

Calais

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est dommage de ne pas pouvoir bénéficier de boucles possible à faire à vélo pour se promener en toute sécurité
-  Manque de mobilier urbain pour attacher son vélo avec un U
-  Bonjour, c'est très dangereux de rouler en vélo avec des enfants .merci
-  A Calais, insuffisance de voies vélo dédiées. Un effort a été fait uniquement sur les voies larges où ça été possible mais sans plus. Il demeure qu'il faut rester vigilant, prudent et à l'écoute des voitures derrière vous. Je leur fait signe de me doubler quand je peux me rabattre à droite mais pas toujours possible. Chacun doit faire un effort de cohabitation !
-  Calais se vante d'être autophile, à savoir que la circulation automobile y est rapide, très efficace.
-  Tout est à faire = potentiel extraordinaire de développement de la ville par les mobilités douces = bonne utilisation de (mes) deniers (publics).
-  La municipalité semble résolue à décourager les vélos par tous les moyens possibles : - très rares points de stationnement dans les rues - rétrécissement des voies automobiles pour tracer les bandes cyclables, qui irritent les automobilistes - chicanes extrêmement dangereuses - arrêt subit des bandes cyclables aux croisements - voitures systématiquement prioritaires sur les vélos (stops, cédez le passage sur pistes cyclables) - les rares pistes cyclables sont parsemées de bordures de trottoirs - absence totale de haies coupe-vent - pas de dégagement autorisé aux feux pour les cyclistes
-  Il est grand temps de prendre cela en main, c'est une question d'intelligence.
-  La route pour aller jusqu'au lycée Coubertin est pas vraiment ouf
-  Non
-  Bonjour, je pense qu'il faudrait travailler sur la séparation velo/ voitures et surtout sur la continuité des pistes cyclables: trop de ruptures, de bouts de pistes ou l'on doit reprendre la voie automobile pour rejoindre le prochain bout. A calais, on ne se sent jamais considéré et encore moins « privilégié » quand on est à vélo, ce qui devrait être le cas si on veut développer ce type de déplacement responsable. Merci de m'avoir lu.
-  La ville de Calais est restée a mis en place la location facile de vélo. Cependant elle n'a pas fait évoluer les voies, et le réseau est très loin des 100% accessible aux vélos. Rejoindre son lieu de travail à vélo n'est pas possible car trop dangereux
-  J'aimerais un jour pouvoir partir de chez moi, chemin castre et aller jusque la plage en toute sécurité. Une piste cyclable sur les boulevards, Serait la bien venue. (les trottoirs sont surdimensionnées), Cordialement.
-  Plusieurs axes sont très dangereux, comme par exemple l'arrêt soudain de la bande cyclable : les voitures nous frôlent à une grande vitesse.
-  Il y a beaucoup d'usagers motivés à Calais et Beaucoup de ressources pour penser à améliorer la sécurité et circulation des vélos Certains aménagements manquent (voies vélos dans les rues à sens unique, voies vélos pour les grandes routes vers Coquelles et la côte) et des pistes cyclables hors route (voies de train désaffectées) par exemple Trop de vol de vélos mais bon c'est le jeu
-  Ville très en retard sur la circulation des cyclistes, alors que cela me semble être une priorité
-  Je suis choquée du manque de considération pour le vélo dans cette ville. Pire que peu encouragé le vélo est marginalisé. Les altercations avec les voitures sont fréquentes : aujourd'hui je roulais sous la pluie sur une place pavée (place de marché servant de parking) aux allées exiguës. Je circulais au milieu de la route sur une bande ou les pavés sont plus lisses. Un conducteur arrive derrière moi à vive allure et me klaxonne . Je m'arrête pour lui faire comprendre que la route est à tout les usagers et que celle ci est particulièrement difficile avec le temps. Le conducteur excédé a fait un écart et a forcé son passage en me bousculant !! J'étais outrée mais habituée de ce genre d'incivilité dans une ville ou RIEN n'est fait pour favoriser le vélo et les transports doux. Merci pour votre travail !!
-  Il me paraît vital de separer physiquement la circulation des voitures de celle des velos. Chaque jour je constate l'imprudence des voitures vis a vis des cyclistes.
-  le Vélo doit une priorité pour la mairie. Calais est déjà une ville plate. Réduire la vitesse voiture surtout . Calais est pauvre Le Vélo c est pas cher

Des bornes installées régulièrement mais trop petites en capacité: on se retrouve assez souvent à ne pas pouvoir louer de vélos car aucun n'a été ramené à la borne (ou borne pleine donc impossible de les restituer). L'abonnement est très bien (très facile d'accès, pas cher donc encourage l'utilisation du vélo en ville). Mais les vélos sont pour la grande majorité délabrés (pas de lumière, pas de freins, vitesses cassées, vélo tordu, borne non fonctionnelle, selle non réglable). Bien que ce ne soit pas la faute de la mairie mais bien des utilisateurs, le rajout de quelques vélos neufs serait plus qu'appréciable. Pistes cyclables à mettre en place en urgence! Les voitures ne respectent pas les distances de sécurité! On doit alors passer sur les trottoirs ou en sans-interdit pour évier le trafic (et par conséquent, on gêne les piétons)

merci a la ville et ses responsables de ne jamais considérer les cyclistes et de ne pas dialoguer avec eux

