

Roubaix

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les voies cyclables sont tous les jours envahies par les voitures, le plus souvent en stationnement, le respect pour les cyclistes est très limité et ces conditions font que j'hésite à prendre mon vélo pour aller travailler (18 kms aller-retour) et encore plus pour aller faire des courses car c'est un vélo électrique et je crains ++++ qu'on me le vole

 point positif, des pistes cyclables nombreuses

 Les automobilistes circulant à Roubaix sont globalement irrespectueux des cyclistes et ont parfois des conduites agressives, il est donc essentiel de créer des pistes cyclables séparées des routes afin de rendre l'usage du vélo plus sûr.

 Le problème sont les véhicules motorisés, les incivilités.

 Encore beaucoup d'effort à faire mais C'est sur la bonne voie

 L'enjeu majeur à Roubaix me semble d'accroître la sécurité des cyclistes, et cela ne peut se faire sans un effort pour leur faire plus de place, et donc moins à la voiture, qui est omniprésente à Roubaix, y compris au centre-ville. Même si il y a eu des améliorations ces dernières années, le partage de la voie publique reste très dangereux pour les cyclistes, en raison notamment des infractions au code de la route de la part des automobilistes (vitesse excessive en particulier) mais surtout de la proximité des voitures (il existe très peu de parcours cyclable à l'écart du trafic). A l'heure où les coeurs de ville sont rendus aux mobilités douces, Roubaix ne semble pas parvenir à abandonner ce vieux modèle où la voiture encombre l'espace public, avec les désagréments et les dangers que cela représentent pour les piétons, vélos et autres trottinettes... (la très mauvaise qualité de l'air dans les rues est un autre sujet de préoccupation majeur due à la circulation automobile à Roubaix).

 Toute la ville est accessible en voiture... Il n'y a pas de rue piétonne. Il n'y a jamais de vélo sur les 3 malheureuses places de la place de la mairie pour cause de vol et dégradation immédiate. Une année sans voiture ferait le plus grand bien à cette ville.

 A Roubaix il n'y a que lorsqu'on parle du Paris-Roubaix et la communication "branchée" de la ville pour penser que c'est possible d'y circuler facilement...

 Il y a de nouveaux porte-vélos en forme de R qui sont très pratiques mais il en manque encore beaucoup. Il serait bien également que cela soit placé devant des caméras de surveillance car il y a beaucoup de vols. Merci pour les pistes cyclables. Le long du canal de Roubaix c'est très agréable. Et les grands axes sont très facilement circulables

 je trouve que les automobilistes sont irrespectueux surtout sur les grands axes

 Beaucoup de pistes cyclables créées à contre-sens dans des rues à sens unique. Extrêmement dangereux à Roubaix, solution mise en oeuvre est un non sens. Dangers sur les points de carrefour, rues trop étroites. Véhicules non sensibilisés à ce principe. Nécessite énormément d'anticipation et une certaine expérience de la Ville. Dorénavant, je porte un casque à Roubaix

 aménager des rails dans les escaliers sous terrain de la gare.

 Diminuer la place de la voiture qui est valorisée partout dans la ville. Communiquer sur la place du vélo en ville : signaler visiblement les contre sens, interdire et pénaliser le stationnement sur les pistes cyclables à commencer par les véhicules municipaux, auto écoles, services divers ... réparer les trous dans les pistes cyclables, mettre des attaches vélos dans la ville, les poteaux électriques sont trop larges pour les "u", soutenir vraiment les petites asso locales qui promeuvent le vélo populaire en ville, soutenir toutes les initiatives, dédier un vrai budget vélo pour améliorer les déplacements quotidiens dans la ville du Paris Roubaix, expérimenter comme à Lille les garages vélos sécurisés sur des places de stationnement voiture, Mettre les déplacements vélos dans les priorités...dans le top 10 des villes les plus polluées aux particules fines ...! Priorité de santé publique que de réduire les déplacements polluants

 Selon les secteurs, circuler à Roubaix est extrêmement dangereux. Malgré tout, des travaux ont été effectués mais certains endroits après aménagement sont encore plus dangereux que par le passé. On voit des solutions aberrantes. L'exemple le mieux adapté à Roubaix est le boulevard Delory où les cyclistes sont en sécurité. La bande cyclable est bien positionnée. Les vélos sont bien visibles, il faudrait seulement baisser la vitesse à 30 sur tout le boulevard et aménager le carrefour Fourier; ce serait l'idéal.

