important dans le déplacement doux et non polluant même s'il y a encore à faire cette métamorphose est à souligner.

👉 mauvaises indications des pistes cyclables, il arrive souvent que l'on ne sache plus où aller ou qu'il faille traverser sur le passage piétons. Gros soucis avec les barrières en fin de piste surtout quand on a une charrette pour enfant et que l'on doit faire demi tour et être obligé d'emprunter la chaussée (cas sur Petite synthe). très belle piste le long des quais mais très utilisée par les piétons .

👉 RAS

👉 Manque signalétique Vélo jamais prioritaire Pas de lieu de repos le long des piste Travaux non signalés et interminables

👉 Malgré les dires de nos édiles et le BUS Gratuit. Le nouveau schéma urbain privilégie toujours l'auto.

👉 On a fortement privilégié le bus gratuit à Dunkerque, sans oser toucher à l'automobile, son oser restreindre son accès à la ville (rues ouvertes, stationnement généreux...). Avec la refonte du réseau bus, le plan de déplacement de la ville a été entièrement revu, de nombreux aménagements cyclables ont été créés. Particulièrement des aménagements en site propre sur "trottoirs" qui je trouve posent problème : à chaque intersection, à chaque changement de direction, le cycliste comme le piéton, est en position d'attente. Attendre que bus et voitures passent, attendre que le bonhomme passe au vert. La circulation à vélo manque de fluidité et c'est un frein à son développement. Quand il patiente en voyant les voitures passer aux carrefours, le cycliste est en mesure de comprendre qu'il est considéré comme un usager de seconde classe... Dommage. Un conseil : Restreindre l'automobile en multipliant par exemple les parkings relais automobiles aux entrées d'agglomération. Inciter les automobilistes à monter dans les bus gratuits. Merci.

👉 l'absence de signalisation pour accéder et circuler sur les voies vertes est préjudiciable.

👉 Des efforts dans l'ensemble, surtout et en plus, depuis le bus gratuit. Il faut continuer à mieux considérer le vélo en ville et entre commune surtout.

👉 Les grands axes avec voies partagées vélo/bus sont peu rassurantes et les sas vélo aux feux peu respectés.

👉 De gros progrès ont été faits, et merci pour tout ça, mais je déplore que sur le centre ville de DUNKERQUE aucune piste cyclable n'a été mise en place. Et il y a un manque criant de POUBELLES ! la ville est sale et les pistes cyclables et trottoirs sont jonchés de débris. Je trouve également très dangereux les pistes cyclables qui sont dans le sens inverse de la circulation automobile. Il y a également par endroits des jonctions où les pistes cyclables se terminent sur des endroits parfois dangereux et l'on ne sait pas comment ni où rejoindre la piste cyclable suivante.

