















# Alençon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je pense qu'il serait nécessaire et urgent de reconsidérer la place des pistes cyclables dans la circulation routière de la ville d'Alençon et de ses alentours. Un réel remaniement des infrastructures s'avère plus que primordial !
-  Il n'y a pas de continuité des pistes cyclables quand elles existent ... brusque arrêt à un rond point par exemple .
-  Il est urgent de favoriser et de sécuriser les déplacements à vélo !!!
-  Non
-  Les services de la mairie en charge de la sécurité devraient utiliser eux même les piste cyclable
-  difficile d'attacher son vélo convenablement c'est à dire par le cadre
-  Le stationnement des bicyclettes est difficile et peu sécurisé dans la ville sauf à la gare où c'est plutôt compliqué.
-  Tout simplement faire de sérieux efforts pour mettre en sécurité les usagers cyclistes de tous âges, voir pour des continuités de pistes et non brutalement un arrêt comme à certains feux ou ronds points pas de relations les unes avec les autres. Chaussées abîmées, bouches d'égouts etc dangereuses... Traversée de rues face aux voitures etc; Au nom de l'écologie prêchée à tous niveaux, incitation à prendre le vélo, nous on hésite c'est pourquoi nous l'utilisons peu, pour le manque de sécurité, pas de garage à vélos sécurisés non plus donc se rendre en ville et après j'entre dans le magasin avec mon vélo?? Et pourtant c'est possible, il suffit d'aller voir à Strasbourg ce qui s'y passe et prendre exemple!!! Le tout est de vouloir injecter des finances dans ce domaine. Nous serions plus enclin à utiliser notre vélo couramment si nous avions des pistes cyclables dignes de ce nom et non des bouts de ci et de là... Allez sur le boulevard Koutiala et devant le CHIC Alençon Mamers on fait quoi aux feux et on arrive parmi les arbres etc... Ville d'Alençon et ses communes environnantes danger pour le vélo!!! Certains y ont laissé leur vie et encore dernièrement..
-  Il n'y a pas de schéma de développement clair des pistes. Il existe surtout des bandes cyclables dont une grande partie n'est pas en bon état.
-  L'usage du vélo devrait être associé à de véritables pistes cyclables, séparées de la circulation motorisée. Sur les ronds points, la solution de la piste cyclable positionnée sur la partie extérieure est à repenser car elle n'est pas sécurisante pour les cyclistes.
-  Il y a un manque de continuité sur les parcours et une absence de séparation physique réelle sur les grands axes. Pour appréhender la réalité de la circulation en vélo comme mode de transport, les élus ainsi que les responsables des services concernés doivent parcourir de temps en temps à des moments et époques différentes, la ville et les communes périphériques à bicyclette
-  augmenter les pistes cyclables et les points de stationnement vélos
-  Certaines pistes cyclables sont plutôt bien et intéressantes mais malheureusement d'un seul coup lors du trajet il n'y a plus de cohérence. On est alors tenté de continuer sur le trottoir sinon c'est la rue sans piste appropriée (exemple devant l'hôpital en venant de St Germain du Corbeis).
-  Séparer matériellement la voie cyclable de la chaussée automobile Trouver un signalement uniforme pour toutes les voies cyclable Éditer une carte des pistes cyclables Alençonnaises
-  Il y aurait beaucoup d'amélioration à faire pour: -les passages d'une piste cyclable à une autre - mettre des alternatives pour que les vélos évitent les ronds points Par contre, j'apprécie la possibilité de tourner à droite au feu rouge en vélo.
-  Des pistes cyclables neuves où les voitures peuvent rouler dessus, ou s'en servir de parking. Pas facile de faire du vélo à Alençon
-  Le vélo est un moyen de transport écologique, mais le climat force les hésitants à utiliser parfois leur diesel si polluant. Une tenue de pluie efficace, protectrice et 'anti transpirante' rendrait les sorties toujours possible.
-  C'est mieux à St Germain du corbeis 61000
-  Il faut revoir les plans des pistes cyclables et éviter les pistes en double sens
-  Aujourd'hui, il faut englober les vélos dans les véhicules à propulsion humaine (VPH) et réfléchir les infrastructures pour tous ces véhicules : vélo couchés, vélomobiles, tricycles, trottinettes, ... Si la solution n'est cherchée que du côté des usagers des VPH, ce sera du mal à aboutir, c'est primordial d'éduquer les conducteurs de véhicules motorisés.

