





Beauvais

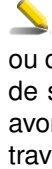
 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

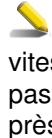
 Peu de pistes cyclables ou non connectées entre elles (donc difficiles à utiliser) pas assez de connections avec les villages voisins ce qui est indispensable pour favoriser les déplacements doux quotidiens.

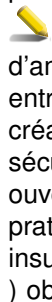
 manque de panneau de direction vélo et surtout de continuité cycliste ainsi que les doubles sens cyclable


 Malgré quelques efforts réalisés ces derniers temps par la municipalité (ex. circulation autorisée sur certains sens uniques, amélioration de certains tronçons de pistes), la circulation reste difficile, peu sûre, peu agréable, très discontinue et les parkings à vélos sont insuffisants. Dans l'ensemble, Beauvais est une ville plutôt faite pour les automobiles.

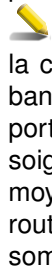
 Merci


 Très peu de voies cyclables, qui, quand elles existent sont mal entretenues (racines d'arbre) qui déforment la piste, ... ou occupées par des véhicules en stationnement (véhicules privés mais aussi ceux des services de la ville). La ville essaye de se donner une bonne image en disant qu'elle veut promouvoir la pratique du vélo mais ne fait rien en ce sens (nous avons plusieurs associations qui promeuvent la pratique du vélo mais elles ne sont jamais consultées / écoutées lors de travaux importants).


 Les routes reliant Beauvais aux villages situés jusque 15km sont très dangereuses: les axes principaux voient les vitesses maximum des véhicules motorisés ... et les "petites routes" sont très peu larges, et les croisements ou les dépassements des cyclistes se font pour la plupart du temps à 80kmh par les véhicules motorisés, frôlant les cyclistes de très près !


 Malgré une politique vélo affichée par la municipalité, les résultats sont ces dernières années insignifiants. Pas ou peu d'aménagements cyclistes ces derniers temps. Quelques contre sens cyclables 5. Pas de nouveaux réseaux, aucun entretien réalisé, aucune continuité malgré des demandes faites depuis des années, des voies nouvelles réalisées sans création de réseaux (quartier Saint Quentin, rue de l'abbé Pierre...) des aménagements qui posent des problèmes de sécurité (rue du faubourg St André) Des garages à vélo sécurisés installés à deux endroits St Quentin et mairie et jamais ouvert au public. En résumé les réalisations existent, mais sans réelle intention de rendre la ville réellement aisément praticable. Une méconnaissance technique des services concernés: la qualité est liée à la finition dans les détails... Trottoirs insuffisamment surbaissés, disparition des aménagements posant des problèmes de sécurité (rue Corot, avenue Rostand...) obstacles sur les pistes, pas de by pass, les 2 ou 3 sas vélos sont inaccessibles dans la continuité.


 Les pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues et pas respectées par les voitures. Les voies à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos sont très dangereuses car les rues sont trop étroites et les voitures ne sont pas assez informées pour être attentives.


 Les itinéraires créés ne sont pas continus, ils s'arrêtent net à des carrefours dangereux et reprennent plus loin quand la chaussée est assez large pour y mettre une bande cyclable, sans gêner la circulation des voitures semble-t-il. Ces bandes cyclables sont d'ailleurs fréquemment empruntées par les voitures et longent des places de stationnement (attention portières). La signalisation n'est pas soignée (pas de panneaux de direction) par exemple... Certains espaces cyclables sont soignés et sécurisés mais ne s'intègrent pas dans un itinéraire logique et continu, l'idée n'est-elle pas de promouvoir un moyen de transport et non de mettre en place des zones de loisir ? Que dirions-nous en tant qu'automobilistes si nos routes s'arrêtaient et qu'il fallait prendre, par exemple, une voie ferrée (une voie sur laquelle nous n'avons pas la priorité, ne sommes pas visibles, n'allons pas à la bonne allure...) ?

 bon sondage

 Des efforts ont été faits, notamment en centre ville, mais c'est toujours dangereux de circuler à vélo dans les rues périphériques de Beauvais ou pour ce rendre en dehors de la ville. De plus, les pistes cyclables ne semblent pas entretenues et certaines sont dégradées.

 Rouler à vélo est dangereux à Beauvais et pose des problèmes de santé publique : respiration importante de fumées d'échappement des véhicules.

 contresens cyclable à démocratiser, verbalisation des motorisés irrespectueux, campagne d'affichage de sensibilisation au respect du cycliste.

 Peu de piste cyclable, pas entretenue. Très peu d'emplacement dédié pour garer son vélo ou pas adapté. Peu de facilité de circulation, en contre-sens, possibilité de tourner à droite au feu rouge. Verbalisation par des agents pour des carrefours sans gêne et sans risque.

