

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'allée à Cricri est superbe mais il faut une continuité vers Saint maximin. Or actuellement le nouveau rond point est inacceptable pour les piétons et les cyclistes. Même si c'est le département qui est à l'origine des travaux, la ville aurait dû imposer un cheminement pour les cyclistes sécurisés.
-  Très peu est fait pour promouvoir le vélo exple aucun stationnement sécurisé à la gare
-  Il n'y a aucune piste cyclable.
-  Creil est une ville qui a le potentiel pour développer des pistes cyclables qui seront sûrement plus fréquentées si sécurisées...et du coup permettrait de reduire la circulation exponentielle en ville.
-  Il est important que les pistes cyclables se développent en FRANCE.
-  Je regrette l'absence de connexion des villes limitrophes avec des routes cyclables où on se sent en sécurité par rapport aux voitures.
-  Monsieur,l'empreinte carbone, une seule planète a partager pour 7 milliards d'êtres humains interconnecté, la raréfaction des ressources en énergie fossile exige de nouvelle façon de se déplacer et de consommer , Creil et d'une manière général toute l'agglomération et la France sont très, très loin du compte.A terme les véhicules particuliers devront être banni des centres ville, pour une fois le politique va devoir avoir le courage d'avoir un discours qui n'ira pas dans la facilité et du voter pour moi, vos idées son mes idées.L'étude des différent rapport scientifique et les conférences qui accompagne ce constat sont alarmant.Face a une situation d'urgence exceptionnel mondial, des mesures exceptionnel doivent être prise.La France va t'elle être a la hauteur?
-  Le stationnement à vélo à la gare silvousplait
-  EN GARE : Pas d'ascenseur permettant de passer aisément d'un quai à un autre avec un vélo. Pas non plus ne serait-ce qu'un rail le long des escaliers permettant de monter facilement son vélo sans avoir à le porter...
-  Question "les conflits entre les cyclistes et les piétons sont" : difficile de répondre, car s'il y a des conflits, j'estime que c'est de la faute des cyclistes qui roulent sur le trottoir alors que la rue est très bien pour eux. Question "Je peux circuler dans les grands axes en sécurité" : ça dépend du sens de circulation
-  La mise en place de pistes cyclables et piétonnières protégées n'est pas un sujet pour les élus de Creil. Pas plus que la végétation qui participe de l'agrément de la ville. Aucun arbre planté dans les rues, quelques malheureux arbres en pots. Une réussite cependant l' aménagement de l'île.
-  Utilisateur multimodale du vélo (entre Pont-Sainte-Maxence et Paris via Creil) les deux trajets possibles ne sont pas complètement adapté à un usage quotidien. Soit passage par les berges : Ordures, voitures, manoeuvres de PL, ... Soit par la route de Verneuil : circulation importante.
-  RAS
-  Aucun endroits pour les cyclistes impossible de laisse sont vélo attacher dans la rue sans le retrouve cassé ou voler même en trajets à vélo on se fait agresser pour se faire voler le velo
-  Il y a l'association Au5v qui promeut l'usage du vélo, c'est une bonne chose, mais la mairie et les villages alentours n'ont pas pour priorité les vélos, ce qui faciliterait le déplacement de beaucoup...
-  Pas comment
-  Il faut des pistes cyclables sécurisées séparées efficacement des voitures
-  La ville devrait un peu plus s'engager pour l'usage du vélo
-  Heureusement, il y a au5v et l'atelier de réparation abc vélos non loin de la gare de Creil !
-  Il manque,un garage à vélos à la grève sncf
-  Les communes des alentours (dont creil) ne consulte pas vraiment les besoins des cyclistes à mon avis. Le peu d'aménagement construit ne répond pas aux besoins des cyclistes du quotidien.
-  Je fais du vélo depuis 20 ans (et tous les jours), ca s'améliore un peu, mais trop lentement.
-  A améliorer très sérieusement.

- Cela se passe de commentaire
- Faire des pistes cyclables d'abord vers les concentrations de population (zone commerciale, usines, lieu de travail important..).
- Le maire tient un discours en tant que président de l'Agglomération à l'opposé de ses actes dans la ville : quasi rien pour le vélo à Creil. Un seul aménagement, presque remarquable (nonobstant les 2 barrières au milieu) : l'allée à CriCri qui permet de monter dans les Hauts avec un itinéraire agréable, paisible et avec une pente modérée et régulière. Des bandes cyclables (pourries) ont disparu récemment à la faveur de la réfection de la voirie (rue de la République). Tout Creil est en zone 30, ce n'est pas du tout respecté, il n'y a pas eu d'aménagements pour apaiser la vitesse. Et la ville est hors la loi, aucun DCS !!!! On veut des panneaux pour nous permettre de passer en toute légalité les feux rouges !!!
- Sortir de la ville de Creil à vélo pour rejoindre une route de campagne est très difficile quasiment impossible.
- C'est surtout qu'il n'existe pas de pistes cyclables ! Il y a parfois un marquage au sol, mais qui est pris sur la route d'origine, et il n'y a pas de place prévue pour vélo plus voiture.
- Des aménagements simples proposés ne sont pas réalisés (ex : pont de la RD 1016 traversant l'Oise)
- Il n'y a aucun respect de l'usagé du vélo, piéton et véhicule..
- faire pistes cyclables
- oui je demande une piste cyclable qui reli le rond point direction la base de Creil a apremont
- Quasiment aucune infrastructure, aucun respect de la part des automobilistes
- De gros progrès sont à faire, néanmoins la communauté ne agglomération poursuit un effort dans l'aménagement de voies douces afin d'améliorer la connexion entre les communes.
- développer les pistes cyclables en site propre et promouvoir les stationnements vélo proche des magasins.
- RIEN
- Déplacements très dangereux en vélo, comme en voiture. A Creil, c'est l'anarchie complète. Rodé, bruit, rond point (si on peut appeler comme ça) du centre ville inadapté ! Tous déplacements est très risqué !
- il serait souhaitable d'enlever les bacs à fleurs du milieu des routes pour agrandir les espaces et faire de vraies pistes cyclable en centre ville. Cela permettrait de mettre moins en danger les cyclistes
- Merci à l'AU5V!
- situation générale très insatisfaisante. Ville dédiée à la voiture / camion
- Non
- Les créations récentes de l'Allée Cricri et de la passerelle Nelson Mandela ne font pas oublier que le reste de la voirie n'est pas du tout aménagée pour les cyclistes.
- Très peu voire presque pas de piste cyclable et dans un état déplorable (nid de poules)
- Peut mieux faire !
- Une agglomération qui n incite absolument pas à la pratique du velo mais aménage toujours plus de place aux voiture et laisse se développer l incivilité routière car la mauvaise conduite et l irrespect du code de la route devient la norme. Feu rouge, sens interdit semble non existant pour une partie de la population qui n est pas sanctionnée et le tout sous le regard des caméras...
- action de la mairie sur les axes menant aux écoles ou collège.amélioration sur le pont Y. Pb plus liés aux incivilités qu'à une réelle démission des élus. Pb de parc sécurisé au niveau de la gare.
- Plus de pistes cyclables
- Trop dangereux, impossible de circuler à vélo dans Creil