
























Senlis

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Manque d'arceaux, création d'une piste cyclable sécurisée, pas simplement un marquage au sol est indispensable entre la piste Senlis/Villemetrie existante et Mont l'évêque....et pas dans 10 ans.
-  L'usage du Vélo est favorisé, agréable, bien balisé, mais pourrait être accentué en favorisant la location ET le stationnement des vélos sans oublier ni négliger le développement des liaisons (vélos électriques) avec les Communes et les Gares SNCF voisines
-  Senlis commence à s'adapter progressivement au vélo et est très hétérogène. Il y a des pistes cyclables très étroites et désagréables à prendre contre d'autres qui sont larges et confortables.
-  Nécessité de parking à vélos couverts et protégés, faire respecter la zone de rencontre (verbaliser les automobilistes qui ne respectent pas).
-  Comme il y a très peu de vélos, peu de pistes cyclables, chaque déplacement est dangereux car le risque de se faire renverser par un automobiliste pressé est réel !
-  J'aimerais plus de pistes cyclables
-  La circulation en deux roues s'est bien améliorée, mais certains efforts restent à faire. Une impression de "mise en conformité" subsiste. SAS vélo manquants, voies sans interdictions mettant en danger l'usager, voies "partagées", donc pas respectées. L'agencement de la ville ne se prête pas spécifiquement à l'adaptation des règles cyclables (rues étroites, par exemple)
-  Merci pour les actions en faveur du développement de la pratique du vélo à Senlis, beaucoup de progrès, c'est encourageant. Ce serait magnifique que cela continue dans ce sens-là!
-  Marquage au sol mal entretenu et pas assez marqué, règles de cohabitation vélo-auto et vélo-piétons souvent pas claires, manque d'aménagements en sortie de ville vers Aumont-BA110, Courteuil, Montlévêque, et vers une future aire de covoiturage proche A1/Hotel Escapade/Goodman au moins, manque un parking à vélo couvert et sécurisé à la gare sinon comment stocker toutes les voitures des usagers du pôle multimodal ??
-  Les aménagements pour la circulation en vélo consistent presque toujours à baliser la chaussée par quelques lignes blanches sur les mêmes voies que les véhicules à moteur.
-  Merci
-  Il est difficile de répondre à certaines questions qui évoquent des pistes cyclables, quand il n'y en a pas !
-  PERSEVERER DANS LA COMMUNICATION ENTRE USAGERS DU VELO ET USAGERS DES VEHICULES A MOTEUR AFIN DE PARTAGER LES VOIES DE CIRCULATION EN BONNE INTELLIGENCE SOCIETALE
-  Il me paraît indispensable de créer des pistes cyclables sécurisées qui relient les différentes communes de l'Oise. Senlis Creil ou Senlis Chantilly est très dangereux par les routes normales
-  Par sa conception Senlis n'est pas faite pour les voitures et très peu de vélos circulent car c'est très dangereux.
-  Une piste cyclable sur l'avenue de la République ! Infrastructures pensées pour les voitures en premier, difficile de modifier ensuite pour plus de vélos (raisons techniques et résistance). En tant que parent, difficile de laisser les enfants partir en vélo dans Senlis.
-  Abaisser les trottoirs au niveau des itinéraires cyclables. Améliorer le dialogue avec l'AMH
-  La ville développe autant que possible le vélo, il faut toutefois tenir compte du fait que dans la vieille ville, il n'est pas toujours simple de faire cohabiter tout le monde (ruelles étroites, pavés...), une relative tolérance doit donc être mise en compte de cette spécificité très senlisienne.
-  Il est bien difficile de secouer les pouvoirs publics
-  Non
-  Le nord et l'est de la ville sont très bien équipés en voies vertes. L'axe Nord /sud aurait besoin d'aménagements plus sérieux car il faut partager l'espace avec une circulation camions et voitures sur une route à grande circulation
-  Des itinéraires sécurisés sur piste cyclable pour relier les villes seraient géniaux

