

Béthune

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  moyen
-  Difficulté de circulation pour les vélos sur les grands rond- points.
-  Il y a encore beaucoup a faire
-  Agé, je circule peu, mais au centre ville, j'évite au maximum les rues pavées, certaines rues étroites sont dangereuses.
-  Les habitants ont besoin d'un plan de circulation global et cohérent à vélo et qui se concrétise dans les faits.
-  Nous réclamons de veritables parcours cyclables sécurisés en ville et non pas simplement des peintures au sol symbolisant un parcours cyclabe
-  revoir les accès sud à béthune (rocade + autoroute à franchir/ des ponts sans aucun aménagement)
-  AUCUNE VOLONTE DE LA MAIRIE QUANT A DEVELOPPER L USAGE DU VELO EN VILLE.
-  LES PROMESSES DE L EQUIPE MUNICIPALE NE SONT PAS FAITES
-  \- réparez les pistes existantes
-  Il serait judicieux de cesser de perfuser à coup de millions le syndicat mixte des transports, ceci pour une prestation médiocre et investir plutôt dans la mise en place d'un réseau cycliste digne de ce nom
-  En venant de la rue de Vaudricourt cela est très compliqué pour se rendre à Fouquereuil, et en plus très dangereux.
-  il est pratiquement IMPOSSIBLE de se rendre dans les zones s commerciales à vélo
-  je trouve que se déplacer dans béthune ou ses environs est tres dengereux
-  la ville de Béthune n'est pas encore adapté à la circulation à vélo, trop peu de pistes cyclables,
-  Il y a eu des choses de faites mais en dépit du bon sens. Et il n'y a pas d'entretien des pistes en place.
-  Il n'y pas d'itinéraire traversant la ville EsT Ouest , Nord Sud suffisamment sécurisé .
-  Il faudrait sensibiliser les bailleurs, les syndicis, les constructeurs à prévoir des abris et des cheminements cyclistes
-  Triste beaucoup de circulation peu d aménagement insécurité routièrre sauf le dimanche trafic routier moins dense .
-  Vols très frequent
-  Il est aisé de circuler à vélo. Certaines portions sont très bien entretenues et très agréables (entre gare et lycée Malraux, entre malraux et l'université, autour de l'hôpital), par contre la portion de l'av winston churchill aux alentours de la rue copernic est horrible : trous, absence de marquage, bosses.
-  Encore ce matin un chauffard nous a doublé en faisant vrombrir son moteur et en nous rasant à 10 cm et 30cm.... Peugeot 205 rouge modèle ancien...un fou !!!
-  Je rajouterais juste que malheureusement Béthune, n'est pas la seule ville à manquer d'infrastructures, les les communes adjacentes sont également impactées.
-  Je travaille Avenue George Washington, en agglomération donc hors peu de conducteurs respectent la vitesse, il n'y a que 2 trottoirs !!! Les piétons et les cyclistes sont en grand DANGER ! Surtout l'hiver!
-  certaines pistes cyclables ne débouchent sur rien,pas de continuité
-  La ville de Béthune correspond encore au modèle de développement des années 1970, c'est à dire « au tout bagnole ». Peu de rues piétonnes et peu de place pour le vélo . Voitures partout y compris sur les trottoirs. Ville où circuler ou à vélo à pied est stressant et bonjour la pollution. En un mot, c'est anachronique.
-  On veut des pistes cyclables séparées des voies réservées aux automobilistes et la fin des pavés mal posés et mal taillés
-  Le passage du pont de l'avenue Winston Churchill est très dangereux et la piste cyclable très dégradées
-  AUCUNE VOLONTE DE L EQUIPE MUNICIPALE
-  Rien n est fait pour les déplacements des deux roues non motorisés

