

Arras

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Vélos-garages appréciables, bandes cyclables à faire respecter et limitation à 30km/h à développer au delà du centre-ville.
-  Je pense qu'il faudrait surtout sensibiliser les piétons qui traversent n'importe où et n'importe comment sans regarder
-  J'adore me déplacer à vélo mais chaque jour j'ai peur pour ma sécurité
-  Encore beaucoup d'efforts à faire
-  Pistes cyclables presque inexistantes.
-  même si la ville d'Arras fait des efforts sur la pratique du vélo en ville , il reste néanmoins de nombreux efforts à réaliser en matière de : -piste cyclables sécurisées -stationnement pour vélo -locations de vélos non électriques (journées, ou plus)
-  sécuriser davantage les pistes cyclables à des carrefours, rond-point très fréquentés
-  Manque de voie réserve au cycliste et hors circulation sur les grands axes.
-  manque de pistes cyclables exclusives et manque de considération des cyclistes
-  pas assez de pistes cyclables sur l'ensemble de la ville. Certains rues en sens interdits, possibles à vélo sont plus que dangereuses surtout à la sortie
-  Je trouve que certains contre-sens cyclables sont dangereux, par manque de place : plusieurs cyclistes l'empruntent en sens inverse pour se sentir plus en sécurité (cela se conçoit puisqu'il n'y a généralement pas de piste cyclable dans le sens voiture). De plus, les pistes cyclables bien sécurisées (séparées physiquement du trafic voiture) sont bien trop peu nombreuses.
-  Les cyclistes ne sont pas assez pris en compte
-  La communauté urbaine propose un système de location de vélos à assistance électrique. Très peu de cyclistes sur le territoire et donc peu de prise en considération des pouvoirs publics et autres usagers de la route. Trop de cyclistes qui sont en déni de sécurité (sans éclairage ni gilet jaune ni casque). Les piétons sont aussi peu rigoureux dans leurs manières de traverser les voies de circulation.
-  Rien à ajouter
-  Des efforts à encourager et à intensifier !
-  La politique locale devrait sérieusement prendre en charge la situation de l'usage du vélo à Arras en organisant une sorte de Grenelle rassemblant les usagers surtout puis les décideurs locaux en présence de l'ADAV. Il doit être discuté la mise en place d'une VRAIE politique sans aucune hypocrisie pour le développement de déplacement par des moyens de transport doux comme le vélo. Ce sera donc l'occasion de revoir ou renforcer les efforts d'investissement faits sur la mise en sécurité des usagers (cyclistes/piétons et automobilistes) et le développement au maximum d'un réseau cyclable digne de ce nom, sans coupure, et surtout en privilégiant les pistes cyclables que les bandes cyclables. Par ailleurs, les responsables de politique de collectivité locale devraient aussi montrer le bon exemple pour avoir un effet d'entraînement, à l'instar des autres responsables (maire de Grenoble, etc.). La communauté devrait s'inspirer de bels exemples de développement de pistes cyclables dans les villes françaises comme Nantes, Bordeaux, La Rochelle, etc. ou pourquoi pas d'autres villes européennes comme Copenhague, Stockholm, etc. J'en suis sûr et certain qu'ils le savent mais ce n'est que question de VOLONTE surtout et d'éviction d'HYPOCRISIE.
-  La voiture est toujours privilégiée dans l'espace public à Arras ; la voiture c'est du sérieux, à vélo ou à pied on ne se déplace pas « on se promène », à trottinette « on joue »...
-  Difficile dangereux très difficile de trouver des pièces détachées l'association existante est incompétente
-  IL n'y a pas de pistes cyclables à Arras mais seulement des bandes sur certains trottoirs. Certaines rues en sens unique le sont en sens inverse pour les vélos et les voitures mais sans permettre aux deux de passer en même temps en raison de la largeur. Ceci est très dangereux car il est par ailleurs impossible de monter rapidement sur le trottoir en raison des hauteurs des bordures. On se sent très en insécurité aux endroits fréquents où il y a des îlots car il est impossible pour une voiture de doubler alors un vélo, or beaucoup de voitures veulent le faire. Les incivilités envers les vélos sont nombreuses. Lorsqu'on est à bicyclette à Arras, même sans être peureux, on se dit qu'on n'arrivera peut-être pas entier. C'est un geste de militantisme mais qui fait peur.