- Rejoindre le centre de Beauvais à Vélo est souvent risqué car les automobilistes ne respectent pas les vitesses.
- Il faudrait faire évoluer les mentalités pour que le vélo perçu comme un réel véhicule à part entière, considéré comme tel et que les conducteurs de véhicules arrêtent de considérer que nous n'avons pas notre place sur la chaussée. Je suis lassée des coups de klaxon, des insultes, des accélérations et grondements de moteurs qui non seulement sont effrayants mais me donnent le sentiment de ne pas avoir une place légitime sur la route. Peut être faudrait-il aussi valoriser les cyclistes pour leur geste "écologique" moyennant des avantages, des gestes commerciaux de manière aussi à inciter des gens à utiliser de plus en plus ce moyen de circulation. Il en va de l'avenir de la planète! Merci pour cette enquête.
- Merci à l'association Beauvélo qui répare mon vélo et milite pour obtenir plus de pistes cyclables moins dangereuses
- pas de liaisons cyclables sécurisées zup/centre ville. pistes sur les trottoirs donc danger sur les sorties de parking ou de garages. Une chaussée partagée devrait être marquée au sol dans le tunnel zup/centre ville pour descente rapide et signalée.(actuellement, il faut traverser la rue d'Amiens sur les deux sens: très dangereux de couper la chaussée montante avec des véhicules lancés, également difficile de s'insérer sur la chaussée descendante, souvent embouteillée aux heures de pointes.
- Développez les pistes cyclables !
- les itinéraires ne sont pas toujours raccordés, donc les pistes disparaissent subitement.
- Il faut être très prudent et toujours anticiper ce qui peut arriver !...
- Difficile de rester motivé à faire du vélo à Beauvais !
- Développez l usage du vélo à Beauvais
- à développer
- Ma fille de 6 ans veut faire du vélo mais nous devons prendre son vélo en voiture pour qu'elle en fasse dans des lieux sécurisés. Il n'y a pas assez de pistes cyclables.
- Il y a bien des pistes cyclables mais elles ne sont pas reliées entre elles et y accéder peut s'avérer très dangereux (voie verte vers Goincourt par exemple).
- Je trouve inadmissible de faire rouler un cycliste à contre sens dans une voie en sens unique. Bien souvent il faut déjà jongler avec la ou les voix en stationnement, et depuis croiser un cycliste devient très dangereux pour les deux roulants. Je parle des ces voies en centre ville.
- Je circule beaucoup en voiture à cause de mon métier et je vois beaucoup de cyclistes sur la route alors qu'il y a une voie cycliste mais souvent elles sont inexistantes ou pas pratique, ou sur des grands axes, cela aurait besoin de développement
- Pistes cyclables peu développées et très souvent interrompues (pistes qui lorsqu'elles existent, s'arrêtent et reprennent on ne sait ou ...).
- Beaucoup de choses à mettre en place
- Lorsque j emprunte une piste cyclable à Beauvais, celle ci s arrete brutalement et je le retrouve directement dans l obligation de circuler sur des artères à fort trafic. Ce qui me met en danger (encore pire si je suis avec les enfants)
- Concevoir des trajets plus simple pour les vélos. Accentuer la visibilité des itinéraires vélo pour les automobilistes
- Selon moi. Le problème est qu'il faut passer son temps à traverser les routes pour pouvoir aller sur les pistes cyclables. Et de ce fait passer sur des trottoirs. Ce qui endommage les roues de vélos et est dangereux pour cyclistes et véhicules motorisés.
- Beauvais est à des années lumières d'une circulation sécuritaire pour les mobilités douces.
- Beaucoup d efforts à faire a ce niveau
- a
- Le peu de pistes cyclables du centre-ville est à contre-sens dans les rues à sens unique Les automobilistes ne comprennent pas. Par ailleurs les morceaux de pistes ne sont pas connectés entre eux.
- Réduire la vitesse des véhicules motorisés afin d améliorer celle des cycliste,,,, l'exemple des hollandais est exemplaire pour développer une circulation green dans le Beauvaisis.
- Non
- des pistes cyclables +++++++
- Neant
- La ville est à l'écoute. Continuer.
- L'utilisation du vélo à Beauvais est encore loin de l'objectif minimum de confort et de sécurité nécessaire à l'utilisation régulière du moyen de déplacement avec le vélo, que ce soit en mode loisir ou professionnelle. Cela devient une urgence.