Manque d'itinéraire vélo depuis la gare TGV Frethun

manque de piste cyclable

manque de piste cyclable

A améliorer

il me semble que la ville de Calais a de nombreux efforts à fournir pour améliorer les conditions de circulations des vélos avec des pistes cyclables séparées de la circulation des voitures

tronçons cyclables pas toujours connectés, zones feu rouges peu respectées, utilisation des pistes cyclables pas les camions de la mairie pour les travaux d'entretiens espaces verts (!), itinéraires cyclables figés depuis des années et très partiels, incohérences de tracé (virages à angles droits).

Il y a beaucoup d'efforts à fournir au niveau de la municipalité en faveur de la reconnaissance des vélos et cyclistes comme véritables usagers de l'espace public. Cela permettra aux personnes d'or et déjà cyclistes de se sentir plus en sécurité à vélo dans la ville et encouragera bon nombre d'individus à laisser la voiture au garage pour les déplacements en ville. Heureusement que des initiatives citoyennes (associations, collectifs) existent à Calais pour favoriser l'utilisation du vélo et faire le travail que la municipalité peine à mettre en place. Cette dernière se doit de montrer l'exemple et engager des mesures concrètes pour permettre l'utilisation des vélos (prenons exemple sur nos voisins hollandais)

Me rendant sur mon lieux de travail presque tout les jours, il faut redoubler de prudence surtout aux heures de pointes et être attentif sur le comportement des autres conducteurs toujours pressés

En espérant que la mairie travaille de plus en plus avec les associations, car celles-ci sont motivées et leurs idées sont concrètes.

Calais n'est vraiment pas une ville adaptée à la pratique du vélo, c'est bien dommage.

Il faut plus de pistes cyclables et pourquoi pas utiliser les très larges trottoirs des boulevards pour faire des pistes (une partie piéton et une partie cycliste)

Les vélos à louer (ou les bornes) quelques minutes ou heures ne sont jamais réparé

Les déplacements avec son propre vélo dans la ville ne sont pas du tout favorisés pas d'endroit pour les stationner très peu de piste cyclables pas assez de mesures en faveur du vélo même si il y a des vélib ce n'est pas suffisant.

il faudrait plus de vrai pistes cyclables sécurisées pour les enfants adolescent et personnes âgées ainsi que des policiers pour mettre des amendes aux adolescents dangereux

Il faut être très motivés pour utiliser le vélo à Calais

Dommage que certains axes très fréquentés, qui bordent des établissements scolaires, ne soient pas équipés de pistes cyclables complètement séparées des voies pour véhicules motorisées.

C'est toujours mieux quand les vélos sont complètement séparés des voitures avec une large passage bi directionnel. Il reste beaucoup de rue dans calais ou ça pouvez être possible. Quand c'est que une chemin a coté des voitures les voitures roules trop proche et trop rapidement .

AJOUTER DES VOIES CYCLABLES, dans calais , mais aussi pour rejoindre les communes environnantes

Il faut construire plus de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés.


Je suis a Calais un mois par an utilisant le velo intensément durant mon séjour


Gros manque de sécurité


Besoin cruel d'espaces sécurisés pour stationner les vélos, et besoin de marquages pour autoriser la circulation des vélos à contre sens pour les routes à sens unique.

Un petit vœux: qu'au moins les rares voies cyclables (non séparées des autres utilisateurs) ne servent pas de zone de stationnement et d'arrêts de bus. Ce serait déjà un premier petit pas vers la compréhension de la difficulté et du danger d'être en vélo.

Je roulerai plus souvent avec mes enfants si il y avait plus de pistes cyclables sans discontinue.


 Il faudrait promouvoir la circulation à vélo dans Calais. À aujourd'hui trop de véhicules circulent pour les petits trajets. Il faut faire de Calais une ville cyclable.


 Bonjour. Je réapprends à faire du vélo et surtout à apprivoiser la circulation. Force est de reconnaître de nombreux nids de poule sur les chaussées du centre-ville de Calais sans parler des pistes cyclables en pente vers le caniveau constatées dans beaucoup de rues. J'ai vraiment la frousse de circuler dans cette ville même accompagnée d'un encadrant compétent et pédagogue.

 Calais c'est plat! idéal pour le biclou! vivement que nous puissions circuler en famille en toute sérénité -même sous la pluie!

 Certes la mairie devrait en faire plus, mais la responsabilité directe est bien celle des autres usagers de la route.


