

Saint-André-lez-Lille

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 La circulation à vélo dans Saint-André-lez-Lille est très dangereuse. je mets mes enfants et ma vie en danger tous les jours pour cela. la rue Sadi Carnot est parcourue à pleine vitesse par des voitures des camions.. les piétons et les vélos sont en danger permanent. la rue du général de Lattre de Tassigny l'est tout autant. le pont de La madeleine et de l'abbaye n'ont aucun aménagement cyclable. les vélos sont frolés par des camions et des voitures très fréquemment. il est urgent d'agir...

 Les lignes de pistes cyclables sont discontinues ce qui amènent les automobilistes à coller la bordure de la route. Les cyclistes doivent alors alterner trottoirs et routes pour circuler aisément au détriment de certains piétons.

 La rue Sadi Carnot est une priorité.

 la rue Sadi Carnot est dangereuse lorsque l'on vient de la gare et que l'on va en ville, la zone entre la voie de chemin de fer et le début de la rue Sadi Carnot est dangereuse aussi

 On se sent totalement en insécurité sur les grands axes. Seuls les quartiers résidentiels sont un peu plus sécurisés. Certaines rues en sens unique ne sont pas du tout praticables vélo en contresens (ex : rue de la Résistance) L'idéal serait d'avoir des pistes cyclables complètement en retrait de la route comme on peut en trouver à Lille

 non

 les pistes cyclables sont peu entretenues l'hiver avec beaucoup de feuilles . il y a énormément de trous sur les pistes cyclables . beaucoup d'usagers motorisés au centre de Saint André - Lez-Lille s'arrêtent sur les pistes cyclables pour déposer leurs enfants à l'école , aller retirer de l'argent aux distributeurs , aller au tabac et boulangerie, beaucoup d'usagers motorisés ouvrent leur portière côté piste cyclable sans regarder dans leur rétroviseur .

 J'utilise mon vélo fréquemment dans la ville le weekend, cela va car pas trop de circulation. Dans l'ensemble ça va. Grosse critique sur le fait que sur les gros axes il n'y a pas de bandes cyclables, donc sur certains c'est très dangereux la semaine (trajet domicile/travail, une partie double voie) car au feu rouge les voitures collent le trottoir et nous devons zigzaguer entre les voies... En revanche sur le questionnaire il devrait y avoir la réponse "ne sais pas" .

 Plus de pistes cyclables et une priorisation pour les cyclistes, car les automobilistes ne sont pas courtois et il faut parfois attendre plusieurs minutes à un stop en heure de pointe.

 il manque des aménagements sécurisés pour que les enfants puissent rouler à vélo. il y a trop de circulation.

 Améliorer la confortabilité des pistes cyclables dans la ville est très recommandé

 Ville qui n'a pas intégré que sa population a rajeuni et son accroissement ..et donc la nécessité de repenser la cohabitation des cyclistes (collegiens, jeunes actifs , couple avec enfants) et des automobilistes qui à ce jour n'ont pas d'autres possibilités de rejoindre leur lieu de travail

 Les conditions de circulation motorisée sur certains axes sont trop dangereuses pour inciter à l'usage du vélo, sauf initiés / courageux.

 oui exiger que les cyclistes respectent le code de la route et soient visibles le soir lorsque ils circulent sur la route.

 Pistes cyclables dégradées, itinéraires mal pensés et dangereux.

 Peu d'efforts de la mairie pour améliorer l'usage du vélo

 Les pistes et bandes cyclables ne sont pas assez entretenues et sont quasiment laissées à l'abandon. Certains endroits dangereux à cause de la circulation des véhicules motorisés ne sont pas équipés de pistes cyclables. Le conseil municipal ne semble pas beaucoup à l'écoute des cyclistes.

 Il n'y a pas de piste cyclable pour rentrer dans Saint André en venant de Lille. La mairie contactée ne fait rien depuis des années...

 Faire du déplacement à vélo une priorité ! Arrêter avec les pictogrammes au sol et mettre en place de vraies pistes cyclables. Il suffit juste de changer les habitudes pour changer le monde.

 Aucune continuité d'itinéraire cyclable, stationnement fréquent sur les voies ou pistes cyclables

 L'axe principal est relativement bien aménagé. EN revanche, les intersections avec les villes voisines (Lambersart, Marquette ou Lille) sont très dangereuses pour les cyclistes!

➡ Des améliorations à apporter pour sécuriser les grands axes et franchissements (ponts...), favoriser la connexion avec la deule.

➡ j'attends du mieux (piste acceptable) pour pouvoir aller au travail en vélo

➡ de plus en plus de trafic sur les axes principaux, peu de limitation de vitesse, des pistes cyclables étroites, pas d'éducation...