- Il faut plus de pistes cyclables et plus de location de vélo
- Malgré de la bonne volonté il y a du travail à faire tant sur le plan matériel que comportemental
- Il nous faut davantage pistes cyclables pour relier en sécurité tous les quartiers et les écoles au centre ville. Un vrai réseau pour que je beauvaisiens utilisent davantage leur vélo pour se rendre au travail ou déposer leurs enfants à l'école. Merci !
- Lors de nouveaux travaux sur des axes importants ou des carrefours modifiés le vélo est totalement ignoré !
- il serait souhaitable de relier saint just au centre ville
- On peut penser que l'approche des élections municipales va apporter un regard neuf sur les besoins des cyclistes. mais... ?
- bandes cyclables (rue Desjardins , très mauvais état qui contraint à rouler face aux voitures (rue étroite) .Rue De Lignièrès toujours des véhicules en stationnement sur bande cyclable , signalé à la police municipale ,ss effet .Pavés disjoints devant hôtel Dieu , rue Gambetta , chutes nombreuses , signalé mais aucune suite
- Les besoins pour le développement de la circulation à vélo ne sont pas pris en compte
- s
- Prévoir des vraies voies cyclables, séparés des piétons, et protégés si circulation avec les véhicules motorisés
- La circulation à double sens pour les vélos dans des rues à sens unique pour les voitures est très très dangereuse.
- Ras
- Plus de voie pour le velo ainsi que que des voies pour rejoindre les communes voisines de Beauvais
- Je me rendais en vélo au travail. J'ai arrêté car je subissais tous les jours des incivilités d'automobilistes . L'état de la route fût également un facteur déterminant dans mon choix. Malheureusement.
- Favoriser la continuité entre les différents morceaux de piste cyclable
- J'emets le souhait de la prise en compte prioritaire des déplacements doux dans le cadre des opérations de rénovation et de création de voiries. Afin d'augmenter très significativement le maillage du réseau cyclable séparé des motorisés. Le développement des espaces partagés matérialisés avec peinture et panneaux est positif mais il ne peut suffire à encourager la transformation des déplacements des habitants. L'incitation à l'usage du vélo pour les non initiés passe par la densité et la sécurité offerte par le réseau cyclable. En outre, la piste cyclable sur la N1 entre la station Esso et le lycée Langevin mérite d'être dédoublée (permettant le double sens de chaque côté) et séparée (à minima par des plots) des motorisés sur les bretelles d'accès. En effet, la piste est coupée par les motorisés dans les courbes, cela rend ces zones très dangereuses pour les usagers cyclistes et/ou piétons _ sur un itinéraire très fréquenté _ notamment lycéens encouragés à se déplacer à vélo entre la gare et le lycée Langevin. Merci d'y réfléchir. Cordialement Benjamin Topart
- Il manque des connexions entre les pistes cyclables
- Sens unique octroyé aux vélos à contre sens : Très dangereux surtout quand la largeur de la route ne le permet pas
- améliorer l'entretien (rocade Nord) augmenter les doubles sens en ville - verbaliser le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables - accroître les panneaux de signalisation aux intersections avec les rues.
- Il est très difficile de se rendre au travail ou d'accompagner ses enfants à l'école même en habitant à proximité: il faut faire des détours et emprunter les axes utilisés par les voitures, alors que le trajet direct serait beaucoup plus simple mais demande d'emprunter des sens interdits aux véhicules motorisés. De même se pose la question de l'endroit où laisser le vélo, lorsque l'enfant va au centre aéré après l'école, il n'y a aucun moyen de récupérer le vélo à part le laisser à l'école et de retourner le chercher en voiture le lendemain... Les déplacements en ville sont dangereux, surtout pour les enfants à cause des conducteurs qui ne sont pas respectueux. De même trouver un endroit où stationner son vélo est très compliqué! Encore beaucoup d'avancées sont possibles pour Beauvais.
- aménagements cyclables basiques à développer. Associations de promotion du vélo existantes et dynamiques mis peu écoutées et peu mises en avant par la collectivité. Gros effort à faire dans la liaison entre centre ville et zones commerciales/périphériques et quid du déplacement doux dans les zones commerciales? Nécessité de permettre aux habitants du centre ville et des zones résidentielles (quartiers notamment d'avoir des garages à vélo sécurisés)
- une grande partie de l'année je circule en vélo dans les rues de bvs , les pistes sont tellement mal conçues que je préfère circuler sur la chaussée avec les voitures que d'aller sur la piste cyclable , des bordures de caniveau trop fréquentes , des itinéraires beaucoup trop compliqués , pas du tout d'itinéraire pour se rendre jusqu'à l'hôpital de Beauvais (et une route en mauvais état en plus!). Des pistes pas forcément bien entretenues (marquage au sol effacés, revêtement du sol déformé) . Et l'arrêt régulier de véhicules automobiles et bus sur les voies réservées aux vélos. Circuler en vélo a Beauvais reste trop dangereux et inconfortable.
- Pensez à proposer des choix "NSP" pour le questionnaire. Il semble très orienté sur les pistes cyclables séparées de la route, or dans la commune concernée il y en a peu et je les utilise peu (et je préfère utiliser les voies routières, plus

confortables, plus adaptées aux croisements et changement de direction, par ailleurs le vélo est un véhicule et doit selon moi ne pas empiéter davantage sur l'espace piéton - sauf pour les promenades avec enfants ou les personnes âgées).