- ➡ Non
- ➡ Lors de la transformation de certaines rues importantes, il n'y a pas d'espaces de prévu pour la circulation des vélos alors que la largeur d'origine est suffisante.
- ➡ les travaux nouvellement faits en ville et dans courteille n'ont pas du tout intégré une place nouvelle pour les vélos
- ➡ Circuler à Alençon à vélo, ce que je fais tous les jours, est très dangereux. Il ne se passe pas une semaine sans rencontrer une situation dangereuse (rue de lancrel par ex) seule le centre piétonnier est agréable
- ➡ Depuis environ un an, des panneaux spécifiques pour autoriser les tourne à droite ont été ajouté à la signalisation voiture, c'est une avancée, mais s'ils sont compris par les cyclistes, ces panneaux ne sont pas forcément connus par les automobilistes
- ➡ RAS
- ➡ Un absent de taille : le fléchage sur les pistes cyclables et les grandes voies cyclables par ex relier les lycées et pole universitaire et le centre ville. Des parcours sur les pistes cyclable étonnants dans les choix qui ont été effectués. Relier les lycées et grands équipements par des pistes cyclables si besoin ou voies partagées pour alléger les coûts. Flécher et éloigner les pistes cyclables des flots de véhicules et demander aux cyclistes de se préoccuper des pistes cyclables avant de mettre en chantier. Utiliser au mieux les finances publiques. Il reste une forte marge de progression mais la base existe déjà
- ➡ J'utilise mon vélo pour faire le trajet entre la gare et mon travail qui se situe en centre-ville. J'ai souvent très peur. Sur les axes où il n'y a pas de pistes cyclables, les voitures frôlent les cyclistes et quand elles sont existantes, elles sont simplement délimitées de la chaussée par de la peinture, ce qui n'est pas suffisant pour se sentir en sécurité.
- ➡ Beaucoup de travaux réalisés dans le centre ville mais aucun ne fait une place au vélo de manière sécurisée
- ➡ Prévoir plus de pistes cyclables, séparées de la route pour plus de sécurité
- ➡ Pas assez de sécurité pour les déplacements en vélo
- ➡ Sur Alençon restent des efforts à faire pour que les ados et les personnes âgées soient rassurées en circulant sur les boulevards
- ➡ Il y a trop peu de contre sens cyclable à Alençon, ce qui oblige à faire de grands détours
- ➡ Alençon est une ville relativement plate, à taille humaine où il est relativement facile d'aménager pour le vélo. Des efforts ont été faits avec de nombreux tronçons de pistes et de bandes cyclables mais il est rare qu'il y ait des itinéraires continus (ronds points mal aménagés, traversées de rues larges sans refuge central...). Le fait que la compétence voirie soit une prérogative des communes et pas de la Communauté urbaine accentue les coupures car les communes aménagent des itinéraires qui n'ont pas de suite dans la commune voisine. Des itinéraires sont consentis à condition de ne pas gêner les voitures et leur stationnement. Les sens interdits sont assez nombreux à avoir été ouverts et le tourne à droite aux feux est presque généralisé (ces mesures ne gênaient pas les voitures). Il n'y a aucun fléchage (hors de l'itinéraire Paris / Mont Saint Michel) alors que la ville préfecture est en partie peuplée de fonctionnaires de passage et de plus de 2000 étudiants.
- ➡ Il est temps de faire mieux pour le vélo à Alençon. Situation décourageante et propice aux accidents. Sensation d'insécurité de plus en plus présente, notamment pour les jeunes enfants.
- ➡ J'ai été percutée par une voiture à un rond-point du centre-ville d'Alençon (alors que je suis visible, mon vélo dispose d'un éclairage) où rien n'est aménagé pour les cyclistes. Je dois emprunter ce rond-point tous les jours, je n'ose plus circuler à vélo avec mes enfants. En discutant avec les gens qui circulent à vélo, j'ai l'impression que les accidents sont fréquents sur Alençon. J'ai vécu dans d'autres villes avant (Strasbourg, Nancy et Orléans), et c'est la première fois que je me sens autant en danger à vélo.
