





Clermont-Ferrand


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les pistes cyclables ne sont pas assez présentes en ville...


 Il manque des pistes cyclables sur les grands axes

 Je ressens à Clermont une haine des cyclistes, de la part des automobilistes et des piétons. Cette haine est attisée par la communication de la ville qui critique seulement les cyclistes, ceux qui circulent sur les voies de tram (alors qu'il existe plus d'un secteur, même en plein centre, où rien n'a été fait pour que le cycliste ait sa place), jamais ne jamais ne communique pour demander de respecter, de faire attention au cycliste. J'ai été plusieurs fois renversée, par des automobilistes (téléphone au volant, ou qui font tout simplement comme si le cycliste n'existait pas, aussi sur piste cyclable), même par une piétonne sur piste cyclable ; jamais responsable de l'accident - heureusement que des personnes étaient là pour témoigner ! Je fais l'effort, malgré de graves problèmes de santé, de prendre le vélo pour ne pas polluer et pour de l'exercice, comme il est recommandé. Il est totalement dangereux d'aller en vélo dans les secteurs commerciaux, par exemple Le Brézet ou La Pardieu (Que les élus essaient un jour d'aller en vélo de la rue Anatole France à Leclerc Le Brézet, ou au Centre Bien Vieillir rue Pierre Boulanger, ou chez Renault Bony – parfois on doit y laisser une voiture et souhaite alors se déplacer en vélo !!! (il faut couper une voie qui mène les voitures à l'autoroute, imaginez à quelle vitesse (!) ; ou d'aller du centre de Clermont dans les centres commerciaux de La Pardieu...) Tout le secteur Avenue des Paulines – Esplanade de la gare est très dangereux quand on veut aller du centre (en venant de la Place Delille ou du Bd Gergovia) vers la rue Anatole France. Quand je reviens d'Aubièze (Avenue Jean Noëllet - C'est une route déjà très difficile à cause du dénivelé) vers Clermont je me fais régulièrement insulter parce que j'ai le tort d'exister. Il y a des terre-pleins qui empêchent les voitures de doubler (elles doivent attendre quelques secondes que je sois passée !) Ce sont des insultes ou les automobilistes forcent le passage, bien sûr en rasant le vélo et en mettant donc le cycliste en danger. Par contre quand des ralentisseurs approchent ils ralentissent tous car ils ont peur d'abîmer leur voiture ! Il y a des sas aux feux pour les cyclistes, beaucoup trop peu. Et ils ne sont pas accessibles pour les cyclistes sauf en passant sur les trottoirs ou en se faufilant entre les voitures, ce qui est toujours risqué. Et souvent des voitures ou motos sont dessus. Combien de voitures garées sur les trottoirs (ex. avenue des Paulines), sur les pistes cyclables... Je me fais souvent insulter parce que je souhaite passer en vélo sur une piste cyclable. Jamais je n'ai entendu l'agglomération ou la commune communiquer sur ces mises en danger des cyclistes. Des rues à sens unique pour les voitures à double-sens pour les vélos, c'est très bien. Il en faudrait davantage. Une vient d'être aménagée sur une petite portion de la rue de la Pradelle, entre le Bd Lafayette et la rue de l'Oradou. C'est très bien. Merci. Mais que fait-on après ? La suite de la rue de la Pradelle pour aller vers la rue de la Cartoucherie ? A quand une ville où on pense aux piétons et aux cyclistes avant de penser aux voitures ??? (attente aux feux aussi, entre autre. Là encore un exemple : quand on vient du square de la Jeune Résistance et qu'on veut aller Avenue de Grande Bretagne côté Avenue d'Italie, on doit attendre 4 fois aux feux !) A quand une ville où on fasse respecter la vitesse, et aussi où on limite l'ensemble de l'agglomération (y compris les zones commerciales) à 30 km/h ? Où on impose aux voitures le respect des trottoirs, des pistes cyclables ... ??? Je parle des déplacements que je connais actuellement le plus et essaie de pratiquer, en me sentant toujours en grand danger. On voit bien que ce ne sont pas des cyclistes du quotidien qui pensent le système de circulation ! Et je pourrais ajouter de nombreuses difficultés précises pour circuler en vélo à Clermont.


 L'interdiction de rouler sur les pistes de tramway est très regrettable et plus dangereuse que si on roulait dessus.