 Il semble que l'emménagement pour les vélos n'est pas pensé par des cyclistes réguliers


 A Calais pour la mairie, qui dit cycliste dit Ecolo, qui dit Ecolo dit "De gauche", qui dit de gauche dit soutien-entraide aux Exilés,... La mairie n'aime pas les Exilés, elle veut les oublier, la mairie n'aime pas les Cyclistes... elle les néglige


 Aucune piste cyclable digne de ce nom pour une ville en plein développement, la seule piste digne de ce nom a été financée par le département, pour le reste ce sont des trous, des résidus de verres ou autres déchets envoyés par la machine brosse. J'ai malheureusement vécu 3 accrochages par des voitures (sans gravité mais tout de même choqué) alors que je roulais à vélo + des chutes dues au nid de poule. Le contraste avec la Belgique, le Dunkerquois, Lille est tout simplement bluffant. Un système de location de vélo Velib a été mis en place par promesse électorale mais il n'a pas été fourni avec les pistes cyclables Hélas....


 Plus de sécurité


 La situation de l'usage du vélo à Calais ne peut que s'améliorer.


 Peur de me faire voler mon vélo, un enfer de rouler sur la piste cyclable le long du cimetière nord !!!!!


 Le plus dangereux c'est les ronds points, à l'extérieur de l'anneau c'est du suicide. Je mets au défi quiconque d'emprunter la piste cyclable bd du 8 mai le long du cimetière nord même en vtt. Signalé il y a plusieurs années à la municipalité sans aucune prise en compte.


 Le vélo, le cycliste, semblent trop peu considérés vu l'état des chaussées assez déplorables sur l'ensemble des parcours pratiqués. La (non) perception du cycliste par l'automobiliste est souvent très inquiétante, avant d'être dangereuse !


 je ne comprends pas que sur la piste cyclable on a des stop à chaque croisement

 Il manque énormément de piste cyclable, ainsi qu'un entretien régulier des routes ...


 Il est clair que Calais est une ville dont la priorité est le tout-bagnole. La politique électorale est passiste et clientéliste, surtout en période d'élections : le vélo on veut bien, mais uniquement si ça ne dérange pas l'automobiliste-roi. Avec ce type de politique couchée, on n'arrivera jamais à rien. Il faut une vision des modes de déplacement tournée vers l'avenir, la responsabilité climatique, la santé et le bien-vivre ensemble !


 Créer davantage de pistes cyclables au centre ville sur les grands axes en rétrécissant les files des voitures et en supprimant la grande bande de délimitation du milieu; créer des pistes cyclables toujours à droite des voitures (et non pas à gauche comme sur l'avenue Toumanianzt, dangerosité à cause des nombreux passages piétons à traverser) et mieux séparer piétons et cyclistes


 Les priorités seraient : d'avoir des pistes cyclables bien délimitées sur les 3 grands axes du centre ville (Jaquard/Lafayette/Gambetta) en effaçant la bordure de séparation centrale quand c'est possible ou en réduisant la largeur des files utilisées par les voitures


 La ville de Calais se préoccupe très peu des usagers à vélo. D'autre part, la dernière piste cyclable du front de mer qui passe sur l'ancien parking face au restaurant le Côte d'Argent devrait être délimitée au sol par de la couleur. Elle n'est pas assez visible et est empruntée en général par les piétons


 Trop peu de pistes cyclables, un énorme danger de circuler sur Royale en sens inverse de la circulation

 Globalement les conducteurs motorisés font attention aux vélos mais il y a quand même certains individus dangereux. Des efforts sont faits par la ville mais souvent mal réalisés!!

 Je pense que l'usage du vélo doit se démocratiser en donnant envie aux personnes, adolescents et familles de se déplacer dans un espace sécurisé et accessible à tous. En développant des pistes cyclables, je crois que nous favoriserons la cohabitation entre piétons, chauffeurs et piétons. A l'heure "nature "

 Aucun effort de la part de la mairie de Calais pour encourager les mobilités douces. Au contraire, l'équipe municipale se targue d'être la première ville autophile de France. En 2019. Nous sommes loin d'être en phase avec les réalités...

 J'attends un vrai plan vélo de la Municipalité. On verra avec le projet "Mov'In" et la nouvelle gare routière...

 Il est temps de passer des paroles aux actes, d'agir dans la durée. Par ailleurs, les élus comme sont administration devraient montrer le changement par leur exemple dans les pratiques et les choix techniques des aménagements. Acquérir

une culture vélo et lien avec les évolutions en cours.

→ si on désire vraiment limiter l'effet de serre, le vélo est une des solutions. Il est de notre devoir de faciliter la création de pistes cyclables partout dans la ville, des pistes où il n'y a pas de danger d'être fauché par une véhicule à moteur. Merci

→ Office du tourisme : ne propose aucun circuit vélo pour visiter la ville, ne s'intéresse pas non plus aux itinéraires avec les communes voisines. La voie ferrées hyper sécurisée rend difficile la circulation entre certains quartiers. Peut mieux faire.

→ les zones dites à circulation douce ne sont pas respectées de plus les pistes sont entrecoupées d'axe sans bande cyclables, et bon nombre de voiture vous frole pour pouvoir gagner quelques secondes, souvent pour rien puisqu'au feu nous les rattrapons.

→ Il faut forcer les villes, comme Calais, à développer les pistes réservées au vélo et valoriser son usage pour des questions économiques et environnementales. Tout le monde demande à pouvoir l'utiliser dans cette ville plate mais ils ont trop peur de partager la route avec les véhicules motorisés souvent irresponsables.

