

























# Wasquehal

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Me souciant des problèmes de pollution, je préfère prendre le vélo, mais force est de constater que rien est fait pour nous aider. Mes voisins, qui utilisaient le vélo de façon quasi hebdomadaire, l'ont délaissé à force de manquer de se faire happer par une voiture à chaque rond point...
-  Habitant à Hem, je travaille à Wasquehal et je fais le trajet en vélo chaque jour. Force est de constater que la mairie n'a jamais répondu à mes demandes concernant la sécurité des cyclistes. J'ai plusieurs fois alerté le service concerné, sans toutefois être écoutée...
-  Je ne prends plus mon vélo que très rarement. Seul le canal est sécurisé. Balades en été, mais déplacement hebdo en voiture car pas assez de sécurité à vélo.
-  Je me résous, malgré moi, à laisser le vélo dans mon garage. Trop peur d'avoir des accidents à Wasquehal. Embouteillages nombreux, pas de pistes cyclables dans mon quartier, sécurité au plus bas.
-  Rien à dire
-  Les bords à canal ne sont pas entretenus, présence de cailloux sur les chemins de hallage. Crevaison fréquente, danger pour les plus jeunes....
-  Trop peu de pistes cyclables, difficultés pour organiser un itinéraire totalement sécurisé, manque de liaisons cyclables entre les différentes parties de la Commune
-  Très agréable sur le canal, tout en partageant la voie avec les piétons.
-  Honnêtement cette ville et toute l'agglomération fait pâle figure devant l'agglomération Strasbourgeoise. J'estime un retard de 40 ans dans la mise en place du vélo.
-  Il est certain que la configuration des routes dans Wasquehal rend difficile un aménagement de pistes cyclables. Mais, il me semble, qu'il doit être possible d'améliorer les choses surtout sur le plan de la sécurité des cyclistes.
-  Un changement des mentalités s'impose en termes de conception d'infrastructures et d'urbanisme. Le piétons doit être la première préoccupation, puis le cycliste et en dernier l'automobiliste, comme aux Pays-Bas !
-  Wasquehal est traversé par 2 grandes pistes cyclables et un canal et une rivière du coup des chemins du halage mais pas éclairé avec beaucoup de trous dans les chemins du coup en cas de pluie c'est moins sympa...
-  Mettre de l'information sur le respect des cyclistes à l'usage des automobilistes Je me sens souvent en danger à wasquehal
-  Valorisons le transport en vélo et communiquons pour les bien faits Revoyons la circulation en fonction !
-  Se reposent sur leurs lauriers.
-  En résumé on manque de pistes cyclables sécurisées et en bon état à Wasquehal ou dans la MEL, je ne me sens pas en sécurité
-  Pas assez répandu
-  On ne a pas le Vélib', même dans un jardin les vélos sont volés ! La circulation automobile est trop dense. A part, les berges du canal. Il n'y a aucun endroit pour circuler en vélo en toutes sécurité
-  Faire du vélo à Wasquehal reste un moyen pas trop sûr, beaucoup trop de circulation et pas assez de sécurité pour les cyclistes
-  Promouvoir des pistes indépendantes des routes avec une séparation en dure et non une peinture au sol
-  La municipalité actuelle relaisse totalement les cyclistes (peu de pistes cyclable, pas de possibilité de stationnements des vélos). Bref , l'archaïsme du "tout moteur"
-  Globalement, circuler en vélo est agréable et confortable. Mais les petites routes résidentielles manquent de sécurité pour les vélos
-  Questionnaire assez intéressant mais il ne parle pas du plus gros problème que les cyclistes rencontrent... L'automobiliste, la personne qui se fiche du cycliste, celle qui s'arrête dans le sas à vélo au niveau du feu etc ... .. A partir du moment ou les personnes ne seront pas punies par la loi (cyclistes, automobilistes et piétons) les choses n'avanceront pas. De plus

tant que les villes ne se bougeront pas pour les cyclistes également nous serons toujours la personne de trop sur la route. En bref il faut juste faire une chose respecter l'autre.

→ Sensibiliser les automobilistes aux dangers de la route pour les vélos, aux bons comportements à avoir (pas de warning sur zone cyclable, laisser un mètre entre le vélo et la voiture quand on double, ne pas mettre de panneau de travaux sur la zone cyclable..)

→ La ville de Wasquehal (habitants riches et vieux en majorité + équipe municipale) voue un culte à la voiture, elle adore les parkings voiture et en est fière, adore son hypermarché et ne fait rien pour développer le commerce local, propice au développement vélo, ne cherche pas à mettre en place des stationnements vélos aux abords des écoles et collège/lycée .Bref, une catastrophe ... j'envisage de quitter cette ville très bientôt pour cette raison, et aller vivre dans une commune intellectuellement plus évoluée.

→ Encore de gros progrès à faire sur toute la métropole lilloise

→ Les feux de signalisation son trop cour pour les vélo et favorise donc les délassement en voiture individuelle notamment sur les plus grand axes

→ On veut des stations velille!

→ La mairie actuelle fait des efforts mais la population ne se préoccupe pas de l'écologie et elle est restée enfermée dans la politique du tout voiture mise en place par le maire précédent.

