





# Pont-Sainte-Maxence


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 MANQUE DE CONTINUITÉS cyclables ,d'arceau,location de velo.

 N


 La ville de Pont-Sainte-Maxence a pris du retard sur les déplacements vélos avec un manque de concertation avec les usagers


 il est vraiment dommage que l'on exploite pas le fait d'avoir l'Oise qui traverse notre commune, on pourrait faire du vélo en toute tranquillité le week end ...si une piste cyclable bitumée existait le long de l'oise jusqu'à Rieux par exemple


 La D1017 / avenue Jean Jaurès doit disposer d'une piste cyclable bidirectionnelle, en supprimant le stationnement d'un côté.


 Ce n'est pas une priorité pour la municipalité

 PISTES CYCLABLES DETERIOREES NON REPAREES : VERS SAINT MARTIN


 Anciennes pistes cyclables détériorées non remises en état

 De nombreux aménagements encourageants la pratique du vélo ont eu lieu à Pont-Sainte-Maxence ces derniers mois (création de nouvelles pistes cyclables et de stationnements en gare ). Cependant, il serait bon d'augmenter encore le nombre de pistes cyclables avec les agglomérations limitrophes et de sécuriser leurs parcours.

 Tant qu'il y aura toujours des camions dans Pont-Sainte-Maxence les vélos seront toujours en danger et les pistes cyclables un sens interdit avec les véhicules garer sur le bas-côté très dangereux


 Je vis dans une ville où malheureusement sans voiture tout est très compliqué donc peu de choses sont mises en place pour les non polluants comme les vélos et trottinettes. C est vraiment choquant et ce sera certainement ce qui signera mon départ.


 je circule ponctuellement sans aucun soucis

 Personnellement, j ai déjà faillit me faire renversé 2 fois au rond point juste avant le pont, une voiture s est rabattu sur moi. Et une deuxième fois car un piéton était arrêté sur la piste cyclable (vers la boulangerie bleue) j ai du à la dernière seconde aller sur la route. Les automobilistes râlent souvent car ils ne savent pas que les rues sont en sens unique, sauf vélo et certains sont très virulents à l'encontre des cyclistes. La matérialisation par la peinture de la piste cyclable n est pas suffisante. Il faudrait une vraie séparation avec les voitures au moins et une meilleure information des gens du point de vue sens unique sauf vélo. Bonne lecture.

 non


 Il faudrait refaire et continuer la liaison Pont Sainte Maxence - Fleurines pour favoriser le velotaf en toute sécurité .


 Poursuivre les actions en cours

 Améliorer la piste sur la DS1017 : 1°/avenue d'Auvelais, rue de la Frette, rue de Flandres (vers le val d'Halatte) 2°/idem pour avenue Jean Jaurès (cote de la d1017, vers Senlis) 3°/ au pont sur l'Oise, mettre à niveau les accès pour "noyer" (gommer) la bordure de caniveau : seule la jonction sud-est ne présente pas de bordure sur-élevée ; les 3 autres on une "marche" avec un dénivelé de plusieurs cm !!!!!


 amélioration : Eviter les transits automobiles par les quartiers résidentiels (rue René Firmin)

 Juste cyclable vers le Leclerc très endommagé

 Des efforts ont été faits pour créer une piste cyclable entre le parc du champ de mars et la zone industrielle mais cette piste est dangereuse. Il y a trop de camions et aucune séparation entre les véhicules et les vélos.

 Il est dommage de ne pouvoir rejoindre les villes voisines en toute sécurité, je travaille à verneuil et j'essaie de prendre le vélo de temps à autre mais cela s'avère très dangereux surtout en hiver. La voiture est la reine de la route pour beaucoup de conducteurs ! La région très boisée et les berges plutôt jolies seraient à développer sur ces questions là !

 pas d'observation particulière

 Je circule régulièrement mais près de chez moi (rayon de 3 km). Le stationnement spécifique au vélo est rare. Les bas cotés des chaussées sont souvent 'défoncés', donc très dangereuses. Les voitures se déportent sur la voie cyclable

au niveau du rond-point du pont, à l'approche de celui-ci : j'ai souvent dû monter sur le trottoir, en catastrophe, pour éviter d'être renversée.