 On peut faire mieux, on va faire mieux

 non

- en progrès mais avec encore un retard considérable
- La circulation Boulevard Gambetta est un casse-tête pour les cyclistes. La possibilité de suivre le site propre de la Liane se révèle plus dangereux que d'être dans le trafic automobile. Ce point est à revoir.
- Police inexistante.. N'importe quelle rue est prétexte à des grand excès de vitesse pour les scooters et voitures
- malgré le célèbre Paris/Roubaix ... la vie en vélo à Roubaix ce n'est pas pour demain !
- Il est globalement difficile de se sentir en sécurité à ROUBAIX à pied comme à vélo. Je ne laisse jamais mon vélo seul dans la rue plus de 10 mn. De beaux efforts sont faits pour la circulation des vélos mais la voiture reste encore chez trop de concitoyens un moyen d'exprimer son sentiment de liberté ... et de faire n'importe quoi au détriment des plus faibles
- Il y a des efforts faits à Roubaix par A. Garcin pour l'utilisation du vélo mais les inconditionnels de la voiture ont la dent dure. Il suffit de voir les modification de circulation autour de la Mairie!
- Bonjour, je suis cycliste depuis peu de temps (rentrée 2019), j'effectue mes déplacements travail-maison entre Lille et Roubaix quotidiennement. Je ne me sens véritablement en sécurité qu'une fois la piste cyclable au niveau du parc Barbieux atteinte, pas avant. Je fais allusion à la piste parallèle aux voies pour automobiles. Le grand problème après celui de la sécurité, c-à-d de véritables voies protégées pour cyclistes exclusivement, c'est celui de la pollution des gaz d'échappement. C'est pourquoi, mais uniquement lorsqu'il fait beau, assez rarement donc, j'emprunte les bordures du canal de Roubaix et traverse plusieurs villes pour rejoindre la Deûle puis la Citadelle. Je respire mieux, la vue est plus sympathique même si cela rallonge mon trajet. Je pense qu'avec quelques aménagements le parcours serait encore plus agréable et plus sécurisant.
- Les arceaux vélo sont mal répartis à Roubaix, et quelques uns sont fortement dégradés (Grand rue). Il y a beaucoup de GCUM (garés comme une mer..) sur les bandes cyclables, et quasiment pas de verbalisation. C'est très dangereux, car cela nous oblige à nous déporter, et c'est aussi très lassant de constater cette impunité pour les véhicules motorisés.
- Couloirs des vélos dégradés le plus souvent le long des rues, stationnement très fréquent sur les pistes cyclables des voitures. Peu de verbalisation puisque les automobilistes continuent de se garer comme bon leur semble....dégradations et vols des vélos très fréquents. Souvent je ne prends pas mon velo quand je sais que je ne peux pas le déposer dans un endroit sûr. ROUBAIX qui se prétend ville du vélo a beaucoup à faire pour y parvenir !
- La "piste" du boulevard Beaurepaire est impraticable (voitures stationnées, poteaux, piétons) et la route est dangereuse.
- Roubaix est dans une agglo de 86 communes. C'est la métropole qui a la compétence de définition du schéma de déplacement urbain.
- Roubaix n'est pas pratique pour les cyclistes. Le problème est lié au comportement égoïste des automobilistes ainsi qu'aux piétons.
- C'est dangereux et compliqué. Beaucoup de bruit de claxon, d'incivilités et d'emportierage. J'en attrape parfois des palpitations. Il faut être très vigilant. Malgré les caméras de surveillance et les nombreux passants, je me suis fait volé l'éclairage de mon vélo stationné hier en plein centre ville. Je suis obligée d'attacher ma selle au vélo avec un antivol. C'est l'enfer, aucune place pour la sérénité.
- Dispute quotidienne avec les automobilistes garés sur les piste cyclables. Renversé une fois cette année par une voiture. Deux vélos volés également cette année
- Insécurité. Incivilité. Aucune règle de savoir vivre.
- Je pense que ce sont plus les mentalités à changer que les infrastructures... les automobilistes ne respectent pas vraiment, ou ne font pas attention aux cyclistes. Les refus de priorités, les "queues de poissons" sont monnaie courante...et parfois même par des véhicules de la police municipal... Je parle pour mon cas bien sûr
- TRES DANGEREUX DE CIRCULER A VELO A ROUBAIX
- Meme quand il adapte une voie pour velo cela reste tres dangereux pour le cycliste a cause des obstacles sur celle-ci.
- La ville de Roubaix est à l'écoute des besoins des cyclistes et souhaitent encourager le plus grand nombre à la pratique. Cependant, les infrastructures ne sont pas encore toutes sécurisées et la pratique peut s'avérer dangereuse dans de nombreux cas. La décision de la MEL de réduire fortement les bornes V'Lille vient à l'encontre de cette volonté de la Ville et des habitants de démocratiser la pratique du vélo. C'est dommage !
- J'ai eu un PV une fois pour 5 minutes de stationnement en voiture sans présentation du ticket horodateur. Je trouve que c'est bien cher payé alors que je suis ennuyé tous les jours à vélo par les automobilistes garés en double file avenue Jean Baptiste Lebas ou rue du Coq Français ou rue Jouffroy. Par ailleurs, une campagne de sensibilisation des automobilistes serait la bienvenue. De trop nombreuses fois, je suis obligé de faire un écart à vélo à cause d'une portière qui s'ouvre, d'un conducteur me grillant la priorité...
- Bonjour, Je me permets de vous écrire afin de témoigner de ma pratique du vélo à Roubaix et dans les communes à proximité (Wattrelos-Villeneuve d'Ascq, Hem. . .). Je me déplace quotidiennement à vélo pour aller à mon travail entre Wattrelos et Villeneuve d'Ascq en plus d'une pratique de loisir. Les véhicules roulent assez dangereusement et souvent