→ La mairie souhaite agir et a obtenu le label « terre de cyclisme » mais certaines voies vélo laissent à désirer sur la sécurité du cycliste. Dans le même esprit, les carrefours ne sont pas sécurisants pour les cyclistes, où les voies qui leur sont réservées s'arrêtent.

→ Non

→ un grand problème est la discontinuité des pistes cyclables. seulement certaines rues sont autorisées en contre sens pour les vélos. les quelques pistes le long des rues dans Beauvais ne sont pas clairement identifiées. Les pistes ne sont pas entretenues. Il y a beaucoup de stationnement de véhicules sur les pistes cyclables.

→ La limitation à 30kmh n'est jamais respectée par les véhicules motorisés. beaucoup de marquage de piste cyclable sont effacés par le temps et les travaux. Peut-être de rue en sens inverse autorisée pour les vélos. Il n'y a que des bouts de piste cyclables, il y a un manque de continuité pour les pistes. Des pistes le long de la circulation ne permettent pas une utilisation du vélo en sécurité. Si une piste cyclable existe elle n'est présente que d'un côté de la rue. Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables car elles sont peu visibles et ne sont pas clairement identifiées. Devant la gare les quelques places de vélos ne donnent pas confiance, il y a des anciens vélos détériorés encore attachés au porte vélos. Dans une région où il pleut les points de stationnement de vélos

→ L'absence de piste cyclable ou de considération pour les vélos engendrent des conflits avec les véhicules qui pensent que la route leur appartient.

→ Sur la voie verte Paris Londres : aucune signalisation à la fin de la voie verte lors de l'arrivée sur la commune. Je guide souvent des randonneurs perdus pour accéder au centre ville.

→ NON

→ On aimerait que les pistes soient plus développées et celles qui existent mieux entretenues

→ Il faudrait favoriser la sécurité des cyclistes, entre autres avec les vélos avec des remorques transport d'enfants par exemple, ou les jeunes cyclistes

→ Il y a du potentiel non exploité, une bonne volonté inachevée car de nombreuses voies s'arrêtent ou commencent n'importe où, il n'y a pas une continuité dans toute la ville.

→ si les pistes cyclables étaient entretenues, le stationnement sauvage dessus (voitures, autocars..) sanctionné, et que les cyclistes ne soient pas remis sur la chaussée commune dès l'approche des carrefours (situation dangereuse s'il en est) l'utilisation du vélo comme moyen de déplacement urbain serait grandement facilitée.. Pour l'instant, ce n'est pas le cas pour une commune (préfecture!) qui revendique un déplacement écologique!!! Beaucoup de choses à revoir... Il n'y a même pas de plan de circulation cycliste existant (je le réclame à l'office du tourisme depuis deux ans!!). Mais je circulerai avec mon vélo le plus souvent possible.. Et que ça roule!!!!!!! J.Salmon

→ en attente de nouvelles pistes cyclables

→ La circulation en vélo dans Beauvais est moyennement sécurisée pour les adultes et très peu sécurisée pour les enfants. De plus les pistes cyclables sont trop peu nombreuses en particulier pour rejoindre des lieux fréquentés par les enfants (exemple : pour se rendre au plan d'eau du Canada). Celle-ci lorsqu'elles sont présentes sont de bonne qualité et bien entretenues mais pas assez à l'écart de la circulation quand cela est possible évidemment.

→ Aucun effort n'est fait (pas visible en tout cas) Il n'existe presque pas de pistes cyclables. Le centre ville est autorisé à vélo dans les sens interdits mais il y a tellement peu de signalisation que les automobilistes ne le savent pas et rendent dangereux ce genre de déplacement

→ Les pistes cyclables sont en pointillés (pas de continuité). Il manque des pistes cyclables notamment vers la ZAC de Thers. Il faut dissocier les pistes cyclables des grands axes de circulation : Faire passer les pistes cyclables au milieu des quartiers pour avoir moins de voitures et avoir accès aux petits commerces de quartier, passer le long du Thérain, dans les parcs... Avoir des pistes agréables.

→ Il faut plus de pistes séparées sur les grands axes. Route de Calais route de Clermont route d'Amiens. Sécuriser les croisements avec les priorités à droite les voitures ne s'arrêtent pas pour les vélos.

