
























Wattignies

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Bonjour, Je vais quotidiennement à vélo depuis Wattignies La Jappe/Marais à la zone d'activité de Seclin (Rue de la pointe). Pour aller dans la zone, je me retrouve souvent sur la bande piétonne car les automobilistes me "poussent" dessus. Pour le retour, pas le choix, je dois rouler sur la route et les voitures nous serrent limite à nous pousser dans le fossé. Il y a dans le sens Sortie ZA (Rue de Templemars) > Direction Wattignies, une bande sur 200 mètres d'1 mètre de large inexploitée qui pourrait servir aux vélos avec un minimum de goudron. Cordialement
-  non
-  Ville impossible à circuler en vélo pourtant proche de Lille
-  Pas de politique de la ville en faveur des vélos. Piste cyclable au minimum (sans pour obéir à des quotas réglementaires) sans aucune cohérence pour faire des trajets. Trajet vers Faches-Thumesnil très dangereux pour les vélos.
-  A part entre le CHR de Lille et Wattignies il n'est pas possible de se déplacer sans danger à vélo : pas ou peu de pistes cyclables, des routes où les vélos ne sont pas respectés.
-  Il faut impérativement développer l'usage du vélo pour lutter contre le réchauffement climatique.
-  Très peu de bandes cyclables, rues bien trop étroite avec trottoirs étroits aussi, surtout aux intersections majeures avec la rue Clémeanceau (les rues perpendiculaires) qui sont pourtant très fréquentées
-  Les pistes cyclables manquent surtout sur l'axe principal qui traverse Wattignies. Peu de kilomètres pour aller de Wattignies à Lille, mais aucune sécurité pour les cyclistes sur les routes qui passent au dessus de l'autoroute A25.
-  J aimerais que les qqs pistes cyclables soient entretenues et plus nombreuses
-  Les municipales c'est demain mesdames et messieurs les élu.e.s !
-  Trop peu de pistes cyclables sur les avenues.
-  la qualité et la quantité infrastructures en faveur du vélo n'incitent pas les gens à prendre le vélo plutôt que la voiture.
-  Beaucoup de vol de vélo, pas de pistes de cyclable, la seul ce trouve sur des voies de bus où il est très dangereux pour un cycliste de rouler car la voie n'est pas assez large
-  Très peu de pistes cyclables et pas de sécurité pour les usagers de deux roues et rien dans les cartons à ce jour en vue d'améliorer la situation
-  Rien n'est fait pour que les enfants puissent se rendre à leurs établissements scolaires à vélo . Aucune sécurité, piste cyclable
-  Elle est dangereuse car pas de voies dédiées
-  Le vélo n'a pas de place aujourd'hui à Wattignies. Tout est fait pour les voitures (agrandissement de parkings, routes dans les 2 sens). Alors que de si nombreux trajets pourraient être envisagés et facilités pour les vélos : écoles, activités, courses...
-  Faire du vélo à Wattignies est dangereux !!!
-  La part de route dédiée au vélo dans Wattignies est minimale, et même pas envisagée lors de travaux importants de voiries, comme la restructuration du centre ville par exemple.
-  rien n'est fait pour le vélo
-  Axe lille-wattignies extrêmement dangereux et non entretenu.
-  Rien ne change, est-ce que la mairie se fout des cyclistes ?