- ➡ Très très dangereux là possibilité pour les vélos de rouler à contre sens sur une voie à sens unique pour les voitures. ... Pas terrible le fait de mixer des voies cyclables sur la route et d'autres sur les trottoirs en fonction des zones de la ville
- ➡ Les automobilistes ne sont pas respectueux des modes alternatifs.
- ➡ La politique favorisant le vélo est surtout fait à l'extérieur de la ville pour la rejoindre. Très peu de travaux pour augmenter les pistes cyclables en ville (voir certaines supprimées dans les travaux de voirie)
- ➡ Encore beaucoup d'efforts à faire. Mais beau challenge à relever pour rendre notre ville plus silencieuse, moins polluée, plus sûre... Certaines avenue comme JF Kennedy sont de trop grand boulevards ou motos et automobiles roulent trop vite... danger pour vélos et trottinettes...
- ➡ usage minoritaire, grande adepte du vélo en ville, j'ai presque arrêté d'en faire d'en cette ville en m'y installant, je venais pourtant d'une ville bien plus grande, je m'y sens en danger, je note que je m'y sens aussi en danger en tant que piétonne ; la conduite des automobilistes est aberrante, les piétons comme les vélos sont vus par les automobilistes comme des obstacles, rien n'est fait dans la ville pour encourager le vélo ou accompagner les cyclistes, état plus que regrettable
- ➡ La mairie communique sur l'importance des déplacements seulement afin de promouvoir les forfaits de location de vélo fournie par la société de transports urbains de la ville. Les automobilistes arrageois semblent considérer cyclistes et piétons comme des obstacles, et non comme des usagers de l'espace publique.
- ➡ Les pistes cyclables a contre sens pourquoi pas mais pas dans les virages ou les rues trop étroites !
- ➡ Le principal obstacle à l'extension de l'utilisation du vélo à Arras et ailleurs, c'est la dangerosité des voitures qui roulent trop vite. Les ronds points sont dangereux, et stressants. Les sas non respectés. De gros progrès : les pistes cyclables, la signalisation, les garages sécurisés . Faire que le cycliste se sent -vraiment- en sécurité en ville et en périphérie pourrait permettre le développement de l'usage du vélo qui est limité à Arras.
- ➡ Entretien des pistes cyclables, un coup de balai avec le camion, rond point Tchécoslovaquie, trop de cailloux déjà pas facile à prendre et dangereux à cause des petits cailloux sur la piste.
- ➡ Il manque des bons arceaux au conservatoire de musique depuis 3 ans, depuis son inauguration et malgré les nombreuses demandes, rien n'arrive ! Des vélos ont déjà été volés.
- ➡ Le dénivelé au centre ville compliquent les choses
- ➡ Non respect par trop d'automobiles des sas cyclistes devant les feux tricolores
- ➡ J'utilise le vélo depuis très longtemps (plus de 30 ans) et tous les jours dans ma ville et ailleurs. Je dois avouer qu'il y a eu une prise en compte par les autorités des déplacements à vélo (création de pistes cyclables, mise en place de voies vertes, location de vélo électriques, aires de stationnement...) mais ce qui manque cruellement c'est la mise en réseau de tous ces aménagements ponctuels. Il n'y a apparemment pas de projet d'ensemble (le meilleur exemple ce sont ces pistes cyclables qui cessent brusquement et nous amènent d'un seul coup dans le trafic sans protection). Donc en résumé... veut bien faire mais doit progresser!
- ➡ Il y a clairement des efforts à faire, M. le Maire semble pourtant vouloir promouvoir les modes de déplacements alternatifs, il devrait s'y essayer pour se rendre compte qu'au delà de parler.....
- ➡ il y a beaucoup à faire pour la sécurité des cyclistes, séparation des voies respectives, cohabitation cyclos-piétons sur les trottoirs dangereuse, stationnement des voitures sur les pistes cyclables, conducteurs non respectueux des parties réservées aux cyclos, au feu tricolore, travail pédagogique trop peu engagée par la collectivité....
- ➡ Très peu de couloirs protégés et réservés aux vélos. Autoroutes pour vélos inexistantes. Trafic motorisé trop important sur les routes périphériques au coeur de ville. Par ailleurs, transport n commun trop cher. Aucune intégration de pistes cyclables quand on refait a neuf une rue en ville comme dans les communes limitrophes.
- ➡ Manque de continuité des itinéraires. Des points noirs qui empêchent de prendre certains itinéraires pour des cyclistes peu aguerris (ex; avenue Churchill, rond-point 'loco' Arras/St Laurent
- ➡ En dehors de quelques itinéraires de promenade, les infrastructures cyclables se limitent à des bandes peintes sans séparation sûre avec la circulation automobile ; il est même impossible aux automobilistes de respecter la distance réglementaire lors du dépassement. Ces bandes cyclables n'existent pas partout, ne suivent pas certains axes sur toute leur longueur, ne sont pas nettoyées (feuilles, gravillons. . .), sont mal entretenues (surface irrégulière, nids-de-poules) ou mal conçues (grilles posées dans le sens de la route, bouches de canalisations, etc.).
- ➡ Trop d'actions de communication #greenwashing des élus sur la CUA. Mais qd il s'agit de verbaliser les #gcum ou sécuriser les pc (gros travail) on sent bien qu'il n'y a plus grand monde... Mise en danger des cyclistes avec des pc aberrantes (zones Artoipôle, Actiparc ou Boréal Parc récentes pourtant). En ville priorité systématique à la voiture, cohabitation avec les piétons etc un enfer. Tellement de choses à dire sur le triste état des infrastructures sur la CUA... On préfère promouvoir le vae pour faire 2km. Pas d'arceaux à vélo aux magasins de vélo, suppression de pc...
- ➡ Les pistes effacées , accès souvent impossibles aus SAS..... .
- ➡ 2 vols de vélo sur la grand place. Depuis j'ai obtenu des places vélo dans le parking souterrain (surveillé)

NON

Refaire la signalétique au sol pour les voies cyclables à contresens des voitures !

