

Coye-la-Forêt

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sur les grands axes de Coye, cohabitation très difficile entre vélos et voitures
-  Nous manquons de pistes cyclables clairement délimitées sur les grands axes et vers les communes voisines
-  RAS
-  Coye la foret est pensé pour le voitures, pas pour les vélos...
-  Nous avons besoin de plus de reparateurs de velo sur le secteur, Ou un camion mobile une fois par semaine ou mois de facon regulier.
-  Agréable, mais encore dangereux à certains endroits de la ville. La commune doit mettre plus en avant le vélo
-  Le réflexe d'usage du vélo en substitution de la voiture est peu démocratisé (même chez ceux qui font la promotion de l'usage du vélo et qui se rendent en voiture (certainement par habitude) à qqs centaines de mètres de leur domicile, et alors qu'ils disposent du matériel (vélo)) et que les infrastructures sont largement suffisantes.
-  Rien
-  Ras
-  Non
-  pas d'action pour favoriser les déplacements propres en général si ce n'est dessiner un velo sur la chaussée
-  Nop
-  J'aimerais vraiment qu'on travaille à l'amélioration du vélo à Coye la Forêt ! :)
-  Non
-  Piste cyclable mieux visible et entretenue pour la gare + de parking a vélo en gare et zn ville
-  Pas d'autres commentaires
-  Merci pour l'effort des itinéraires peints au sol mais c'est largement insuffisant face aux voitures omniprésentes. Les interdictions aux abords des écoles doivent être + fortes (depuis le rond point des Bruyères !) pour inciter les gens à prendre un vélo plutôt qu'une voiture, et mettre les enfants en confiance. L'initiative de l'itineraire « balisé » pour l'ecole des 3 châteaux l'an dernier était très bonne. Pour la gare, une piste cyclable en site propre serait géniale (partager la montée avec les autos n'est pas la bonne solution, trop dangereux)
-  Des pistes cyclables sont nécessaires pour encourager la pratique du vélo
-  Du progrès depuis qqs années quand même !
-  Habitué à rouler toute l'année, la cohabitation est difficile avec les automobilistes qui ne prennent pas le temps d'observer. Le stationnement à la gare pour les vélos est devenu compliqué. Pour avoir chuté 3 fois je dirais que cela devient compliqué. L'avenue de la gare le matin est devenue une zone dangereuse du fait des conducteurs en retard ... Bref il y a du boulot ...
-  Le point faible, c'est la montée à la gare : pas de piste cyclable dédiée, or la côte est raide et le trafic des voitures important à certaines heures. La descente est également dangereuse à cause du virage (ceci dit, je ne vois guère de solution vu la configuration des lieux). Il y a une insuffisance également au niveau du stationnement des vélos : il devrait y avoir des garages à vélo partout en ville, ne serait-ce qu'à titre incitatif et exemplaire.
-  Prendre en commande l'étude proposée par l'associAtion de senlis sur les pistes cyclables
-  Plus de marquage au sol cyclable, mieux visible
-  Trop peu de points de stationnements réserves aux vélos ont été mis à disposition à la gare. C'est l'anarchie en terme de vélos attachés partout et n'importe où.
-  Traverser le carrefour de la place blanche à vélo ou emprunter la grande rue est très dangereux avec des enfants. La voie cyclable qui relie Coye-la-Forêt à Lamorlaye me fait peur à chaque fois que je l'emprunte, certains véhicules roulent à vive allure. Très dangereuse pour les enfants, qui peuvent facilement déborder sur la route...
-  Problème de la côte de la gare pour de nombreux coyens: favoriser les VAE. & Mettre la Grande Rue en sens unique!

-  Coye-la-Forêt est adaptée aux vélos
-  maire écolo par intérêt, donc de la forme, pas du fond. la voiture est reine à Coye et la Grande Rue dangereuse à vélo
-  La circulation des véhicules est aussi catastrophique que pour les vélos d'où un énervement des conducteurs aggravant le danger pour les cyclistes qui sont sur les mêmes voies que des véhicules de 2 tonnes
-  Le peu de râteliers à vélo présents à Coye La Foret ne sont pas sécurisés. Trop bas, il faudrait des systèmes plus hauts pour attacher la roue au cadre du vélo. La montée à la gare n'est pas du tout sécurisée et un manque criant de garage vélo se fait sentir à la gare (située en haut d'une cote, beaucoup plus de personnes viendraient en vélo électrique s'il y avait des emplacements et garages sécurisés dignes de ce nom)