



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les vélos ne sont pas adaptés à Hem .


 YYY


 la circulation des voitures s'empifie et les conditions de sécurité pour circuler à vélo ne sont pas au rendez-vous


 Merci de ce sondage. les conditions matérielles s'améliorent un peu sur la signalétique , par contre les incivilités des personnes en voiture sont hyper nombreuses et l'éclairage public et les voies cyclables sur les routes qui permettent de relier les autres villes (Villeneuve d'ascq surtout) sont insuffisants voire inexistantes : danger !


 La circulation en vélo est rendue dangereuse car pas de pistes sécurisées et on longe en permanence des véhicules en stationnement qui déboîtent inopinément ou garés en double file. Dans certains quartiers, le code de la route n'est pas respecté, la police ne s'y aventure pas! itinéraires à éviter. Il existe un seul chemin sécurisé qui permet d'accéder à une commune voisine

 il faut améliorer le revêtement du chemin entre la rue Jules Ferry et la Marque et la liaison vers Forest sur Marque et Sailly


 En amélioration mais il reste du boulot


 Le lien vers Villeneuve d'Ascq ou Sailly les Lannoy par des itinéraires éclairés et sécurisés seraient vraiment nécessaire. Idem pour les liens vers les stations de métro


 Le rond point des 4 vents et les itinéraires pour rejoindre Villeneuve d'ascq sont dangereux et mauvais. Peu de pistes cyclables, impossible de faire du vélo dans le centre ville, impossible l'hiver de passer sous l'antenne sud (CD700) car pas d'éclairage, sol avec flaques d'eau, trous... du coup nous devons prendre notre voiture... Pas d'itinéraire en vélo possible pour rejoindre le métro... Aucun effort n'est fait pour le moment, alors qu'il y a une grande attente de nombreux habitants, notamment pour les collégiens et lycéens allant à St Adrien ou sur Roubaix et pour les salariés voulant rejoindre le métro.


 effectivement, même si les conditions s'améliorent. il reste encore quelques points à voir: les ronds points et l'accès aux autres villes notamment quartier civron


 Des efforts sont faits et je salue ma mairie mais les mentalités restent très axées sur le motorisé.


 Faire des pistes cyclables sécurisées et séparées des routes est indispensable pour encourager les cyclistes à éviter la voiture et permettre aux jeunes d'aller à l'école à vélo.


 Il semble plus que nécessaire de relier Villeneuve d'Ascq à Hem par une vraie piste cyclable. Il semble nécessaire aussi de protéger les cyclistes au rond point de Hem qui nous relie à Villeneuve d'Ascq.


 Amélioration souhaitée de la circulation vélo aux ronds-points d'entrée : rien de prévu. Il faut faire un grand détour ou passer par des chemins de terre: non sécurisé


 Rejoindre VILLENEUVE D'ASCQ en vélo est particulièrement dangereux notamment la traversée du grand rond point où les véhicules traversent à vive allure, il est impératif de prévoir un aménagement

 voie rapide à traverser dangereuse, pas d'espaces cyclables pour se déplacer en ville. Pas très sûr de rouler à 2 roues dans la commune !

 Un effort de continuité sur les ronds points est en cours, à poursuivre. Certains feux rouges sont systématiquement franchis par les voitures, un œil policier y serait bienvenu :)

 IL CONVIENT D'ÊTRE FORMÉ AUX AUTOMOBILISTES AUX PRECAUTIONS DE BASE POUR COHABITER AVEC LES VELOS COMME NE PAS OUVRIR SA PORTE SANS VÉRIFIER DANS SON RETROVISEUR LA SURVENUE D'UN CYCLISTE

 Pas assez de conducteurs motorisés vigilants à la circulation de vélos en ville. Pas assez de visibilité des espaces cyclables.

 Les ronds points du recueil et du petit parc sont extrêmement dangereux. On a une deux fois deux voies à traverser, et parfois, quand la voiture sur la file de droite s'arrête, la voiture de la file de gauche ne fait pas de même et c'est l'accident (c'est ce qui est arrivé à mon petit frère). L'idéal serait de pouvoir traverser les ronds points sans croiser la circulation automobile (tunnels etc). Et à titre personnel, je n'aime pas laisser mon vélo trop longtemps stationné quelque part en ville, car les risques de vols sont élevés.

🚲 Des sas vélos ont été installés en juillet 2018 au niveau des feux tricolores. Ils ne sont pas toujours respectés... Des attache-vélos ont été fixés sur des lampadaires mais ne sont pas utilisés car pas placés à des endroits où on laisse son vélo (loin des magasins par exemple) ; ayant la forme d'un vélo, ils sont plus décoratifs qu'autre chose.

🚲 L'idéal serait de faire de vraies pistes cyclables dans la nature, loin de cette pollution, loin des nombreux conducteurs toujours énervés, encourager le vélo, comme en Hollande ou les pays Nordiques. Faire des zones de covoiturage pour diminuer le nombre de voitures. Penser à vivre sainement, pour les générations futures.

