





# Marcq-en-Barœul


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 il faudrait favoriser les lieux de "garage" des vélos


 Il y a pas mal d'en pistes cyclables à Marcq mais certaines pistes commencent et s'arrêtent tout aussi subitement et si on fait mine de le dire sur facebook on se fait traiter de diffamer et que l'on pourrait être condamner. Ça ne donne pas envie de leur communiquer nos avis et nos idées Sinon vivre a Marcq est très agréable.


 N/A


 Il manque des pistes cyclables sur des zones comme le bourg par exemple , dangereux pour les cyclistes. Je trouve dommage de faire autant de blabla comme les fameux think tank sur la mobilité et ne pas trouver le moyen de faire une piste cyclable sur la rue Duquesne en travaux pendant des mois.


 Il est dommage que pour le nouvel aménagement de la rue du Quesne qui vient d'être terminé aucune voie cyclable n'ait été prévue, alors que des places de stationnement pour les voitures ont été aménagées des 2 côtés de la rue


 Les feux sur la piste du Grand Boulevard sont inadaptés aux vélos: temps d'attente trop longs, non respects de trop d'automobilistes. Beaucoup de cyclistes vont sur les trottoirs, et souvent à grande vitesse: allant beaucoup à pied, c'est un véritable danger!!! Que fait la mairie?


 Le principal inconvénient réside dans le fait de partager la voie avec les voitures, qui ne mettent pas souvent leurs clignotants, ne respectent pas la distance de sécurité avec les cyclistes et mettent en dangers les autres usagers en voulant les dépasser à tout prix, pour au final attendre au feu rouge...! Bref, éduquons les cyclistes (qui sont nombreux à ne porter ni casque ni gilet fluo) et ré-éduquons les automobilistes en les surveillant de plus près. Gendarmes et policiers se font vraiment trop rares .


 De la com de la com mais peu d'actions.

 Bcp de pistes cyclables, éclairage le long de la Marque, des efforts de la commune pour favoriser le déplacement à vélo.


 il est dommage que les stations veli'l soient si rare


 il faut développer les pistes cyclables et éviter qu'elles s'arrêtent à 20 m des carrefours ou nulle part?..


 Supprimer la piste cyclable (centrale) du boulevard Clémenceau et faire comme cela est déjà fait sur une bonne portion du boulevard mettre une voie pour les cyclistes. Cela évitera aux fous du volant de se faire frôler voire renverser et quel cirque pour les vélos sur le rond point Clémenceau qui traverse le grand boulevard : je panique en vélo ayant déjà été renversée deux fois au même endroit !


 Bravo pour le coup de pouce financier à l'achat d'un vélo. Les structures cyclables sont elles à améliorer. Certains passages très fréquentés par des enfants (rue Albert BAILLY) sont particulièrement dangereux. La limitation à 30km/h n'étant quasiment jamais respectée, il faut une piste sûre pour les vélos. Enfin les pistes cyclables ne sont pas du tout entretenues.


 Beaucoup de communication mais peu d'action


 Manque des garages sécurisés pour les vélos quand on n'a pas de place pour le mettre chez soi

 Pas de pistes cyclables sur tout les grands axes. Sur celles existantes état de la piste déplorable voire dangereux pour les cyclistes.

 Il y a des efforts à faire sur de gros axes comme le boulevard clémenceau qui est assez dangereux à prendre en vélo. Il manque de signalisation à certains endroits et sur certains axes je me sens pas du tout en sécurité. Mais il y a une vraie promotion du vélo notamment avec la prime à l'achat d'un vélo.

 Il manque de pistes cyclables sur les petits axes. Quand des rues sont refaites complètement, il faudrait prévoir des pistes cyclables.

 La mairie ne se préoccupe pas des cyclistes. Aucune contrôle de la vitesse et di comportement des voitures dans les rues ce qui rend la pratique dangereuse

 Pour traverser les mini tunnels, les voies cyclables ainsi que des bateaux sur les trottoirs pourraient être créés pour plus de sécurité pour les petits et grands.

