

Faches-Thumesnil

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La population de Faches est "vieille". La Mairie ne fait rien pour le vélo car ce n'est pas sa priorité. L'ancien groupe vélo avait proposé des réflexions qui n'ont jamais abouti sauf juste avant les élections (tq sas à vélo ou contre sens cyclable). Quelques arceaux à vélos ont été mis mais pas là où le groupe avait demandé et ils ne sont pas visibles. La Mairie donne largement la priorité à la voiture...
-  Il est essentiel de commencer à avoir un plan de circulation pour vélo à faches. Il est par exemple trop dangereux de se rendre en vélo avec les enfants aux activités extra scolaires. ... nous sommes obligés de prendre la voiture.. décevant.
-  Il est dangereux de se déplacer à vélo dans cette commune, les communes avoisinantes font plus d'efforts pour intégrer intelligemment les itinéraires vélo sur leur territoire (Ronchin, Lezennes). A noter des endroits très dangereux mais stratégiques pour encourager l'usage du vélo: les routes qui vont de Faches-Thumesnil à Lille. Des endroits uniquement dédiés à la voiture, donc très dangereux pour les vélos!
-  Je constate malheureusement que rien n'est fait pour améliorer la situation des personnes en vélos et trottinettes électriques afin d'effectuer des trajets traversant la ville de Fâches-Thumesnil. Il y a de très belles pistes cyclables du côté de Wattignie par exemple et même la route qui fait le lien entre fâches-Thumesnil et Wattignie n'a pas de piste cyclable alors que entre ces deux routes il existe des parcours "randonnées" avec piste cyclable ça me paraît totalement absurde. Plus les années passent et plus la circulation devient intense et rien n'est fait pour permettre aux habitants de changer leurs habitudes. On aimerons donc des aménagements concrets.
-  Il y a très très peu de pistes cyclables sur Faches-Thumesnil., il faudrait également informer les automobilistes sur les nouveaux panneaux qui permettent aux cyclistes de passer certains feux rouges et de rouler en sens interdit selon les rues. Il arrive souvent que les pistes cycles ne sont plus visibles au sol, et dans le cas des sens uniques, les automobilistes font parfois exprès de serrer vers nous car ils croient que nous sommes en tort.
-  L'usage du vélo n'est pas du tout promu sur la ville. Pas de piste indépendante, rares rue en sens unique avec cycles autorisés à contre sens. La municipalité doit clairement s'impliquer et inciter à son usage.
-  Depuis 7 ans que je me déplace sur Faches à vélo pour me rendre au travail aucune amélioration n'a été constatée. La mairie n'a que faire des cyclistes.
-  Tout reste à faire
-  Pourvu que cela charge autant au niveau des infrastructures que de la mentalité des non cyclistes
-  Aucune pistes cyclables à Faches-Thumesnil et aucun lieu de stationnement sécurisé ou non existe à Faches-Thumesnil.
-  en fait, il y a une grande différence entre fache et thumesnil, circulation, habitudes de déplacement; les quelques pistes ne concernent que la partie la plus moderne et résidentielle de la ville
-  Cela n'est pas une priorité de la municipalité
-  A Faches Thumesnil il n'y a AUCUNE piste cyclable et rien n'est pensé pour sécuriser la circulation des vélos. La mairie est restée à l'âge de pierre dans ce domaine et dans bien d'autres...
-  les aménagements actuels sont très insuffisants et n'encourage pas à utiliser le vélo, même pour des petits déplacements.
-  Avoir des pistes cyclables et des vllle
-  C'est une ville pensée pour la voiture. L'approche de la zone commerciale près de l'autoroute est très dangereuse, les automobilistes n'ont aucune patience dans cette zone. Le grand rond-point de la sortie d'autoroute est particulièrement dangereux et il n'y a pas d'autre route à proximité pour traverser l'autoroute. Le chemin des Périseaux est agréable en revanche et a été bien aménagé. Mais c'est pour la promenade, pas pour des déplacements utilitaires.
-  Pas de subvention pour achat nouveau vélo comme d'autre communes. Pas couvert pas v Lille Trop de bris de verre
-  Aucune sécurité ...circulation dangereuse rien de fait pour les cyclistes
-  Il y a une réflexion sur le vélo qui se limite aux seules communes concernée. Il faudrait une réflexion métropolitaine pour que les voies cyclables de Lille, de Ronchin ne s'arrêtent pas à l'entrée de la ville de Faches-Thumesnil.
-  A quand des pistes cyclables séparées des voitures et de leur stationnement ??? Et des espaces séparés et délimités

