

# Lompret

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  je ne connais pas de piste cyclable à Lompret. Sur les rues principales, peu de respect des automobilistes vis à vis des cyclistes.
-  Bien au centre du village. Axes de liaison avec les autres communes dangereux, à améliorer d'urgence
-  Les vélos sont la bête noire de lompret
-  Très peu de sécurité sur lompret
-  il n'y a aucun aménagement pour les vélos. Alors comme enfant, sans les parents qui encadrent et font signe aux voitures pour être prudent, je ne pourrai jamais faire de vélo.
-  Il n'y a pas de politique d'aménagement cyclable à Lompret, aucun aménagement sur l'ensemble du territoire seul quelques attaches vélo qui tordent les roues! Il pourrai y avoir au moins des panneaux pour dire au automobilistes qu'ils ne sont pas seule sur la route. Et des aménagements sur les routes ou les voitures roulent vite! Il faut être plus incisif auprès de la MEL pour demander des aménagements
-  Je souhaiterais de véritables pistes cyclables afin de se sentir en sécurité dans la commue de Lompret
-  je souhaite que le vélo soit pris en compte à Lompret comme un véhicule d'importance majeur
-  les pistes cyclables séparées de la route seraient un plus
-  Les voitures roulent trop vite
-  Créer des vraies pistes cyclables ( en parallèle au routes ).
-  les piste cyclable à lompret sont inexistant surtout rue de lompret qui rejoint la cité familiale cet une catastrophe pour les vélos .
-  Il manque de pistes cyclables sur les grands axes reliant Lompret aux communes voisines et de ce fait, ils sont trop dangereux pour les emprunter.
-  Créer des vrais pistes cyclables serait indispensable
-  ils manque beaucoup trop de pistes cycliste
-  Compléter notre réseau routier par des pistes cyclables SÉCURISÉES s'avère indispensable si l'on veut développer , faciliter ce type de déplacement et motiver par la même les habitants (adultes et enfants ) à utiliser le vélo .
-  je souhaite des voies cyclabes sécurisées et un stationnement pour vélos réfléchi
-  Il n'y a pas d'itinéraires vélo dans ma commune et pour rejoindre le collège tout proche à vélo c'est impossible.
-  Nous sommes à la campagne et les véhicules roulent souvent trop vite
-  Rue étroite, trop dangereuse surtout avec les enfants
-  Il faudrait développer des parcours "cyclo" sécurisés en particulier vers les stations de métro ou la gare voisine
-  Aucunes pistes cyclables, vrai désavantage
-  Aucune piste cyclable.
-  La lisibilité des stops cédez le passage relative aux priorités à droite est inexistante, d'où le conflit avec des voitures
-  Aucune piste cyclable sur les grands axes, on ne peut pas faire de vélo en famille de façon sécurisée !
-  Pas de piste cyclable sur la commune de Lompret
-  Lompret est une petite commune tournée vers Lille, mais isolée par la voie tgv dont les franchissements n'ont été imaginés qu'en véhicule motorisé (l'un des ponts présente un même crucifix en mémoire d'un cycliste). Un petit effort d'imagination, une redirection d'une part des budgets routiers vers les infrastructures vélo pourraient améliorer les choses. A quand le jour béni où les enfants iront à l'école au collège ou au lycée à vélo ?
-  Le problème n'est pas celui de la circulation "intra muros" mais celui des itinéraires pour rejoindre les communes avoisinantes et la gare de Perenchies ou, de plus, le parc a vélo est inutilisable depuis des années

- Certaines routes abîmées, notamment sur le tiers droit ne sont pas réparées. D'autres itinéraires sont très dangereux à pied ou à vélo du fait d'une grande circulation de voitures et camions et aussi du fait du peu d'éclairage.
- Une piste cyclable du centre à la cité familiale, et une autre de Verlinghem au collège Monod.
- L'axe principal mérite d'être repensé. Des passages dédiés aux vélos sur les rétrécissements de rue permettraient d'éviter les faces à face avec les véhicules.
- Il n'y a aucune piste cyclable et les voitures roulent très vite, y compris dans des secteurs limités à 50 km/h. La circulation dans le centre est très dangereuse car les automobilistes ne respectent pas les priorités du système en baïonnette quand ils sont face à un vélo. Les routes vers les autres communes sont très passantes et dangereuses.
- Comme partout, c'est priorité à la voiture (stationnement, route, sécurité, ...). Aucun projet prévu pour les vélos à court ou long terme. Dommage, frustrant et énervant.