

La Madeleine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il n'y a pas assez d'arceaux pour accrocher les vélos pres des commerces, il faudrait des "tourne a droite" pour les cyclistes aux feux rouges et plus de contre-sens cyclables.
-  Les grands axes sont des voies partagées voiture/vélo, mais la place du vélo est inexistante, les voitures roulent très vite sur ces routes et l'usage du vélo est dangereux le matin et le soir
-  l'étroitesse des rues rend la pratique du vélo dangereuse ou peu sécurisante.
-  C'est une ville avec des rues étroites et beaucoup de circulation, donc probablement difficile à gérer pour la pratique du vélo, mais il faudrait s'améliorer!
-  manque cruel de vraies pistes cyclables vers la nouvelle madeleine qui engendre des situations à risque pour les vélo contraints de s'adapter aux voitures qui ne respectent pas les cyclistes
-  La rue du Général De Gaulle n'est pas adaptée au déplacement cycliste. Malgré la présence d'un marquage, celui-ci est insuffisant et une bande cyclable bien matérialisée serait grandement bénéfique. De plus, le côté droit de la chaussée, là où se situe la bande cyclable est en mauvais état en particulier à proximité des arrêts de bus.
-  Il faudrait des pistes cyclable bien définie dans chaque rue et permettre aux cyclistes avoir des panneaux autorisant les cyclistes à passer au feu rouge à tous les feu si ils cèdent le passage
-  Les axes où le trafic vélo doit partager l'espace avec le trafic routier (notamment poids lourds et bus urbains) sont très dégradés. Cela génère une réelle insécurité pour les cyclistes, de l'inconfort voire une gêne à la limite de provoquer des accidents.
-  mettre plus de pistes cyclables
-  Il faudrait élargir l'enquête aux autres villes limitrophes car je ne fais pas du du vélo que a la Madeleine
-  La circulation est dangereuse pour les vélos sur la rue du Général de Gaulle (densité des véhicules, non respect des distances de dépassement) et sur la rue Gambetta. Les rues étroites proposées en contresens sont presque aussi dangereuses (ex rue Carnot).
-  En général peu de respect des automobilistes pour les piétons ce qui conduit à limiter l'usage du vélo par peur du trafic
-  Il faudrai plus d'accroche vélo sur les artères commerçantes et que la piste cyclable du grand boulevard soit plus nettoyer des feuilles mortes, ou juste mise sur le coté
-  Certains carrefours ne sont pas aussi pratiques qu'ils pourraient, même quand ils sont aménagés (par exemple celui qui a été refait récemment à l'entrée de La Madeleine).
-  Je ne suis résident que depuis peu. Mon avis n'est donc pas à 100% révélateur.
-  Une ligne mixte vélo/bus a été rallongée ce qui montre un minimum d'effort, mais ce type de ligne n'est pas la solution (se faire frôler par des bus n'est ni agréable ni sécurisant). Pour le reste des voies vélo, on constate que la voiture a toujours la priorité (durée des feux, itinéraires plus long).
-  Pistes cyclables un peu plus protégées
-  J'ai l'impression qu'à part la piste du grand boulevard il n'existe quasi aucun aménagement pour les cycliste. Quand c'est fait, c'est en dépit du bon sens et dangereux. Ex (sens La Madeleine Lille) voie de bus face à la marie qui se termine subitement. Dans le sens (Lille vers La Madeleine) toujours face à la mairie, le terre plein central empêche les automobilistes de dépasser les cyclistes en sécurité. En résumé, peindre un picto vélo sur une route n'en fait pas une route sécurisée pour les cyclistes.
-  La mairie fait énormément d'efforts pour promouvoir le vélo (subventions à l'achat de vélos mais aussi d'accessoires notamment) et a multiplié les arceaux à vélo, mais l'agencement de la ville rend quasiment impossible la construction de pistes cyclables, ce qui limite les aménagements à des bandes, donc pas très sécurisantes. Les DSC dans les petites rues sont pratiques mais pas pour des enfants (stationnement des deux côtés, pas beaucoup de largeur)
-  Pistes cyclables en travaux depuis un moment. Pour les zones qui ne sont plus en travaux, l'état des pistes s'est dégradé et en est même devenu dangereux.
-  Être plus attentifs aux points d'entrée dans la commune. Ils sont dangereux!!