→ L'état des pistes cyclables à Beauvais est déplorable et les circuits sont incohérents.....

→ Peu de pistes cyclables, pas mises en valeur, pas reliées ou trop courtes : 10m sur le passage piéton près de l'hôtel Dieu, idem vers la Poste d'Argentine, on peint un petit bout de piste dans une rue mais la largeur est pour deux voitures, pas deux voitures et deux vélos. La voie verte passe à l'Est et Ouest de Beauvais mais pas dedans : arrêt dans la zone de l'Avallon vers Goincourt et la voie réapparaît vers Therdonne, des cyclistes en centre-ville m'ont déjà demandé comment la trouver ! Un système de peinture ou signalétique (comme les salamandres déjà dans Beauvais) au sol permettrait de traverser la ville. Le comble : les vélos fournis par la ville pour les écoliers au plan d'eau du Canada sont des VTT sans éclairage avant/arrière ni sonnette ni catadioptres dans les roues (EQUIPEMENT OBLIGATOIRE !!), bref quand on voit ça on comprend que rien n'a bougé depuis 10 ans. Voitures garées tout les jours sur la piste cyclable (une grande, pas loin de 200m, à Beauvais c'est énorme) de la rue Jean de Lignières. Caméra de police à proximité mais jamais rien de fait sinon

on ne verrait pas toujours les mêmes garés dessus. Idem avenue Dassault avec les joueurs de l'ASBO (et les parents des jeunes) garés sur la piste en face du pôle d'entraînement, la police passe et ne fait rien... ETC.

→ Il faudrait rajouter des pistes cyclables sécurisés car les véhicules motorisés ne respectent pas assez les autres usagers de la route

→ Je vais travailler chaque jour en vélo, du centre ville jusqu'à Decathlon. Rue de Clermont, la piste cyclable est le trottoir avec juste un vélo peint pour délimitation. Fréquemment des voitures sont garées, me coupent la voie malgré mon gilet jaune réfléchissant. Le plus choquant a été un couple de marcheurs qui m'ont attrapée violemment, alors que je montais la rue, pour me tirer sur la route. Je me suis déjà fait insultée car j'étais sur le trottoir. Bien sûr les jours de neige c'est impraticable. Autre ex: pour me rendre à Goincourt je suis obligée de faire pleins de détours par des quartiers plus calmes (saint just des marais) car la route de Rouen est rapide mais absolument pas adaptée pour les vélos. Quant aux étangs de Therdonne j'ai abandonné l'idée d'y aller en vélo. Les voies vertes sont agréables, elles restent des voies de loisir et non des voies de circulation. Merci de votre attention

→ il faudrait sécuriser l'accès à la voie verte vers Gournay

→ Pour le stationnement à la gare, il y a un local réservé, mais bien trop petit et pas adapté pour rentrer un vélo! Il n'y a pas vraiment de vols de vélo, par contre selon l'endroit où est stationné le vélo il y a fréquemment des vols des équipements (panier, selle, lumières ...). Enfin, il n'y a pas assez de pistes cyclables ni assez de continuité entre les pistes existantes dans Beauvais! ça n'encourage pas à la circulation à vélo quand on doit partager sa route avec les véhicules motorisés qui circulent parfois comme des fous!

→ a traîné des pieds longtemps sans écouter les associations; en attente de voir les réalisations du "plan vélo" d'un groupe de concertation à la mairie

→ Plus de pistes cyclables et d'indication sur les itinéraires vélo

→ Pas assez de continuité des pistes cyclables

→ Il y a eu des efforts ces derniers mois, mais il reste encore beaucoup de choses à faire... La municipalité est à l'écoute et j'échange actuellement avec un élu sur les difficultés rencontrés lors de déplacements à vélo, le stationnement et les zones dangereuses voire très dangereuses... La problématique la plus importante, c'est le partage des voies avec les automobilistes: vitesse excessive, incivilité, agressivité, manque de respect... Il y a aussi un manque de communication vers les différents usagers des voies publiques pour faciliter un respect mutuel des différents groupes. L'harmonie entre tous ces usagers, doit être une priorité de la politique de la ville. Je pense que nous devrions éloigner les voitures des centres villes. Il y a de multiples solutions pour cela: créer des parkings aux portes des centres avec présence d'accompagnateurs (étudiants ou demandeurs d'emplois par exemple...) qui pourraient prendre en charges les personnes âgées, handicapées, personnes n'aimant pas trop marcher, dotés de vélo taxi en accès gratuit (possibilité de pourboire). La rémunération de ces accompagnateurs se ferait grâce aux emplacements payants du parking. Laurent Desgroux

→ Il serait plus que temps que la mairie de Beauvais revoie son plan de circulation pour privilégier les piétons et les vélos dans le centre-ville. Il est nécessaire par ailleurs de définir et d'entretenir de vraies pistes cyclables pour joindre chaque quartier et non de simples bandes sur les trottoirs squattées par les véhicules en stationnement ou des étroites bandes sans aucune séparation des routes à grande fréquentation routière qui mettent la vie des cyclistes en danger.