 Des efforts sont fait avec l'installation de nouveaux vélos de location mais certaines stations sont inégalement distribuées (trop ou pas assez de vélos) . Pas assez de piste cyclables , ce qui est dommage car la majorité des clermontois utilisent leur véhicule motorisé pour des trajets de moins de 4 km ! Bcp de vol des vélos qu'on est plus sûr sur la place Jaude. Nous sommes poussés hors des grands axes par les véhicules qui n'hésitent pas à nous frôler où nous klaxonner

 Manque cruel de voies cyclables et ces dernières sont trop souvent dangereuses du fait de leur étroitesse et souvent de leur positionnement entre place de stationnement et rue... Pour moi cette insécurité sur la route est un frein à mon utilisation du vélo à Clermont Ferrand

 Il serait vraiment bien de rajouter des pistes cyclables !! Et de faire quelque chose au niveau du viaduc qui est interdit aux vélos (donc soit dangereux sur la route, soit très pénible sur le trottoir), alors qu'il n'y a aucune autre piste aménagée pour aller facilement au CHU (en haut du viaduc)

 danger aux ronds-points

 En raison du manque d'aménagements, je ne peux pas aller à mon travail à vélo....

 Les reliefs ne sont déjà pas faciles pour les cyclistes à Clermont-Ferrand, mais les voies réservées aux cyclistes ne

sont vraiment pas encore assez nombreuses!

- Le réseau cyclable est peu développé, il faut trop régulièrement changer de voie quand il y en a une.
- J'attends avec impatience des pistes cyclables partout!
- Je suis depuis peu sur Clermont-Ferrand. Je remarque que comme dans beaucoup de villes en France, les automobilistes ne sont pas (sauf parfois) agressifs mais insuffisamment éduqués au partage des voies publiques avec les piétons et les cyclistes.
- Très peu de pistes cyclables. La ville ne peut que s'améliorer!
- Besoin de plus de pistes cyclables séparées des véhicules pour accroître sécurité notamment des enfants en centre ville
- il manque l'option "je en sais pas pour la question concernant le vol de vélos
- La mairie est à l'écoute, a un très beau discours, mais ne fait rien, voir l'inverse (verbalisation des cyclistes sur les voies de trams, qui, à bien des endroits, sont les voies les plus sûres).
- Insister auprès de la municipalité afin que le déplacement en vélo devienne encouragé et de plus en plus sûr et réduire absolument le trafic des voitures et camions au centre ville.
- J'ai une mauvaise expérience avec le service c-vélo, et je trouve le réseau de pistes cyclables assez mauvais (très fragmenté, et les pistes sont étroites). Par conséquent, j'utilise de moins en moins le vélo.
- Le problème est l'accessibilité à cause des montées/descentes très fréquentes pour se rendre à différents points de la ville/banlieue. Ce n'est pas sur pas possible de corriger ce problème !
- On espère que le vélo sera partie intégrante de la vie urbaine à Clermont-Ferrand
- limiter les voies de circulation vélo en contre sens !
- automobilistes irrespectueux :(
- point positif: je pense que la ville de Clermont fait un effort pour les cyclistes : Très bien. La preuve je trouve que de plus en plus de gens se déplacent en vélo.
- Généraliser l'ouverture des voies de tram aux cyclistes (comme ça l'est déjà sur de très petites portions, au Creux de Lachaux par ex.) permettrait de résoudre une grande partie des problèmes rencontrés par les cyclistes lors de leur déplacement sur les grands axes de circulations : pratiquement aucune piste cyclable sur ces axes, et une dangerosité accrue aux heures de pointes en début de matinée et en fin de journée.
- non
- Aux intersections des pistes cyclables avec les rues perpendiculaires, en l'absence de feux tricolores, la priorité est toujours donnée aux voitures : voir Clermont-Ferrand / Cébazat.
- Nécessite l'aménagement de pistes cyclables.
- Je pratique très souvent le même itinéraire et il m'est parfois difficile de globaliser mon trajet sur l'ensemble de l'agglomération clermontoise.
- Arrivée de Strasbourg il y a 4 ans, ça a été la douche froide. Très peu de choses bougent. La sécurité est presque nulle par rapport aux véhicules motorisés.
- Il manque clairement une vision globale pour les cyclistes. Les pistes cyclables ne sont pas séparées des voitures (quand il y en a). Les pistes n'ont aucune continuité. On peut facilement se retrouver sans rien au milieu des voitures. Lorsque c'est une trois voies à sens unique sans rien c'est plus que limite. De plus, lorsque pistes cyclables il y a, elles sont situées entre les places de stationnement et la route ce qui engendre un risque constant à vélo (voiture stationnée sur la piste, rentrée et sortie de voiture) Enfin, certaines pistes n'ont clairement pas été étudiées par des cyclistes car elles passent dans les rues les plus raides (15-20%)
- Les conducteurs ne respectent pas les vélos et préfèrent accélérer pour doubler le cycliste puis freiner juste avant pour s'arrêter au feu. Le manque de respect des feux rouges est dangereux. Les pistes cyclables non séparées se terminent sans prévenir et sans aménagement. Pas de piste cyclable sur les grands axes proches du centre ville.
- Bonjour, à Clermont-Ferrand, les pistes cyclables étant très rares, il serait bienvenu qu'une signalisation (verticale ou horizontale) indique clairement si la circulation sur les voies de bus est autorisée. Une campagne de communication a bien été initiée pour rappeler qu'il est strictement interdit de circuler sur la plateforme du tram.
- Plus de sécurité, voies cyclables' séparées de la route et plus de personnes prendront leur vélo
- Clermont gagnerait beaucoup à rendre ce moyen de transport évident pour chacun. C'est la meilleure alternative de mobilité urbaine sur tous les plans (coût, santé, place, temps, bruit, ...) si elle est bien intégrée. Une proposition: envisager des voies cyclables couvertes sur les grands axes.