→ Très dangereux de circuler en vélo dans tout le secteur de la nouvelle madeleine.

→ rien

→ Je circule dans toute l'agglomération lilloise et de manière générale je trouve ça assez dangereux. L'environnement n'est pas adapté aux cyclistes (peu de vraie pistes cyclables, pistes cyclables mal agencées...).

→ Il y a des efforts c'est certain. Mais face aux enjeux de pollution forte sur la MEL, il faut des politiques de rupture : fermeture d'axes routiers pour les transformer en pistes cyclables totalement sécurisées (notamment pour les enfants) et poursuivre la construction de garages à vélos pour stimuler les habitants à investir

→ Plan d'aide au déplacement doux venant d'être acté par le conseil municipal : aide à l'achat d'un vélo, aide à l'acquisition d'équipements personnels (éclairage, Antivols, sacoches, etc...) Toutefois manque important d'infrastructures (pistes cyclables séparées, pistes cyclables dans les rues à sens uniques, et besoin de plus d'arceaux) - problème également de circulation (bande cyclable très étroites voire non marquées au sol) + vitesse excessive des automobilistes sur certaines rues de la ville (rue Gambetta par exemple)

→ La mairie organise quelques événements autour de la mobilité mais le quotidien du cycliste n'est pas réellement pris en compte alors que la ville se prête géographiquement très bien à une circulation cycliste plus dense

→ Dans la mesure du possible avoir des itinéraires loin des voitures, ou avec plus d'espace, il est parfois peu rassurant de se déplacer avec des enfants

→ Les voies cyclables sont trop étroites et les automobilistes ont tendance à rouler dessus. Globalement on ne se sent pas en sécurité sur les grands axes

→ L'avenue du général de Gaulle est extrêmement dangereuse, alors que l'on pourrait supprimer les zones "terre plein centraux" pour aménager des pistes cyclables.

→ Que les vélos respectent les règles du code de la route et ils seront respectés !

→ Globalement, les infrastructures sont à améliorer pour favoriser les déplacements à vélo dans la métropole lilloise. Il faut aussi favoriser la sécurité contre le vol de vélos, créer des abris sécurisés pour le vélo dans les entreprises. De gros progrès à effectuer pour arriver au niveau de certaines villes allemandes.

→ Plus de pistes cyclables et de parking à vélo

→ La grande piste cyclable qui relie Lille et la Madeleine est une richesse pour les cyclistes mais la piste est très mal entretenue ! Après les travaux qui ont entraîné sa fermeture entre Saint-Maur et Romarin pendant des mois cet hiver/été, la piste est désormais cabossée, les marquages sont manquants à certains endroits, la piste a été endommagée sans réparation faite. Sur une partie de cette piste cyclable qui longe des voies rapides (mini-tunnels), il n'y a pas de séparation physique entre la piste et la route, ce qui induit un grand sentiment d'insécurité (en cas de chute, des voitures en sens inverse roulent à 70km/h juste à côté de la piste!!!) De plus, les feux de circulation aux carrefours (botanique, romarin) laissent beaucoup trop de temps aux voitures et très peu de temps aux cyclistes pour traverser. Il est fréquent de devoir attendre 5 minutes en tant que cycliste pour traverser, et de n'avoir que quelques secondes pour s'engager avant que le feu cycliste redevienne rouge. Cela encourage les cyclistes à traverser au rouge à ces carrefours pourtant dangereux.

→ la circulation à vélo dans la Madeleine est rendue difficile car les rues sont étroites et le double sens cyclable n'est pas toujours mis en place (exemple de la rue Fontaine). La voiture est beaucoup trop présente notamment en stationnement sur les trottoirs. La circulation à vélo avec des enfants reste très dangereuse.

→ Mes réponses prennent en compte l'ensemble de mes déplacements dans Lille et ses alentours (la madeleine, vil-leneuve d'ascq, marcq en baroeul...). On a la sensation que les vélos passent toujours après les automobilistes que ce soit pour les temps d'attente aux carrefours, les infrastructures, les travaux...). Le peu de pistes cyclables de cette région sont mal entretenus et mal pensés, les rendant difficilement praticables pour des personnes peu/pas sportives. On passe du temps à monter et descendre des trottoirs lorsqu'on les suit ce qui les rend très dangereuses à mon sens. Une piste cyclable doit être soit intégrée à la route avec suffisamment d'espace pour ne pas se faire frôler par des voitures, soit complètement séparée des voies automobiles. Mais passé d'une configuration à une autre tous les 30 mètres les rend dangereuses et me pousse à ne pas les utiliser.

