





Mouvaux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 FF


 Les automobilistes sont beaucoup moins attentifs (profil + campagne) que dans les hypercentres habitués aux cyclistes, ils ont donc des comportements plus dangereux (lors des dépassements en ville notamment).

 Les pistes cyclables sont limitées aux grands axes et les cyclistes ne sont pas pris en considération lors du réaménagement des routes.

 mieux baliser sur les routes les voies pour les vélos. Attention à la sécurité des enfants à vélos heureusement il y a la piste cyclable du grand boulevard qui est un énorme PLUS

 Ville avec de très nombreux atouts, elle a tout pour mettre le vélo au coeur des déplacements. Il cruellement de pistes cyclable en coeur de ville et d'arceaux en général et surtout aux abords des lieux de promenades. Ville arborée et calme idéal pour le vélo, mais la ville doit apporter les équipements pour que le vélo soit accessible à tous et inciter à la pratique du vélo. Important pour une bonne cohabitation avec les piétons nombreux.

 Peu de pistes cyclables - rue Guy Moquet impraticable pour des enfants à vélo (et mêmes des poussettes), y compris avant les travaux. La rue de Lille est très dangereuse à vélo

 Recemment mouvalloise je n ai sûrement pas le recul nécessaire pour toutes les questions !

 la mairie est à l'écoute des cyclistes mais c'est la MEL qui décide

 La piste cyclable du Bd Carnot/ de la Marne est déplorable

 Il n'y a pas de pistes cyclables


 C'est un dossier qui est de mieux en mieux suivi par la ville et les habitants.à suivre


 ameliorer les voies pour les cyclos


 Nécessité de revoir la sécurité de quelques pistes cyclables,


 Ce n'ai pas très propres


 dommage, le centre ville a été refait sans une préoccupation pour le vélo


 Il est difficile de savoir comment traverser les carrefours du Grand Boulevard quand on quitte la piste cyclable Croisé - Tourcoing ou inversement.

 Développement des pistes cyclables


 De bonnes pistes cyclable sûre, cependant, parfois les racines des arbres déforment le macadam et c'est désagréable de rouler dessus. De plus, il est fréquent de trouver du verre cassé au sol et donc de crever plus souvent. Sinon, cela est fort bien.

 il faut une piste cyclable entre Mouvaux et Bondues entre rue Mirabeau vers la Croix Blanche pour les enfants et adolescents... c'est dangereux!!!

 reussir à créer un coeur de ville en 2019 sans place pour le vélo est une prouesse!!!! nous sommes même contraints d'attacher nos vélos aux poubelles faute de parking à vélo.

 Circulation très dangereuse pour les vélos rue de Roubaix aux heures de pointe. A éviter !(portion comprise entre la rue des Duriez et le boulevard)

 Encore trop de portions routières non sécurisées ou insuffisamment sécurisées pour les cyclistes

 Les rues sont refaites mais sans aucune considération pour les cyclistes, pourtant la place ne manque pas: le maire ajoute des places de parking. Les arceaux vélos vandalisés dans le centre ne sont pas remplacés. Extrêmement peu de pistes cyclables. Sur les rues principales, rue de Lille, Londres, Roosevelt, pas de pistes et on se fait klaxonner et frôler. Le stationnement sur le trottoir dans la majorité des rues est totalement accepté (ex rue d'Isly). Rue Mirabeau, la piste s'arrête brutalement en milieu de descente, représentant un danger très grave. La population de Mouvaux est typiquement celle qui pourrait pédaler, mais tout est fait pour l'en empêcher. La mairie doit comprendre que les mouvallois à vélo favoriseront le commerce local plutôt que d'aller dans des centres commerciaux.

