

Sainghin-en-Weppes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rien n'est mis en place pour circuler à vélo.
-  Aucune bandes/pistes cyclables, le danger est permanent.
-  Pour rentrer chez moi, je dois traverser la route, je mets mon bras et régulièrement les automobilistes me doublent...
-  L'usage du vélo est très dangereux du fait du flux routier et de la vitesse des véhicules. Je n'autorise pas mes enfants à se déplacer seuls en vélo. Dommage que nous ne soyons pas respectés.
-  Rue du 8mai 45 très dangereuse (axe entre RN 41 et ville)
-  Pas beaucoup de piste cyclable
-  Il faudrait plus de piste cyclable pour aller par exemple à Fournes-en-Weppes ou à Beaucamps-Ligny.
-  RAS
-  aucune piste cyclable ni dans la ville ni pour rejoindre les villes voisines (collèges, lycées)
-  Manque d'aménagements, parfois réalisables facilement ou avec du marquage. Protéger les cyclistes de l'agressivité des automobilistes sur la route (partage de la route). Avoir des pistes cyclables pour se rendre au collège ou lycée avoisinant.
-  Pas de pistes cyclables existantes dans la commune, pas de panneaux de circulation pour les vélos: dommage...
-  Manque de réseau pour sortir de Sainghin-en-Weppes
-  Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables, surtout pour rejoindre les villes voisines, comme Wavrin, ou le rond point de la RN41 et sa zone maraichère, pour ensuite rejoindre les pistes cyclables vers Fournes ou Haubourdin
-  C'est pour sortir de la commune où le déplacement est hyper dangereux traverser la nationale pour se rendre à fournes en weppes et Beaucamps Ligny est stressant. Les voitures nous frôlent et ne respectent pas les 1 mètre pour nous doubler.
-  tout reste à faire
-  des efforts à faire !
-  Pas du tout d'effort
-  Pas du tout fait pour les vélos
-  automobilistes irrespectueux , les chemins isolé des routes sont coupés de chicane
-  Plus de piste cyclable et de sécurité
-  impossibilité de se rendre aux villages voisin en toute sécurité.
-  pistes cyclables inexistantes malgré de nombreuses zones 30
-  Tout à faire...!
-  L'axe vers la gare est très utilisé par les cyclistes mais est un axe important et dangereux. La rue est suffisamment large pour créer une alternative qui permettrait de faire ralentir les véhicules, c'est une longue ligue droite, les voitures sont facilement à 60km/h voir parfois plus. Même pour traverser en tant que piétons, on hésite, de peur de se faire renverser...
-  des voies vertes sont possibles dans les alentours de Sainghin en weppes pour relier les villes à proximité. des chemins de hallage, des sentiers ceinturant le village pourraient être rapidement aménagés en voies cyclables convergeant vers le centre.
-  Je ne vois pas grand chose de prévu pour les vélos mais je ne suis peut-être pas au courant
-  Ras
-  L'usage du vélo est à développer surtout aux abords des écoles et cela pourrait désengorger le trafic aux heures d'école
-  Le vélo est plus développé en ville que dans les weppes
-  A Sainghin, le cycliste est un trublion qui perturbe la sacralité de la "bagnole". Le Sainghinois de base veut avant tout des places de stationnement. Le vélo, il s'en fiche : faut pédaler.. et c'est dur!

 Ville axée uniquement sur les axes de communication dont la seule politique de mode doux de transport réside aux parking à vélo de la gare voisine (financé et géré par la MEL). Les 2 axes principaux qui traversent la ville sont très fréquentés et l'absence de dispositif cyclable rend n'importe quel trajet à vélo dangereux ! AUCun dispositif de ralentissement des véhicules motorisés sur ces axes n'existent, le seul aménagement qui peut avoir un tel impact est un feu de circulation au carrefour principal. Les liaisons cyclables entre communes sont inexistantes et pourtant certaines villes voisines sont très bonnes élèves en la matière (Fournes en Weppes et Beaucamps-Ligny). C'est donc possible si la volonté communale est au rendez-vous. Les déplacements en vélos pour des enfants qui souhaiteraient se rendre à Wavrin ou Beaucamps-Ligny pour le collège et/ou Lycée s'avèrent bien trop dangereux pour les envisager ! Enfin, quand la commune a été sollicitée par des riverain pour la mise en place d'un dispositif de type "s'chool bus" afin de favoriser un déplacement doux pour les enfants des 4 écoles de la communes, il a juste été répondu que la ville incitait au covoiturage via une application numérique Cmabulle et qu'un budget important avait été alloué pour la construction d'une nouvelle école à Sainghin ; bref pas question de vélos !

 pites et voies cyclables inexistantes, bien que tout le centre-ville soit en zone 30...et que l'augmentation de la circulation et le nb de véhicules soient problématiques, aucune importance supplémentaire n'est accordée au vélo; impossible de quitter la ville sans devoir emprunter des départementales roulantes et dangereuses...