





























# Templeuve-en-Pévèle

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  bien mais peut mieux faire, notamment sur les continuités de pistes cyclables et sur la place du vélo aux heures de pointes: beaucoup de circulation et certaines rues très étroites. Par ailleurs les revêtements de rues notamment près de la place ne sont pas du tout adaptés à l'usage du vélo.
-  Plus de piste cyclable et un meilleur entretien serait fort utile pour pousser plus de personnes à utiliser le vélo au quotidien
-  Il faudrait en faire plus pour les vélos
-  Limiter les automobiles dans le centre de Templeuve, supprimer les parkings auto sur la place et la rendre piétonne (beaucoup plus agréable pour un café en terrasse), améliorer la piste cyclable qui doit mener au centre aquatique
-  Des progrès sont toujours à faire
-  Il y a en effet une piste cyclable pour une départementale très fréquentée entre Seclin et Orchies (D549) mais il y a régulièrement des bouts de verre dessus. De ce fait je préfère l'éviter plutôt que de crever...
-  La circulation en vélo entre templeuve et fretin est impossible : une piste cyclable serait fort appréciée et très utile sur la route principale qui relie ces 2 villages et qui est très empruntée notamment par les jeunes qui se rendent aux arrêts de bus, gares et lycée du secteur.
-  Trop de circulation motorisée et de poids lourds rendent les déplacements dangereux pour les cyclistes
-  Non
-  Il ya du progrès à faire , tout en reconnaissant ce qui a déjà été fait. Priorité à l'entretien de la piste cyclable vers les écoles de Genech(ronces).
-  Non
-  Trop de circulation automobile, l'usage du vélo est dangereux surtout dans le centre ville car les routes sont étroites
-  il faudrait que les trains transitants à Templeuve aient toujours des places velos
-  Ras
-  Ras
-  Aménagement d'une piste cyclable pour les rues de l'hardinière et de la fourmisière,énormément de circulation automobile et vitesse assez importante de ces mêmes voitures
-  Nous avons à Templeuve un grand réseau de voyettes, qui permet de circuler en tant que piéton d'un quartier à l'autre. Les pratiquer à vélo n'est pas pratique (largeur faible), je ne sais même pas si c'est toléré. Peu de pistes cyclables à Templeuve.
-  J ai plaisir à rouler à vélo dans templeuve ou les pistes cyclables sont nombreuses
-  Les voies douces (piétons et vélos) sont très dégradées et pas entretenues (haies, sol...). Les rues trop étroites sont dangereuses du fait des voitures et camions. Les cyclistes sportifs en « gros groupes » prennent toute la place.
-  Les routes sont étroites et il est donc dangereux de circuler en vélo puisque les voitures n'ont pas bcp de place pour doubler et pas beaucoup de visibilité
-  Pourquoi sommes nous en retard pour les pistes cyclables alors les pays bas l ont bien mis en place depuis longtemps ( 1974 cm au choc pétrolier )
-  Beaucoup de projets a réaliser
-  La ville a du travail à faire et Templeuve sera une ville dans laquelle il fera bon vivre et la route sera partagée entre tous
-  Rien n'est fait pour l'usage du velo
-  Créer des pistes cyclables entre Templeuve et Genech et templeuve et Louvil serait nécessaire.
-  A améliorer dans le centre ville
-  Il manque des pistes cyclables. C est presque impossible de circuler en famille en toute sécurité en sortant de chez-soi.

