

Boulogne-sur-Mer

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Nn
-  Il faut améliorer le passage des vélos dans secteur des garages zone de la liane c est l anarchie et dangereux
-  Les pistes cyclables ne sont pas continues. La zone de dépassement par les véhicules motorisés n'est pas respectée.
-  Pistes cyclables inadaptées, empruntées par les piétons et avec des points de danger en début et en fin de piste (accès non prioritaires par rapport aux automobiles)
-  Plus de Solutions pour mettre son vélo en securite
-  bonjour...les pistes cyclables sont tres tres rares en centre ville..je n apprecie pas les pietons et les velos ensemble c est tres dangereux..par contre je suis tres stricte et opposé au contre sens a velo..le code de la route doit etre unique et appliqué par tous les modes de circulation sinon c est la porte ouverte aux derives
-  La ville manque considérablement d'endroits pour attacher son vélo. Par exemple, rien à la maison des associations.
-  NON
-  Emprunt des rue en sens unique à prévoir
-  pourquoi n'y a t-il pas le moindre support valable prévu pour y attacher son vélo face à la piscine Nautica alors que je m'y rends ts
-  pourquoi ne pas établir une piste cyclable sur la D96
-  L'entretien des pistes cyclables me semble être un élément clé de la sécurité : après on pourra voir d'autres choses
-  Manque d'information, pas d'incitation à l'utilisation du vélo, pas de plan et pas de barres en ville pour accrocher son vélo, mais les pistes cyclables commencent à se développer, je pense que l'on est sur un tout début de prise en compte du vélo sachant qu'avec les nombreuses côtes, l'usage du vélo électrique est plus que recommandé. Dommage que des petits supermarchés n'aient même pas de barre pour accrocher les vélos à l'entrée de leur magasin. Il y a encore du boulot !
-  Manque de sécurité, piste cyclable emprunté par les marcheurs et coureurs. Manque d'une structure réserve au 2 roues uniquement.
-  Il serait bon de faciliter la circulation et le stationnement en ville
-  les décideurs sont des personnes ne faisant pas ou très peu de vélo. Il faudrait prendre contact avec les usagers pour mener la réflexion.
-  les piétons et coureurs devraient respecter les interdictions de marcher et courir sur la piste le long de la Liane, il faudrait mettre des interdictions sur le pont qui enjambe la Liane (pourquoi n'y en a-t-il pas?). Il faudrait relier clairement Nausicaa à la Liane (le long du port et après les étals de poissons)
-  j'encadre les enfants d'une école cyclo et j'ai toujours beaucoup d'appréhension quant à la traversée de ma ville et de ses environs.
-  Sur beaucoup de tronçons Cyclables la séparation avec les piétons n'est pas assez nette, ou non respectée...
-  cette enquête est une enquête d'opinion et ne fait pas avancer le débat, il y a environ 10 ans un rapport avait été fait sur la mob et spécialement le vélo avait été fait les partisans du vélo comme les élus n'en tiennent pas compte et je dirais même veulent l'ignorer
-  je pratique le,vélo de loisir et de compétition depuis l'âge de 12 ans j'en ai maintenant 60 l'intolérance à l'égard très cyclistes s'est dégradée de façon impressionnante depuis quelques années que ce soit en ville ou en campagne avec parfois des actes de violence;le savoir vivre ensemble n'existe pas ; nous sommes pourtant bien plus écocitoyen que les chauffards il n'y a aucune communication faites dans ce sens ce n'est pourtant pas difficile : les cyclistes sont écolo et participent au bien être de la population respectez les distance de sécurité savoir attendre avant doublementprenons exemple sur l'Allemagne la Hollande les pays scandinavesmerci pour votre enquête un cycliste en colère
-  faire du vélo d un point a un autre reste très dangereux

Il aurait améliorer l'accès Cyclable en ville et à l'extérieur de la ville, permettre une location de vélos ' électriques au vu les dénivelés existants, augmenter l'information et la communication, favoriser la création de nouvelles pistes cyclables et permettre une meilleure sécurité des cyclistes

IL FAUT CONTINUER A FAIRE DES EFFORTS POUR LE PARTAGE DE LA CIRCULATION

Les nouvelles pistes cyclables créent des dangers importants car toujours "partagées" ou du moins accessibles aux piétons, et parfois même aux très jeunes enfants.