- ➡ A ce jour aucune volonté de développer l'usage du deux roues non motorisés malgré les promesses faites lors de l'élection municipale
- ➡ A ce jour aucune volonté de la ville malgré des promesses faites lors de l'élection municipale
- ➡ Même si on est super bien équipé avec des lumières et des gilets fluos, il y a encore des voitures qui ne nous voient pas qui roulent vite, le plus dangereux est les ronds points. même pour les enfants aller à l'école en vélo, c'est vraiment super dangereux
- ➡ Remettre en état (peinture) des pistes cyclables déjà matérialisées
- ➡ En dehors de la gare, il n'y a aucun moyen de stationnement des vélos dans la ville, très peu de pistes cyclables et celles existantes ne sont pas séparées de la route et souvent pas respectées par les automobilistes....De gros efforts sont encore à fournir en termes d'infrastructures pour espérer utiliser le vélo quotidiennement....
- ➡ les feux tricolores avec caméra ne nous détectent pas notamment ceux de l'intersection de la prison et Pharmacie Katorive. Il m'arrive souvent de le brûler car il n'y a pas de voiture qui arrive derrière moi. j'essaierai d'agiter les bras.
- ➡ Je suis choqué que les enfants ne puissent pas aller à l'école à vélo dans les collèges et lycées de centre ville en toute sécurité.
- ➡ L'état dégradé, ornières, nids de poules de certains parcours (dédiés cyclistes ou non) participe beaucoup à la dangerosité de la pratique du vélo (et du 2 roues en général) dans la commune.
- ➡ Construit avant l'été, le local vélo de la gare n'est tjs pas ouvert. Ca montre le peu d'intérêt porté au vélo.
- ➡ non
- ➡ Les peintures pour les cyclistes sont longues à être faites là où la voirie a été refaites ! Qu'attendent les peintres du sol ???
- ➡ Les pistes cyclables sont peu aménagées.
- ➡ Il n'est pas normal que les tracés vélos ne soit pas refait régulièrement
- ➡ mauvaises circulation trop de voitures dans bethune c'est l'asphixie
- ➡ Réels efforts à faire sur la sécurité (écarter les pistes cyclables du trafic motorisé) et le confort des pistes cyclables dans la ville de Béthune !
- ➡ créer d'avantage de parcs de stationnement et végétalisés les voies en privilégiant les déplacements doux
- ➡ Il manque une agence biclo de tadao a bethune, sur le modèle de celle de lens . Les aménagements pour cyclistes sont quasi inexistantes .
- ➡ Proposer des pistes cyclables en réduisant les voies de circulation au point que les voitures ne peuvent se croiser oblige les voitures à rouler sur les pistes cyclables
- ➡ Des pistes cyclables existent, certes. Mais il n'y a pas de connexion entre elles. Cela manque d'une schématisation d'ensemble, pensée pour faciliter le déplacement en vélo dans la ville. Cela manque cruellement. Le passage des ronds-points, tel le rond-point St Pry est extrêmement dangereux.
- ➡ Étant près de la Belgique, il n'y a pas photo entre les deux pays pour circuler en vélo, par chez nous on préfère tadao(bus), mais ils n'y a jamais personnes sauf pendant la période scolaire...
- ➡ Le peu de ménagements en faveur du vélo sont le fait de SMT/tadao et pas vraiment de la mairie et c'est dommage, une vraie politique en faveur du développement du vélo et des transports doux de la part de la mairie serait une bonne chose . Espérons une véritable politique et communication en faveur du vélo à Béthune !
- ➡ Avenue du maréchal Juin à Béthune c'est nul car les voitures sont à 20 cm du vélo
- ➡ La situation est telle que je ne sors pratiquement jamais mon vélo. Il y a tellement de sens uniques dans mon quartier que je vais plus vite à pied qu'en vélo. J'ai écrit à la ville pour le signaler on m'a répondu qu'il n'y avait rien à faire. Les ronds-points sont très dangereux et il y en a partout. Je ne peux donc pas répondre à certaines questions car pour cela il faudrait que je puisse faire du vélo dans ma ville!
- ➡ il faudrait verbaliser les voitures sur les pistes cyclables avenue Kennedy pres du magasin Descamps et boucher les grands trous face aux cheminées Philippe , enlever les feuilles mortes sur la bande cyclable dans la zone Futura , au rond point saint Prix , il manque une bande cyclable coté Lillers ; le mieux est l'installation de sas vélo aux feux tricolores
- ➡ Il manque une réelle volonté politique. Beaucoup de bonnes intentions dans la communication mais des actions peu coûteuses quasiment existantes. il faut maintenant que les bottines rejoignent les bottines.
- ➡ L'amélioration des conditions de circulation des vélos est annoncée. On attend le plan vélo et sa mise en oeuvre.
- ➡ Il faudrait plus de zones cyclables dans les rues à sens unique (ex: rue du Perroy) et améliorer les zones cyclables sur les gros ronds points

👉 L'accès à la zone industrielle est quasiment impossible car très dangereux. Je dois passer le long de la berge du canal dans l'herbe en VTT afin de rejoindre mon lieu de travail. Une piste cyclable s'impose.

