
























Marquette-lez-Lille

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  marquette lez Lille est situer entre la Madeleine et quesnoy sur deule ou une voie cyclable et piétonne et aménager, la seule partie dans un état désastreux et celle de marquette?la mairie renvoi la balle au voie navigable .aucune piste cyclable pour les enfants allez au college ?commune au porte de lille !.au secoure !!.
-  Des infrastructures existent. Mais elles ne sont pas ou peu entretenues.
-  Non
-  superbe vélo-route le long de la deule qui est malheureusement en très mauvaise état et du coup inconfortable
-  ras
-  NC
-  Pas de programme qui encourage les habitants à rouler en vélo comme à Marcq en Baroeul qui donne de l'aide financier aux habitants voulant acheter un vélo.
-  seuls les quais de la deule sont salutaires mais le passage entre marquette et marcq au niveau du pont de l'abbaye est dangereux et complètement inadaptés pour passer d'un coté à l'autre à vélo. Avec des enfants c'est l'accident assuré. Faites quelque chose, s'il vous plait. merci
-  NON
-  pour rejoindre lille depuis village en flandres, c'est facile et sécurisé. Par contre si on veut se rendre dans un autre quartier (abbaye ou centre ville, il n'y a pas de piste cyclable et les routes sont très passantes et donc dangereuse à vélo. c'est un vrai frein pour moi
-  L'accès sur le pont de l'abbaye pour rejoindre le canal de la Deule à vélo est très problématique (il n'y a pas de voie cyclable pour accéder au chemin quand on arrive à vélo que ce soit dans un sens ou dans l'autre).Le déplacement à vélo sur le pont de l'épinette à Marquette lez Lille est réellement dangereux même pour un cycliste confirmé.
-  Infrastructures pas du tout adaptées
-  La route pour rejoindre la deule par le pont du centre ville et pas pratique et le long de la deule le chemin est pleins de trou, sable, eau, bordure, glissant. Bref pas pratique du tout pour un usager quotidien.
-  La population et les habitudes changent maïs marquette reste une ville carrefour A part les bords de deule (et encore la traversée des cyclistes sur le pont de la rue FAURE angle rue de Lille est catastrophique et mets en danger la population) aucune piste cyclable n'est aménagée.
-  Absence des pistes cyclables sur les grands axes fréquentés, certaines rue a sens uniques avec 0 visibilité pour les vélos
-  Situation très dangereuse dans notre commune aucun effort n'est fait lors de nouveau projet d'urbanisme
-  Il est urgent d améliorer les conditions de déplacement des cyclistes à marquette lez Lille. Rouler avec les enfants pour aller à l'école est très dangereux. Les villes voisines font plus d efforts. Au vue de son emplacement géographique et de l'accroissement démographique qu'elle connaît la ville doit urgemment prendre en compte le vélo sur les axes routiers (hors chemins de halage)
-  que fait le maire ?
-  Il est grand temps de faire quelque chose pour les cyclistes !
-  Nous avons interpellé le maire sur le niveau médiocre de l'utilisation de vélo mais rien ne bouge malgré s une politique de MEL plus que favorable pour ce déplacement doux. Merci pour votre soutien
-  Est ce vraiment une volonté de la mairie de favoriser le velo... Trop de constructions en cours... Donc un flux massif de voitures à amortir bientôt... Là est leur priorité actuelle
-  Le gros problème c'est la cohabitation entre voiture et vélo. Les sas vélo aux feux, c'est une très bonne odre mais impossible d'y accéder car les voitures sont collé à la bordure et il est trop risqué de passer à gauche des voitures car si le feux passe au vert on se retrouve coincé ds le flots de voiture. L'autre problème sont les rues à sens unique mais ouverte au vélo en contre sens, il y a souvent pas de place pour que une voiture et un vélo passent, il est donc impératif que l'on

s'arrête car les voitures ne ralentissent pas(je pense que les voitures ne savent pas que nous sommes autorisé à être dans ce sens)

👉 Il manque des pistes cyclables, rue Lalau, rue de l'industrie et le nouvel aménagement au pont de l'abbaye est absurde. Il est dangereux pour des adolescents de se rendre au collège à vélo

👉 Belle commune, pas très loin du centre de Lille. Mais les pistes cyclables ne sont pas la priorité. Il y a beaucoup de monde à emprunter le chemin de halage et malheureusement, il est en mauvais état. Cela fait combien d'années que les travaux durent pour consolider le chemin de halage sous le pont de l'Abbaye ? Pas de VLille sur la commune non plus. Marquette fait le minimum.... C'est dommage...

👉 Les bords de routes sont dégradés obligeant les cyclistes à rouler au milieu de la route, on sent que ça irrite les automobilistes. Quant aux aménagements routiers (ex haricots, dos d'âne) ils se font au détriment des espaces cyclistes

👉 les pistes existantes sont bien entretenues mais pas facile d'aller au plus rapide avec ces voies. Beaucoup de rues ne sont au final pas assez large pour accueillir une piste cyclable + des voitures. Surtout si cette piste cyclable est à contre-sens.

👉 la seule voie sécurisée longe la Deule mais elle est coupée au niveau de du pont de l'abbaye depuis plus de trois ans, ce qui oblige à franchir un carrefour. Ce dernier a été refait cet été, un îlot central a été installé que les vélos venant de Lille ne peuvent franchir pour rattraper la voie sur berge.

👉 absence de piste cyclable évident

👉 L'usage du vélo dans Marquette doit être développé pour favoriser son usage auprès de tous les âges et toutes les structures participants à la vie de la commune (à proximité des commerçants, à l'entrée des parcs, des écoles, des centres de loisirs, des stades, des maisons de retraites, des arrêts de bus ...).