- ➡ Plus de pistes cyclables protégées
- ➡ il faut absolument continuer à faire des pistes cyclables en continu
- ➡ Je pense qu'il faudrait ajouter des stations V'Lille : bourg/Lazaro, Quesne, Croisé Laroche, cité des échanges ...
- ➡ Pas assez de pistes cyclables vers les écoles bien délimitées, seul le logo est mis, pas de mise en place chaudières, les voitures se sentent plus fort que les vélos et nous doublent trop souvent pour tourner très souvent juste après. Pas assez de prévention vers les jeunes dans la rue pour les prévenir du manque d'éclairage et du manque du casque
- ➡ Développer de véritables pistes cyclables, les entretenir (ramassage de St feuilles, salage ...) et les éclairer
- ➡ Généraliser les panneaux M12a
- ➡ Lors de réparation de route, il serait important d'y aménager des pistes cyclables,
- ➡ La mairie essaie de promouvoir l'usage des déplacements peu polluants comme le vélo, mais de façon encore trop limitée.
- ➡ Trop de grands axes comme la rue nationale sont très dangereux à pratiquer par l'absence de coupure nette avec la circulation automobile
- ➡ Il serait bien de séparer de manière plus claire les pistes cyclables de la circulation "générale" des véhicules motorisés. Il y a trop de zones où il n'y a pas du tout de piste cyclable et la circulation est dense notamment le matin et le soir.
- ➡ Très risqué de circuler en vélo dans la rue Gabriel Péri. Aucune piste cyclable prévue, et la circulation est très fréquentée et la vitesse très élevée.
- ➡ Marcq en Baroeul est une ville. Plusieurs grands axes (Clemenceau, route nationale vers Menin, Foch) sont peu adaptés à la circulation des vélos. Sur le pont de la rue nationale notamment on se sent peu en sécurité, il n'y a pas de piste cyclable. Rue G. Péri les voitures roulent très souvent en excès de vitesse car c'est une ligne droite sans dos d'âne. Il y a des enfants en vélo qui se rendent à l'école de tennis de la même rue, c'est dangereux.
- ➡ il faut plus de pistes cyclables
- ➡ Quelques rares pistes et bandes cyclables (discontinues pour ces dernières). Chaque catégorie d'usagers contribue au non respect des règles et de l'autre : automobilistes, piétons, cyclistes !
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours agréables, trop de bosses et de ronces d'arbres à certains endroits. Pour rouler avec mon enfant de 6 ans, sur la piste cyclable avenue Foch, les voitures passent bien trop près pour être en sécurité. Les double-sens vélo ne sont pas du tout adaptés et très dangereux selon moi. Je les évite à tout pris.
- ➡ la voie cyclable des mini-tunnels est mal organisée feu trop long, distance entre feu trop court, travaux très long, rapiècement de la voie nombreux, soulèvement de la voie par les racines des arbres tous les 2 m. Il faut détruire et repenser cette voie pour les cyclistes. Plusieurs exemples existent Pays-bas, Danemark, Strasbourg, ... Des feux alignés sur un temps de parcours d'un cycliste moyen pour qu'il ne s'arrêtent pas, des feux au sol sur toute la longueur du parcours l'avertissant d'accélérer ou ralentir. Une illumination de la voie pour rendre les cyclistes visibles ...
- ➡ J'emprunte principalement la piste cyclable le long des "mini-tunnels"
- ➡ Dommage qu'il n'y ait pas plus de voies séparées de la route. Difficile de circuler avec des enfants. Il n'y a qu'une vraie piste cyclable très sécurisée. A développer.
- ➡ les feux rouges pour les vélos durent trop longtemps
- ➡ Ajouter plus d'arceaux à vélo partout dans la ville
- ➡ Très bonne initiative de la mairie avec l'achat d'un vélo
- ➡ Pistes et bandes cyclables à développer davantage. Zones de stationnement sécurisées pour vélos à développer / promouvoir.
- ➡ Aucune démarche significative n'est entreprise efficacement pour le vélo et sa pratique dans la ville
- ➡ Ras
- ➡ Je pense qu'il y a un usage du "greenwashing" très important dans la ville de Marcq-en-Baroeul. Le développement du vélo pourrait se faire plus rapidement, si la mairie, qui en a les moyens financiers, mettait en place des outils pour rendre les trajets davantage sécurisés et confortables (pistes cyclables, arceaux de sécurités protégés de la pluie et proches des transports, signalisation...).
- ➡ rendre plus facile les accès à la piste de grand boulevard
- ➡ en cours d'usage courant
- ➡ La discontinuité de la piste sur le boulevard Clemenceau est dangereuse : la voie vélo disparaît aux carrefours ! Et que dire de la vitesse des voitures à l'approche du rond-point de la Pilaterie, un vrai piège à cyclistes !

