
























# Chantilly

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Mauvaise liaison avec certaines communes alentours , voir dangereuse pour ce rendre sur la zone commerciale voisine.
-  Pour la ville mettre un peu de peinture sur un trottoir emprunter par des piétons ou sur une route empruntée par les voitures c'est faire une piste cyclable...
-  AU5V locale fait progresser la prise de conscience de la municipalité en faveur du vélo. Trop souvent, des investissements dans les infrastructures sont faits sans anticiper, ni réfléchir à des alternatives de déplacements, ni prendre en compte les déplacements doux (RD924, réfection rue du Connétable, ...)
-  Développons au maximum l'usage du vélo, facilitons son usage ...
-  Nécessité de règlementer la circulation des vélos sur les trottoirs
-  Manque d'itinéraire complet pour aller d'un point à un autre, manque de signalisation au sol, partage des espaces avec les piétons très vague, aires de stationnement pour les vélos non sécurisées. manque d'encouragement à utiliser ce mode de transport...
-  Il n'y a pas d'emplacements pour les vélos au G20 du Bois Saint Denis. Pour aller en direction de LAMORLAYE, il faut traverser la route devant la station BP. Cela est impossible vu la circulation
-  Pas de piste cyclable entre Chantilly et Lamorlaye via l'axe principal. La piste en terre s'arrête avant et obligé de prendre la route où les véhicules nous frôlent jusque dans la descente sur Lamorlaye. Il va bientôt y avoir un drame alors qu'il y'a largement la place de continuer la piste.
-  Rue du connétable en contre sens pratique mais dangereuse. Rue de la faisanderie en contre sens possible avec le signalement au sol maintenant mais toujours dangereux. Route des bourgognes et D44 très dangereuses. Manque d'une piste sécurisée à l'arrivée sur chantilly après la piste cyclable venant de Gouvieux. Manque d'une piste cyclable pour rejoindre Lamorlaye.
-  Je suis tombée du vélo à cause de conditions de la rue.
-  Non
-  Les pistes cyclables ne son pas sur du tout ou alors il faut un vélo cross ( et je suis une adulte en pleine forme).il y a pleins d'obstacles, arbres mal taillés, bosses creux , trottoirs hauts il faut descendre de vélo pour traverser certaines zones. Une fois elle est à droite , puis passe à gauche de la rue sans indication, ou alors elle disparaît. Les pistes cyclables ne rejoignent pas les autres villes
-  ayant travaillé à Amsterdam de nombreuses années, je vois voir tout le chemin qu'il reste à parcourir. Sans aller jusque là, la mairie devrait rendre toute la ville accessible aux vélos en toute sécurité. les efforts ne sont pas faits.
-  La chose qui me dérange le plus, ce sont les voitures qui passent très proches de moi lorsqu'elles me dépassent.
-  Depuis des années je fais mes courses, me déplace au quotidien, jamais sur la route, trop dangereux, les bandes cyclables également, je chemine sur les trottoirs, suit donc l'ancien tracé, cela ne me pose aucun problème, je descends tout simplement si je gêne : JAMAIS SUR LA ROUTE
-  Sécuriser les grands axes (Lamorlaye, Creil, Senlis, etc.)
-  Les stationnements (en gare en particulier mais pas seulement) devraient être abrités et plus nombreux, mieux sécurisés.
-  La signalisation doit être renforcé pour la sécurité des cyclistes
-  Il faut plus de pistes inter-villes
-  Faire plus de piste cyclables afin de sécuriser les parcours notamment pour les enfants
-  Pour un vrai impact environnemental, il faudrait que le bassin d'emploi de Creil soit bien plus facilement accessible et sécuritaire à vélo depuis Chantilly afin de substituer la voiture au vélo de façon quotidienne !
-  je circule avec mon fils sur le bagage arrière, j'ai régulièrement peur. les routes sont ouvertes au vélo dans les sens interdit, les conducteurs de voitures ne le savent pas forcément et n'y font pas du tout attention. lorsqu'il y a des pistes cyclables on les partage avec les piétons qui se sentent souvent prioritaires. Entre les regards noirs et les remarques il faut

du courage pour continuer à circuler à vélo. mon fils et moi avons même essuyé un jet de pierre le mois dernier dans la montée rue de Creil.