🚲 Etant étudiant sur la coté scientifique (VA), il m'est difficile d'y aller en vélo sans être au milieu des voitures et c'est très dangereux: de traverser la voie rapide vers VA (rond point vers la rue Jules Guesde qui m'amène à la cousinerie), possible vers Forest mais le problème est la route vers VA via Forest (les voitures sont nombreuses et roulent vite, ne respectent pas les vélos). Passer par le bout du lac du Héron n'est possible qu'en heure d'été, quand il fait beau. Le passage de la voie rapide devrait être amélioré d'une part vers la cousinerie (là il y a des pistes cyclables), vers Forest mais la route doit être aménagée pour les vélos.

🚲 Plus de pistes cyclables séparées de la route est indispensable!!

🚲 L'accès aux communes voisines et notamment à Villeneuve D'Ascq Par le rond point du recueil est mortel pour les cyclistes. Il faut d'urgence envisager un tunnel ou un pont pour passer ce rond point et des pistes cyclables séparées de la route sur les grands axes. Hem pempont.

🚲 Inexistences de piste cyclable donc danger pour mes déplacements quotidiens

🚲 notre municipalité est rétrograde en favorisant la voiture.

🚲 Globalement agréable en zone résidentiel, plus compliquée au niveau des grands axes.

🚲 Aucune subvention proposée par la municipalité pour l'achat d'un vélo...

🚲 Les grands axes très embouteillés ne comportent pas de pistes cyclables. Le slalom entre voiture (surtout le matin et le soir) est nécessaire et particulièrement dangereux.

🚲 Nous voudrions plus de piste cyclable

🚲 Pour moi, le handicap principal est le manque de piste cyclable séparé de la route pour rejoindre Foret sur marque ou sailly lez lannoy. Certaines des rues principales n'ont même pas de bande cyclable...

🚲 Le manque d'opposition au conseil municipal ne favorise pas une évolution sensible pour le vélo.

🚲 Hem est une petite ville où les déplacements quotidiens pourraient être très simples (courses, école, loisirs...) mais les aménagements sont peu nombreux et la politique de la ville a largement tendance à favoriser les voitures (travaux de voirie, création de stationnement etc etc) plutôt que les vélos. Il est temps de créer des vraies pistes cyclables, des stationnements pour vélo à foison (proximité commerces et écoles++), des itinéraires cyclables pour se rendre dans le centre et dans les villes adjacentes, et il faut prôner l'utilisation du vélo par ses habitants.

🚲 Beaucoup d'efforts ont été réalisés depuis quelques temps. Cependant, j'aimerais voir plus de pistes cyclables bien séparées des voitures qui donnent une meilleure impression de sécurité et donc incite plus facilement à vouloir prendre son vélo. Pour exemple, j'ai l'occasion d'aller régulièrement sur Ostende en Belgique et je trouve super toutes les pistes cyclables. Il y en a partout.

🚲 Manque de sécurité, les véhicules ne respectent pas les vélos, manque de pistes cyclables

🚲 Aménagement ressent des nouveaux axes routiers CV sans pistes cyclables !

🚲 En améliorations mais beaucoup de retard suite à un déni du vélo depuis des années

🚲 J'encourage les décideurs à décider, notamment le maire qui est lui-même cycliste.


🚲 Il y a beaucoup de rue où l'on pourrait mettre des pistes cyclables. Lors de la réalisation de travaux, la ville pourrait en profiter pour éloigner les pistes cyclables de la route, ce qui n'est jamais le cas


🚲 Venant du grand boulevard, il existe 2 solutions pour rejoindre le centre de Hem, rue de Lannoy ou rue d'Hem, les deux sont d'un danger incroyable. La rue du Général Leclerc censée être apaisé car limité à 30 : une mauvaise blague. Bref, accéder au centre de Hem est très dangereux et anxiogène. Faute partagée avec Villeneuve d'Ascq pour ce qui est de la rue de Lannoy et son prolongement rue de Hem (côté Hopital de V.Ascq).

🚲 Il faudrait vraiment qu'il y est plus d'installation près des commerces pour attacher son velo car aujourd'hui lorsque je vais : a la banque/a la boulangerie/chez carrefour/chez biocoop, Je n'ai aucun endroit où mettre mon velo en securité = garage a vélo FIXE dans le sol (demande de mon assurance) et permettant d'attacher autre chose que la roue. Cest un vrai souci car nous sommes de plus en plus nombreux à avoir des vélos, notamment électriques et donc qui coutent chers, et j'avoue souvent hesiter à faire ces petits trajets à velo car je sais que je vais galérer à trouver un endroit où attacher mon vélo.

🚲 Par pitié, quand vous installez des passages anti véhicules motorisés, pensez aux vélos avec charrette ! Il est impossible de passer l'une de ces barrières sans devoir détacher la charrette du vélo ! Soit 4 fois en un parcours de 1h

!

 Problème pour sortir de HEM et rejoindre V.D'ascq (lieu de travail, lycée), il faut traverser la D700 et c'est dangereux. D'un côté, c'est possible en empruntant un chemin piéton vers le lac du Héron et la Cousinerie (non éclairé le soir/matin en hiver). De l'autre côté, vers Forest, un passage sous la voie rapide existe mais la route jusqu'à V.D'ascq de ce côté là est dangereuse en semaine.

 La rue principale qui va de Villeneuve à l'église en passant devant la mairie est un axe très emprunté par les voitures et la chaussée est très dégradée. Il est très dangereux d'y circuler car pas de piste cyclable.