







Flers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La voirie en centre-ville a été récemment rénovée et les carrefours redessinés, mais RIEN pour les vélo ! alors que la loi oblige à faire des aménagements cyclables.
-  Peu de cyclistes car la ville n'avait jusqu'alors rien fait pour favoriser le vélo - pas de parkings - 1 piste cyclable ,toute récente... pour les touristes, inadaptée aux besoins des Flériens.
-  Flers et une ville labelisé territoire vélo (ffct)mais ne fait rien pour la cication des vélos.Pire sur le territoire de flers agglo il y a des secteurs très dangeureux pour les vélos
-  les clubs avoisinants ne sont jamais sollicités pour apporter des conseils
-  les cyclistes ne sont pas associés pour donner leurs avis sur les aménagements futurs, notamment les clubs ou associations pratiquant le cyclisme.
-  Travaux du centre ville sont 0 car il y a aucun endroit pour stationner sont vélo et encore moins sur la place Charleston
-  Ville qui commence seulement à envisager l'usage du vélo
-  Pas assez de pistes, ni d'endroits sûrs pour laisser son vélo. Il y a encore des travaux à envisager!
-  En attente de plus d'itinéraires.
-  Nouvelle piste cyclable avenue de Verdun mal pensée. On traverse et retraverse sur même pas 1 kilometre. Le réseaux cyclable est miniature. L'accès aux communes alentours en vélo est inexistant et très dangereux.
-  Flers est une petite ville où la circulation en vélo reste difficile car la priorité est la circulation en voiture, pour les voies et le stationnement comme beaucoup de villes en France.
-  le mauvais état de la chaussée pour la majorité des rues laisse à penser qu'on ignore les cyclistes. . . . de même que de laisser les véhicules stationner en contre sens dans les rues à double sens de circulation. Compte tenu du trafic, de la vitesse et de l'étrouitesse des rues il devient urgent de limiter la vitesse dans le coeur de la ville à 30kmh. Quant aux bandes et pistes cyclables, n'en parlons pas.
-  Les principaux axes de la ville sont séparés par un terre-plein central ,bombé, fabriqué en pavés,ne laissant que le passage d'une voiture de chaque côté.Un 2 roues,à fortiori un vélo,n'y a pas sa place,à moins de bloquer ou ralentir fortement la circulation.Les nombreux giratoire ne sont pas aménagés pour les vélos et sont donc dangereux.Il n'y a aucune possibilité de garer son vélo ,en sécurité,lors d'une halte en ville.Circuler en vélo dans cette ville est une réelle galère.
-  Pas de balayage!risque de crevaison.donc je j'emprunte pas.
-  Manque de pistes cyclables surtout en centre ville
-  je fais beaucoup de vélo,et se déplacer dans les rues de flers,est a vrai casse tête.il faut toujours anticiper la réaction des automobilistes,car ils ne ce privent pas pour nous couper la route.ou alors des coups de klaxonne intempestifs,alors que je suis bien du coté droite,et que je ne gêne pas.la ville fait des efforts,en construisant des pistes cyclables,je pense que les mentalités vont changer dans les prochaines années.il y a même des cyclistes qui commence a s'équiper de caméra en cas de litiges.
-  non
-  Quasiment aucune pistes cyclables , les vélos circulent sur les trottoirs ou en sens Interdits . Il n y a rien sur flers pour les vélos voies cyclables ou stationnement. Une piste cyclable a été aménagée et là où elle est située ne sert pas à grand chose quasiment aucun cycliste ne l'emprunte.
-  à quand une piste cyclable du centre ville à la voie verte ?
-  Traverser la ville à vélo est suicidaire.
-  manque de piste cyclable et de separation entre cycliste et voiture
-  Avoir plus de piste cyclable et relié flers a d'autre commune proche
-  Peu de voies cyclables et quand elles existent l'accès et la sortie sont dangereux.