→ L'accès aux pistes cyclables pour les familles en carriole est rendu difficile à cause des barrières et ou rochers qui bloquent l'entrée (notamment pour les 2 roues motorisés)!!

→ il serait nécessaire de développer les pistes cyclables dans toute la ville, de les séparer dans la mesure du possible des voies motorisées et de les entretenir.

→ C'est fort dommage, il y a 5 ans, le vélo était à la mode, les pistes cyclables étaient propres mais désormais les bosses sont continues et les voitures et piétons se garent ou gênent la circulation.

→ manque beaucoup de piste cyclables autour de Beauvais

→ Le mieux est de le prendre et de traverser la ville de part en part, on comprend vite les difficultés

→ J'aimerais me déplacer quotidiennement à vélo, ce qui impliquerait avec mes enfants! Mais comme il y a très peu de pistes cyclables je ne le fais pas par crainte.

→ Les travaux de réseaux mal rebouchés ou qui vieillissent mal sont toujours sur le côté droit, là où circule les vélos. Les ralentisseurs s'effondrent principalement près du caniveau, là où circulent les vélos. Le nettoyage des pistes cyclables longeant des axes rapides (exemple Av. Kennedy) est rarement fait même après demande au service technique. Les pistes cyclables sont tracées là où le danger est faible, là où il existe de l'espace. Le tracé même lors des réaménagement donne la priorité et est favorable aux automobiles.

→ Je ne ressens pas une réelle volonté de développer l'usage du vélo dans et hors Beauvais

→ Copié-collé de ma réponse au maire de Beauvais (se vantant d'avoir obtenu par je ne sais quel miracle le label "terre de cyclisme") sur un réseau social: "Je vais travailler tous les jours en vélo. Beauvais est une ville extrêmement dangereuse pour les cyclistes. Oui, il y a des pistes cyclables. Mais qui commencent et s'arrêtent au milieu de nulle part, et qui bien

souvent s'arrêtent là où nous en avons le plus besoin, sur les axes les plus dangereux. Pourquoi par exemple la piste cyclable de l'avenue Marcel Dassault s'arrête-t-elle à la rue d'Amiens et est ensuite remplacée par des bandes permettant aux automobilistes garés d'ouvrir leurs portières en toute sécurité. Pourquoi la piste de l'avenue Corot s'arrête-t-elle d'un seul coup avant les feux, là où la piste serait très utile ? Pourquoi la piste cyclable allant de la gare SNCF à la gare routière n'est pas entretenue ? Pourquoi des voitures sont constamment garées sur la piste cyclable du parking du CGR ? J'habite rue du Faubourg-St-Jean. Je vous invite à prendre cette rue à vélo avec des enfants, quel que soit le jour et l'heure, et de constater également tous les non-sens cités au-dessus et nous rediscuterons ensuite de la "qualité" des pistes cyclables. Je vous invite également à aller voir dans des villes un peu plus au nord, comme Douai ou Arras, qui ont des VRAIES pistes cyclables."

→ La mairie se désintéresse totalement des cyclistes (effets d'annonces ss suite) pas entretien voies cyclables. pas verbalisation automobilistes sur voies cyclables.

→ Pas de signalétique. Les pistes cyclables continues sont inexistantes

→ À Beauvais, on trouve du verre partout sur les routes et les pistes cyclables. Ce verre reste plusieurs mois. Les crevaisons sont trop fréquentes. On est souvent obligé de rouler sur la route plus dangereuse pour éviter le verre sur les pistes cyclables jamais nettoyées.

→ Difficile de trouver une cohérence dans la politique "vélo" de la municipalité actuelle. Il faut parfois un VTT pour utiliser certaines pistes. Les trajets à vélo doivent se faire en alternant systématiquement pistes cyclables, route (ou trottoir quand je roule avec mes enfants) des portions de chemin sans intérêt sont étiquetées pistes cyclables pour des raisons légales uniquement pour remplir le quota de mètres linéaire de piste cyclables sans aucune réflexion. Il faut vraiment être motivé pour faire du vélo à Beauvais et surtout avec des enfants !

→ Ou sont les policiers municipaux pour arrêter les cyclistes qui circulent sur les trottoirs et qui ne respectent pas les feux et sens interdits ??

→ Bonjour, Beauvais est une moyenne ville avec pour les usagers du vélo au quotidien les désagréments des grandes villes. :(

→ Il n'y a pas un dynamisme, une volonté forte de la part de la municipalité, en faveur du vélo.