Il faut cesser d'en parler et agir vraiment.

Il serait temps de mener une vraie politique vélo en reliant les écoles, hôpitaux, grandes entreprises, gares et centre ville... La circulation sur les axes principaux est très dangereuse. Aucune voie pour vélo dans cette ville. Politique inexistante

Boulogne est sur le trace de l'Eurovelo4 mais la piste est discontinue voire inexistante dangereuse le long du littoral, il n'y a quelques rares km qui sont aménagés , la sortie de Boulogne sur mer sur l'Eurovelo4 est particulièrement dangereux avec le partage de la chaussée auto+velos !!! Par rapport à nos voisins Belges, Hollandais, Allemagne les hauts de France sont particulièrement en retard sans projet d'avenir. triste constat...!!!...Il faudrait inviter les élus à prendre leurs vélos pour une randonnée et voire la réalité, absence de projet commun entre communes ...!!!..

Malgré les bonnes volontés de toutes parts notamment de la mairie, ce sont les mentalités qui doivent changer, mais là bonne chance !!

Boulogne est l'une des rares villes où sa gare sncf ne possède aucun garage surveillé pour vélo

La ville de Boulogne-sur-Mer déploie son réseau de pistes cyclables mais celles-ci se terminent soudainement sur les routes où la dangerosité est importante car elle nous oblige à emprunter subitement la route avec une circulation dense ou les trottoirs où c'est interdit !

J'effectue des trajets quotidiens entre Le Portel et Boulogne. La moitié du parcours est dotée de pistes cyclables et bien pourvue, l'autre non (mais la circulation n'est pas trop dense, ce qui complique pas trop les déplacements). Des efforts doivent néanmoins être faits pour mailler encore davantage les grands axes... et pour améliorer les points de jonction avec les zones cyclables (et leur visibilité).

ce que je note pour Boulogne sur mer est valable pour les communes autour . ce mode de transport est très peu valorisé et favorisé . Il faut dire que le terrain est assez "vallonné" . mais le vélo à assistance électrique ou sportif se développe petit à petit . on en voit de plus en plus.

non

La ville est très vallonnée, ce qui freine peut être une partie des habitants. Mais il faut développer les pistes cyclables protégées, au moins sur des grands axes dans les 4 directions...

Pas assez pistes cyclables et de signalisation pour les vélos

Pas beaucoup d'itinéraires cyclables ou itinéraires partagés avec piéton (Axe liane) ce qui est un non sens! Il faut généraliser les voies cyclables sur les chaussées en les matérialisant par une signalisation au sol.

s

Deux cas de figure très différents coexistent à Boulogne : 1 . une zone touristique aménagée en promenade vélo de chaque côté de la rivière et le long de la route de bord de mer . mais Circulation difficile au milieu des promeneurs car route pas partagée partout. 2 . Mais pas de véloroute de déplacement pour circuler dans ou autour de Boulogne (Agglomération dont le maire de Boulogne est le président !). Par ailleurs il n'y a aucune connexion avec d'autres aménagements cyclables que d'autres communes limitrophes ont réalisés.

des travaux d'aménagement et de réfection dans des rues du centre de boulogne ont été fait mais pas du tout été pensé pour l'usage du vélo, pas de bandes de côté ni de pistes cyclables. Quelques rares pistes cyclables ont été aménagés mais les jonctions sont extrêmement difficiles ce qui rallonge le trajet et dangereuses.

Des efforts sont consentis pour le stationnement par la mairie, nous en sommes au début. Un seul double sens cyclable existe, c'est déjà bien. La spécificité de la ville de Boulogne S/M : très dense et vallonnée, exige des réponses adaptées et plurielles particulièrement dans la nécessité de prendre sur l'espace aujourd'hui réservé à la circulation et au stationnement automobile tant pour le stationnement des vélos (box ou arceaux) que pour la circulation sécurisée des vélos. Les actions de sensibilisation portées par la municipalité en direction des particuliers pour inciter à l'usage quotidien du vélo sont inexistantes ou alors cosmétiques alors qu'il existe un système de location de vélos à assistance électrique géré par une association d'insertion. Cette structure associative pilotée par la collectivité devrait aller à la rencontre des publics dans leurs lieux de consommation (marché de plein air, commerces de centre-ville...) ou de vie (gros événements populaires, sorties d'école...). Ou alors créons nous-même une structure de ce type associative ou coopérative locale pour le faire ! Il est important de faire ralentir les véhicules et de matérialiser la place du vélo dans les itinéraires secondaires (chevrons ?) et de proposer des itinéraires adaptés (moins pentus) pour aller d'un point A à un point B.