- ➡ Traverser le grand boulevard niveau boulevard Clemenceau est très dangereux car aucun itinéraire cyclable dans ce sens là et beaucoup de voitures qui changent de file car les files voitures passent de 3 à 2 par endroit. Et même en mettant pied à terre, c'est difficile car les trottoirs sont élevés et il faut porter le vélo pour grimper sur le trottoir.
- ➡ La voirie mériterait un meilleur entretien (boulevard Clémenceau notamment), il y a de la place sur certains axes pour valoriser et sécuriser le vélo au détriment de la voiture, ce qui serait une bonne chose
- ➡ je trouve incroyable que les pistes cyclables soient couvertes de feuilles mortes tandis que la balayeuse vient de passer et les routes complètement dégagées !!! de même le long du grand boulevard, les racines dépassent, et quand il y a des travaux, il faut aller sur la voirie est là C'EST HYPER DANGEREUX ! et ça manque cruellement d'éclairage (pour les vélos hein, les voitures elles sont en pleine lumière !) : les infrastructures existent, la volonté de la ville de faire bien aussi, maintenant il faut concrétiser l'essai et ENTRETENIR et SACRALISER les pistes cyclables (oui, parce que les piétons viennent aussi sur la piste cyclable et pour le coup sont rarement éclairés, gros risque d'accident)
- ➡ passage des carrefours sur le grand boulevard dangereux et réhilitaire compte tenu de la traversée fréquente des croisements par les voitures lorsque le feu est au vert pour les cyclistes et de la durée de l'attente aux feux pour les cyclistes, qui les incitent à prendre des risques pour ne pas doubler le temps de transport pour aller ou venir de Lille
- ➡ S'est laissé engoutir sous les zones privées.
- ➡ Encore des efforts à faire pour la mise en place des pistes et voies cyclables à Marcq, ainsi que. La mise en place de box sécurisés et d'anneaux pour accrocher les vélos.
- ➡ Très passable pour les adultes. Très dangereux pour les enfants. L'avenue de la République, c'est bien, mais les carrefours et tous les feux rouges, c'est impossible. Bvd Clémenceau : il faudrait faire une piste cyclable au centre de la voie, sous les arbres. Il faudrait des passerelles au-dessus de l'avenue de la République. Il faudrait de la signalisation (et interdictions de se garer) au deux bouts de l'allée des Troëns. Ce n'est qu'un exemple parmi tant d'autres.
- ➡ Il faut que les fins de piste cyclable soient mieux gérées car c'est là qu'il peut y avoir des problèmes (notamment celle des grands boulevards quand on arrive rue Carnot à Lille).
- ➡ Beaucoup de communication sur le vélo mais la voiture est toujours privilégiée : création de places de stationnement mais peu d'arceaux
- ➡ Les feux sont insupportables sur les pistes cyclables. Ils coupent dans l'élan et incitent à les griller!
- ➡ j'emprunte surtout l'un des grands axes , ce que je déplore c'est une flèche de dégagement sur un pont menant à un périphérique , et les automobilistes coincés derrière une voiture qui va tout droit, empruntent la piste cyclable comme voie de dégagement .
- ➡ pistes cyclables très sombre . Les bords de la Marque n'est pas utilisable car trop fréquenté par les piétons. Les véhicules sont très souvent stationnés sur les rares pistes cyclables, et souvent il s'agit des policiers municipaux. Il manque cruellement de stationnement pour les vélos. Promouvoir la trottinette électrique est une hérésie. La piste cyclable le long des grand boulevard n'est pas dégagée (feuilles, neige) voire coupée pendant les travaux. La synchronisation des feus pour les voitures rend quasi obligatoire le franchissement des intersections au rouge.
- ➡ Situation très contrastée: d'un côté, de jolies berges de la Marque très bien aménagées pour la promenade. De l'autre, deux grands axes (la rue Nationale et le bd Clemenceau) sont très empruntés pour les voitures, et l'aménagement cyclable est quasiment inexistant. Au mieux un marquage au sol, mais fréquemment interrompu, situé entre la voie de circulation des voitures et le long des voitures stationnées, donc dangereux, et chaussée mal entretenue
- ➡ La mairie communique beaucoup sur les transports alternatifs dont le vélo mais la réalité de l'usage n'est pas à la hauteur : la circulation favorise systématiquement la voiture, les pistes cyclables sont hachurées et disparaissent à chaque carrefour et ronds points. Le stationnement des voitures est préféré aux pistes cyclables.
- ➡ Les travaux actuels sur le grand boulevard ont été très mal gérés pour les cyclistes. Depuis février 2019 les itinéraires alternatifs sont très mal indiqués et pas du tout sécurisés
- ➡ A améliorer
- ➡ Un effort pour multiplier les arceaux de parking vélos est. Faire.
- ➡ La ville communique beaucoup sur l'utilisation du vélo et a une politique incitative. Néanmoins, encore beaucoup de place laissée aux véhicules motorisés et les comportements dangereux sont assez fréquents.
- ➡ ras
- ➡ L'équipe municipale est très dynamique pour améliorer l'art de vivre de sa ville, et cette amélioration passe par l'usage du vélo et de la marche à pied. Les communes voisines devraient en prendre de la graine
- ➡ Ajouter des bornes pour accrocher son vélo avec cadenas sécurisés( ferme aux oies/ monoprix croisé Laroche/ boulevard Clemenceau près de bio coop/ en mettre plus près de la piscine/,
- ➡ Bons aménagements de la part de la mairie suite à des demandes de sécurisation De nombreuses pistes sont discontinues avec un place trop importante pour la voiture