→ Calais est une des pires villes pour faire du vélo. Ce qui est rageant c'est que c'est une volonté politique. Les solutions existent mais ne sont utilisées. C'est un désastre.

→ Bonjour , résident à Calais depuis toujours , j'ai constaté une dégradation incroyable pour le bien-être des cyclistes . Peu de pistes cyclables adéquates pour les trajets sécurisés. Les automobilistes sont pour la plupart des chauffards ne respectant jamais le code de la route , et nous ignorant totalement (vélo , piétons) . En effet que ce soit lors d'une ligne droite ou dans un rond points , ces messieurs-dames sont agressifs et nous le font comprendre avec un coup de claxon si on ne va pas assez vite pour eux . Ils stationnent aux emplacement réservés aux vélos lors des arrêts au feu rouge . Dans les rues ou il n'y a pas de place , ils forcent le passage malgré tout . Comble du comble , on se fait griller certaines priorités , ce n'est pas parceque l'on est cycliste que nous devons êtres ignorés . J'ai failli à de nombreuses reprises me faire percuter de plein fouet du a l'inconscience et l'incompétence de certains automobilistes qui , évidemment , ont toujours nié et m'ont accusé . Le cycliste a toujours tort , les automobilistes sont des rois et des princesses . Il ne faut pas se plaindre de la violence de certains à l'égard des automobilistes vue leur comportement envers les 2 roues ou piétons .

→ Les automobilistes ne respecte pas les vélos :on leur coupe la route dans les ronds points ,les portes des voitures sont ouvertes sans prendre garde si un vélo arrive, aux feux tricolores ils se positionnent régulièrement sur l'emplacement réservé aux vélos.Il n'y a aucun affichage qui fait de la prévention pour que les automobilistes respectent les vélos. Circuler à Calais est dangereux !Très peu de piste cyclables ,les route ne sont pas en très bonne état donc dangereuse pour le cycliste

→ circuler en vélo dans calais c'est mettre sa vie en danger en permanence , reseau presqu'inexistant et jamais entretenu , comportement des vehicules motorisés , (motos comprises) irresponsable , bref essayer de rouler en vélo dans Calais , c'est du suicide...ces propos sont réalistes , il n'y a aucune volonté de nuire gratuitement.merci.

→ Pas assez de pistes cyclables, pas assez de pub pour l'Opale Vélo Services ou les autres magasins de vélo, les voitures vous frôle, ils roule entre 50-70km/h sur des boulevard à 30km/h

→ La mairie est davantage intéressée par des opérations marketing (aménagement d'une passerelle vélos/piétons clinquante mais excessivement onéreuse par rapport à l'apport fonctionnel) plutôt qu'un traitement de fond. Les décisions sont prises par des automobilistes, ici les décideurs ne pratiquent pas le vélo, c'est évident. L'avis du cycliste n'a jamais et n'est toujours pas pris en compte.

→ Les pistes cyclables quand elles existent ne sont pas du tout adaptées

→ C'est suicidaire.... Même hors agglomération c'est le tout pour la voiture

→ Quand je peux je préfères circuler dimanche et fetes

→ Beaucoup de cyclistes sur les trottoirs des principales artères malgré les panneaux mis en place par la mairie.Pourquoi ne pas partager cet espace? Pourquoi n'y a-t-il pas de continuité des pistes cyclables?

→ La représentation des 2 roues non motorisés n'est pas encore assez importante pour assurer une visibilité et un respect des automobilistes.

→ La municipalité élargie à la communauté de communes devrait organiser des colloques et prendre l'avis des usagers. Enfin les décideurs devraient prendre un vélo de temps en temps

→ Malgré de gros travaux sur le front de mer... aucune considérations pour les cyclistes, la piste cyclable disparaît même arrivé à la plage !! Inadmissible

→ Quelle dommage, la ville gagnerait beaucoup à développer les pistes cyclables sécurisées par une separation des voies de circulation.

→ Beaucoup d'efforts à faire à Calais. Certaines pistes cyclables sont trop étroites pour le dessin du vélo qui est peint dessus, c'en est presque drôle..

→ Je ne vis plus à Calais depuis quelques années mais je n'ai jamais trouvé que la circulation à Vélo était facilité.