👉 démocratisation

👉 Pistes mal entretenues, de grosses lacunes comme suite le Pont Mendès France où à vélo nous devons cohabiter avec les piétons pour pas se faire klaksonner.

👉 Faire un effort sur les continuités des itinéraires cyclables et sécuriser les accès et stationnements aux abords des établissements scolaires.

👉 Le vent, la pluie, Ok, rien n'y peut. Les vols, les cadenas forcés, les garages à vélo : que fait la police ?

👉 A Béthune beaucoup de promesses pour l'amélioration de la circulation des cyclistes: articles et photos dans la communication de la ville mais rien de réels . On favorise les manifestations des engins à moteur: rassemblement de motos, de voitures anciennes, rallye automobile...

👉 J'aimerais me déplacer à vélo plus souvent mais trop dangereux! Traversée carrefour Bethune Beuvry impossible au risque de se mettre en danger! Piste le long du canal très agréable mais pas du tout entretenue!!!

👉 les sas vélos ne sont jamais respectés et ne font l'objet d'aucune verbalisation

👉 J'aimerais me rendre aussi souvent que possible au travail en vélo mais je ne le fais jamais car je me sens en danger, mais ce n'est pas une impression c'est la réalité , le Carrefour que je dois traverser (incontournable) est hyper dangereux, du coup je prends ma voiture à chaque fois et suis frustrée lorsqu'il fait beau!

👉 Non

👉 Il me semble que les cyclistes sont toujours plus nombreux - mais cela reste limité. La ville fait des efforts mais depuis très peu de temps et l'irrespect des automobilistes est une vieille habitude.

👉 La priorité devrait être la continuité et la sécurité des pistes entre les communes voisines à Béthune. Aucun effort de fait. Chacun sa commune.

👉 RAS

👉 Les routes sont en mauvais état

👉 Il faut repenser totalement la circulation motorisée et créer de vraies pistes cyclables. Allez voir

👉 L'usage des vélos en centre ville de Béthune est un exercice très dangereux, surtout dans les rond-points et carrefours sans feux tricolores. Les véritables voies cyclistes sont presque inexistantes en villes. Lorsqu'une piste cyclable est à peu près bien imaginée cela se termine toujours dans une situation dangereuse...fin de piste sans suite...véhicules en stationnement ...vitesses excessives des automobilistes. Enfin , il est impossible de bien sortir de Béthune pour aller vers une autre ville sans risquer sa vie ou celle de ses petits.

👉 il est nécessaire de refaire certaines pistes cyclables qui sont très abimées comme l'avenue Winston Churchill jusqu'au rond point du café la roulotte et l'avenue de la friperie en bas de la poste à Firestone.

👉 certaines pistes cyclables sont à faire ou à refaire.

👉 si tout était adapté je prendrais mon vélo chaque jour, ce projet devrait être plus soutenu par la commune, il va dans le sens de l'avenir qui respecte la planète;;

👉 Les pistes cyclables sont dangereuses , inexistantes insuffisantes

👉 Placer les grilles d'égouts perpendiculaires au sens de circulation afin d'éviter les blocages de roues et les écarts sur la route. Le sens de circulation sur le pont Mendès France a été mal étudié. La voie commence à se dégrader sur le zébra du bus (côté Mosquée) La route est en effet défoncée sur 1m2 pour le moment. Les regards afin d'évacuer les eaux de pluie sont absents ou inefficaces ce qui rend les routes inondables...pour du neuf c'est plus que surprenant !La circulation des bus et des voitures n'est pas aisée près de la gare. Le rayon de braquage a été mal étudié !!! Les bus en stationnement n'arrêtent pas leur moteur ! La végétation commence à envahir la piste cyclable sur le pont Mendès France tout comme les piétons qui s'y rendent écouteurs vissés sur les oreilles.