➡ La rue Sadi Carnot est très très dangereuse. A minima elle devrait être limitée à 30. Je ne serais pas surprise qu'il ait un accident grave tôt ou tard. Le carrefour du bout de la rue carnot est lui aussi très dangereux, les voitures ne respectent pas les cyclistes. Il y a sans arrêt des voitures (dont des véhicules municipaux) sur les pistes cyclables. J'ai signalé à plusieurs reprises les abords de la crèche "station bout de chou", les parents prennent la piste cyclable pour un dépose minute, par ailleurs il est arrivé plusieurs fois que certains soient très agressifs quand on leur signale qu'ils sont mal garés. Il n'est pas possible de garer correctement les vélos des enfants à l'école maternelle du centre. Les SAS cyclistes ne sont jamais respectés. Les bords de deûle sont très mal entretenus (je viens de crever, à cause d'un trou

➡ Il faudrait travailler en priorités sur les itinéraires cyclables vers les établissements scolaires pour désengorger et sécuriser ces endroits aux heures de sortie et d'entrée. Les carrefours et notamment celui pour passer au dessus de chemin de fer est lamentable pour les vélos. Un effort est fait sur les sas vélo aux feux ! Bravo, c'est un bon début !

➡ A chaque déplacement, une mauvaise anecdote lorsque je suis en vélo.

➡ La route entre Verlinghem et Saint-André est un calvaire, on rencontre des petits morceaux de piste cyclable mais c'est anecdotique. La Rue du Maréchal de Lattre de Tassigny est un axe indispensable pour une grande partie des usagers pour rejoindre Lille. On y trouve des places de parking qui pourraient être déplacées pour laisser place aux pistes cyclables. On sent bien là la politique du tout voiture.

➡ J'aimerais laisser ma fille faire du vélo dans la ville mais je juge ça beaucoup trop dangereux...

➡ La circulation est trop dense sur les grands axe (cette ville est un axe de passage pour aller sur Lille centre) et les rues en sens unique sont si étroite que le double sens de circulation est dangereux pour les vélos (voitures qui roulent trop vite malgré la limite à 30 km/h)

➡ Un travail important de securisation des velos dans la rue sadi carnot et du marechal de tassigny est important à mettre en place.les voitures roule trop vite à proximité des velos.aucune piste cyclable n existe sur ces grands axes.les enfants sont en danger...respect des limitations de vitesse des voitures serait un debut.une vrai piste cyclable ne serait pas du luxe...

➡ Encore beaucoup à faire concernant la sécurité -surtout au niveau des carrefours , zones de rencontres.

➡ gros problème de stationnement sur les bandes cyclables par les automobilistes devant les écoles, la police municipale ferme les yeux

➡ Mettre un frein au règne du tout voiture un peu plus de respect des deux côtés

➡ Le déplacement à vélo sur St-André est de plus en plus facilité par rapport aux infrastructures aux moyens mis à disposition de chaque usager pour pouvoir stationner son vélo de plus les différentes station V'Lille installées sur la commune permet de prendre un vélo quand on a besoin et le déposer à tout moment sur le secteur

➡ Parcours cyclables discontinus, carrefours dangereux, la voiture est prioritaire sur le velo

➡ Un réseau très inégal

➡ Mieux adapter les routes et les sécuriser, dont la rue sadi carnot qui est dangereuse

➡ Malheureusement, les travaux réalisés pour les automobilistes ne prennent pas en compte les cyclistes (rue ste Hélène, du de lattre de Tassigny...) et accentuent le danger (espace réduit et aucun espace vélo). Que dire de la rue sadi carnot (bord de route impraticable a vélo) et des ponts vers l'abbaye ou la madeleine (rouler sur le trottoir ? Est ce vraiment la place des cyclistes ?) Comparativement à wambrechies par exemple (pont avec espace cycliste).

➡ Beaucoup de voitures garées sur les pistes cyclables, ce n'est pas bien séparé des piétons. Les pistes sont sur le côté des routes donc très abimées, quand il y en a!

➡ On constate un développement des aménagements cyclables... mais uniquement quand cela ne gêne pas les automobilistes. Pas d'amélioration sur les "points durs" (carrefour rue Gambetta, avenues Tassigny ou Résistance, entrée de ville, ponts...)

➡ ben ... non

➡ Non

➡ Ça pourrait être beaucoup mieux, certains nouveaux quartiers ne sont pas équipés de pistes cyclables (Sainte Hélène) et certains carrefours sont vraiment dangereux. Les accès aux écoles devraient être pensés pour inciter les parents à prendre les vélos plutôt que les voitures.

 Beaucoup de cyclistes, quel que soit l'âge , aussi bien adulte ou enfant roulent sur les trottoirs ! qui en général sont étroits à St André : dangereux pour les habitants qui sortent de chez eux !!!