➡ Il y a de belles perspectives pour les cyclistes. Ce qui à mon sens freine un usage plus important est d'une part, une forte circulation (dangerosité) aux heures de pointes, une personne lambda ne se sent absolument pas en sécurité sur les routes. Le problème qui se pose également (à mon sens) est la sécurité de stationnement des vélos. Il n'y a pas vraiment d'espaces vraiment dédiés aux vélos (parcs fermés etc..) seulement des points d'ancrage "classiques" Nb: sas vélo aux feux peu respectés peut être serait il intéressant d'aménager les espaces pour traverser avec des barres afin de se tenir pour ne pas descendre du vélo en attendant que le feu soit au vert (comme en Hollande etc.)

➡ Les bornes C-vélo sont une très bonne idée et le déploiement est intéressant. Des efforts sur les infrastructures sont indispensables pour sécuriser les trajets en vélo et démocratiser l'usage des vélos qui se limite aujourd'hui à des trajets en centre-ville. Aujourd'hui, aller en vélo à l'extérieur de Clermont-Ferrand pour rejoindre les communes limitrophes est trop dangereux, et cela n'incite personne à adopter la démarche.

➡ Une séparation complète velo-voiture est compliquée, mais un espace pour les velo, même sur la route est très appréciable. Développer les pistes hors agglomération est indispensable dans une région verte qu'est l'auvergne. attrait touristique à la clé!

➡ en progrès mais très en retard vis à vis d'autres métropoles

➡ Rien est fait pour le vélo. Les seuls aménagements effectués sont des marquages au sol "vélo" sur les routes des voitures. Il n'existe aucune continuité des seuls pistes qui existent. Elles ne mènent à rien sauf à une route. Des "fausses" pistes ou bandes sont créées juste pour comptabiliser des kms pour les vélos. On ne peut sortir de Clermont pour aller dans les villes limitrophes par des grands axes/rond-point/carrefours dangereux. Il existe un système de location de vélo (vélib), pratique et peu onéreux (30 premières minutes gratuites). Après les villes en général ne peuvent rien contre les inconscients au volant qui pour gagner 15 secondes sont prêts à tout (dépassement en tout genre, serrer un cycliste, téléphone au volant (1 personne sur 3 en centre ville) ...

➡ De vrai pistes cyclables sont nécessaires (séparées). La prise en compte des vélos lors des travaux n'est pas fait (exemple travaux Carmes en ce moment). Les itinéraires continus n'existent pas. Les tracés des pistes ne prend pas en compte la sécurité

➡ Certains aménagements sont dangereux: marquage au sol sans séparation physique en contre-sens des voitures, pistes circulant tantôt sur le trottoir, tantôt sur la route, branches à hauteur de visage de cycliste....

➡ Les pistes cyclables à Clermont-Ferrand sont plutôt sécuritaires et bien entretenues, mais souvent (voire toujours) elles sont très courtes et se terminent subitement. C'est très difficile de faire un trajet point A à point B sur une piste cyclable continue. Ensuite, là où on se sent le plus en danger c'est dans les ronds-points où les voitures ont tendance à vouloir doubler dans le virage.

➡ Le manque de pistes cyclables et l'insécurité qui en résulte achèvent le travail de démotivation entamé par la topologie de la ville pour les nouveaux utilisateurs !

➡ Il y a des améliorations et davantage d'utilisateurs mais ça reste un moyen de transport dangereux pour les jeunes ou débutants

➡ Il faut développer les pistes cyclables (mais pas des bouts de pistes de 1 mètre de large dangereuses à mon sens) ; faire des campagnes d'informations à l'ensemble de la population pour expliquer les règles de circulation, pour sensibiliser tous les utilisateurs de véhicules motorisés avec des images chocs (ouverture d'une porte de voiture alors qu'un vélo arrive). Editer un code de la route pour vélo, trottinette et autre véhicule à roues : quels règles vis à vis du piéton. Diffuser à grande échelle les itinéraires des pistes cyclables. Prévoir, intégrer les pistes cyclables dans les projets de construction : habitation, rénovation des quartiers.....