→ des voies cyclables qui se terminent brutalement à un carrefour ou sur un trottoir... c'est très désagréable tout le monde. Les voies vélo sur rues en sens unique ne sont pas assez visibles des automobilistes. La zone commerciale d'Allonne n'a pas d'espace accroche vélo !!!

→ Des promesses (liées à l'approche des municipales ?). Espérons qu'elles soient suivies d'effets.

→ beaucoup de personnes ont peur de circuler à vélo au centre ville

→ Il y a une certaine bonne volonté municipale mais encore beaucoup d'efforts à faire. Dangerosité de la piste cyclable sur l'avenue Kennedy (encore pire pour les piétons). Non continuité des pistes cyclables. Actuellement, il est inenvisageable d'envoyer un enfant en autonomie en vélo à l'école ou au centre-ville.

→ comme beaucoup de villes en France, Beauvais n'a pas la culture vélo

→ Les pistes cyclables sont réduites impossible d'aller avec les enfants à l'école du quartier de manière sécurisée.

→ Nous avons besoin de pistes cyclables qui permettent de parcourir la ville de quartier en quartier et non de pistes qui mènent à l'extérieur de la ville. Certaines pistes cyclables sont tracées sur la chaussée elles ne constituent pas une mise en sécurité du cycliste.

→ Manque un lieu et une méthode pour la concertation des usagers avec les services concernés de la Ville. Le COVEX n'est pas suffisant, on ne sent pas vraiment de volonté politique globale pour le développement de l'usage du vélo.

→ A Beauvais, il existe trop peu de pistes cyclables par ailleurs certaines sont sur les trottoirs (???), pas de sas au feu, pas de réflexion globale sur les déplacements à vélo. Circuler en vélo dans Beauvais est une galère.

→ Le vélo est peu considéré et la voiture prend trop de place

→ Heureusement que l'on peut compter sur les associations BeauVélo (qui s'occupe de la vélostation) et Véllovaque (qui se charge de remuer les élus locaux pour obtenir des aménagements), car rien n'est vraiment en faveur du vélo au sein de l'agglomération et de la mairie.

→ des efforts notamment sur les grands axes mais trop sporadique pour permettre un réel usage pour du déplacement car il y a toujours un tronçon vraiment difficile. Zones commerciales inaccessibles en vélo

→ piste cyclable réfléchie sans interruption brute

→ des actions pas des audits aux tarifs exorbitants

→ Une application de la mairie pour recenser les problèmes (verre présent, végétation à tailler, avis et suggestions) serait réellement intéressant.

➡ D'après la mairie le vélo c'est le futur! Dans les faits pas de budget donc peu d'aménagement et ce qui est fait n'a aucune logique de continuité/déplacement.

➡ c'est de pire en pire : les pistes existantes se dégradent et le trafic routier est de plus en plus dense.

➡ il faut faire du vélo, c'est très important

➡ La ville de beauvais ne fais pas assez pour le vélo

➡ des pistes cyclables dans les zones industrielles et commerciales inexistantes

➡ faire des doubles sens cyclables,des tourne à droite,et assurer lecontinuite des pistes cyclables

➡ une charte pour le retour du vélo à beauvais vient d'être signer par la mairie et les associations concernées

➡ Les pistes cyclables sont pratiquement inexistantes et ces dernières s'arrêtent brutalement. Elles ne sont pas entretenues : graviers, éclats de verre....

➡ Rien n'est fait par la municipalité pour développer les quelques pistes qui sont discontinue rien pour la promotion de ce moyen de transport

➡ \- Appelé il y a un an pour lui signaler qu'il manquait des possibilités de garer et attacher des vélos dans une rue piétonne (j'ai été en effet obligée d'attacher mon vélo à une poubelle), l'élu m'a alors indiqué qu'il était prévu des travaux dans cette rue (du 27 juin) et que les parcs à vélos seraient installés. Un an après il n'y a eu aucun changement. Pour les 2 expériences suivantes, que j'ai pu vivre dans une autre ville que Beauvais à vélo, je n'ai jamais eu de problème ; or à Beauvais : - Je prends régulièrement le vélo dans le centre-ville, les chauffeurs de bus n'ont malheureusement visiblement pas été sensibilisés au passage des vélos : j'ai été klaxonné par l'un d'entre eux alors que, respectant le code de la route, je suis passée avant un bus au feu passant au vert. - La "vieille" population de Beauvais ne semble pas non plus être sensibilisée au passage des vélos : j'ai déjà été agressée verbalement par une piétonne, car je roulais sur le trottoir suffisamment large (absence de piste cyclable), en faisant bien attention aux piétons, en centre-ville : pour que de tels comportements soient possibles, c'est que la population n'est pas sensibilisée y compris par la Mairie pour respecter les moyens de transport non polluants et "doux" comme le vélo. - Les tronçons de vois cyclables peuvent être très agréables, ils ne sont malheureusement pas de continuité entre eux. C'est DANGEREUX de rouler à vélo en centre-cille de Beauvais.

