

# Neufchâtel-Hardelot

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A Hardelot, la traversée de la nationale qui longe la côte est un peu stressante
-  hardelot est un cul de sac et une station balneaire d'où une pacification naturelle du trafic, la municipalité qui n'a rien compris aux aménagements cyclables n'y est strictement pour rien !
-  conflits importants entre piétons et cyclistes sur la digue sud pourtant interdite aux vélos
-  Il faudrait impérativement une piste cyclable sur Ixagenuf François 1er, la principale avenue.
-  x<sup>2</sup>
-  Il serait intéressant de faire une piste cyclable tout du long de la rue François I
-  faire un nettoyage des pistes cyclable, très peu dans l'année. associes les clubs a la réflexion des aménagements des pistes cyclables surtout sur le début des piste et sorties
-  Il serait opportun de réaliser une piste cyclable sur la route qui vient de Neuchatel jusqu'a Condette et surtout une piste cyclable et piétonnière de Condette ( rond point du vieux clairon au rond point direction le Portel équihen) cette route est très dangereuse et cependant très fréquentée par les cyclistes
-  La circulation en centre ville d'hardelot est trop dangereuse je roule donc sur les trottoirs Et la piste cyclable de la digue est tres encombrée en été car beaucoup d'usagers (poussettes, trotinettes, chiens, rollers, queues aux marchands de glace...)
-  Quelques très belles pistes cyclables souvent pleines de feuilles mortes. Pas assez de pistes cyclables dans le centre et la rue commerçante. Tres belle piste cyclable le long de la digue en bord de mer.
-  la vitesse des VL n'est pas respectée, sur les accès principaux, il serait indispensable de mettre des panneaux lumineux aux intersections, car pour la plus part la priorité des vélos n'est pas respecté. Trop de véhicules sur les trottoirs.
-  non
-  Il y a un effort fait par la Municipalité mais la ville n'a pas été construite dès l'origine pour le vélo. Il y a beaucoup à faire encore. La voiture ne devrait pas être autorisée à moins de 1,5 km du centre. Pendant les vacances scolaires, des parkings locatifs devraient être mis à disposition à l'entrée d'Hardelot-plage et une navette proposée à tarif peu élevé.
-  Faire respecter les vitesses des véhicules pour que particulièrement les enfants puissent rouler en sécurité
-  Sur les grands axes il faut prévoir des pistes cyclables séparées du trafic automobile. Il faut prévoir la location de vélos électriques et la possibilité d'embarquer son vélo dans le transport public ( bus, train, taxi partagé).
-  voir la sécurité au niveau des rond point avec souvent refus de priorité quand on est dans le rond point...
-  des efforts supplémentaires pourraient être faits
-  Merci
-  A envisager une piste cyclable du centre équestre au rond point pour relier le garage okaz à condette
-  plus rien à ajouter
-  Il manque de nombreux arceaux vélos à répartir dans la ville et il n'y a malheureusement pas de DSC, pourtant apporteurs de sécurité et de simplification de circulation
-  Je ne comprends pas que sur l'avenue François 1er on puisse pas circuler sur la contre allée à vélo.
-  en projet financé par la CAB Communauté d Agglomération du Boulonnais de chaussidou ave Francois 1er et ave Foch
-  Beaucoup d'amélioration est possible et nécessaire
-  C'est catastrophique.aucune indication claire.tt se mélange voitures à toute vitesse chevaux etc
-  Certains axes internes et liaisons avec les communes extérieures sont transformés en piste de course par des motards, rendant les déplacements à vélo très dangereux
-  Hardelot ne possède pas un réseau de piste cyclables, ce sont les rues peu fréquentées qui permettent le vélo dans de bonnes conditions; Chacun doit prendre son vélo, pour faire respirer la planète.

- ➡ piste cyclable à prévoir entre le centre hippique et le rond point reliant neufchatel à boulogne.
- ➡ Pas assez d'arceau/parking de sécurité
- ➡ Je trouve que les automobilistes ne s'écartent assez lorsqu'ils doublent
- ➡ J'estime que pour justifier sa réputation de station tournée vers la famille, le sport et la randonnée, La vile devrait énoncer clairement, au moins sur Hardelot-Plage, une priorité irréversible aux piétons et aux cyclistes; assurer le respect, par les automobilistes, des vitesses maximales et des priorités, y compris pour les vélos, réduire très sensiblement les limites sonores autorisées pour tous les véhicules motorisés. Sanctionner les infractions. Pour encourager la pratique du vélo et la marche à pied, il faut multiplier et sécuriser les voies cyclables et réduire d'autant les voies et/ou zones roulables par des véhicules automobiles ou deux roues motorisées. Sans doute est-il nécessaire, pour y parvenir, de prévoir et aménager des aires de stationnement en amont ou en aval de la commune pour ces véhicules motorisés et des alternatives "sans moteur" adaptées pour circuler dans la station.
- ➡ Il y a très peu de transports en commun qui desservent notre village donc, difficile de garer son vélo à une station de transport en commun inexistante ;). Heureusement que le vélo existe !! Côté location et réparation, nous sommes dans une petite station balnéaire. Le loueur / réparateur de vélo n'est ouvert que lors des vacances scolaires et WE importants.
- ➡ organiser mieux la circulation des vélos hors de la station (i-e sur les axes de sortie d'Hardelot) et sur le front de mer.
- ➡ Parfait dans les petits axes mais dangereux sur les grands axes . La nuit certaines avenues comme l'avenue de la Marne sont des coupe-gorges où on ne voit rien
- ➡ Pas la peine d'installer des panneaux indicateurs spécifiques pour les cyclistes. Les panneaux routiers suffisent.
- ➡ Il faudrait apaiser davantage la vitesse des voitures dans le centre d'Hardelot en créant une zone de rencontre, faire enfin des DSC, augmenter le nombre d'arceaux vélos
- ➡ Il faut distinguer le village de Neufchatel, ouverture totale aux motorisés, de la station balnéaire d'Hardelot qui de ce fait connaît une circulation motorisée plus calme. Les bandes cyclables sont mal entretenues, des véhicules y stationnent, certes nettoyées mais trop rarement. Les infra sont une variable d'ajustement.