- ➡ Il est nécessaire de sensibiliser les automobilistes du danger qu'ils représentent pour les cyclistes. Notamment lorsqu'ils doublent et frôlent les cyclistes au risque de les renverser
- ➡ Beaucoup de travaux faits dans le centre ville .. Ont été privilégiés les voitures et le nombre de parkings rien n'a été conçu en fonction d'un meilleur usage du vélo malheureusement .
- ➡ Besoin de pistes cyclables
- ➡ Sujet complexe
- ➡ bravo pour cette enquête. La vie à vélo est tellement plus agréable, bonne pour la santé physique et mentale et tellement plus respectueuse de l'environnement. Le principal danger est de partager la voirie avec les véhicules motorisés, voir certaines incivilités de chauffards. Les conditions climatiques ne sont pas un frein à l'usage du vélo (cf. toutes les villes du nord de l'Europe) il s'agit bien d'une volonté politique de faire ou de ne pas faire. j'utilise mon vélo depuis 7 ans quasi tous les jours, j'en suis à 7 500 kms parcourus. C'est autant de bouchon et de pollution en moins et surtout une meilleure santé (je ne suis plus jamais malade, rhumes... c'est fini !) mon corps s'est réveillé. Merci de nous aider et de favoriser cette mobilité douce pour un meilleur vivre ENSEMBLE. (et oui on se dit bonjour, on se fait des sourires entre cyclistes .. et entre automobilistes ? :-). je suis pour une belle et meilleure cohabitation pas une opposition.
- ➡ Quelques efforts depuis qq mois mais beaucoup de choses restent à faire
- ➡ Les deux axes principaux de MOUVAUX (rue de Lille et Franklin Roosevelt) sont très dangereux car étroits et sans piste cyclable.
- ➡ Développer les vraies pistes car celles aménagées à contresens dans des rues étroites ne comptent pas ! Merci et bon courage pour avancer !
- ➡ Il est dommage que les nouveaux travaux du centre de Mouvaux n'aient pas prévu de piste cyclable
- ➡ Besoin de développer des pistes cyclables
- ➡ être largement améliorée, je pense
- ➡ Il existe des pistes cyclables historiques à Mouvaux (longeant le tramway , ...). Une rénovation très importante du centre a été réalisée, nouvelles residences, routes, beaucoup de parkings pour les voitures , mais pas de pistes cyclables dans le centre ni de quoi attacher son vélo pour les petites courses du quotidien ou autres... Incroyable pour une ville qui s'est transformée !
- ➡ La D9 après le collège Van Der Meer en direction du centre est très dangereux à la circulation en vélo ainsi que la D51 depuis la D9 vers la chapelle de la Hal ainsi que la rue d'Isly (dans les 2 sens pour ces 3 tronçons)
- ➡ Beaucoup trop de rues sans pistes cyclables rendent les déplacements dangereux. A mouvaux c'est un peu tout ou rien: soit il y a une super piste cyclable séparée des véhicules (mais c'est trop rare) soit RIEN du tout. Il devrait y avoir un minimum d'aménagement/marquage au sol sur toutes les routes.
- ➡ Je prends mon vélo pour aller à Lille plus que pour circuler à Mouvaux et je trouve qu'il est très dangereux de traverser Lille ou le Grand boulevard car les véhicules ne respectent pas les feux ni les voies cyclables
- ➡ les pistes cyclables pourraient être plus développées sur les axes secondaires et l'accès à la piste cyclable le long du boulevard amélioré aux croisements avec des axes secondaires (ex rue lorthilois)
- ➡ Le gros problème à Mouvaux est la liaison avec Bondues avec le pont des ravennes sur l'autoroute A22 qui permet notamment la liaison entre les collèges. Un pont vélo devrait être créé comme à Quesnoy sur Deule avec le pont sur la Deule.
- ➡ les pistes cyclables sont rares à mouvaux, ou seulement sur les grands axes. pour aller vers les villes alentour (je pense surtout à Roubaix, qui est mon itinéraire quotidien), les pistes cyclables sont inexistantes , et le comportement des automobilistes dangereux. A roubaix même les pistes cyclables sont régulièrement envahies par les véhicules en stationnement, les véhicules des livreurs et enfin par les piétons. Les pistes cyclables ne sont pas franchement bien pensées pour l'usage du cycliste. A l'évidence les concepteurs ne sont pas des cyclistes et ne connaissent pas le mode de fonctionnement du cycliste.
- ➡ 1. J'utilise quotidiennement la piste cyclable reliant Lille à Mouvaux. Depuis plusieurs années, l'entretien laisse à désirer (macadam soulevé par les racines des arbres, débris restant toute la semaine sur la piste, éclairage de nuit insuffisant, non salage / déblayage en hiver ...) 2. Les feux tricolores pour vélo : la métropole souhaite encourager l'usage du vélo, très bien, mais dans ce cas, revoyez le rythme des feux de circulation. Sur le trajet, il n'est pas rare de voir des feux tricolores pour vélo ne rester vert qu'une dizaine de secondes ! Dès lors qu'une voiture s'est engagée et bloque le sas vélo, on peut clairement louper un passage sécurisé et rester 2mn à attendre avant de pouvoir passer.
- ➡ A la sortie de MOUVAUX en direction de BONDUES le pont au dessus de l'A22 est très dangereux pour les cyclistes
- ➡ Mouvaux doit entreprendre une vraie politique du vélo avec d'autres communes voisines comme Marcq en Baroeul, il n'est jamais trop tard. Trop de véhicules motorisés.