

Santes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Favoriser le développement de voies secondaires pour les vélos (chemins, rues résidentielles), faire éviter au maximum l'usage du vélo sur la rue principale.
-  Pas de pistes cyclables, routes étroites rendant la circulation à vélo dangereuse, très peu d'efforts de la commune
-  Pas de politique ou action faites en direction du vélo à Santes
-  Il n'y a pas ou trop peu de vraies pistes cyclables dans Santes. Une piste cyclable a été aménagée pour relier Santes à Wavrin, mais dans Santes, les rues sont étroites et le plus dangereux, c'est quand il y a des bus. Ils sont larges, roulent vite et font vraiment peur quand on est à vélo !
-  Réseaux cyclables inexistant
-  je ne suis jamais tranquille lorsque mes enfants partent en vélo seul dans santes et pour l'instant ma fille de 11 ans n'a pas le droit de sortir seule en vélo dans Santes
-  Tout est va faire
-  Non
-  1 piste sécurisée vers un parc . 1 piste sécurisée vers une ville.mais pas de piste sécurisée vers une ville en direction du Chu où il y a un trafic dense et dangereux.(projet)
-  Très peu de pistes cyclables avec un centre ville saturé par les voitures
-  1 piste sécurisée de l'extrémité de la ville vers un parc. 1 piste sécurisée par une ville voisine . Mais pas vers une autre ville et vers le chru où le trafic motorisé est intense et dangereux (besoin urgent) en projet. A l'intérieur de la ville , rues trop étroites pour accueillir double sens , place de stationnement et piste cyclable .
-  Tout est à faire pour améliorer l'usage du Vélo:
-  La mairie devrait vraiment s'occuper de la sécurité à vélo, ce qui n'est pas le cas pour l'instant.
-  Manque de communication douce(piste cyclable) vers une zone de commerce de la ville voisine. Rues parfois étroites et dangereuses pour les vélos et voitures ensemble.
-  La rue principale est trop étroite.cela rend la circulation à vélo très dangereuse.
-  Manque total de signalisation mais à l'approche des élections il semble que la mairie bouge et investie, on est en droit de se demander pourquoi ne pas l'avoir fait avant ! Depuis peu nous avons vu une recrudescence de système pour accrocher son vélo et le mettre en sécurité . c'est un bon début, il ne faut pas s'arrêter en si bon chemin .
-  Limiter la vitesse des véhicules à 30 km/h ou à 20 km/h si la largeur de la chaussée ne permet pas la création de voie cyclable.
-  Axes routiers très fréquentés.
-  Aucune piste cyclable à Santes, donc difficile de répondre à certaines questions. Par contre bel effort pour relier Santes à Wavrin mais seulement à la périphérie de Santes, dommage !
-  Rien n'est fait pour encourager l'utilisation du vélo
-  Non
-  Mettre en place des actions en faveur du vélo
-  il serait surtout intéressant de développer la circulation intercommunale sécurisée
-  Non
-  Pour moi le problème est plutôt de rejoindre Lille et les communes comme Villeneuve-d'Ascq, Roubaix à vélo de manière sécurisée
-  Itinéraires secondaires et stationnements sécurisés
-  commencer par aménager les grands axes .
-  Pour certaines questions ,il manque une réponse : pistes cyclables inexistantes ...

-  Tout est à réinventer
-  En moyenne ce promener en vélo est satisfaisant surtout vécu la gîte juste à côté
-  Pas de garage velo sécurisé a la gare
-  Favoriser un crédit pour inciter les conducteurs à utiliser le vélo pour les petits trajets dans la commune.