























# Maubeuge


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Maubeuge est traversée par la l'EV3 ; il serait important d'aménager les accès et de signaler le centre ville. Cet aménagement cycliste devrait être structurant pour les déplacements des collégiens, lycéens et étudiants...
-  il faut investir dans le cyclo sur maubeuge et ses alentours, afin de donner une image plus vertueuse à cette ville.... et attiré le tourisme
-  Il faut une réelle politique cyclable et pas des promesses électorales.
-  Y-a-t-il quelqu'un qui sait que le vélo et les cyclistes existent à Maubeuge ? Qui sait que le vélo ne se résume pas au cyclotourisme ?
-  Encore trop peu de gens utilisent le vélo en ville..Donc prise en compte des cyclistes par la municipalité ou l'agglomération très modeste.
-  Un gros travail d'aménagement séparant bien les vélos et véhicules motorisés est très souhaitable !! vu le trafic des véhicules motorisés sur les grands axes et centre ville, qui sont très denses.. où la limitation de vitesse n'est pas toujours respectée.. ^ Des voies d'accès pour rejoindre les lieux publics écoles, commerces.. et communes avoisinantes, ainsi que des zones de stationnement et garages à vélo sécurisés sont très !! souhaitables également et proches des transports en commun. Plus d'agents de la circulation pour faire respecter le droit des cyclistes vis à vis des véhicules motorisés aux infractions et non respect des distances de sécurité !!! Des formations du droit au vélo et d'apprentissage pour les jeunes et moins jeunes pour une remise en confiance et bien souhaitable également.. ^ Réapprenons à circuler convenablement avec respect d'autrui entre les divers modes de transports. Pour enfin favoriser les accès plus fluides afin de se rendre plus rapidement sur son lieu de travail, pour les écoliers et lycéens.. Une meilleure signalétique..
-  Les voies de bus que les cyclistes peuvent utiliser ne sont vraiment pas suffisantes!
-  Maubeuge et l'agglomération val de sambre ont un retard considérable sur les sujets des transports alternatifs à la voiture et ne présume qu'une réelle volonté soit envisagée puisque à chaque rénovation de voiries il n'y a aucune prise en compte des aménagements nécessaires à la pratique du vélo en toute sécurité, le département 959 qui traverse notre agglomération n'est pas guère mieux. Maubeuge paraît pauvre du nord pas de calais en matière d'investissement.
-  NO
-  NO
-  La route traverse des ronds points dangereux
-  Aucune politique du vélo est développée à Maubeuge
-  Mon fils de 10 ans a peur de rouler à vélo, sauf si on est sur une portion 100% cyclable. La sécurité devrait être primordiale, or les itinéraires sont totalement farfelus. La priorité est toujours pour les motorisés. Et les pistes cyclables sur les voies des Bus totalement absurdes.
-  tout est à faire...
-  je fais partie d'une association ADAV
-  Non
-  Mes enfants coureurs habitués au vélo ne sont pas en sécurité et pour moi faire du vélo en partant de la maison est juste impossible je dois en effet pour cela prendre le vélo dans le véhicule avant d'aller me balader
-  La pratique et l'usage du vélo à Maubeuge n'est clairement pas la priorité des élus et responsables locaux sauf peut-être dans les discours (pré)électorales!
-  Il y a un manque de sécurité pour les cyclistes sur certains axes comme la route de Valenciennes la route de Feignies que j'emprunte tous les matins et le midi obligé d'être collée au trottoir pour ne pas se faire percuter après il y a d'autres choses à dire mais la liste est longue
-  J'ai fait une remarque écrite à la mairie il y a quelques années sur un trottoir piéton converti en piste cyclable (150m) qui était plus dangereuse que la voie empruntée auparavant (pas d'indication d'entrée sur la piste, des piquets placés au centre de la piste pour les piétons, au retour sur la voie, un piquet au centre de la piste cyclable pour avertir un plateau surélevé aux automobilistes, et des véhicules stationnés sur la piste). Aucune réponse et aucune correction.


 J'espère que ce sondage fera remonter l'importance de gérer les voies cyclables à Maubeuge


 j

 Le vélo, on en parle, on en parle et on prend la voiture!

 Tout est à faire !

 les pavés et les côtes n'encouragent pas les maubeugeois à se déplacer à vélo dans le centre ville

 L'agglomération de Maubeuge confond piste cyclable et bande cyclable. Les bandes cyclables ne sont pas du tout sécurisante ! De plus comme sur l'avenue de Ferrière, tous les cailloux se mettent sur la bandes cyclables ce qui est dangereux. L'entretien (coupe des espaces verts) est inexistant et empêche l'utilisation de certaines pistes

 la ville est très bien reliée à la Belgique et c'est un plaisir de s'y arrêter pour manger ou boire un coup