sans clignotant. Leur dangerosité m'a valu un accident de la circulation en avril 2019 alors que je circulais sur une piste cyclable à Roubaix (j'ai eu un coude cassé). Les pistes cyclables devraient également être davantage entretenues. Les municipalités de Roubaix, Croix et Villeneuve d'Ascq font un réel effort, mais celle de Wattrelos ne les entretient pas du tout (elles sont jonchées de branches d'arbres et d'éclats de verre). Pour les réparations, il existe un atelier de réparations le samedi matin. La municipalité devrait appuyer davantage ces bénévoles et communiquer sur leurs actions. Pour éviter les vols, la métropole de Lille devrait également généraliser son partenariat avec Ilévia et développer ses parkings à vélo sécurisés. Charles-Antoine THERY

→ J'évalue Roubaix mais aussi en même temps mon itinéraire La Madeleine - Roubaix.

→ Il faudrait séparer les itinéraires cyclables des places de stationnement des voitures. Ma hantise est l'ouverture d'une portière surtout lorsque j'arrive en sens opposé notamment sur les itinéraires en sens interdit autorisé aux vélos

→ Ras

→ Trop de véhicule garé sur les bande cyclable

→ La rue verte qui vient d'être refaite est sans piste cyclable .Le tronçon qui va du bas de l'avenue G delory jusqu'a l'avenue JJaures est sans piste (voie qui vient d'être refaite) or des centaines d'élèves empreintent ce passage 4 fois par jour .Avenue Motte , sans piste .Aucune piste cyclable dans toute la traversée de Roubaix.Merci de votre enquête et des améliorations que vous envisagez d'apporter .