- Je trouve que la facilité à se déplacer en vélo à Calais dépend de l'endroit où on se trouve
- shft
- Peu de pistes cyclables, conducteurs irrespectueux et dangereux pour les cyclistes
- Utiliser un vélo à Calais est très désagréable, les pistes sont en mauvais état et les voitures ne font pas attention à nous
- Il manque énormément de support pour accrocher les vélos.
- La plupart des itinéraires sont dangereux à vélo. rien n'est fait pour améliorer la situation
- Que l'équipe municipale essaye de se déplacer seul à vélo un mois
- J'ai donné mes vélos il n'y a aucun respect des cyclistes
- Ville de bord de mer n'exploitant pas du tout son potentiel et où le déplacement en vélo est un risque tant la voirie est inadaptée et les autres usagers peu conscients de la fragilité des cyclistes. Peu de cas de l'impact positif sur la santé et l'environnement.
- La ville s'intéresse peu aux cyclistes et les conducteurs les considèrent souvent comme des intrus sur leur précieux macadam
- Peu développé. Les aménagements ne permettent pas de rouler sereinement, de stationner son biclou facilement et sans crainte de se le faire voler, de prendre le train ... bref, faut être motivé !
- Plus de couloirs réservés
- des solutions possibles de pistes cyclables le long des canaux mais non exploitées. Aucune piste sécurisée
- Il n'y a pas de place pour les cyclistes à Calais pourtant il y a de larges trottoirs qui pourraient laisser une place sécurisantes pour les cyclistes et les piétons. On a installé les vel'in mais il n'y a pas les pistes cyclables pour les utiliser sereinement. les automobilistes sont dangereux et incompréhensifs envers les cycliste. seuls les zones de cycliste au niveau des feux on été mis en place mais les automobiliste sont souvent arrêtés dessus sans en être inquiété. Même les bus sont dangereux. Quand mes enfants prennent leur vélo j'ai peur pour eux car même si ils ont fait l'école du vélo et roulent correctement, on leur a déjà fait de belles frayeurs. C'est pour cela que ma fille n'utilise quasiment pas son abonnement vel'in, mais aussi parce que les vel'in sont très souvent abimés et manquent de freins ça ne la rassure pas.
- Être à vélo n'est pas sans danger à Calais, j'ai même eu un accident avec une voiture en roulant sur la piste cyclable. J'ai eu la chance de bien m'en sortir. A quelques centimètres près, j'étais sous les roues d'un camion qui passait à côté.
- Les pistes existantes sont très mal adaptées car à côté de la circulation automobile. Dangereux pour les enfants et périlleux pour les adultes.
- Le vélo n'est pas mis en valeur à Calais
- Pour laisser plus de place au vélo, il faut rendre plus difficile les déplacements en voitures eu égard à l'étroitesse des voies et donc...conflits
- il faut plus de pistes bien balayées régulièrement pour la sécurité avec moins de trous
- Il est dommage que les aménagements urbains récents n'intègrent pas toujours de manière raisonnée la pratique du vélo. (Front de mer-A voir cependant avec les travaux en cours, Quartier du Fort-Nieuley ou l'entrée et la sortie du quartier ne sont pas aménagés de façon satisfaisante). Il s'agit d'erreurs de conception en raison du manque de concertation avec les usagers. Le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables n'est pas suffisamment sanctionné. Il manque cruellement de parkings vélo sécurisés en centre ville (Pourquoi pas à Coeur de vie et dans le nouvel espace gare a aménager?). Il faudrait accélérer le dispositif permettant aux vélos de prendre les sens interdits dans les zones 30. On interdit aux vélos d'utiliser les trottoirs des bd Jacquard Gambetta et Lafayette. C'est logique bien sur car cela crée une insécurité relative avec les piétons, mais dans ce cas, ou peuvent circuler les vélos en toute sécurité? (Certainement pas sur la chaussée actuelle ou cohabitent déjà les voitures, les livreurs, les bus urbains...).
- Le maire de Calais s'est très clairement positionnée en défaveur du vélo
- C'est dommage que malgré les efforts de mise en place de belles bandes cyclables sur les axes principaux, les étudiants ou jeunes actifs qui ont moins de 6km de route à faire n'empruntent pas de vélo. La voiture est beaucoup trop utilisée pour de courtes distances. Je ne me sens pas en sécurité pour faire de plus longs trajets vers les communes voisines pour des balades du weekend (passage sur des départementales): est il possible de communiquer ou tracer davantage de pistes "vertes" interdites aux voitures?
- Une politique vis à vis du vélo quasi inexistante, la bagnole est reine, pas de sensibilisation auprès des automobilistes, pas d'éducation auprès de la population ni de promotion de ce mode de transport, pas d'éveil à ce sujet sur la santé publique... Je passe mon temps à fuir les grands axes avec comme obsession de sauver ma peau. Lorsque je séjourne aux Pays Bas ou en Belgique, l'impression est radicalement opposée : je peux me déplacer sereinement sur de vraies pistes cyclables protégées et bien séparées de la route et le comportement des automobilistes est respectueux. C'est tout autant une question d'infrastructure à mettre en place qu'une éducation à forger. Se déplacer quotidiennement à vélo à

Calais reste un acte héroïque. On se sent une qualité de sous homme, d'être un rien du tout et cela s'apparente trop souvent à un combat de gladiateur !

➡ Il y a même une voie de bus qui passe dans une rue à sens unique sur une piste cyclable. Quand on est sur cette voie il faut prier pour pas qu'une baladine ne nous écrase et qu'une voiture ne soit pas en stationnement sur la piste cyclable... Les endroits pour accrocher son vélo sont utilisés par les commerçants pour entreposer leurs poubelles...