→ x

→ Il manque clairement des endroits pour mettre son vélo le temps de faire des courses, aller dans un commerce, la médiathèque, etc.

→ Manque d'aide, d'incitation, de priorisation de ce mode de transport

→ Les feux de la piste cyclable du grand boulevard doivent être mieux réglés. Plus de temps pour passer d'une piste cyclable à l'autre.

→ Rue du général de Gaulle est dangereuse. Les voitures nous frôlent. Les bus sont dans la même voie donc très dangereux. Route pour aller jusqu'à la gare est très mal entretenue. Les racines ressortent de la piste cyclable

→ t

👉 L'itinéraire proposé sur les mini tunnels pendant les (interminables) travaux est inacceptable, je risque ma vie chaque matin.

👉 Des améliorations sont toujours à effectuer. Il faut surtout sensibiliser les véhicules et les piétons à l'existence des cyclistes

👉 Ville passante, avec des artères de circulation dense en direction de la métropole.

👉 Il n'y a pas à la Madeleine de pistes cyclables sécurisées permettant l'accès Aux infrastructures sportives / enfants (école musique, médiathèque, pôle raquette..) les vélos ne sont pas protégés donc peu de familles les utilisent ... et prennent leurs voitures pour des petits déplacements. Lors des travaux sur grand boulevard les piétons et vélos étaient sur le trottoir ... c'était dangereux.. aucune présence de policiers municipaux ! Enfin, il manque cruellement de box ou huches sécurisés comme à Lille car beaucoup d'habitants habitent en appartement. La mairie ne fait que développer des pistes à double sens ce qui est extrêmement dangereux et impraticables avec des enfants !!!! Mais tant que cela accroît le kilométrage de pistes cyclablesOn se sent incompris. Rien n'est fait pour développer une mobilité douce !

👉 Réduisez l'espace donné aux voitures

👉 VRAI DEGRADATION SUR LE NON RESPECT DES PISTES POUR LE STATIONNEMENT DES VOITURES

👉 Une seule piste cyclable le long du boulevard. Aucun Tourner à droite. Aucun entretien de la voie le long du canal. La Madeleine ne fait aucun effort pour encourage l'usage du vélo et donc il n'y a que quelques courageux...

👉 il n'y a pas que le vélo, il y a les trottinettes aussi

👉 Dans cette commune tout laisse à penser que les automobilistes sont les usagers privilégiés de toutes les routes. Même dans de toutes petites rues leur stationnement est souvent autorisé des deux côtés de la voie en empiétant sur les trottoirs et les automobilistes ne semblent que très peu inquiétés par les contraventions lorsqu'ils stationnent sur les pistes cyclables, on se demande même si un quelconque automobiliste a déjà fait les frais d'une telle contravention ici. Dans le même temps il est rare de pouvoir stationner son vélo en toute sécurité à proximité du lieu où l'on souhaite se rendre. Dans les rues à sens unique ouvertes aux vélos dans les deux sens il est plus que fréquent de devoir se ranger lorsqu'une voiture arrive en face car elle ne vous laisse pas la place pour rouler (à droite bien entendu). Le conducteur semblant totalement ignoré que le cycliste est dans son bon droit lorsqu'il arrive en face de lui.

👉 na

👉 la communication n'est pas toujours suivie d'effets

👉 Il faut une piste cyclables indépendante du réseau routier sur l'avenue du général de gaule. La piste cyclable de la deule pourrait être améliorée en ajoutant du bitume pour pouvoir rouler. La piste cyclable du grand boulevard devrait passer dans les mini tunels afin de sécuriser les carrefours et faire que les cyclistes ne doivent plus s'arrêter à chaque feu.

👉 La Madeleine est la seule ville de mon secteur dans laquelle je n'emmène jamais mes enfants en vélo. Un adulte vigilant y est en danger permanent, je n'y risque pas la vie d'un enfant. Je les conduis partout en vélo pour leurs activités, sauf à La Madeleine où je prends la voiture systématiquement (conservatoire, piscine)