
























Lesquin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Nettoyer les feuilles des pistes (= glissant) + éclairer certaines zones où on ne voit pas où on roule + sécuriser au maximum les pistes vis à vis de la circulation motorisée
-  Pour se rendre dans les communes voisines, Ronchin notamment, au niveau des ponts: pont cimetière Lesquin-Ronchin, essentiellement, c'est extrêmement périlleux pas de piste cyclable...ni trottoirs... voitures qui frôlent les vélos...franchissent même la ligne blanche continue...grande insécurité dans ces axes... peu ou pas d'arceau pour accrocher les vélos...
-  L'axe Lesquin Villeneuve d'Ascq est très utilisé en vélo et pas sécurisé du tout. Point à améliorer svp De même pour la gare de Lesquin
-  Les aides fournis par la mairie pour les transports verts sont mis en avant et ont des avantages le maire écoute volontier les idées des citoyens et essayent de les réaliser dans la mesure du possible c'est une commune soucieuse de son environnement
-  entre les camions et les voitures.. le velo n'a pas sa place... c'est tres dangereux
-  certaines pistes aménagées sont balisées en obligatoire là ou il serait préférable de les laisser en itinéraire conseillé pour éviter de faire de slalomer entre les poubelles, les véhicules stationnés et les nombreuses bordures perpendiculaires à la voie
-  Il y a trop de camions et de voitures
-  pas assez de lumières sur certains axes, pas de nettoyages sur les bandes cyclables (les déchets restent) et surtout pas assez de bandes cyclables sur les axes importants.
-  Non
-  Aménagement du pont entre lesquin et ronchin indispensable, ce secteur est tres dangereux pour les cyclistes
-  nous n'avons plus aucun éclairage en ce temps d'hiver le risque est majeur car bretelle d'autoroute qui est juste à côté de la piste cyclable
-  pistes cyclables sont très rares routes étroites, la traversée de Lesquin centre est extrêmement dangereux les cyclistes ont place dans leur dans le caniveau et circulation est tres dense
-  Je trouve dommage que la piste cyclable entre Lesquin et Villeneuve d'ascq ne soit pas mieux aménagé et mieux entretenue. Par exemple, nous sommes en Automne la piste cyclable est pleine de feuilles mortes ce qui est extrêmement dangereux pour un cycliste/edpm. De plus certaines entreprises qui testent les radars positionnent leur radar et leur voiture de contrôle sur la piste cyclable ce qui nous oblige à décaler sur la route et se mettre en danger sur une route 90 km /h
-  30 ans de tout voiture ne peuvent pas s'effacer d'un coup de baguette. Il faut encore plus d'argent pour initier un vrai changement et pas qq mesurette
-  Merci pour votre travail
-  Les achats de vélos et trottinettes sont encouragés par la commune. Les pistes cyclables très bien entretenues mais routes pas autant. Il y a parfois des trous, ce qui peut être gênant à vélo ou à trottinette.
-  Des aménagements nécessaires pour la sécurité des pistes cyclables existantes et surtout trouver une solution en urgence pour réduire le trafic motorisé qui engorge la ville.
-  Difficile de sécuriser l'axe principal, où des Bus et Camions y circulent, il n'y a pas de piste cyclable. Peut-on proposer un itinéraire alternatif pour les cyclistes ?
-  Priorité à la sécurisation de l'axe la motte - mairie - gare- pierre brizon 4 cantons
-  (quand il y a des pistes cyclables) Les pistes cyclables sont accolées aux routes. C est dommage peut être réfléchir à un aménagement différent. Pensez à l éclairage de la rue pierre Verizon jusqu au métro 4 cantons
-  Non
-  Ville en pleine expansion (trop), très embouteillée au quotidien, donc problématique pour les usagers du vélo (Pollution et dangers) .

- ➡ Les rues principales sont trop étroites pour permettre une bonne cohabitation
- ➡ création nécessaire de "vraies" pistes cyclables (pas des bandes... que la plupart des automobilistes prennent pour des places de stationnement...) entretien de celles-ci et coordination sur ce point avec les villes voisines... pour qu'un vrai réseau cyclable se mette en place sur la métropole...
- ➡ J'ai été victime d'un accident de vélo le 7 juin dernier sur la route de Lesquin (direction Ronchin), qui est limitée à 70km/h : c'est honteux de laisser, sur un tel axe (trottoirs trop petits pour le vélo, bus, etc) une telle limitation, alors que 70km/h a été imposé sur le périphérique de Lille et là, sur une route courte et le plus souvent embouteillée, sans possibilité de piste cyclable, on a une limitation de vitesse inacceptable !
- ➡ Attention surtout au pont qui lie Lesquin et Ronchin : la pente raide rend la montée difficile sachant que les voitures doublent les vélos à 70km/h ! Le trottoir ne permet pas à deux piétons (encore moins deux vélos) de se croiser, et marcher ou rouler sur la route est beaucoup trop dangereux à cause des voitures qui roulent très vite. Une solution d'aménagement existe : il faudrait supprimer un des deux trottoirs, décaler les voies pour les voitures sur le côté, et doubler de fait le trottoir restant en installant une réelle séparation avec la route (barrière) pour favoriser la sécurité. Ce trottoir élargi pourrait être un espace partagé vélo/piétons !
- ➡ Très peu de voies cyclables, la place est entièrement pour la voiture ! Attention surtout au pont entre Lesquin et Ronchin : EXTREMEMENT dangereux pour les vélos !!
- ➡ La route principale est très désagréable. Le trafic y est très important et, compte tenu des parking des deux coté y circuler en vélo se révèle périlleux on est alors coincé par les véhicules en circulation et ceux à l'arrêt. La présence d'itinéraires alternatif à la voie principale serait un plus. Améliorer le réseaux de piste pour assurer la connexion avec les communes de la même zone carte scolaire serait aussi un plus.
- ➡ Les vélos ne sont pas du tout en sécurité sur l'axe 4 cantons entrée de Lesquin
- ➡ Les nouveaux quartiers sont très bien pensés avec de belles pistes cyclables, mais l'axe principale pour aller vers les commodités et notamment les écoles n'a pas du tout de piste cyclable et rend le déplacement en vélo très compliqué avec les voitures. Il n'y a pas de place pour les vélos qui se sentent en insécurité.
- ➡ Pas de piste dans les rues de la ville ancienne, seuls les nouveaux quartiers sont équipés. Trop de voitures.
- ➡ La rue principale de Lesquin (rue du centre) n'est pas aménagée pour les cyclistes
- ➡ Le trajet de Lesquin à Villeneuve d'Ascq est particulièrement dangereux avec plusieurs entrées/sorties d'autoroute traversant la piste cyclables. Le feu voiture est vert en même temps que le feu vélo -> gros danger!!
- ➡ Gros problème sur la rue D952, les vélos se retrouvent dans la circulation des voitures et camions beaucoup trop importante pour la taille de la chaussée.
- ➡ les interconnexions avec les villes proches (ex: RONCHIN) sont compliquées et relativement mal gérées
- ➡ il n'y a pas de pistes cyclables sur les grands axes. impossible de rouler avec des enfants sur la route en semaine
- ➡ Il n'y a pas de piste cyclable pour vélo dans Lesquin