👉 Concernant l'enquête, certaines questions sont trop fermées, il aurait été préférable d'ajouter une case "ne se prononce pas" ou "pas concerné" J'habite Béthune depuis à peine plus d'un an, alors comment répondre sur l'évolution des conditions au cours de ces deux dernières années. Je n'utilise pas les transports en commun et je n'ai pas à envisager de location de vélo ... dont j'assure moi-même l'entretien .

👉 Plus de place de stationnement pour vélo serait appréciée. Une sensibilisation à l'usage de ce transport peu coûteux et écologique serait selon moi une nécessité. Les voies cyclables à Béthune devraient être mieux adaptées, ou même développées parce qu'elles sont parfois inexistantes. A l'heure où l'on parle de consommer moins, de polluer moins, je pense qu'il serait temps d'offrir à cette ville des voies cyclables qui offrent plus de sécurité et plus de priorité.

👉 Beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent en plein milieu de voie ou de rond point. Pour aller d'un point A à un point B il faut souvent traverser 50 fois une rue empruntée par les véhicules motorisés (ex pour aller du centre ville à grand frais)

→ Le plan de circulation des vélos aurait du profiter des travaux lors du renouvellement du circuit des bus tadao pour son amélioration

→ Je n'ai rien à ajouter

→ Je ne crois pas que la circulation et l'utilisation du vélo à Béthune soit plus difficile que dans d'autres villes de même caractéristiques (nombre d'habitants et réseau routier intérieur). Mais des améliorations sont toujours possibles!

→ La ville de Béthune privilégie les festivités motorisées rassemblement de motos ,rallye automobile et rassemblement de voitures anciennes .Aucune compensation pour les cyclistes et piétons.

→ la mairie a compris nos envies et besoin mais les actions ne sont pas là

→ J'aimerais qu'il y ait beaucoup plus de pistes cyclables, entretenues et surtout respectées par les automobilistes!!

→ Pas besoin d'infrastructures sophistiquées pour permettre aux cyclistes d'être plus en sécurité sur les routes... il suffit simplement de baisser les limitations de vitesses à 30km/h. En diminuant la vitesse des véhicules motorisés, les gens se sentiront plus en sécurité, et auront plus envie de se déplacer à vélo. Améliorer la signalisation cycliste, notamment pour les contre-sens cyclables. Éduquer les automobilistes locaux, car la culture vélo n'est pas encrée dans Béthune et les alentours.

→ la RN 41 est un itinéraire aussi dangereux que de marcher dans un champs le jour de l'ouverture de la chasse, nos élus ne font rien pour les vélos dans les traversées de cambrin annequin etc.. mais tous pour les voitures et le stationnement. la RN 43 (lens bethune) est beaucoup mieux! mais quand on s'en moque c'est normal!

→ Des travaux d'aménagement et d'entretien sont nécessaires

→ Nous allons souvent en Allemagne, où les pistes cyclables sont rassurante et je constate que par tous les temps énormément de cyclistes circulent à vélo. Pour quoi avons nous temps de retard sur ce moyen de se déplacer?

→ La voiture est reine, piétons et cycliste sont des proies facile. Le confort de vie est mauvais près des artères. La circulation n'est pas apaisée. Il faudrait le courage de passer la limitation de vitesse à 30 km/h.

→ Pas parfait mais une évolution dans le bon sens

→ ras

→ Des avancées de la part de la commune mais très insuffisants

→ Manque cruel de piste cyclable. Les existantes sont rarement au normes, et quand elles le sont, ne sont pas entretenues.

→ RAS

→ Aucun respect des cyclistes de la part des automobilistes. Zone vingt en centre ville non matérialisée et non reconnue par les automobilistes. Aménagements cyclistes mal pensés quand ils existent

→ Beaucoup de progrès sont à faire pour améliorer et favoriser l'usage du vélo à Béthune et les environs

→ Politique vélo affichée mais pas assez engagée auprès des électeurs.

→ Des efforts sont faits mais les habitudes longues à changer (y compris chez certains élus) et surtout la communication est ambiguë : Bethune subventionne fortement un rallye auto avec toitzs les nuisances, le danger et l'exemplarité regrettable. Et en même temps passe des conventions avec l'adav...

→ Amélioration générale grace au dynamisme de l adave .

→ Beaucoup de déclarations d'intention, peu d'actes !