Les véhicules motorisés ne respectent pas assez les espaces cyclables sur le devant des deux.

Il est temps de mettre en place une politique cyclable qui ne consiste pas uniquement par exemple à tracer des lignes blanches au hasard en répétant à l'envie que c'est un itinéraire cyclable ... Il est aussi temps que la police municipale joue enfin son rôle avant que l'irréparable n'arrive (encore...).

J'ai pu voir le quotidien en vélo de villes comme Bully-les-Mines (catastrophique, le vélo est méprisé!) ou La Rochelle (on sent la commune dépassée par l'ampleur du développement du vélo), et à Arras, il me semble que nous sommes sur la bonne voie.

le minimum syndical

Vive le vélo!

Il manque encore beaucoup de pistes cyclables à Arras, dans les grands axes notamment. Certains passages sont vraiment très dangereux et il y a encore beaucoup de travail à faire...

Les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés à la présence des vélos sur la chaussée

Pour une ville respectant la planète, il faut interdire les véhicules particuliers et développer les transports en commun.

malgré la présence d'une association sensée militer pour l'usage du vélo comme moyen de locomotion, plus aucune avancée à Arras. De jolis efforts avaient été mis en place par les anciennes municipalités. L'association locale est là pour faire le clown et du greenwashing lors des événements municipaux

Domage que les conducteurs de voitures ne sont pas sensibles aux rues à sens unique ouvertes à double sens pour les vélos, je me fait souvent serrer à contre sens par les voitures dans certaines de ces rues qui sont malheureusement trop étroites pour cohabiter à double sens et les conducteurs m'insultent car je suis en « sens interdit » selon eux...

Discontinuité des aménagements Aménagements sous dimensionnés et mal conçus Ronds points mortifères Trop de stationnement pour les voitures rendent les rues étroites et dangereuses pour piétons et cyclistes

C'est très variable d'un quartier à l'autre, et même d'une rue à l'autre.

Il faut être motivé et avoir beaucoup de confiance en soi pour rouler à vélo à Arras

limiter la place de la voiture en centre ville et multiplier les pistes cyclables

Les épisodes neigeux de l'hiver 2018-2019 ont été de formidables révélateurs de l'ordre de priorité accordé par les pouvoirs publics locaux aux différents modes de transport. Les routes ont été rapidement déneigées. Aucun déneigement des pistes cyclables. Pire, elles ont recueillies la neige qui a été retirée de la route !!! D'une manière générale, la ville et la communauté urbaine font des efforts en faveur des vélos mais le rythme d'accroissement et d'amélioration du réseau cyclable est horriblement long. Les aménagements cyclables existent tant qu'ils ne gênent pas la voiture. Cette dernière ne souffre d'aucune mesure de restriction.

il y a des efforts et de plus en plus de cyclistes. Mais parfois des aménagements ratés, plus problématiques et surtout des automobilistes qui ne connaissent pas les évolutions : zone 30, contre sens vélo, voirie partagée

De plus en plus de problèmes de partage de l'espace avec les personnes se déplaçant en trottinette et des automobilistes pas suffisamment sensibilisés (empiètement sur les sas vélos...)

Arras reste malheureusement le royaume de la voiture. Les mentalités sont difficiles à faire évoluer.

Vraiment beaucoup de choses à changer pour qu'Arras développe sa culture vélo

Aménager plus de couloirs vélo

Quand on parle urbanisme avec la CUA, on ne voit même pas de vélo sur leur flyers, les pistes cyclables et sas vélo sont effacés, les automobilistes insultent pour oui ou pour un non alors qu'eux même ne respectent pas le code de la route. Les piétons ne sont pas épargnés car le stationnement sur trottoir et piste cyclable n'est pas puni sur certains axes résidentiels

Arras est une ville qui fait des efforts lentement pour les cyclistes, mais qui n'ose pas donner l'avantage aux cyclistes et leurs donner de la place en supprimant par exemple du stationnement voiture.

la conception de la pratique du vélo à Arras ne prend pas en compte la question utilitaire (vélotaf, transport d'enfant, cargo etc). Il y est quasiment impossible de parcourir la ville quotidiennement en sécurité. Par ailleurs, la verbalisation des infractions automobiles est inexistante.