- ➡ Je ne comprends pas que le centre ville de dunkerque qui vient d'être réaménagé n'est pas de piste cyclable
- ➡ dunkerque centre c'est bien, les communes voisines c'est nettement moins bien... depuis loon plage, accès à dunkerque ok, mais accéder à Craywick c'est dangereux, Gravelines encore plus
- ➡ Plus de liaisons avec le périurbain en zone campagne
- ➡ Les décideurs ne sont pas des cyclistes. Les voix de bus et les voitures passent avant les vélos
- ➡ Les aménagements cyclables ne sont pas aux normes. Les techniciens de la communauté urbaine n'en font qu'à leur tête
- ➡ la mise en place de la voie verte (vélo route partagée avec les piétons) qui traverse Dunkerque est un réel progrès pour la sécurité par rapport aux voitures. Cela me permet maintenant d'aller travailler à vélo. Cependant il faudrait plus d'informations pour rappeler aux piétons qu'il doivent laisser la moitié de la chaussée pour les vélos et qu'ils doivent tenir leurs chiens en laisse car cela présente un réel danger pour les vélos. Le problème est que la vélo route aurait dû être tracée plus large puisqu'elle est partagée avec les piétons. Par ailleurs la vélo route traverse des axes de circulation très fréquentés, nous devons céder alors la priorité aux voitures, mais il n'y a aucun panneau indiquant aux automobilistes d'être vigilants en raison de la traversée d'une vélo route (alors que cela se fait dans d'autres communes). Par ailleurs je souhaiterais plus de pistes cyclables réellement isolées des voitures, quand on cohabite avec le bus, on n'est pas vraiment en sécurité!
- ➡ Parmi les points faibles : manque de sécurité dans les voies à sens uniques et incivilité des automobilistes qui ne laissent pas de place suffisante aux vélos dans les rues où il est possible de rouler à contre sens; il faudrait mettre en place une forme d'éducation au partage de la route : les usagers en voiture ne comprennent pas que le cycliste est moins rapide pour redémarrer au changement de feu ou pour entrer et sortir d'un rond point par exemple, régulièrement, on se fait couper la route et c'est hyper dangereux.
- ➡ l'infrastructure vélos c'est améliorée depuis 2 à 3 ans, mais beaucoup d'endroits, notamment les carrefours restent vraiment dangereux.
- ➡ Non
- ➡ La mise en service des voies vertes, c'est vraiment top ! Mais il manque toujours les panneaux qui indiquent aux cyclistes qui ne sont pas du coin où se situe ces voies vertes et où elles mènent ! Dommage, on voit encore plein de cyclo sur les grands axes avec voitures alors qu'une voie verte existe à quelques mètres...
- ➡ Une partie de l'Eurovélo route 4 est en cours d'achèvement dans l'agglomération, c'est un bon point, elle est très bien pour le loisir. En revanche, le vélo urbain, domicile travail reste marginal et les cyclistes sont très peu considérés par les automobilistes, voire inexistant à leurs yeux : on frôle en doublant, on se rabat en queue de poisson, on coupe la route au vélo pourtant prioritaire quand on tourne à gauche (ou à droite quand on croise une piste cyclable). En ville les pistes cyclables séparées du trafic sont rares. Et même les nouveaux tracés ajoutés régulièrement sont de simples dessins sur la chaussée. Presque tous les sens uniques sont autorisés en sens inverse pour les cyclistes mais il faut alors redoubler de vigilance car dans ces cas-là tous les autres usagers, y compris les piétons, font totalement abstraction de l'idée de voir un véhicule rouler dans le sens inverse de la circulation, avec tous les risques que cela implique. Les tracas habituels du cycliste du quotidien. Il faut encore énormément d'éducation pour les automobilistes. Revoir vraiment les infrastructures pour changer les modes de déplacement.
- ➡ Personnellement j'utilise beaucoup le vélo mais il faut encore promouvoir ce moyen de déplacement auprès des habitants : Il faudrait mettre davantage d'arceaux pour attacher les vélos. Encourager le vélo (points dans les magasins, journées du vélo, ...), plus de piste cyclable (pour aller au boulot), inciter les entreprises à favoriser le vélo dans les trajets domicile -travail...
- ➡ R.A.S MERCI LA VILLE DE DUNKERQUE...route verte vélo impec,,,vers la Belgique,,,
- ➡ Dunkerque considère le vélo comme un loisir et non comme un moyen de se déplacer. Cela implique, entre autres, la mise en place de voies vertes où vélos et piétons cohabitent. La voiture est encore trop souvent avantagée. C'est un début mais ça ne fait pas de Dunkerque une ville cyclable. Il nous faut des infrastructures vélo.
- ➡ Avec des comités vélo trimestriels composés de techniciens, de représentants d'associations de cyclistes, de forces de l'ordre, d'élus, à l'échelle de la CUD et des municipalités, une véritable politique cyclable pourrait rendre la ville + attractive
- ➡ Ras
- ➡ On assiste depuis 3 ans à une nette amélioration de la situation mais il faut poursuivre les efforts, notamment pour relier les différents parcours et pour améliorer le niveau d'information des automobilistes.
- ➡ Comme partout en France, il n'y a pas de répression pour les chauffeurs qui se gare sur les pistes cyclables...Parking sécurisé sur le dunkerquois top.Arceaux présent en centre ville.En revanche difficulté par exemple pour rejoindre grande synthe à Saint pol sur mer, pas de piste cyclable.
- ➡ les voies à sens unique permettant aux vélos de rouler en contresens sont tellement étroites que c'est de la roulette russe et les automobilistes ne sont pas -respectueux.