➡ dangereux

➡ La chaussée de certains grands axes est tellement dégradée que le cycliste ne peut pas rouler à droite de la route, et il y a un grand manque de pistes cyclables ainsi qu'une grande incivilité voire une agressivité, de la part des automobilistes, une ignorance totale de la zone cycliste à chaque feu rouge, etc. Je me sens en danger à chaque fois que je prends un vélo. En contrepartie il est très facile de louer / emprunter un vélo de la ville, mais ceux-ci sont souvent en mauvais état.

➡ les voies à sens unique autorisées pour les vélos sont extrêmement dangereux (rue Royale notamment): de nombreux piétons qui traversent la route ne s'attendent pas à "rencontrer" un cycliste! Sonnette obligatoire!

➡ le déplacement en vélo n'est pas favorisé

➡ Il manque cruellement de stationnement ou de piquets pour attacher nos vélos quand on se rend dans un magasin. Il est urgent de pénaliser les vélos sur les trottoirs, très dangereux pour les piétons, car nous sommes aussi quelques fois des piétons. Il est urgent que soient organisées des séances de prévention mais par la police : un nombre incalculable de cyclistes n'ont ni lumière, ni gilet, ni casque, pour certains on ne les voit même pas quand la nuit est tombée, ne respectent pas les feux rouges (je le vois tous les jours au pont de Saint Pierre et ailleurs) traversent inopinément les chaussées. Oui, le vélo, mais dans le respect de tous et de chacun.....

➡ on ne se sent jamais en sécurité dans les rues de CALAIS en vélo

➡ Autant la circulation motorisée fait l'objet d'aménagement coûteux autant même la réglementation concernant le vélo (contre sens cyclable) n'est pas respectée. Sans même parler d'un stationnement sécurisé de nos deux roues quasiment inexistant sur les lieux touristiques à Calais et aux abords de Calais.

➡ Pistes cyclables longeant les voitures stationnées très dangereuses, ex Bvd Wilson. Pistes s'arrêtant dans les ronds-points id. Dans rues à sens unique, je préfère rouler à mon rythme et parfois entendre les accélérations rageuses dans mon dos que me faire serrer dans le caniveau et doubler. Mais globalement, petite amélioration des comportements.

➡ Les pistes vélo ne sont pas distinctes des voies de circulations réservées aux véhicules motorisés parce qu'elles sont presque toujours situées entre la voie de circulation et la zone de stationnement des voitures ce qui est très dangereux car les voitures ouvrent leur portière dans la voie de circulation des vélos.

➡ L'office de tourisme ne propose pas de carte des pistes cyclables (j'ai vérifié) . La mairie non plus, je pense.

➡ encore beaucoup d'amélioration à apporter

➡ les voies vélo sont pas du tout adaptées en fonction de la circulation certains endroits les pistes sont à gauche donc impossible de s'y conformer légalement les pistes doivent se trouver à droite

➡ Trop d'incivilité des automobilistes. Des livreurs qui se garent sur les pistes cyclables à Calais Nord

➡ Une campagne permanente et intense d'information et de sensibilisation devrait être faite à Calais sur l'utilisation du vélo et ses avantages en milieu urbain.

➡ Une véritable politique serait judicieuse pour la protection de notre environnement... Les gens n'attendent que ça ! Il suffit d'oser !!! Notre génération se doit de réagir maintenant

➡ Pas d'itinéraires continus, pas de volonté de la ville




























➡ la municipalité fait construire à grand frais une passerelle pour les piétons et les vélos qui semblent inutile, pont Mollien, d'autres solutions étaient possibles et surtout il y a d'autres besoins plus urgents pour les cyclistes et piétons comme par exemple une passerelle entre la rue de Tunis et la rue de Toul.

➡ Favoriser les accès cyclables surtout quand la mairie aménage construit rénové pour attirer les touristes qui ne peuvent pas se déplacer de façon sécurisée

➡ De grand trottoir réservé à des piétons peu présent, interdit au vélo et au revêtement glissant pour les piétons comme les vélos Des stationnements vélos mal positionnés et trop regroupés Un manque flagrant des automobilistes de sensibilisations au comportement sur la route, ainsi que pour beaucoup de cyclistes qui ne respectent pas le code de la route..

➡ Un exemple flagrant de la politique vélo quasi inexistante à Calais: le projet de passerelle rue Mollien. Ce projet de 2,5 millions d'euros n'est pas pensé en fonction des besoins ni des soucis véritables des usagers, mais seulement dans un objectif de communication électorale, pour faire croire à tous ceux qui ne sont pas cyclistes que l'on fait beaucoup pour le vélo à Calais. Il y a pourtant tant à faire dans cette ville, qui pourrait être si agréable à vélo, mais la Municipalité préfère se focaliser sur 70 mètres de sécurité, alors que c'est toute la circulation cyclable et piétonne en ville qui devrait être réfléchie.

➡ De très très gros efforts sont à faire, mais la politique de la ville n'est pas orientée vers l'activité physique.

