






# Tournon-sur-Rhône


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Alors que la traversée de Tournon sur Rhone et de Tain l'Hermitage (de l'autre coté du Rhone) devient chaque année de plus en plus compliquée aucun effort n'est engagé par les mairies de Tournon et Tain pour inciter le gens à prendre leur vélo au lieu de leur voiture pour se rendre au travail ou en courses. Une bonne partie de ces déplacements sont de faible distances et pourraient facilement être remplacés par le vélo. De plus du fait du peu de place disponible au niveau routier impossible de mettre en place des transports en commun avec une voie réservée.


 Ajouter des espaces sécurisés pour garer son velo

 Il y a 6 ans' j'Ai interpellé le maire sur la dangerosité de la route de lamastre . Après plusieurs pétition/rencontres /interpellations, et alors' que le' conseil general à prouvé que des solutions existent( rétrécissement de là route , piste cyclable, ralentisseurs adaptés aux voitures camions , rien n'à été fait . J'ai Peur à vélo et je me retrouve obligée d'emmenner mes enfants en voiture a l'écoles alors que cette ville est saturée. Si des efforts ont ete fait dans' les quartiers bourgeois, le nord de la ville est oublié. Et j'ai APpris il y a peu que certains avaient déjà' alerté les maires successifs depuis.....25 ans !!!!


 je pense que la circulation dans Tournon est assez difficile pour les vélos il faut être habitué à rouler pour être à l'aise et que beaucoup de voies cyclables sont attenantes aux voies des voitures et qu'il n'y a pas beaucoup de solution pour les différenciées. Je trouve que le balisage des grands axes laisse à désirer sur le réseau vélo.


 Besoin d'entretien et plus de matérialisation des accotements aménagés car hormis la viarhona il n'existe pas de vraies pistes cyclables


 aménagement de ViaRhona a permis de créer un grand axe vélo sécurisé qui traverse toute la ville


 Les chaussées ne sont pas, à l'origine prévues pour la circulation des vélos. De fait tout est à repenser et à créer au niveau du partage de la chaussée ou de la cohabitation. Circuler à vélo nécessite une vigilance de TOUT les instants. A mon avis les poids lourds sont le danger extrême en ville. L'idéal pour le pratiquant eut été de créer les espaces de circulation d'abord pour les piétons puis les vélos puis les voitures. Bref y a du boulot!


 On espère pouvoir trouver confort et sécurité suite aux travaux Viarhona et quai farconnet

 ça progresse au sud, mais il reste des carrefours à bien baliser dans le centre pour que les voitures nous voient (accidents récents), + un trajet sécurisé pour aller à la piscine LINAÉ de Tain.

 La viarhona a beaucoup amélioré les déplacements


 Pistes cyclables parfois discontinues (des portions et puis plus rien) : la sécurité n'est pas assurée de partout


 les pistes cyclables et la Viarhona ne sont pas assez nettoyées ni même entretenues (trous, raçines, gravillons, ...)

 passage de la passerelle coté Tain l'hermitage est très inadapté. Il faudrait supprimer piste cyclable avenue maréchal foch , trop proche des véhicules en stationnement. Attendons l'aménagement futur des bords du rhône.


 C'est un axe de passage stratégique avec un pont sur le Rhône, il est indispensable de sécuriser la pratique du vélo à Tournon.


 des efforts sont en cours mais c'est la cohabitation avec la ville de tain l'hermitage qui pose problème

 Faisant partie d'un collectif citoyen qui œuvre pour les mobilités douces, nous avons des rendez-vous en mairie devant des élus qui nous écoutent, c'est déjà ça! par contre, la configuration (Rhône d'un côté, colline de l'autre) ne facilite pas des aménagements sécurisés.

 pas de projet global

 Non

 De nets progrès réalisés par rapport il y a 2 ans (marquage des bandes cyclables, double sens cycliste pour rues à sens unique, ) mais insuffisant pour inciter les personnes à utiliser le vélo : pistes cyclables isolées de la circulation, avec un revêtement lisse, propre et entretenu, des itinéraires directs et bien signalés, etc...

 La voie cyclable dans le centre ville est en travaux donc la circulation à vélo devrait devenir plus agréable à la fin des travaux.

 Non

- Le partage de la ViaRhona entre cyclistes et piétons par des mieux
- Les rues du centre-ville devraient être en espace-partagé piéton-voiture-vélo, avec un double sens cyclable systématique et une vitesse maximale de 20km/h. Il manque des itinéraires pour sortir de la viaRhôna vers le centre ville en vélo. Il manque des fléchages cyclables un peu de partout.
- Le centre ville est dangereux à vélo, et les pistes cyclables sont à aménager car de plus en plus de vélos circulent à Tournon du fait des bouchons perpétuels
- Encore quelques efforts à faire pour que les vélos soient tranquilles mais ça s'est quand même amélioré
- Il serait intéressant que les voitures circulent moins vite lorsqu'elles sont à proximité des vélos
- Pas assez démocratisé, trop de personnes prennent encore leur voiture pour de petit déplacement et ne pensent tout simplement pas au vélo et la mairie ne fait aucune communication pour promouvoir ce type de déplacement doux
- La circulation à vélo sur la route principale est très dangereuse, particulièrement la traversée au bout de la passerelle.
- Les routes secondaires sont bien aménagées mais les routes principales sont dangereuses. Beaucoup de pistes et bandes cyclables ont été aménagées mais il y a des coupures rendant certains passages peu sûrs pour les publics les moins sereins. Il manque de stationnement sécurisés pour les gens du centre ville qui n'ont pas de garage et en périphérie pour faire des parcs relais. Le pont qui permet d'aller à la gare est bloqué par une barrière anti-voiture qui ne permet pas le passage de tous les vélos (vélo avec cabas, carioles...)