→ Le non respect par les automobilistes des pistes cyclables et des sas vélos est le premier des combats que la ville et la police doivent mener. Les pistes cyclables sont présentes mais trop d'automobilistes se permettent de stationner sur les bandes. La police ne verbalise que très rarement, voire jamais, les automobilistes. Les pistes cyclables sont plutôt bien entretenues et efficaces mais pas forcément en bonne qualité. Cordialement

→ Je souhaiterais avoir plus de possibilités de stationnement sécurisé (arceaux scellés au sol) en centre ville et dans les quartiers, devant les commerces et les lieux de loisirs et institutionnels.

→ Les zones cyclables sont très différentes en fonction des axes fréquentés, allant du très dangereux au très sécurisé. Difficile donc de faire une évaluation globale pour la ville.

→ ras

→ continuez vos efforts

→ Il serait judicieux de prendre modèle (ou au moins des idées intéressantes) sur Copenhague au Danemark, où la circulation est d'abord pensée pour les vélos, et accessoirement pour les voitures et non l'inverse...

→ Les bandes cyclables le long des stationnements peuvent être dangereuse car certains automobilistes ne font pas attention à l'ouverture des portières (j'ai déjà évité plusieurs collisions en ne roulant pas dessus Avenue de Linné). Celles partagées avec les piétons sont je pense intéressante pour beaucoup de personnes mais ne correspondent pas à mon profil (je roule entre 20 et 30 km/h de moyenne, il serait dangereux de les utiliser sans ralentir). Le point qui me dérange probablement le plus est les échappements de véhicules. Je vois que des efforts sont fait, par exemple au Rond-Point du Lieutenant Paul Brunbrouck. D'autres rond-point sont plus difficile à traverser, par exemple celui qui fait l'intersection entre le quai de Gand et le boulevard de Metz ou la meilleur solution semble être de rouler sur les passages piétons.

→ Limiter la pollution serait un grand pas pour l'utilisation du vélo aussi.

→ Les rares pistes cyclables de Roubaix sont complètement peintes et donc très glissantes par mauvais temps (boulevard de Lyon). Des voitures y sont constamment stationnées ou sortes de stationnement sans même prêté attentions aux cyclistes. A l'approche des feu et des carrefours les voiture empiète systématiquement sur les pistes cyclables (au rond point de la place du travail) Peu de véhicules font attention il m'est arrivé d'avoir a faire plusieurs arrêt d'urgence a cause d'une voiture coupant la piste cyclable sans même voir mon vélo (avenue Gustave Delory, place du travail). Les zones pour cycliste aux feus ne sont jamais respecter par les voitures.

→ J'aimerais plus d'emplacements de stationnement pour les vélos. plus de séparation entre la piste cyclable et la route. Que la ville communique plus sur les nouveautés et aménagement pour les vélos. que la ville prénent les devants pour incité les usager de la route a prendre le vélo plutôt que la voiture. pourquoi pas aider a l'achat de vélo. agrandir les piste cyclable et réduire les routes pour inciter à prendre le vélo.

→ Favoriser la circulation à vélo diminue mécaniquement le trafic routier, véritable plaie de la métropole lilloise !

→ Pour la Ville de roubaix et d'une bonne partie des agglomérations environantes, les conditions des cyclistes sont assez precaires. Les pistes cyclables donnent l'impression d'être peu/pas entretenues, elles servent aussi de zone de parking pour certains automobiliste peu scrupuleux... Une meilleure repartition des pouvoirs publics ou un renforcement des effectifs sur le terrain me donnerais au moins l'impression de ne pas avoir a faire à un mur dans les nombreux cas d'incivilités que je croise chaque jour.

→ En progrès, mais l'important serait de verbaliser les automobilistes qui font n'importe quoi et mettent en danger les cyclistes

→ La ville ne fait pas grand chose pour valoriser les déplacements à vélo.

👉 Il faut être bien fou pour faire du vélo dans cette ville. Voitures qui grillent les feux, roulent vite et portières dangereuses. Quel dommage que rien ne change ...