→ Très dur de circuler en velo avec ses enfants dans Béthune. J'ai pris l'option de circuler sur les trottoirs pour plus de sécurité, tout en signalant à mes enfants que les piétons sont prioritaires.

→ Les événements festifs mettant en avant les véhicules motorisés (rallye, rassemblement de motards, véhicules anciens) sont nombreux et rien n'est fait pour mettre en avant le vélo.

→ RAS

→ JE VEUX DÉVELOPPER LE VELO BUS !

→ Dans les cas où les pistes cyclables sont conjointes à des voies piétonnes avec un revêtement de couleur différente, il est difficile de circuler à vélo puisque de nombreux piétons (les yeux rivés sur leur smartphone) utilisent les deux voies malgré la présence des pictogrammes vélo. Il faudrait des pictos piéton sur la voie piétons.

→ Le peu d'infrastructures existantes et soit inutiles soit inefficace soit pour les rares qui pourraient être utile mal entretenues voire même dangereuse. . . La politique de la ville sur ce sujet n'est que de la communication et de la poudre aux yeux. ex : la principale rue commerçante est passé en sens unique étant un zone de rencontre c'est une DSC, en 5 ans pas un marquage au sol n'a été fait. . . la quasi totalité du centre est en zone de rencontre, aucune des rues en sens unique n'a vue un quelconque marquage de la bande cyclable. Les seules (2) "vraies" pistes cyclable sont aménagé sur les trottoirs et n'ont pas vu une seule remise en état depuis des années alors qu'elles sont aménagé sur des axes de circulation très

fréquentés. Quasiment tout les aménagements sont mal conçus notamment au moment de rejoindre le trafic «normal» où quasiment rien n'est fait pour ne serait-ce que prévenir les automobilistes du débouché possible de vélo.

➡ Certes la mairie communique sur le sujet mais agit très peu

➡ IL FAUT ENCORE AMELIORER LA POSSIBILITE DE CIRCULER EN SECURITE A VELO

➡ A Bethune, on se préoccupe de faire circuler la voiture. Pour cela on trouve la place pour faire trois voies voitures aux intersections ce qui compromet la création de pistes cyclables. Les passages piétons et les itinéraires vélo exigent de grands détours toujours dans le but de ne pas ralentir la voiture. Peu d'arceaux ont été créés contrairement aux places de stationnement.

➡ Bethune est malheureusement une ville où l'on prend pas de plaisir à faire du vélo même on évite et quand il y a des pistes cyclables c'est simplement des symboles sur la route ou trottoirs

➡ développer de vraies pistes cyclable sécurisées, non pas rouler sur des trottoirs et si possible non pas à gauche des voitures stationnées mais sur la droite.

➡ Des efforts faits pour le stationnement mais pas suffisant par endroits. Aide au passage à l'électrique limité. Voies cyclables non protégées et non entretenues. Surtout de ville à ville.

➡ Beaucoup de bonnes intentions manifestées par la municipalité mais très peu de réalisations effectives. Des incohérences, par exemple le pont Mendès-France est pourvu d'une piste séparée assez large pour laisser passer un autobus dans le sens centre-ville - cité des cheminots mais rien dans le sens inverse. En général des bouts de réalisation qui mènent de nulle part à nulle part. La rue de l'horlogerie en est un parfait exemple avec des tronçons de pistes utilisés comme stationnement par les automobilistes.

➡ manque d'une volonté réelle de la municipalité pour la mise en place d'un réseau vélos avec les aménagements s'y afférant (pistes, bandes, arceaux, signalisation, garages sécurisés..) et d'un budget " vélos, piétons"

➡ beaucoup n'osent pas faire de vélo dans Béthune, car les aménagements sécurisés sont largement insuffisants et de nombreux points noirs existent, particulièrement le franchissement des différents giratoires ceinturant la ville; les accès des écoles en vélo ne sont pas sécurisés, la vitesse des voitures n'est pas suffisamment apaisée et beaucoup d'aménagements privilégient la circulation des voitures au détriment des cyclistes et piétons. Aucun plan, digne de ce nom, n'est établi ni piloté efficacement par la ville (ce qui a été fait depuis 5 ans aurait pu être fait en 1 an, si le discours de départ avait été suivi d'effets....°