→ pas encore de politique cyclable globale à l'échelle de la ville, seulement des morceaux au fur et à mesure que les rues sont rénovées. Stationnement à améliorer. Pas de magasin de vélos. Stationnement en gare à revoir. Zones 30 pas respectées et double sens cyclables pas encore assimilés par les motorisés

→ Il faudrait faire en sorte de favoriser les déplacements en vélo quotidien ; trajet vers et depuis la gare, trajet vers les commerces de proximité et la zone commerciale de St Maximin assez proche en vélo, ajouter des emplacements sécurisés pour laisser les vélos de qq heures à qq jours, etc

→ les quelques pistes cyclables présentes sur la ville sont bien placées (grands axes) et bien entretenues. par contre, il manque des pistes entre les communes afin de pouvoir se déplacer en sécurité (séparés des voitures notamment)

→ Rien.

→ Bonjour , les pistes cyclables à Chantilly existent mais bien souvent avec des enfants en bas âges nous fréquentons les anciennes pistes ( celles sur les trottoirs : marquage effacé au sol ) les voitures roulent trop vite les enfants font des écarts bref du coup nous récoltons les commentaires pas toujours agréables des piétons ...

→ malheureusement le vélo à Chantilly n'est pas respecté, ni par les autres acteurs des routes, ni par les autorités

→ La ville de Chantilly et son environnement sont très propices à l'usage du vélo. La pratique augmente mais il reste de grosses discontinuités dans les parcours cyclables (vers Lamorlaye ou Saint Maximin). L'autre gros frein est le risque de vol. L'équipement en places vélos à la gare est très insuffisant et mal entretenu.

→ Il n'y a pas assez de place de parking pour vélo à la gare de Chantilly. Les motos et scooters prennent la place des vélos

→ Manque cruellement de place à la gare, côté gare.

→ Nécessité de développer des pistes cyclables séparées surtout avec Lamorlaye et Senlis

→ réduire les automobilistes sur le droit des cyclistes et des piétons. Il est effrayant de voir des automobilistes ou des chauffeurs de bus qui n'ont pas le réflexe de ralentir ou s'arrêter en présence de piétons qui s'appêtent à traverser sur un passage protégé

→ le bol des vélos n'est pas reconnu comme une constante par la gendarmerie. pourtant bien existante que vous gariez dans la rue ou un local à vélo de votre immeuble j'en suis à 3 vélos en 5 ans

→ Il faut absolument améliorer l'accès aux vélos entre le Bois Saint Denis et Lamorlaye, actuellement très dangereux et pas du tout adapté aux vélos !

→ Les espaces de stationnements adaptés et sécurisés manquent vraiment

→ Xxx

→ Il y avait un magasin de vélo à Chantilly mais il vient de disparaître, non aidé par la municipalité ..

→ Quelques efforts ont été faits pour la "petite reine", mais la voiture reste la grande reine...

→ La liaison avec les communes voisines est à améliorer La ville doit aider un commerçant spécialisé dans la réparation et la vente de vélos à s'installer Augmenter les emplacements de stationnement des vélos à la gare sécurisés et abrités

→ Avoir une piste cyclable vraiment claire et continue vers piscine collège lycée salles de sport bibliothèque gare serait idéal depuis les différents quartiers de la ville. De vraies solutions alternatives sur des tracés indépendants de la route pour relier les différentes communes avoisinantes me paraissent vraiment très importantes: Gouvieux, Lamorlaye, Coye la forêt, St Leu surtout car pour Vineuil il est simple de trouver un chemin par la forêt. Bonus pouvoir relier Senlis ou la zone de St Maximin et Creil à vélo par un itinéraire vraiment sécurisé ( pas le long d'une route mais sur un tracé à part ).

→ Chantilly à un potentiel vélo incroyable mais inexploité et non mis en valeur par la municipalité.

→ Créer de vraies infra et relier Chantilly à Lamorlaye par une piste cyclable ULTRA sécurisée.

→ Je ne prends jamais la route à Chantilly