

# La Chapelle-en-Serval

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faut des voies réserver pour se protéger de la forte circulation

 Ras

 Bougez à vélo c'est bon pour tout le monde....

 Circulation sur la route de paris très dangereuse en vélo car sortie de véhicules particuliers tous le long

 Il serait bien d'améliorer les pistes pour rejoindre fosses et Orry la ville pour le confort des cyclistes

 Il faudrait une piste cyclable sécurisée entre La Chapelle en Serval et Fosses.

 Je fais de manière quotidienne mon trajet la chapelle desrués a 8h15 le soir entre 17h15 et 20h30 (s'il fait beau). Entre la chapelle et Survilliers 3 automobilistes sur 4 me frôlent à l'aller soit 80 voitures en moyenne. Au retour alors qu'ils sont bloqués par le feu de la chapelle et que je roule plus vite qu'eux ils ne me laisse pas passer je dois doubler sur la ligne blanche qui est dégradée. Je roule a 30kmh de moyenne sur 6 km je suis a 45km de moyenne dans la descente Survilliers la chapelle, je peux rabattre la majorité des rétros rien qu'en tendant la main. Je suis le cycliste en pignon fixe de la chapelle et un jour je passerai sur un capot... (Fondriest bleu, jante 45mm alu, gilet jaune, casque profilé avec visière intégrée, Simon Vasseur GFC sur strava).

 Il n'y a pas de piste cyclable à La Chapelle en Serval

 Selon moi, circuler à vélo à la chapelle en serval est très dangereux, les pistes cyclables se comptent sur les doigts d'une main donc nous ne sommes pas du tout en sécurité à vélo. Quand j'ai aménagé dans cette commune j'ai vendu mon vélo et celui de mon mari car les balades en famille sont impossibles sans charger les vélos dans la voiture afin de trouver un endroit sécurisé. De plus, il est super dangereux de rejoindre les communes voisines, je ne m'y tenterais pas. Quand mes enfants se rendent à leurs activités scolaires et extra scolaires à vélo je suis angoissée jusqu'à la réception du SMS de leur arrivée. Il serait tant de faire quelque chose, notamment sur l'axe principal de la commune énormément fréquenté par des véhicules motorisés dont des convois.

 Il n'y a pas de piste cyclable sur la rue principale

 Ras

 Très difficile aller dans les villes autour. Dangereux

 Augmentez le nombre de pistes cyclables. Faites des pistes cyclables utiles. Reliez les villes voisines. Faites Réduisez et faites respecter les limitations de vitesse rue de Paris, c'est très dangereux !

 Il faut créer des pistes cyclables sur la rn dans le village et aussi pour rejoindre fosses, chantilly et senlis. Merci

 Manque rack dans centre ville, piste cyclable rd317 de la chapelle à côté de la mairie jusqu'à fosses.

 Rien est fait pour les déplacement quotidien utilitaires en vélo ici, encore moins avec des enfants aucune sécurité. Pas d'attache sécurisé, pas de piste protégées sauf 300m. on renonce à certain trajet a cause de danger.

 Il faudrait prévoir une vraie stratégie pour établir un réseau de pistes cyclables permettant de relier les villes voisines en toute sécurité

 On aimerait des pistes cyclables pour aller dans les villes voisines en toute sécurité.

 Pour améliorer la circulation des vélos il faudrait peut être déjà commencer par la déviation que l'on attend avec impatience depuis de nombreuses années. Et une partie des problèmes de la circulation des vélos sera résolues

 Je pense que vous avez autant de considération pour le vélo que n'importe quel piéton, par contre le jour où un cycliste se fera écraser par un convoi exceptionnel sur l'avenue de Paris là vous reverrez votre point de vue. Mais bon la chapelle en serval est connue pour être une ville dortoir et non appréciée pour y flâner. S. DIDION

 Il y a besoin de creer des pistes larges et bien definis et qui ne se trouvent pas d'un coup coupes/terminees. A la hollandaise. Des pistes vers la gare d'orry, des pistes vers leclerc et gare de fosses. Des stationnement gardes securises pres des gares et des stationnements autour des commerces. Des feux et panneaux reglant les passages pietons, velos, voitures aux carrefours et pres des ecoles. Si on veut que les gens laissent la voiture il faut creer plus de facilites pour les velos

🚲 à part une vraie piste cyclable, bien large, mais quasiment toujours déserte puisqu'elle ne mène nulle part, tout le reste est inexistant. On fait beaucoup d'activités à Orry et y aller à vélo impose un passage sur la route où le trafic fait qu'on est souvent doublé de très très près ! Pas de possibilité de stationner en sécurité (abri ou dispositif permettant d'utiliser un anti-vol) en ville, où que ce soit.

🚲 Il faudrait des pistes cyclables pour rejoindre les villes aux alentours Survilliers/Fosses, Senlis par exemples

🚲 Aucun portique à vélo n'est présent aux lieux importants: parc de la mairie/salle Alphen ,poste, maison médicale, centre commercial "la halle" ,parking en face pharmacie,cimetière. celui du gymnase ( le seul existant) est vétuste et peu pratique . 1 seule piste cyclable (parfaite)existe (qui part de nul part et mène nul part) et risque fort de disparaître avec un passage à double sens de la voie. rien est fait pour le vélo donc forcément les utilisateurs de vélo (non loisir) sont rares.

🚲 Aucune possibilité d'aller de la chapelle en Serval au magasin leclerc en toute sécurité. La route est trop dangereuse

🚲 Pistes cyclables inexistantes

🚲 Entre la rue de Paris et les quartiers résidentiels, c'est très hétérogène. Manque de voie cyclable le long de la voie ferrée ou le long de la nationale vers Leclerc. En revanche la double voie cyclable qui empêche le double sens voiture, c'est idiot!

🚲 Faire des pistes cyclables pour rejoindre les villes au alentours.

🚲 Faire une piste sur la rue principale pour aller ver fosse survillier Merci

🚲 Il n'y a pas de piste cyclable pour se déplacer vers les communes voisines

🚲 Il n'y a pas de piste cyclable en direction du centre commercial et la gare. Il faut être suicidaire pour s'y rendre.

🚲 C'est vraiment dommage Leclerc est sur notre commune mais on ne peut pas profiter car aucun transport en commun ni de piste cyclable

🚲 Il n'y a pas d'itinéraire vélo à la Chapelle. Malgré la bonne volonté de la municipalité, pas d'évolution .

🚲 Sauf en forêt ou dans la rue du four à chaux aucun aménagement

🚲 Il n'existe qu'une seule piste cyclable à double sens ! mais qui relie rien à rien (entre un carrefour sur la D1017 et une route dédiée aux voitures) et qui n'a été réalisée que pour détourner la circulation automobile de la rue où habite la belle famille de l'ancien maire. Une honte ! Des aménagements vélos seraient bien utiles pour relier La Chapelle aux villes voisines sans risquer sa vie sur les routes.