Développer les pistes cyclables dans Boulogne sur mer et les communes autour (Saint Martin Boulogne, Wimereux, Wimille, etc...), accès à l'hôpital, etc....

- ➡ il n'y a presque pas de parc à vélo dans le centre ville : un et pas couvert et un nouveau il paraît presque invisible place dalton : les parcs à vélo ne doivent pas être cachés
- ➡ Les morceaux de pistes cyclables sont interrompues aux passages dangereux (rond points, carrefours) et laissent le cycliste se débrouiller seul en grand danger et sans réintroduction sur la route .
- ➡ Trop peu de pistes cyclables à Boulogne: seules celles de la liane, daunou , perrochel et le littoral sont clairement identifiées. Il y a tout à faire. Bcp de chaussées en cours de réfection sans intégration de pistes cyclables. Quel dommage!
- ➡ concertations nécessaires
- ➡ Il y a vraiment une grosse réflexion à faire.
- ➡ Schéma cyclable en (trop lent) devenir...
- ➡ Serais bien qu'il y ait un locataire pour garage à vélo sécurisé comme Tourcoing Lille etc...
- ➡ il y a des rues qui mériteraient des pistes cyclables par ex: "Grande Rue"
- ➡ On ressent un manque d'implication réelle pour le développement de la pratique du vélo alors que la ville possède des atouts. Il faudrait favoriser la pratique cycliste des élèves avec des parcs à vélos dans les établissements scolaires. Créer un circuit touristique cyclable peut s'envisager également!
- ➡ Pas assez de parkings à vélos notamment à la piscine, malgré une demande depuis de nombreuses années
- ➡ La prise en compte de la mobilité douce dans la ville est inexistante. Depuis un mois, les routes principales sont en réfection. Aucune piste cyclable n'a été aménagée. Il est impossible de traverser la ville en vélo sans emprunter les grands boulevards au milieu des véhicules.
- ➡ Beaucoup de chemin reste à faire et en premier lieu être à l'écoute des usagers.
- ➡ la commune oeuvre dans le bon sens, il ne reste plus qu'à communiquer afin de sensibiliser les usagers
- ➡ La circulation des cyclistes reste problématique, malgré les efforts d'un maire ancien ministre des transports. Le cycliste reste marginal sauf le dimanche matin de 8 h à 13h...
- ➡ Je suis à Boulogne occasionnellement, mais je trouve que c'est triste de ne pas voir plus de personnes à vélo.
- ➡ La CAB et la mairie commencent à prendre conscience de l'importance de la future place du vélo dans la ville, mais qu'il y a tout à construire.
- ➡ Il y a eu quelques créations de piste cyclable malheureusement elle reste trop peu nombreuses mal pensée et pas emprunter. Exemple en face de la poste un stockage de matériels pour un chantier en plein sur la piste cyclable sans solution pour les cyclistes ou même les piétons...
- ➡ les pistes cyclables devraient être vraiment séparées des voitures et ne pas partager avec les piétons
- ➡ trop de piétons sur les pistes et certaines sont dégradées pour les vélos routes. et trop d'obstacles lorsque on emprunte celle de la plage de Wimereux sortie de parking et celle de Boulogne étape jamais nettoyée et risque de prendre une branche dans la gueule!!!!
- ➡ Les piétons n'ont toujours pas compris le concept d'une
- ➡ La mairie fait des efforts et c'est très bien. Cependant il en faut plus car beaucoup de pistes s'arrêtent abruptement et il faut continuer sur la route. La ville a beaucoup de côtes alors il est important de se sentir en sécurité quand on les monte ou descend.
- ➡ concertation et cohérence des plans de circulation gare bus
- ➡ A saluer, les efforts de la commune et de l'agglomération, qui part d'une ville motorisée. Efforts à poursuivre notamment dans la pertinence des aménagements, la réduction de la place des motorisés, les infrastructures, les DSC, les CLPAF, les événements, les infos, le stationnement.