







 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aller vers Lomme en passant devant l'ancienne prison est presque mission impossible en franchissant les ponts avec camions et bus dans le dos et dégradation des voies , c'est décourageant
-  L'importance de la circulation automobile limite la possibilité de l'usage du velo
-  Il faudrait séparer les voitures et les vélos. Soit par de al végétation soit par un espace vide (de 50 cm minimum) entre la piste vélo et les voitures. Et pouvoir circuler à 2 vélos côte à côte pour doubler, discuter, se croiser
-  Beaucoup de nouveaux aménagements ont été réalisés s'est dernières semaines à Loos. Mais néanmoins le danger majeur, reste les automobilistes beaucoup trop impatients et prêts à tout... au point de percuter un cycliste ! Et c'est tout les jours pareil (matin/midi et soir).
-  Il manque au moins une station Vlib dans un quartier éloigné du centre
-  cela reste dangereux de faire du vélo à Loos et il n'est pas prévu de place de parking pour mettre les vélos le temps des courses
-  Certains aménagements pour les vélos dans la rue principale suite aux travaux n'ont pas été bien pensés.
-  Malgré des travaux de voirie, pas d'efforts faits pour faciliter et sécuriser la mobilité à vélo et la mobilité en vélo pour les jeunes est presque impossible car trop dangereuse. C'est pourtant une priorité aujourd'hui de familiariser les enfants avec la pratique du vélo pour se déplacer. Et toujours rien de sérieux ne se fait dans ce sens, et plus généralement je ne vois pas de politique cyclable cohérente. Des bouts de pistes cyclables peuvent exister mais un trajet complet comporte toujours de vrais dangers.
-  Il faut un engagement fort de la ville pour le vélo à Loos, ce qui n'est pas le cas, en dehors de quelques annonces de communication, de nombreuses occasions ratées en particulier rue Foch, des travaux nombreux depuis plusieurs années rendent la circulation très difficile et sans propositions d'itinéraires de déviations, des quartiers oubliés...
-  Le pont sur la deule est en travaux depuis des mois...la nouvelle piste cyclable régulièrement fermée..aucune indication pour les cyclistes alors que le matin, c'est hyperfréquenté par les poids lourds, camions, poubelles, bus, etc...
-  une partie de la route principale , pour les cyclistes , passe sur le trottoir et les piétons ne le savent pas car il n'y a pas de picto "vélo". Globalement peu de balisage vélo
-  La construction de lotissements a généré des rallongements d'itinéraires. Un fléchage Loos-Lille et un rabattement vers les stations de métro devraient être fléchés.
-  Les bus sont trop dangereux et roulez trop près des pistes cyclables quand il y en a et font également des queues de poissons aux cyclistes
-  la priorité étant donnée aux places de parking, il y a beaucoup de pistes cyclables qui sont en pointillé, ce qui les rend dangereuses.
-  La D48 entre la rue Paul Doumer et Wattignies devrait être sécurisée
-  Bon début avec l'installation des stations V-lib, mais celles-ci manquent encore en nombre... Revoir les abaissements de trottoir, traversées des rues perpendiculaires, tracés manquant parfois de continuité, tracés suite aux travaux Pour le questionnaire, il aurait peut-être été intéressant d'ajouter la réponse "je ne sais pas" à celles proposées (notamment la question de l'amélioration des pistes cyclables, utilisant le vélo depuis peu , il m'est difficile de comparer à il y a deux ans...) Merci
-  Manque de stationnement (centre social, Oliveaux). manque de répression sur les voitures garées en double file rue du Mal Foch. Pas d'infrastructure pour favoriser la multimodalité (stationnement devant la gare, trains trop bondés, parking relais MEL devant la poste au lieu de devant la gare. . .)
-  Pour un vrai déplacement en vélo, il faut penser : est ce que je peux laisser mes enfants circuler à vélo dans Loos en sécurité et est ce agréable de circuler à vélo...
-  Le volume de trafic motorisé et le manque de fluidité crée des tensions importantes , on se sent intrus sur la route. Pas de solution pour les déplacements doux pris en compte dans les projets d'aménagement (peu) et rien pendant les travaux) . Beaucoup de voies "barrées" (vers CHR, vers Haubourdin). Jamais un enfant ne peut être laissé seul en confiance... cela les fait marcher...

→ La ville a pris soin de tracer des pistes cyclables sur les axes principaux, ainsi que dans un certain nombre de rues adjacentes, c'est en amélioration constante. Cependant, à tous les carrefours compliqué, la piste disparaît ! Elle est entrecoupée à de nombreux endroits. Sans règles, chacun fait ce qu'il pense juste (aller sur le trottoir, slalomer au milieu des voitures ...). Parfois on ne sait pas où est la piste, et il faut plusieurs jours pour la découvrir, car c'est mal indiqué. De nouvelles pistes cyclables ont été tracées sur les trottoirs, mais rien n'indique aux piétons que ce sont des pistes cyclables. Ils marchent donc dessus, et s'offusquent lorsqu'on signale notre présence d'un coup de sonnette. Cette situation d'incompréhension mutuelle est source de nombreuses altercations.