- 🚲 Le vélo est peu pratiqué dans Senlis centre ville car les chaussées pavées sont inconfortables. mais on peut utiliser un VTT ou un vélos avec pneus ballons et tige de selle amortie pour améliorer les choses.
- 🚲 Senlis n'est pas une ville adaptée à la circulation à vélo.
- 🚲 Non
- 🚲 Sur certains trajets, les trottoirs n'ont pas été abaissés.
- 🚲 Les rues à sens unique pour la voiture, sont dangereuses pour les vélos qui peuvent les utiliser dans les deux sens. on est toujours obligé de descendre par manque de place. il faut plus de places de stationnements pour vélos dans le centre de Senlis. les rares places sont souvent prises par les motos
- 🚲 Rouler sur les pavés est "chevrotant" mais marcher aussi et ça fait partie de Senlis, il faut s'adapter, la ville en vaut la peine
- 🚲 Senlis est une ville où faire 100 mètres sans sa voiture devient un exploit. Rien n'est fait pour encourager les cyclistes, aucun développement prévu en ce sens, la mairie actuelle ne se sent absolument pas concernée.
- 🚲 très beaux itinéraires en forêt, difficulté avec les pavés parfois, créer de nouveaux itinéraires inter cité ou du type voie verte qui sont font le bonheur des sorties vélos et protègent les plus petits, idée géniale de nous autoriser les sens interdits.
- 🚲 Les voitures garées devant les pompes funèbres sur l'espace permettant d'accéder à la piste cyclable sur l'avenue Felix Vernois sont gênantes, en direction de l'obélisque.
- 🚲 L'usage du vélo à Senlis est en augmentation, des améliorations (piste cyclable, abaissés de trottoirs, continuité cyclable ont été réalisés...)des efforts sont encore à faire, mais en bonne voie. Notre maire se bat pour défendre notre cause, mais elle a des hostilités venant "d'en haut", style architecte des bâtiments de France, communauté de commune, département...qui freinent dans la réalisation des projets. Des aménagements pour se rendre dans les villages et villes voisines, pour accéder soit à son lieu de travail ou à la gare seraient les bienvenus. Développer la sécurité aux abords des établissements scolaires et les parkings à vélos à l'intérieur, inciteraient peut-être les parents à ce que leurs enfants se déplacent à vélo.
- 🚲 Quelques essais de délimitation de pistes cyclables mais sans débuts ni fin, sans trajet logique...encore du boulot!
- 🚲 La ville de Senlis fait des efforts, mais la population française n'est pas encore prête à prendre son vélo plutôt que sa voiture pour faire 500 mètres...
- 🚲 Le développement de louage du vélo ne semble pas la priorité de l'équipe municipale.
- 🚲 Senlis est une ville particulière : centre ville avec rues pavées très étroites non adaptées à la circulation à vélo Voie verte très agréable mais en cul de sac vers Chantilly Quasiment aucun aménagement en périphérie du centre ancien
- 🚲 La mairie semble avoir beaucoup de mal à prendre la mesure des besoins et manque de courage vis à vis des automobilistes et des commerçants
- 🚲 Magnifique voie verte, super mais allons au delà !
- 🚲 En dehors des voies vertes rien n'est fait
- 🚲 Nécessité de multiplier les arceaux en ville et d'aménager un local sécurisé de parking à vélo à la journée à la gare.
- 🚲 La traversée de la ville est difficile, lors de la réfection de la chaussée de la rue de la République et de la rue du faubourg saint Martin, aucune voie cyclable n'a été envisagée... alors que c'est un axe très fréquenté...donc très dangereux
- 🚲 Le centre ville de Senlis devrait être réservé aux piétons, vélos et transports en commun.
- 🚲 à améliorer : - Une vraie piste cyclable pour la rue de République, - Liaison vers Chantilly à vélo - Stationnement vélo en ville
- 🚲 Quelques réalisations récentes, mais encore très insuffisantes, notamment sur les grands axes...
- 🚲 Il y a beaucoup trop de voitures dans le centre ville historique, ce qui ne rend pas les déplacements très agréables. Il manque des stationnements devant le Franprix aussi et à d'autres endroits en ville.
- 🚲 Bonjour, Comme d'habitude pour le vélo, moins d'effet d'annonce et plus de concret! Où sont les marquages? Où sont les arceaux? Les efforts sont visibles mais insuffisants et souvent incomplets. RESPECT DE LA LOI LAURE!!!