- Quand va-t-on obliger les maires à faire des pistes cyclables séparées des voitures et sécurisées?
- De vraies pistes cyclables au lieu du cyclistes dessiné au sol
- bravi pour ce qui est fait, mais il faut aller encore plus loin, être audacieux, dépasser le stade des seules intentions
- Manque de sécurité parfois sur les grands axes Pendant les travaux du grand boulevard, blocage des pistes cyclables. Pas de panneaux pour les conducteurs sur la sécurité des vélos
- Peut mieux faire
- Ras
- Beaucoup d'incivilité sont à relever de la part des voitures, des carrefours dangereux car les usagers ne respectent pas le code de la route!!
- Il faudrait plus de stations v'lille
- Beaucoup trop de travaux sur le grand boulevard ce qui empiète sur la piste cyclable
- Le côté droite des routes est souvent sale et abîmé.
- Aucune considération dans les zones résidentielles: contre-sens cyclables, stationnement.
- c'est juste l'entrée de Lille lorsque l'on quitte le grand boulevard (qui est parfait bien sûr) .Cette arrivée par le boulevard Carnot est dangereuse!!!
- Des progrès mais une marge d'amélioration encore importante
- Il faut améliorer la circulation sur les pistes du grand boulevard et continuer les voies cyclistes. Le stationnement vélo est top.
- LA TRAVERSEE DES GRANDS BOULEVARDS SUR LA PISTE CYCLABLE RESTE TRES DANGEREUSE
- Je pense qu'on peut faire beaucoup plus si on repensait le boulevard Clémenceau qui devrait (par sa largeur) avoir une vraie piste cyclable. Idem avenue Foch. Ce sont des larges avenues mais très mal pensées!
- Une ville sans véhicule à essence / gasoil est une utopie mais je reste optimiste et ne cesserais jamais de rêver
- des efforts sont faits (aide à l'achat de vélo) mais les pistes cyclables sont trop rares et discontinues (notamment au niveau des carrefours et rond points)
- Pas assez de pistes cyclables sur les axes intermédiaires
- manque des accroches vélos comme partout.
- Toujours trop peu d'effort pour les cyclistes
- un maire qui entame un début de transition écologique, mention continuez ! ;-)
- RAS
- Beaucoup de communication pro vélo, aides à l'achat de vélo, quelques pistes cyclables séparées de la route mais trop peu à ce jour, des grands axes très fréquentés qu'il vaut mieux éviter à vélo aux heures de pointe. Trop peu de stations v'lille (libre service vélo)
- Certains axes comme les grands boulevards sont très bien équipés. A côté de ça certaines rues comme République sont très dangereuses
- Globalement circuler en vélo sur Marcq est correct sauf en période de forte affluence où il devient compliqué de cohabiter avec les voitures qui n'hésitent pas à empiéter sur les voies cyclables. Je pense que'il faudrait inciter plus fortement les usagers de la route à utiliser le vélo comme moyen de transport prioritaire (prime, indemnité kilométrique, proposer des moyens de stockage vélo etc). La prime pour l'achat d'un vélo neuf est une bonne chose, mais combien ayant bénéficié de cette prime utilise vraiment leur vélo à des fins non associées au loisir ?
- Pourquoi les quelques pistes cyclables autour de Lille s'arrêtent toujours avant les endroits dangereux (ROND-POINTS, CARREFOURS) ?
- Pistes dégradées nécessitant une remise à niveau Cadences feux vélo à revoir d'urgence
- le passage vélos sur le grand boulevard au niveau du carrefour du bd Clémenceau dure 9 sec, hyper rapide et peu sécurisant
- Le carrefour avenue de la République / boulevard Clémenceau est trop dangereux. Les accès à la piste cyclable de l'avenue de la République pour les visiteurs n'est pas toujours facile : trop grosse bordure pour accéder à la voie cyclable. Temps des feux vélos trop courts sur ce boulevard.
- Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables et donner la priorité aux cyclistes et pas aux voitures
- La quantité de piste cyclable (mise en avant par la mairie) prévaut sur la qualité du déplacement. Sur les grands axes, c'est toujours la voiture qui est prioritaire, jamais les vélos. (ex bd Clémenceau, la bande cyclable disparaît