➡ J'emprunte tous les jours les pistes cyclables à Beauvais. Par exemple devant le lycée Félix Faute je n'utilise pas la piste cyclable le matin car les lycéens l'ont investi et personne ne régule ce trafic. Régulièrement des conducteurs automobiles sont insultants et menaçants. Il n'y a aucune politique de circulation douce à Beauvais

➡ Malheureusement la priorité des aménagement urbains restent pour les véhicules à moteur, a Beauvais le vélo est perçu comme un loisir et non comme un mode de déplacement.

➡ Plus de piste cyclable sécurisée Des indications pour rejoindre la voie verte

➡ L investissement pour les pistes cyclables est pratiquement nul ce qui n incite pas à se déplacer à vélo

➡ J'espère que la charte pour le retour du vélo dans vélo apportera des améliorations

➡ ras

➡ a revoir

➡ Aucune volonté des élus. Beaucoup de paroles, mais peu d actes.

➡ Le plus gros problème selon moi : le verre sur les pistes cyclables. On crève tout le temps. Aucun respect des gens, comme ceux qui insultent les cyclistes ou les klaxonnent.

➡ pas assez d'endroit pour garer son vélo en sécurité, circulation difficile pour les vélos, il faut réfléchir pour trouver un itinéraire qui soit le moins dangereux possible, pas assez de pistes cyclables, en centre ville, il faut mieux aller à pieds qu'à vélo.

➡ En tant qu'adulte sûre de moi j'arrive à faire du vélo même quand il n'y a pas de pistes dédiées, en revanche je ne suis pas du tout rassurée pour la sécurité de mon fils de 7 ans en vélo. Très peu de pistes cyclables, très mal entretenues et mal indiquées, empruntées par un trop grand nombre de piétons résultat on ne peut pas rouler dessus, je préfère circuler sur la route avec les voitures, pour moi c'est moins contraignants et plus sécurisant (les voitures font très attention aux vélos!)

➡ La construction du nouveau lidl a supprimé des signalisations de la piste cyclable et les stops de sortie de parking sont mal conçus et les automobilistes sont obligés d'avancer sur la piste cyclable pour voir la circulation. Il y a eu un piéton écrasé non loin de là et un terre-plein a été construit dans la foulée. A 15m il y a une zone à haut risque pour les vélos : décalage de voie avec rétrécissement. La mairie attend un accident avant de faire quelque chose ? Une 2x2 voies a été construite il y a 2 ans mais elle est considérée comme "route pour automobile" donc pas obligé de faire une piste cyclable donc on doit faire un détour de 2km à vélo // aux voitures. Un plan vélo a été validé par la mairie et des assos mais les assos font tristes mines sur la photo historique et le plan n'a aucune valeur juridique. Le vélo à Beauvais c'est l'accueil d'une course, une journée vélo pour sa promotion, une phot du maire avec un vélomixeur pour faire un smoothie, une vélorution acceptée car elle fait partie des animations de la journée sportive de début juin et les policiers municipaux laissent passer les voitures dans le cortège des vélos. Hallucinant ! Hyper dangereux ! "Ceux sont les ordres du maire" (1 des 2 policiers).

A Beauvais les élus font du vélo 2 jours dans l'année pendant que les vélotafeurs, les écolo... triment toute l'année dans une ville sans infrastructure vélo.

👉 La municipalité actuelle n'a rien fait pendant le mandat en cours et curieusement, on a plein de promesses depuis juin alors que le mandat se termine.

👉 Les rues à sens unique ouvertes aux vélos à double sens ne sont pas tolérées par les autos. Les pistes cyclables s'arrêtent sans voie de rattrapage de la rue. Les pistes cyclables sont empruntées par les piétons. Les automobilistes se moquent des vélos comme moyen de locomotion. Il y a des pistes cyclables à développer. Je vais au travail à vélo tous les jours. 7 km aller retour.

👉 Les points d'amélioration sont vraiment le développement d'axes rapide à vélo et la sensibilisation des automobilistes au partage de la route.

👉 Trop souvent des automobilistes irrespectueux des distances de sécurité. C'est le plus dangereux à Beauvais, avant l'état des routes ou la présence ou non de piste cyclable. Plusieurs j'ai failli me faire rentrer dedans ... Et en plus pour me faire insulter par les automobilistes pour "faire chier sur la route"