→ Certains quartiers sont aménagés, avec des travaux mais sans penser à faire des voies cyclables. L'exemple de Villeneuve d'Ascq est plus intéressant, avec des pistes cyclables où les voitures ont des stops lors des croisements. Ainsi les velo ne doivent pas tout le temps monter et descendre de vélo pour s'arrêter. C'est également plus sécurisant. A WASQUEHAL il y a le canal, mais en dehors c'est très limité.

→ Il faudrait au moins des accroches à vélo solides, au métro, centre ville et aux arrêts de tramway. Et un contrôle du port du casque et des gilets jaunes des enfants, à la sortie des collèges ( aussi collège et lycée privé de Marcq). Faire une publicité pour une tenue visible à vélo . Le noir est à la mode mais mortel ....

→ Le velo a longtemps été oublié a Wasquehal mais les choses commencent enfin à bouger (attaches vélos y compris dans les écoles, chemins de halage en cours de réfection...)

→ ville très en retard pour la mobilité douce, à quand des garages à vélos dans les écoles et les arceaux devant les commerces

→ Pas de stationnement vélo sécurisé, pas de VLille en centre-ville, des itinéraires vélos mal entretenus. Tout est à revoir !

→ Limiter la vitesse des véhicules motorisés à 30 km sur les voies ou le cycliste est en contre sens serait un plus .exemple rue du maréchal Leclerc l'on croise des camionnettes roulant à plus de 50 km fréquemment

→ beaucoup d'efforts de faits pour les pistes cyclables sans aucun doute et globalement sécurisantes. Mais pas de velib... nouvelles constructions = 2000 voitures en plus...bouchon, pollution. Pas le sentiment que la commune encourage suffisamment l'utilisation de la bicyclette.

→ Beaucoup de boulot à faire

→ Il y a des pistes cyclables sur les grands axes ==> pollués. Sur les axes secondaires, il n'y a pas de pistes cyclables ==> dangereux . Il y a les voies sur berge mais pas sécurisées....

→ Rond point de la pilatrie est un nid à accidents

→ On peut circuler à vélo en sécurité sur les berges du canal lorsqu'il fait jour. Les berges ne sont pas éclairées et les accès sont parfois difficiles à vélo surtout avec des enfants (escaliers). La circulation sur route est très dangereuse surtout pour les enfants. Aucun garage à vélo dans les écoles.

→ Absence de pistes cyclables dans les rues de Wasquehal, seules deux pistes existent sur les deux grands axes. Rien n'est fait pour vélos, car malheureusement la Maire privilégie les véhicules motorisés.

→ Plus de pistes cyclables svp

→ C'est une catastrophe voir une honte avec un maire pas concernée par la question des cycliste

→ Il manque des pistes cyclables sur les axes de liaison (comme le pont étroit du haut vinage), les routes où les voitures circulent sans respecter les limitations de vitesse (rue du haut vinage), et tout le secteur de la pilaterie. Et enfin la piste cyclable du boulevard roubaix-lille dans un état catastrophique (mais heureusement bien sécurisée)

→ Quelques bons itinéraires avantageux par rapport à la position de la ville (canal, avenues de la Marne/Flandres). Pour le reste, la circulation auto intensive rend dangereux tous les rond-points (être en vélo, c'est pire qu'être piéton, personne ne nous laisse passer), beaucoup de routes sont peu larges et rendent la cohabitation risquée avec les voitures. Prendre le vélo avec des enfants vraiment chaud en dehors des 2 grands boulevards et du canal

- ➡ La piste cyclable sur le grand boulevard avenue de Flandres pourrait être très bien si elle était entretenue. Il y a des racines d'arbres qui soulèvent la piste. C'est insupportable.
- ➡ Hormis la vélo route du canal de Roubaix, aucune nouvelle piste cyclable n'a été créée pour rouler en toute sécurité dans mon quartier (capreau) Le pont que je dois traverser pour rejoindre mon lieu de travail n'est absolument pas adapté aux vélos.
- ➡ RAS
- ➡ Nouvelle usagère, je n'ai donc pas une vision long terme de la situation
- ➡ Beaucoup de travail encore pour favoriser le vélo
- ➡ un seul exemple pour illustrer le fait qu'il y a peu de promotion de l'usage du vélo à Wasquehal : aucun dispositif de stationnement de vélo au Carrefour City (commerce de proximité par excellence)
- ➡ les pistes cyclables sont supprimées comme celle de la rue du haut vinage
- ➡ Il existe une voie sur berge très agréable mais pas éclairée du tout et ça reste difficile l'hiver de circuler.
- ➡ Aucune incitation à l'usage du vélo en alternative à la voiture (pas de prime achat velo, pas d'abris sécurisé)
- ➡ Il manque un parking vélo sécurisé à la station de métro Wasquehal hôtel de ville, ainsi que dans les écoles pour les parents souhaitant accompagner leurs enfants à l'école. La circulation à vélo avec des jeunes enfants est peu adapté, excepté le long du canal et des boulevards.
- ➡ Nous avons un élu de référence qui fait ce qu'il peut, mais on vient de loin, et la MEL n'a toujours pas décidé d'installer au moins une station v'Lille sur la commune.
- ➡ peu de respect des utilisateurs de véhicules motorisés vis à vis des pistes cyclables (stationnement, ...)
- ➡ Wasquehal est une ville parking avec beaucoup de grands axes qui créent des enclaves anti vélo.