soudainement au profit de trois voies pour voitures, ce qui est dangereux). Sur les gds boulevards Marcq-Lille, les feux sont synchronisés pour le trafic automobile et les vélo passent leurs temps à s'arrêter à chaque feu.

→ Limitation de la vitesse à 30 km/h en ville (même dans l'intérêt des piétons car les trottoirs sont très étroits à plusieurs endroits).

→ j'utilise quotidiennement le vélo pour aller de Marcq à Lille (2 AR) 20 kms. Je ne me sens pas du tout en sécurité, vitesse excessive des voitures, incivilités, non respect des feux tricolores et des stops par les autos. Une piste cyclable avec des feux tous les 200 m en moyenne avec des temporisations trop longues qui incitent les cyclistes à ne pas respecter les feux. En 3 ans, j'ai évité l'accident sur 5 refus de stop, tous les jours carrefour Bd Carnot Bd République des automobilistes qui ne respectent pas les feux. Etat des pistes déplorable (soulèvement du revêtement par les racines des arbres, plaques d'égouts, raccords piste route pas à niveau... pistes cyclables le long des voitures = danger lorsque le conducteur ouvre la portière sans regarder. Pourquoi ne pas tout limiter à 30 kms, vitesse moyenne de déplacement en ville d'une voiture ...

→ Les points noirs de danger que j'emprunte sont les carrefours suivants sur le grand boulevard : croisé-laroche, clémenceau et le buisson (c'est le pire). En effet, les voitures ne respectent pas toujours la signalisation et traversent la voie cyclable quand celle-ci est au vert. Concernant les vols, mon fils s'est fait voler son vélo le mois dernier, au niveau du Monoprix, vélo pourtant attaché.

→ Une sensibilisation sur les nouveaux cédez le passage pour vélo auprès du grand public. On se fait kaloxonner et insulter car les gens ne les comprennent pas

→ Ras

→ Les ronds points des grands axes sont extrêmement dangereux

→ Je déplore le manque de pistes cyclables dans certains quartiers et le non respect des usagers de véhicules motorisés envers les vélos. Il faudrait des séparations visibles et durables entre pistes cyclables et vélo (un simple rebord sur le sol permettrait de les matérialiser facilement et les vélos seraient plus en sécurité). Je fais 16km par jour en vélo pour me rendre au travail et je dois régulièrement slalomer entre les véhicules afin de ne pas rester stationner derrière les pots d'échappements ou sous la pluie.