-  Pistes cyclables inexistantes ou alors absolument pas sécurisées
-  Des efforts restent à produire pour que le vélo fasse plus partie de la vie et de la ville : actions de sensibilisation des différents usagers de la route, ajout de pistes cyclables sur les grands axes
-  ayant un vélo de bonne qualité il n'y a que dans l'hyper centre que je me sens apte à pouvoir l'accrocher 3n tout sécurité (caméra, ronde de police) ce qui me freine à l'utilisation du vélo dans certaines conditions.. encore trop d'axes vraiment dangereux à Calais (boulevard et rue Mollien surtout) merci pr votre enquête.
-  Si la passerelle-vélo, rue Mollien est réalisée, il faut saluer cette réalisation
-  Globalement pas assez de pistes cyclables. La priorité est peu donnée aux cyclistes
-  il faut améliorer l'accès aux cyclistes et savoir partager la route avec les autres usagers de la route
-  Absolument aberrant que les axes centraux du centre ville sont impraticables car trop dangereux pour les cyclistes
-  non
-  il y a des améliorations mais l'axe routier voyageur rapide sera toujours trop proche des usagers lents
-  la circulation est difficile et dangereuse dans le centre ville. Les infrastructures ne sont pas adaptées du tout
-  à quand une liaison sécurisée Calais, Blériot, Sangatte, Escalles avec pistes cyclables séparées du trafic routier comme celle de Guines ?
-  Les voitures ne respectent pas les cyclistes
-  L'urbanisme calaisien permettrait pour peu de coûts d'améliorer la circulation. Il faudrait aussi plus de cohésion.
-  Par manque de pistes cyclables sur les grands axes, il est regrettable que les cyclistes doivent rouler sur les trottoirs
-  Il y a de nets progrès à faire mais je note personnellement moins d'incivilités que certains le prétendent ! c'est une question de respect mutuel au lieu d'un comportement anti-voitures systématique !
-  Le vélo reste hélas le parent pauvre de la mobilité dans cette ville qui a pourtant de nombreux atouts (dont le relief !), mais le respect de la pratique du vélo en sécurité devrait être accentué: bandes cyclables sales (poussière, débris auto), avec des nids de poule alors que la partie de la chaussée réservée aux véhicules motorisés est bien rénovée, ou bien des plaques d'égouts dessus (risque de casse du matériel, de glissade en cas de pluie). De plus, on trouve trop souvent des véhicules garés en toute impunité (absence de verbalisation) sur les quelques bandes cyclables dont on dispose comme par exemple aux heures de début et fin d'école - c'est même parfois la police qui s'y gare pour aller chercher des pizzas! (expérience vécue cet été...) Bref, pour pratiquer le vélo en sécurité, il y a encore beaucoup à faire pour faire respecter. et je ne vois aucun inconvénient à faire dans le répressif, car il en va de la sécurité de personnes...
-  Non
-  Il n'y a aucune concertation entre la ville et les cyclistes
-  Besoin vital de vrais pistes cyclables, ininterrompues, séparées des véhicules motorisés ainsi que de parkings à vélo. Bref, tout est à faire.
-  Les pistes cyclables sont en nombre insuffisant et trop souvent interrompues par des carrefours dangereux à traverser.
-  trop de circulation motorisée en ville..
-  A Calais, en centre-ville, il manque d'aménagements urbains pour la sécurité des cyclistes. Et pour le peu qu'il y en a, les automobilistes ne les respectent pas. Le vélo à Calais, c'est hyper dangereux, on flirte avec le danger à chaque fois.
-  Les associations calaisiennes prônant la mobilité douce et le réemploi sont très actives dans le Calais et initient des gestes originaux pour nous refamiliariser avec le vélo, nous aider à prendre confiance tout en sensibilisant au danger et à certains enjeux (mieux vivre sa ville, dynamiser les centres villes autrement, écologie etc.). Ces associations pallient l'absence ou le retard des municipalités et services étatiques dans ces enjeux.
-  Des pistes cyclables svp en masse
-  Il est grand temps de changer de maire pour un monde plus juste plus humain #Jpi
-  Il faudrait que les élus d'une ville pratiquent le vélo pour se rendre compte des besoins. Le peu d'investissement fait pour le vélo est fait de travers....
-  Non
-  finir les arrivées dans Calais des vélo routes
-  Un aménagement cyclable est nécessaire. Pistes (de nouvelles et restauration d'autres), rues à double-sens pour les vélos... Je suis piétonne, car non rassurée dans les rues de Calais à vélo.
-  Des pistes cyclables seraient nécessaires, surtout dans les endroits où les routes sont fort en contrebas du trottoir: au niveau de l'arrêt de bus devant la boulangerie Fred ou de celui devant la MPT on se retrouve coincé entre les voitures et le

trottoir impossible à franchir (car la bordure est bien trop haute). Quand les voitures nous y collent de trop près c'est très dangereux) risque élevé de chute).

→ Pistes uniquement sur la route à Calais. Deux ou trois séparées...

→ Très peu de pistes cyclables, en plus les vélos sont verbalisés lorsqu'ils roulent sur les larges trottoirs du centre ville

→ Laisser de l'espace à ceux qui ne polluent pas serait un must.