→ La prise en compte du vélo n'est pas suffisante. La continuité des itinéraires cyclables pour mailler la ville et permettre les déplacements des cyclistes d'un point A à un point B doit être la priorité de la municipalité. Il faut mettre des pictogrammes vélo là où les bandes cyclables ne sont pas possibles. Les stationnements vélo sont très insuffisants. Un cycliste ne prendra pas son vélo s'il ne peut pas le stationner en toute sécurité. Les limitations de vitesse des automobilistes ne sont pas respectées

→ Je pense que favoriser les vélos pour les transports quotidiens est important, comme aller à l'école. Afin d'inciter des personnes à venir en vélo, mettre à disposition des espaces adaptés dans les écoles est une très bonne idée.

→ Augmenter les possibilités de parking pour les vélos, et associer les spécialistes aux décisions de la mairie

→ Je souhaiterais plus de pistes cyclables dans les 2 sens de voie, la sortie d'une piste cyclable sur un rond point reste très dangereux, les motorisés ne font assez attention. Agencer une vraie voie verte cyclable tout le long de l'Oise. Faire des trottoirs bateau quand il y a une piste cyclable

→ En général, rouler à vélo dans Pont-Ste-Maxence est plutôt agréable. Ce qu'il faudrait, à mon avis, c'est qu'il y ait plus de pistes cyclables (surtout dans les avenues secondaires, car sur les avenues principales, il y a ce qu'il faut) et qu'il y ait de quoi stationner son vélo aux arrêts de bus et car, et devant les bâtiments publics (églises, salles des fêtes, mairie ...).

→ JE pense que la mairie a pris de très bonnes initiatives sur l'aménagement des routes (contre sens cycliste, céder le passage au lieu des feux rouges) et ceci simplifie grandement la pratique du vélo. Cependant, le manque de place sur la route rend difficile l'accès pour les personnes moins à l'aise, en particulier les enfants dont les parents n'osent pas les laisser prendre le vélo le soir de peur d'accidents. la fermeture du passage à niveau près du camp de voyageurs oblige à faire un grand détour (3 km) pour aller au centre commercial. Enfin, le nombre de cadenas abandonnés à la gare témoigne du risque de vol de vélo. ce dernier point n'est cependant pas le plus important.

→ Aucune action pour encourager l'utilisation du vélo pour les petits déplacements

→ pas ou peu de concertation avec les usagers ou les associations d'usagers du vélo lors de travaux importants (souvent mis devant le fait accompli)

→ Un semblant d'effort a été fait sur la rue Pasteur, un an après les travaux de réaménagement, toutefois circuler dans cette rue à fort trafic reste dangereux. Il faudrait une réelle communication de la Ville pour favoriser les déplacements en vélo pour les lycéens et collégiens du centre-ville par exemple. Cela réduirait le trafic routier et les bouchons et les bus plus fiables sur les horaires.

→ L'utilisation du vélo me semble passer aujourd'hui par une sensibilisation du civisme, qui se raréfie alors que le respect réciproque des usagers de la route faciliterait grandement les interactions et les déplacements! Bonne journée

→ Le vélo pour en faire a pont très très dangereux.

→ Pas d'aménagement, même quand la chaussée est renouvelée (ex rue Jean Oursel) le parc à vélo de la gare trop petit.

→ Je pense que si des installations pour les vélos sont mises en place beaucoup d'usagers utiliseraient le vélo pour se déplacer, surtout pour les habitants de Sarron. Personnellement j'aimerais tellement aller à la gare en vélo mais je ne sais pas où garer mon vélo. Donc ce manque d'installation me décourage. Nous sommes dans une ère où tout le monde pense à l'écologie et la sécurité est importante, le vélo est une belle solution mais des installations adéquates sont importantes.