pour vélo et un autre pour les piétons et non les deux mélangé type espace partagé comme les trottoirs de Saint Sauveur à Lille, une aberration le soir en hiver avec un éclairage insuffisant des lieux. Exemple de lieux dangereux le boulevard de la liberté et les voitures qui sortent de leur stationnement sur la piste cyclable, trop accidentogène!

→ RAS

→ merci !

→ on souhaiterait que la mairie soit plus active sur ce sujet

→ Il est difficile de répondre à toutes les questions, vu que la politique cyclable à Faches Thumesnil est inexistante : aucun aménagements cyclable, peu de parking vélo et aucun système de vlible alors que les communes voisines en sont équipées.

→ Pratique réservée aux plus téméraires.

→ le maire actuel et son adjoint à la voirie sont anti-vélo et ont fait mourir le groupe travail vélo qui existait et en lien avec l'association ADAV à Lille et aucune convention a été signée

→ Beaucoup de paroles et peu d'actions de la part de la mairie

→ Néant

→ La mairie de Faches Thumesnil ne fait aucun effort pour le vélo, ça n'est pas sa priorité.

→ En comparaison avec les communes avoisinantes de la métropole : Faches-Thumesnil ne possède pas de station de vélo libre service (V'lille), ce qui est très dommageable étant donné la proximité de Lille. Les rues ne sont, pour la plupart, pas aménagées (même pas une piste en peinture). Très peu de communication de la part de la mairie pour encourager les déplacements à vélo, très peu d'abris. Dommage quand on est à proximité d'autres pays beaucoup plus développés sur le sujet, pas besoin d'aller chercher loin pour adapter la ville au vélo. Les déplacements avec les enfants sont également très stressant. Le pire étant l'état du faubourg d'Arras qui est une caricature de la ville des années 80 (une quatre voies au milieu de la ville) où la circulation à vélo est très dangereuse. en espérant que la prochaine équipe municipale soit plus dynamique sur le sujet.

→ Politique cyclistes et piétons à Faches quasiment inexistante. Il y a pas beaucoup de respect des stationnements interdits sur le trottoir

→ Voitures plutôt respectueuses dans l'ensemble mais rues étroites laissant peu de place sécurisée aux vélos, aucune bande ou piste cyclable, dangereux de doubler des files à l'arrêt de voitures.

→ Aucune politique pour favoriser les déplacements doux sur Faches Thumesnil

→ Le vélo est totalement ignoré. Les usagers motorisés n'ont pas conscience de l'insécurité. A chaque réfection de rue aucune voie n'est aménagée comme y oblige la loi.

→ Un comité de parents sur Faches-Thumesnil s'est constitué en créant une antenne de l'ADAV... Durant 5 ans nous avons essayé de travailler avec l'adjoint au maire responsable de "l'urbanisme", sans jamais avoir eu le sentiment d'être entendu... Notre souhait était que nos enfants puissent se déplacer à vélo en sécurité pour aller à l'école de musique, la médiathèque, la piscine, les clubs à vélo.

→ Il faut prévoir des pistes cyclables sûres et séparées des voitures . La rue de Wattignies est trop dangereuse pour les vélos. Encourager et sécuriser la pratique du vélo par les jeunes

→ La circulation en vélo sur Faches est compliquée et risquée

→ il devrait y avoir plus de pistes cyclable

→ Passer en zone 30 dans l'ensemble de la ville permettrait aux cyclistes d'être plus serein sur les voies et de permettre au plus grand nombre de faire du vélo.

→ No

→ Les pistes cyclables sont quasi inexistantes sur la commune donc il est difficile d'évaluer les "itinéraires vélo". Il n'y a qu'une seule station V'lille, à proximité de Lille, qui ne permet pas du tout d'utiliser ce mode de déplacement dans la ville.

→ aucune piste cyclable et le secteur de la rue du faubourg d'Arras pour rejoindre Lille est très dangereux