- ➡ Les panneaux de circulation pour vélo ne sont pas toujours pas adaptés. Exemple bd de la république au niveau du parking nous pouvons passer au feu rouge mais cela me semble dangereux car il faut passer devant le parking qui est au feu vert. Trop d'éléments à analyser en toute sécurité. Les ronds point sont très dangereux.
- ➡ Non je pense que cela va s améliorer
- ➡ Pas de continuité des pistes
- ➡ Il faut davantage de pistes cyclables et sécuriser les ronds-points
- ➡ c'est en progrès mais il reste beaucoup à réaliser pour que les citoyens choisissent le vélo comme moyen de déplacement
- ➡ La commune fait le nécessaire pour faciliter les déplacements en vélo mais les habitants préfèrent leur voiture.
- ➡ Des efforts ont été fait pour le stationnement des vélos..mais des stops sur des pistes cyclables ne donnent pas envie de les emprunter, les bandes cyclables sont pour la plupart effacées et inconfortable bas coté de la route souvent peu entretenu....
- ➡ réseau à améliorer et à augmenter

- ➡ En attente du plan vélo à Alençon
- ➡ Les vols de vélos sont bcp trop fréquent (exemple la piscine qui indique de voir avec la mairie pour une vidéosurveillance). Les endroits sécurisés pour garer les vélos sont inexistants. Les pistes cyclables sont trop peu fréquentes.
- ➡ Les rues en sens unique ouvertes à double-sens pour les vélos sont très dangereuses car les automobilistes sont parfois surpris (ils ne regardent pas sur leur gauche) et c'est cause d'accidents : il ne faut plus l'autoriser.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues (plaques d'égout et trous) et sont le dépotoir à gravillons...
- ➡ Si vous n'avez pas un VTT, vous ne pouvez pas emprunter certaines voies cyclables car elles sont dans certains endroits en très mauvais état (et quand il refait la chaussée, ils se limitent aux voies de véhicules motorisées...) Quand je sors de la gare; il y a un sens interdit pour tout véhicule (y compris vélo, alors qu'il y a largement de quoi faire pour les vélos), ce qui m'oblige à faire un détour !! En bref tout est fait pour NE PAS pratiquer le vélo dans cette ville, mais quelle honte à cette époque !!
- ➡ Alençon n'a pas compris que les déplacements en vélo sont l'avenir. Ville très désuète, en retard sur son temps et qui vit sur ses acquis, il faudrait en informer la municipalité. Rien n'est fait pour l'attractivité au niveau écologique.
- ➡ Les pistes tout à fait en dehors de la circulation sont rares et agréables. La multiplication des ronds-points rend la circulation plus dangereuse pour les vélos. L'investissement est pour moi tout à fait insuffisant et les aménagements ne tiennent pas assez compte de l'avis des cyclistes ( asso A Bicyclette )
- ➡ L'usage du vélo dans Alençon et les communes alentours n'est pas la préoccupation de la mairie d'Alençon et de la communauté urbaine
- ➡ Les aménagements existants ne sont pas entretenus et les nouveaux irresponsables, à l'image de celui à côté de la piscine.
- ➡ Il faut penser à raccorder Alençon à la communauté des communes. Il n'y a pas que la voie verte
- ➡ non
- ➡ Il y a un effort très important d'infrastructures cyclables à faire à Alençon ET avec les communes environnantes (jusqu'à 10 Km).
- ➡ Rues mal entretenues, de nombreux nids de poule liés aux travaux et « rustines » de revêtements. Ronds points non adaptés aux vélos.
- ➡ Catastrophique, le danger est permanent, la voiture est reine sauf sur de rares itinéraires. Le seul point positif est le service de location de vélo par la mairie.
- ➡ Des efforts importants ont été faits ou sont en cours
- ➡ Il y a encore du boulot pour avoir des itinéraires cyclables en continu, et les avancées sont lentes
- ➡ Je suis régulièrement en danger à vélo. Qqn à même voulu m'écraiser.
- ➡ Je regrette que les habitants d'Alençon n'utilisent pas plus leur vélo dans une ville où les distances sont courtes et où globalement on peut circuler en toute sécurité.
- ➡ La Ville d'Alençon fait des efforts pour le vélo, mais elle est encore loin de vouloir donner la priorité aux circulations douces sur celle des véhicules motorisés. Le confort de roulement (entretien des pistes et bandes cyclables) laisse sérieusement à désirer, exemple emblématique sur les grands axes et sur des pistes comme La Fuite des Vignes.