- 🚲 Il n'y a aucune piste cyclable: les routes entre les villages sont donc très dangereuses avec des véhicules roulant jusqu'à 90 .
- 🚲 Malheureusement les templeuvois qui habitent du côté de Fretin n'ont pas de pistes cyclables pour aller dans le centre
- 🚲 Super les pistes vertes et voyettes c'est un vrai plus! Par contre en centre ville c'est très dangereux et pour les cyclistes et pour les piétons et même pour les voitures, croisement difficile avec véhicules lourds..les trottoirs sont très très étroits même à pied
- 🚲 Dommage que le maire ne circule pas à vélo pour montrer l'exemple et se rendre compte de la dangerosité.
- 🚲 A développer , en retard
- 🚲 Il faut nous faire une place! Nous devons agir pour trouver des solutions tous ensemble!
- 🚲 J'utilise le parking à vélo sécurisé de la gare de Templeuve, j'ai toujours de la place. Par contre, à l'extérieur, il n'y a pas du tout assez de places de parking vélo et on assiste à du parking sauvage ! Le centre est entièrement pavé, pas du tout agréable en vélo ! (ni pour les poussettes/fauteuils roulants) J'ai un biporteur, je trouve que les automobilistes font plus attention aux vélos cargo qu'aux vélos "classiques". Les axes Templeuve-Fretin et Templeuve-Péronne sont complètement inadaptés aux vélos : pas de pistes cyclables, les voitures roulent vite, pas d'éclairage vers Fretin.
- 🚲 Les conditions actuelles permettent une utilisation du vélo pour un cycliste habitué à circuler au milieu des voitures. Les aménagements ne permettent pas l'apprentissage et l'utilisation en sécurité du vélo pour les enfants. C'est en leur donnant l'habitude et la possibilité d'aller à l'école, au sport, à la médiathèque etc à vélo dès l'apprentissage du vélo que l'on pourra opérer une transition en matière de mobilité.
- 🚲 Il existe très peu de voies cyclables à Templeuve. Les voitures se garent le long de la route, faute de place, ce qui réduit encore l'espace de circulation et rend vraiment difficile la circulation à vélo dans la ville. Sur les voies plus importantes (départementales par ex) qui rejoignent le centre aux extrémités de Templeuve, les automobilistes circulent vraiment vite et c'est effrayant d'emmener son enfant sur de telles voies pour faire du vélo. Ce qui fait que, pour des déplacements de 10 à 15 minutes en vélo avec enfants, les personnes vont privilégier l'utilisation de la voiture... Ce qui est vraiment dommage ! Merci pour votre enquête !
- 🚲 Les routes sont trop étroites et ne sont pas adaptées à la circulation dense (camions, bus, voitures, trottinettes). En vélo, on est en insécurité
- 🚲 Il manque une liaison forte entre Templeuve et Fretin d'une part, Templeuve et Saighin d'autre part, afin de connecter la métropole.
- 🚲 Le trafic routier est intense sur les principaux axes routiers aux heures de pointe, des ruelles permettent de se déplacer avec plus de sécurité mais elles ne sont pas adaptées aux déplacements conjoints des piétons, des familles avec poussettes et des vélos. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés et ne voient pas les cyclistes. Enfin, certains lieux de stationnement prévus pour les cyclistes (salle polyvalente par exemple) sont inaccessibles en raison des véhicules stationnés trop près et ne sont pas abrités. Merci
- 🚲 Quasi pas de pistes cyclables - non respect des limitations de vitesse par les automobilistes - nombreux bus
- 🚲 Il est dommage de ne pas avoir de pistes cyclables "dédiées" sur les grands axes comme Templeuve-Fretin. Et je ne me sens pas en sécurité sur les routes de Templeuve avec ma fille de 5 ans à l'arrière.
- 🚲 Manque de piste cyclable sécurisée, il est dangereux de traverser en vélo le centre ville de Templeuve pour rejoindre la gare ou tout autre commerce. Il est urgent de repenser le mode de déplacement doux dans la ville de Templeuve et ses environs, il faut développer au maximum les voies de déplacement (à pied, à vélo, en trottinette....)
- 🚲 en dehors de la période estivale, lorsqu'on circule à vélo dans le secteur, on se sent seul
- 🚲 La circulation des véhicules motorisés est très compliquée aux heures de pointes à Templeuve. Un meilleur aménagement du réseau cyclable pousserait les gens à utiliser le vélo. Cela réduirait les embouteillages. C'est un cercle vertueux à démarrer, tout le monde serait gagnant.
- 🚲 Les véhicules sont très souvent mal garés, ce qui rend la visibilité difficile, les pistes cyclables peu praticables.
- 🚲 Les pistes cyclables vers d'autres communes sont inadaptées et très dangereuses. Il faut traverser la route en diagonale une ou deux fois pour le emprunter, elles sont pleines de cailloux et de boue et on peut à peine s'y croiser à deux vélos. Sur la "piste" vers Pont-à-Marcq les camions rasant les cyclistes à 80 km/heure. Au village, les vélos sont à peine tolérés et il n'y a pas de place réservée aux cyclistes.
- 🚲 le bétonnage dans la commune a fait oublier tout le reste pour mieux circuler ! c'est vraiment triste pour notre environnement et surtout pour les vélos
- 🚲 Besoin de pistes
- 🚲 Créer des pistes cyclables vers la métropole de Lille est nécessaire.

- 👉 Il faudrait déjà a minima assurer une continuité cyclable entre la gare de Templeuve et les lycées de Genech. Notamment au franchissement de l'A23
- 👉 Il est nécessaire de concevoir un trace cyclable pour aller vers lille
- 👉 aucune préoccupation pour les velos, pas d'ammenagements envisagés
- 👉 Il serait sympathique d'installer plus de pistes cyclables séparées des routes pour véhicules motorisés pour plus de sécurité. Plus de communication à propos de l'utilisation fréquente conseillée du vélo serait souhaitable.
- 👉 Encore des améliorations....
- 👉 A Templeuve, la priorité est donnée aux véhicules motorisés et à la construction de maison plutôt que des pistes cyclables
- 👉 il y a du travail pour donner une place sécurisée aux cyclistes à Templeuve-en-pévèle
- 👉 Il faudrait aménager la piste qui mène de la rue de nomain à cappelle en pévèle avec notamment de l'éclairage public et du goudron. Pour que les collégiens puissent passer par là plutôt que prendre la rue du joncquois trop dangereuse car il faut couper la route (très passante) pour récupérer un bout de piste cyclable en contre-bas.
- 👉 l'usage du vélo récréatif est bien balisé et adapté mais pas du tout pour un usage quotidien et pratique. les connexions avec les autres villes, notamment pour rejoindre la métropole de Lille sont dangereuses (chaussée partagée), mal entretenues voire inexistantes