- ➡ A Dunkerque, à toutes les intersections entre les pistes cyclables/voies vertes et les routes, des petits panneaux ont été installés indiquant que les vélos doivent laisser la priorité aux voitures. Ce que je trouve vraiment dangereux.
- ➡ Dunkerque est une ville qui a été conçue pour les voitures... comme beaucoup de villes reconstruites après la guerre, dans les '60. Donc pour redresser la balance, il y a du boulot!! La ville et la Communauté urbaine font des efforts pour piétoniser et aménager l'espace pour les vélos. Il y a à la fois de très bonnes choses de faites (travaux pour des voies vertes séparées de la circulation automobile) mais qui sont quantitativement insuffisantes, et aussi des aberrations : rénovation d'un axe principal (avenue Kléber) sans aucun aménagement vélo ou ralentisseur ce qui fait que la circulation est encore plus rapide qu'avant... Quant aux consultations "participatives", elles laissent la part belle aux personnes (+/- âgées!!) attachées à l'existant : c'est à dire la civilisation de la voiture!! Bref : de bonnes choses de faites, mais peut mieux faire... Surtout qu'ici, on a pas loin de très beaux exemples en Flandre belge ou aux Pays Bas!!
- ➡ Le potentiel de développement du vélo est énorme, mais les politiques publiques et les habitudes depuis des années n'ont jamais considéré le vélo comme un moyen de déplacement (beaucoup de pratiques de loisirs)
- ➡ Certaines rues placées en double sens pour les vélos sont dangereuses car il n'y a pas la place pour les deux .
- ➡ La ville a beaucoup misé sur le développement du bus gratuit, mais a de fait "condamné" certains grands axes à l'usage vélo, car la circulation vélo y est devenue plus difficile et dangereuse (exemple: avenue de Rosendael). Des itinéraires alternatifs plus sécurisés existent, mais au prix de détours qu'on hésite parfois à emprunter pour des trajets utilitaires.
- ➡ La situation est particulière en raison des ponts (goulots d'étranglements de la circulation) et canaux, où des passerelles pourraient favoriser le vélo.
- ➡ Des aménagements de pistes cyclables sont en cours, mais pour traverser la ville, pas pour se déplacer DANS la ville. Les pistes ne sont pas entretenues. La comm' est faite autour du vélo, mais cette pratique n'est pas mise en avant, à l'instar de routes refaites trop étroites pour vélo + auto juste avant la mise en route des vélos en libre service !
- ➡ Aucun
- ➡ La ville devrait éditer un plan des itinéraires cyclables sur la communauté urbaine
- ➡ Il est primordial de réglementer l'usage des trottoirs contre les vélos ainsi que l'occupation des vélos sur la digue en bordure de la plage. Une verbalisation s'impose car trop d'abus. . . Aucun respect des enfants en vélos
- ➡ Manque d'arceaux pour accrocher les vélos sur la digue, seul le côté ouest en est pourvu, plus aucun après le Poste de Secours Principal jusqu'à celui de Leffrinckoucke (soit 3 km !) Manque de panneaux pour indiquer les jonctions des pistes cyclables
- ➡ Dunkerque a opté pour un partage piétons / cyclistes sur toute la communauté urbaine. Le néophyte trouvera que c'est génial (par rapport à rien) mais l'utilisateur quotidien saura que c'est du vent. un moyen de mettre du km cyclable pas cher dans le bilan municipal ce point ne peut pas se voir sur votre questionnaire
- ➡ Les pistes cyclables (même neuves) ne sont pas du tout adaptées à l'utilisation quotidienne du vélo, juste prévu pour une balade à 10km/h max. Pistes bosselées et virages à angle droit. Les décideurs de ses vélo-routes ne sont visiblement pas des pratiquants. Il faudrait demander conseil aux Belges !