👉 en plus de devoir rouler sur les trottoirs donc avec les piétons, enfants ce qui est très dangereux, il faut aussi esquivier les crottes de chien et c'est TOUS LES JOURS ! les rues de Roubaix sont infestées de crottes de chiens et des humains (par fois) par tout !!

👉 entre la vitesse excessive de certains, le stationnement gênant (sur bandes cyclables), les ouvertures intempestives des portières des voitures en stationnement, les rares bandes cyclistes sales et le manque de respect de certains (insultes parfois) circuler en vélo relève d'un courage certain ou suicidaire surtout l'hiver et sous la pluie. vivement de vrais bandes pour les cyclistes séparé de la circulation comme aux pays bas ou dans les pays nordiques

👉 A Roubaix, la ville aux 3 vélodromes, le vélo est toujours considéré comme un sympathique loisir du dimanche et pas comme un mode de transport. On a de belles pistes pour aller à la campagne ou au bord du Canal ... mais pour rejoindre la gare ou faire des courses c'est mal entretenu, certaines infrastructures sont inexistantes (Exemple: Rampe dans les passages souterrains de la gare), sur l'avenue Gambetta la piste cyclable est le couloir de bus au milieu d'une avenue très passante et ne débouche sur rien...

👉 Le circulation à Roubaix que ce soit en vélo ou en voiture est toujours dangereuse, il faut toujours être vigilant avec les automobilistes car le code de la route est peu respecté, la vitesse excessive . En vélo je n'utilise que des itinéraires à peu près sécurisés.

👉 Les principales causes du danger ressenti et vécu par les cyclistes comme par les piétons, sont : - l'incivilité croissante des conducteurs de véhicules motorisés, quel que soit le nombre de roues et la propulsion, - le non-respect, par un nombre d'usagers en croissance exponentielle, du code de la route et des règles élémentaires de conduite en société (non-respect des feux tricolores, vitesse, circulation en sens interdit, courses de vitesse,....., - l'absence de mesures réellement coercitives contre les auteurs d'infractions (sanctions, moyens de repérage, vidéosurveillance,...).

👉 Insécurité, agressions et vols de vélos sont le quotidien des cyclistes à Roubaix. C'est inadmissible de laisser ainsi perdurer une telle situation !

👉 Ce développement doit continuer en passant la ville à 30km/h pour les voitures. En valorisant que les parcours vélo sont plus rapides qu'en voiture.

👉 Il faudrait plus de cyclistes pour arriver à s'imposer pour améliorer les choses

👉 Je ne me déplace pas en vélo car je me sens en danger. Je n'ose pas me déplacer avec mon jeune fils a vélo.

👉 bonjour, un déplacement à vélo quotidien et sur 1 mois (comme le propose ilévia en ce moment...) par les élus de la Ville leur permettrai de se rendre compte de la situation dans la commune qu'ils administrent: qu'ils prennent le défi! Pas seulement en faisant des ronds autour du Parc Barbieux, mais bien se déplacer dans et depuis tous les quartiers. La ville n'est pas si grande (à perception de 2 roues) et de nombreux déplacements peuvent se faire en 2 roues. La présence omniprésente des véhicules (autour des écoles le matin par ex.) est un frein considérable au développement du 2 roues (vélos, trottinettes, mono-roue élec., etc...). Trop dangereux en résumé, à l'état actuel et lorsque des aménagements sont faits, ne faudrait-il pas privilégier de vrais aménagements, plutôt que de la simple peinture au sol sur la chaussée "véhicule moteur"?

👉 Les progrès existent mais devraient passer à une vitesse supérieure

👉 Circulation trop dangereuse, signalisation non respectée. Usage des voies pour stationnement. Et beaucoup trop de vol!!!

👉 Les voies vélos sur les grands axes devraient être clairement dissociées des voies voitures, sur les grands boulevards il devrait y avoir des radars de présence au feu pour rendre les vélos prioritaires.

👉 Il manque une question sur l'état des routes. Le principal souci n'est pas les voitures, mais le verre cassé et les capsules métalliques par terre sur toutes les routes. Une crevaison par mois jusqu'à l'achat de pneus "increvables"

👉 C'est TROP COOL !