→ NON

→ vitesse excessive et inattention des automobilistes rue albert baillly

→ les pistes cyclables et aménagements qui s'y rapportent sont négligeables

→ En cas de travaux, les voitures/camions se garent souvent sur les pistes cyclables. Ca devrait être mieux surveillé pour empêcher cela.

→ Les feux de circulation sur le grand boulevard sont inadaptés aux vélos. Il faut mettre orange pour les vélos quand le tramway passe

→ Les feux de détection ne fonctionnent pas pour les cyclistes aux intersections. Il faudrait généraliser les panneaux permettant aux cyclistes de tourner par anticipation à un carrefour.

→ Amélioration sur les continuités des voies et des pistes cyclables.

→ Faire des pistes cyclables sécurisées doit être un impératif Pour la sécurité

→ grande communication de la mairie autour du vélo, mise en place de CPCLF (M12), prime achat vélo MAIS aucun effort sur des infrastructures dangereuses (boulevard clémenceau, pilaterie). Jamais la place de la voiture n'est remise en cause (exemple tous les arceaux vélos sont construits sur les trottoirs au détriment des piétons, mise en place de signalisation visant rendre les cyclistes non prioritaires... Grande tolérance vis à vis du stationnement résidentiel anarchique sur les trottoirs ou piste cyclable. En résumé, il faut tout faire pour "ne pas opposer les modes de déplacement"...

→ Il'y a des progrès (aide financière à l'achat d'un vélo, quelques bandes cyclables en plus et les panneaux permettant de passer au feu rouge. Gros points noirs : le boulevard Clémenceau n'est pas équipé sur toute sa longueur d'une piste cyclable et surtout le rond point de la pilaterie est très dangereux à vélo

→ Je prends mon vélo tous les jours, Certes, des efforts sont faits, mais ils restent insuffisants malheureusement. Sur le grand boulevard, les feux sont en faveur des voitures, très peu de temps accordé aux vélos, dans certaines rues, pas de pistes cyclables. Enfin, pas beaucoup de respect des automobilistes, aggravé par leur énervement dû à la forte congestion de la ville en heures d'affluence.

→ Une ville qui semble à l'écoute des usagers de plus en plus fréquents du vélo. Merci de continuer dans cette voie car il y a une vraie demande

→ Arrêtez de communiquer et agissez. Pas de piste cyclable continue sur les boulevards qui désertent crèche et école.

→ Nécessité de développer des abris vélo sécurisés et supprimer qq places de stationnement (ménages ou 1 seule voiture) l'habitat étroit, pas de garages.

→ La ville est active sur le sujet des améliorations sont encore possibles : boulevard clémenceau par exemple et l'automatisation d'une bande cyclable sur les aménagements de voirie

🟢 Sécuriser les carrefours mixtes (Auto+vélo) pour le passage des vélos. Elargir les pistes cyclables car beaucoup de personnes laissent tomber la voiture pour le vélo donc la piste cyclable devient elle-même dangereuse car beaucoup de monde. Eduquer les piétons pour qu'ils arrêtent de marcher sur les pistes cyclables au lieu de prendre les trottoirs. Contrôler la vitesse des trottinettes : certaines dépassant largement les 25km/h autorisés sur les pistes cyclables.

🟡 Toute l'énergie de la ville est mise dans la communication... Les infrastructures sont anciennes, mal entretenues et surtout dangereuses. Ex: rejoindre la piste cyclable de l'avenue de la Marne en provenance du blvd Clemenceau

🟡 La ville est bien aménagée!

🟡 Il reste encore de grands axes très utilisés par les véhicules motorisés et sur lesquels la circulation en vélo n'est pas prévue et donc très dangereuse.

🟢 Des efforts sont faits, mais la sécurité n'est pas assez assurée par manque de pistes cyclables et trop de ruptures (aux carrefours notamment) quand ces pistes existent.

🟡 Pas assez de sanctions voir pas du tout, pour les véhicules garés ou à cheval sur les trottoirs par les services de police municipale

🟡 Non

🟡 Comme partout il y a encore beaucoup de progrès à faire pour que la place du vélo soit à égalité avec celle de la voiture cependant qu'on constate un vrai investissement de la part de la mairie.