- ➡ Enorme amélioration depuis 2 ans à Dunkerque (j'y vis depuis 3 ans) : gros travaux -> création de pistes cyclables (réservées cycles+piétons ou cycles), bientôt sur toute la longueur de l'agglo, et nombreuses bandes cyclables le plus à part possible de la chaussée voitures, sans faire de détour. Parc à vélo abrité et sécurisé gratuit à la gare (et à la plage l'été). Signalétique ok. Ville desservie par des TER -> pratique pour le multimodal avec vélo non démontable. Je n'ai jamais vu de vélo à moitié désossé par des voleurs. Points insatisfaisants : parfois pistes étroitement bordées d'un rebord et angles droits (-> difficile à négocier) ou au contraire légèrement surélevées pour les aborder (-> pneus qui frottent si on ne prend pas le virage pile comme il faut, risque de chute) ; gros manque de points d'attache pour attacher son vélo sur les parkings des zones commerciales alors qu'il y aurait la place, il faut attacher le vélo à des endroits et sur du mobilier urbain qui ne sont pas faits pour cela.
- ➡ Des choses sont développées heureusement, mais trop souvent réfléchit par des non utilisateurs du vélo et on s'en retrouve avec des structures complètement aberrantes! Nous sommes frontalier avec un Pays comme la Belgique et proche des Pays' bas qui sont en usage vélo les meilleurs du monde et nous n'apprenons rien d'eux... C'est désolant... Et il faut investir en masse sur la formation des automobilistes au respect des cyclistes et la répréhension à l'encontre des non respectueux! Merci pour votre lecture
- ➡ Solution de parking vélo coûteuse pour la collectivité et peu efficace. Les parkings vélos sécurisés comme celui de la gare ne m'inspirent pas confiance, je trouve plus pertinent d'installer de nombreux arceaux vélo, à la vue, plutôt qu'un nombre limité dans un enclos dont l'accès est limité par un carte à puce. J'ai besoin de pouvoir garer et reprendre mon vélo rapidement, et non de perdre du temps avec ce type d'accès. Ce n'est pas honteux de faire du vélo, je ne vois pas pourquoi on devrait les cacher. Beaucoup d'itinéraires partagés avec les piétons sur les nouvelles infrastructures, si on sonne par précaution pour ne pas surprendre les piétons, ils le prennent souvent mal, comme une agression de la part des vélos. Beaucoup de ruptures d'itinéraires
- ➡ Il y a eu de réels efforts depuis 2-3 ans, de nouvelles pistes cyclables, l'eurovélo etc. Mais il y a des incohérences sur

certaines portions notamment sur les continuités, les traversées de carrefour etc. Les parcours ne sont pas tout le temps évident. Il serait souhaitable de mieux signaler les pistes auprès des automobilistes notamment lorsqu'elles coupent les routes. Les peindre de couleur verte par exemple. Idem pour l'Eurovélo à Leffrinckoucq, la traversée de rues est très dangereuse car mal identifié pour les automobilistes.

➡ Les travaux de rénovation urbaine et les infrastructures de stationnement mises en place ces dernières années sont un point très positif. Néanmoins, la non séparation vélos/piétons sur les voies vertes risquent de poser des problèmes de conflits d'usage. De plus, les infrastructures un peu anciennes sont dans un état lamentable et ont un sérieux besoin de rénovation.

➡ On atteint ici la limite d'un baromètre aux questions trop générales. En effet sur Dunkerque il y a eu un passage de trottoir + piste ou bande cyclable en voie verte. Du coup multiplication des conflits piétons / cyclistes mais éloignement du danger voiture.... Comment rendre compte de ça ? Militant je combats le recours systématique aux vv mais forcément il est perçu comme une avancé qd on remplace du neant ou un vielle piste défoncée...