👉 Les conditions pitoyables pour les cyclistes à Roubaix étaient ma première raison pour quitter la ville en faveur de Lille.

👉 Très difficile de suivre itinéraire complet beaucoup de coupures

👉 Voies cyclistes qui se développent, mais seulement dans certains quartiers. Manque flagrant de sécurité et de voies cyclistes hors grands axes et quartier Barbieux. Sinon se déplacer à vélo dans Roubaix, j'adore! Je fais mes trajets maison-école et travail en vélo, ayant la chance de me déplacer entre deux quartiers où les voies cyclistes sont bien aménagées. Par contre je privilégie la voiture ou mes pieds pour tous mes autres déplacements car laisser son vélo c'est le risque assuré de ne pas le retrouver! Et c'est surtout l'éducation des automobilistes qui est à refaire! (Vitesse, portable au volant, ne font pas attention aux cyclistes ne les voient même pas). Le plus dangereux est que les voies cyclistes bordent les voies de stationnement, avec toujours le risque qu'un automobiliste garé œuvre sa portière sans avoir vu qu'un cycliste roule sur la voie cycliste). Merci pour cette enquête!

👉 J'ai évoqué le pb du stationnement des 4-roues sur les pistes cyclables PARFAITEMENT SIGNALES dans le courrier des lecteurs de Nord-Eclair. En pure perte jusqu'à présent.

👉 La ville a eu le mérite de déclencher une révolution avec le zéro déchet. Elle n'a pas encore fait le même effort avec le vélo. Une politique volontariste pourrait pourtant lui permettre de montrer qu'elle n'est pas qu'une commune sinistrée mais qu'elle peut être une ville où il fait bon vivre.

👉 La voiture reste toujours la priorité de la municipalité actuelle. Même les voitures de la police municipale se garent sur les pistes cyclables ent'autres devant le commissariat. Très très peu de stationnements prévus pour attacher un vélo. Les excès de vitesse importants et les feux rouges brûlés par les voitures sont quotidien, et sans jamais voir de contrôle.

👉 j'ai très peur des automobilistes dans la ville de Roubaix, dont je trouve la conduite imprudente et souvent dangereuse, particulièrement sur l'avenue des nations unies. Cela m'amène à privilégier les trottoirs plutôt que les voies cyclables lorsque j'effectue un trajet en vélo avec mes enfants, malheureusement. Je privilégie la sécurité quand je suis avec eux. Il me semble qu'une fermeté plus forte vis à vis de automobilistes (limitations de vitesse, ceux qui roulent sans permis, courses poursuites, feux rouges brûlés) ainsi qu'une sensibilisation des automobilistes vis à vis des cyclistes serait importante. Idée : lorsqu'un permis est retiré à un automobiliste roubaisien, pourquoi ne pas envisager de lui prêter un vélo pendant le temps où il n'a plus le permis (ou lui fournir un abonnement vville), pour qu'il puisse découvrir ce mode de transport et s'apercevoir des dangers que peut courir un cycliste lorsqu'il se retrouve à côté d'un automobiliste ne tenant pas compte des règles du vivre ensemble.

👉 Des progrès notables sont visibles et ont engendré une très forte augmentation du nombre de cyclistes mais encore il reste beaucoup à faire

👉 Ville qui se tourne de plus en plus vers les cyclistes, infrastructures en cours d'amélioration. Le tout est gâché par le manque de civisme des automobilistes qui ne prennent pas tjs la peine de respecter les écarts, se stationnent sur les pistes cyclables et vous insultent si vous osez râler alors que vous êtes dans votre bon droit.

👉 Tout le monde a besoin d'une remise aux normes des conditions de circulation des cyclistes en ville. Je vois des cyclistes rouler sur les trottoirs et à gauche de la rue dans les doubles sens cyclables. Lors du permis de conduire, les automobilistes devraient rouler à vélo pour se rendre compte de ce que les cyclistes vivent au quotidien.