→ La circulation est impossible en centre ville pour les enfants, heureusement les trottoirs sont larges pour les mettre en sécurité... Certaines petites communes proches sont mieux équipées. C est dire le manque d'équipements pour les cyclistes. J'espère que mon commentaire sera entendu.

→ J'ai très peur de rouler à vélo à Calais. Je préfère rouler sur la véloroute de Coulogne à Guines où je me sens en sécurité.

→ À quand une vraie réflexion sur le vélo ?

→ La prise en compte des cyclistes dans le réseau urbain doit encore être améliorée

→ Calais ville sans dénivelé, depuis des décennies, aurait dû développer les déplacements des deux roues (non motorisés) vers les quatre points cardinaux (exemple Strasbourg)

→ J aimerais pouvoir rouler à vélo avec mon bébé à l arrière en toute sécurité grâce à la mise en place de pistes cyclables plus sécurisées et plu nombreuses.

→ C'est à croire que la ville de calais ignore l'existence du vélo.

→ Que la mairie fasse quelque chose pour mettre les calaisiens au sport... quitte à faire une piste cyclable pour aller à la Cité Europe

→ S'il y a des couloirs cyclables plutôt rares, elles ne sont pas en continu, quand aux couloirs cyclables dans des rues de calais autres que boulevards sont dangereux y compris sur certaines avenues où les bus et poids lourds nous doublent à moïn de 50 cm.

→ L'équipe municipale calaisienne favorise toujours plus l'usage de l'automobile au détriment du vélo.

→ Non

→ La passerelle rue Molien est de l'argent jeté par fenêtres, pour le même budget, on aurait équipé tout calais en pistes cyclables

→ Faites quelque-chose pour nous protéger ainsi que nos enfants!

→ Avoir la chance d'être dans une commune, là où tout est plat, et ne pas pouvoir faire de vélo en toute sérénité et sécurité... C'est bien dommage.

→ Il faut investir plus dans les pistes pour vélos. La mairie crée un pont cyclable qui ne servira pas car les pistes cyclables à côté de ce pont sont impraticables. Il faut mieux matérialiser les pistes, couleurs différentes, logos..... créer des pistes pour traverser la ville complètes. Des garages à vélos également.

→ Ok

→ La place des velos dans la ville n'est pensé qu'à l'extrême marge. Il y a extrêmement peu (!) de pistes cyclables et celles ci sont le plus souvent étroites et pas protégée. Les seuls changements vu en direction des velocyclistes sont l'apparition sur les trottoirs de panneaux précisant que les trottoirs sont interdits aux vélos. Ce n'est donc pas un changement en faveur des cyclistes (alors pourtant que je ne vois qu'extremement rarement des vélos sur le trottoir d'ailleurs, et que les rares fois où j'ai roulé sur le trottoir pendant 150m, pour ma part, c'était qu'il y avait vraiment beaucoup de vent et que je ne me sentais pas en sécurité, ballottée sur la route au contact des voitures). C'est tellement dommage car Cap est une ville dont la taille permettrait de tout faire à vélo...

→ De gros progrès avaient été réalisés lorsque la gauche plurielle était aux commandes. Mais depuis que c'est la droite (LR) la logique du "tout bagnole" prévaut. Les piétons sont aussi maltraités que les cyclistes : impunité des automobilistes stationnant sur les trottoirs dans les rues secondaires.

→ Il n'y a aucune volonté calaisienne d'améliorer les transports cyclistes.

→ Puisque le maire n'est à l'écoute que d'elle même, on ne risque pas de voir d'améliorations

→ Bonjour, il serait pourtant facile avec l'existant de créer de vrais pistes cyclables. De passer la circulation en ville à 30 ou même à réduire les 2*2 voies. voir utiliser les double sens pour les vélos

→ La véloroute s'arrête avant Calais pour ne reprendre qu'après Calais, c'est dire l'intérêt pour le vélo! Même les arrêts de bus se font sur les pistes cyclables à Calais (rue des Fontinettes) et lorsque une voie cyclable existe autour des ronds points, chaque intersection est pourvue d'un stop pour les cyclistes de façon à ne pas ralentir la sainte voiture.

→ Comme à Dunkerque où des efforts ont été menés, il serait bien que la ville de Calais soit plus progressiste dans sa façon de considérer la place du vélo.

➡ Il faudrait une prise en compte globale et régulière, intégrée dans tous les aménagements de la ville, avec un budget annuel. Pas des aménagements spectaculaires, coûteux et opportunistes alors que l'essentiel n'existe pas

➡ Il y'a encore beaucoup à faire. La ville et ses projets sont Supers, ils le seraient davantage avec un vraie politique de développement du vélo au quotidien.

➡ à ma connaissance, il n'y a aucune volonté de créer des pistes cyclables cohérentes pour traverser Calais en toute sécurité, sans coupures et assez larges. Les sas vélos et pistes cyclables sont peu respectés, pas verbalisés.

➡ merci a la municipalité de prendre les commentaires en réflexions et de faire beaucoup plus en faveur des cyclistes.