→ Des progrès sont fait récemment avec des travaux sur la route principale, mais les axes secondaires ne sont pas du tout équipés. Et il est toujours très dommage que les pistes cyclables s'arrêtent quand il n'y a pas possibilité de faire passer voies motorisée et voie cyclable. C'est toujours le vélo au détriment du véhicule motorisé, ce qui est dommage. Les vélos devraient être prioritaires partout et les pistes cyclables continues. A Lille comme à Loos et autour, il manque des autoroutes à vélo. Et le respect des conducteurs, qui ne pensent jamais au vélo

→ Des travaux dans la rue du Marechal Foch ont rendu la pratique du vélo très difficile. Par contre, 2 nouvelles stations V Lille viennent d'être installées.

→ doit faire beaucoup plus

→ J'aime beaucoup me déplacer en vélo, mais depuis que j'ai emménager à Loos il y a un an, j'ai beaucoup réduit mon usage. Il y a peu d'endroits pour garer son vélo.

→ Simplement compléter et toujours sécuriser le réseau existant

→ Il serait agréable de nettoyer les pistes cyclables (feuilles mortes, verres...). De plus dans des travaux de rénovation des grands axes il est très dommage de voir des poteaux/feux tricolores en plein milieu des pistes cyclables (pharmacie saint brice) ou de devoir emprunter la route, puis les trottoirs, puis la route encore te remonter sur les trottoirs... Il y a de vrais efforts de faits, mais une trop faible consultation des concitoyens je trouve.

→ Un travail à faire pour faire comprendre aux automobilistes que le vélo est aussi important qu'une voiture sur la chaussée (voire plus important car sur un vélo, on n'a pas d'habitacle qui nous sécurise)

→ Il y a eu des améliorations sur la rue principale mais pas toujours faciles à comprendre (on passe du trottoir à la route sans trop voir les indications). Et des rues sont catastrophiques: rue Guy Môquet, grand axe pour se rendre au chr, très empruntée par les voitures, motos et vélos, sans aucune piste cyclable!

→ Il serai bon de faire en sorte que les voies cyclables ne soit pas interrompus pour rependre un peu plus loin.

→ On voit peu d'autres vélos sur les axes que j'emprunte.

→ Le centre ville a été rénové intégralement, pourtant, aucun arceau de stationnement de vélo n'est présent.

→ Mon plus gros problème à Loos est le respect des cyclistes dans les zones de travaux

→ une piste cyclable longeant la deule entre lomme et haubourdin serait la bienvenue pour le sécurité et la sérénité des cyclistes et des automobilistes

→ La situation devant le LEP est catastrophique et le rond point au bout de la rue Mirabeau que l'on prend en contresens est mortel

→ Loos est une ville avec des petites rues étroites qui sont difficilement aménageables. Les grandes axes malgré des bandes cyclables sont très dangereuses Il est quasi impossible de trouver un endroit où accrocher son vélo (par exemple pour faire ses courses) Certains axes (notamment Emmerin - Loos, carrefour Ennequin. . .) sont très fréquentés mais pas aménagés / pensés pour les cyclistes malgré parfois une largeur bien présente. Aménager des trottoirs "piéton/vélo" serait à envisager

→ Pistes cyclables dignes de ce nom, promotion enthousiaste de l'utilisation du vélo à Loos, parkings à vélo à disposition dans la plupart des lieux de vie à Loos ne sont pas légions, c'est le moins que l'on puisse dire.

→ Vous avez fait des pistes cyclables sur les trottoirs mais sans les marquages ou dessins désignatifs. Il y a donc beaucoup de piétons ne savent pas, c'est dangereux pour eux et aussi pour les cyclistes.

→ prise en compte partielle des usagers à vélo au moment des travaux sur l'axe principal de la ville et reste encore des axes dangereux notamment la rue d'Emmerin que j'emprunte et qui est très dangereuse à vélo

→ En amélioration mais manque encore des voies cyclables sur certains axes

→ Une nouvelle station de velil' devrait bientôt être installée mais la ville manque cruellement de pistes cyclables et sécurisées, et les importants travaux dans la ville n'ont pas l'air de laisser la part belle aux vélo. La mobilité en vélo pour les jeunes générations qui devrait être encouragée plus que n'importe laquelle est tout simplement impossible car trop dangereuse. L'air trop pollué est vite irrespirable à Loos, dommage qu'il n'y ait pas encore de vrai changement, de vrai engagement...

→ Toujours pas de v lille alors que les bornes sont installées et que depuis plus de 6 mois, il n'y a quasiment plus de transport en commun de proximité pour rejoindre lille.

- 👉 Quand on sait que la maire de loss est où a été responsable des transports de la métropole lilloise ça fait peur
- 👉 Lors des nombreux travaux la place du vélo est complètement oubliée (déviation à contre sens, piste cyclable dangereuse, ...)