➡ en amélioration, mais encore des gros progrès à faire

➡ Il y a un écart énorme entre les discours de la ville sur l'importance du vélo dans l'évolution de la ville pour faire face aux défis du futur et les moyens mis en oeuvre (non respect des engagements pris il y a 2 ans)

➡ Le respect des piétons sur les pistes cyclables et le peu d'effort de la ville pour faire du marquage au sol

➡ La métropole a édité une carte des itinéraires cyclables à Clermont-Ferrand et ses alentours, on s'en une volonté d'étendre le réseau. En même temps des campagnes de publicités sont menées pour que les cyclistes n'aillent pas sur la voie de tram, qui est citée comme alternative par moment sur la dite carte...

➡ Non

➡ il est urgent d'améliorer la situation pour que nos enfants apprennent à circuler à vélo avec plaisir et en sécurité

➡ Assez triste de voir que rien n'a changé en deux ans. Il n'y a aucune culture vélo dans cette ville et le retard affiché est affligeant. Circuler dans Clermont est tout simplement dangereux et rebute de nombreux habitants.

➡ Ville la moins cyclable de France, je ne demande que ça de circuler en vélo mais j'ai trop peu à Clermont

➡ Pourquoi pas de partage d'itinéraire vélo avec couloir de bus ?

- Il faudrait améliorer la circulation vélo sur les grands axes mais aussi en plein centre ville due aux piétons qui ne respectent pas les pistes cyclables. Enfin vers la gare difficile d'y accéder. Seules voies de bus.
- Des efforts ont été faits. Mais peut encore beaucoup mieux faire...
- Très compliqué de circuler à vélo dans Clermont et la région
- De la communication de la Métropole, mais trop de blocages nuisent à l'application sur le terrain des dispositifs pouvant favoriser la circulation des cyclistes urbains.
- Libérez une voie de la "3 voies" pour les vélos !
- Les pistes cyclables existantes actuellement se finissent parfois brusquement par une route ou une marche de trottoirs sans aucune indication. Dans ce cas autant, ne pas mettre de piste et nous laisser rouler sur la route !
- L'aménagement vélo autour de la gare SNCF est honteux et sur le boulevard Nord-Sud inexistant !
- Malgré les efforts récents de la commune et de la métropole, il reste encore beaucoup à faire pour que Clermont-Ferrand (et plus généralement l'ensemble des communes de Clermont Auvergne Métropole) devienne une agglomération où les déplacements en vélo soient faciles et sûrs
- Gros effort avec les vélos en libre services. Pistes et voies cyclables insuffisantes
- Desserte vélo depuis la gare vers les grands axes (ex: Michelin place des Carmes) très dangereux.
- La route est encore longue. Avoir interdit l'utilisation des voies de tram est contre productive, c'était préférable d'éduquer pour réduire le risque.
- xxx
- Il y a comme dans beaucoup de villes une grosse marge de progression concernant les voies cyclables. Je fais du vélotaf depuis la rentrée et j'ai remarqué qu'il y a de plus en plus de cyclistes c'est un phénomène national.
- Il serait temps que les élus de Clermont-Ferrand aménagent la ville pour un usage sécurisé des cyclistes. Bon nombre de personnes n'utilisent pas ce mode de déplacement car la place faite aux vélos en ville dans un environnement sécurisé est quasiment inexistante. Pour preuve, j'habite à Clermont-Ferrand, je travaille à Clermont-Ferrand. J'ai 3 km de trajet, aucun espace n'est dédié uniquement aux vélos, seuls 600 m sont en espaces partagés avec les piétons, ce qui est dangereux pour les cyclistes et pour les piétons.
- il faut que Clermont et son agglomération ouvre les yeux sur l'avenir et comprenne que le tout voiture individuel est obsolète. Étendre les lignes de tram (celle qui se termine à Pardieu peut être étendue vers l'agglomération sud (Zenit - Couron....)). ET coupler un réseau de pistes cyclables avec ce réseau de transport en commun : pistes cyclables parallèles au réseau et pistes cyclables qui permettent de venir prendre le transport en commun sans prendre la voiture. Un exemple flagrant de l'absence de réflexion long terme est la mise à deux fois trois voies de l'autoroute : les ponts au-dessus de l'autoroute ont été refaits. mais à ce jour je n'en ai vu aucun qui prévoit de la place pour une piste cyclable. Si dans 5, 10, 20 ans on a développé les pistes cyclables ces passages au-dessus de l'autoroute resteront des points noirs.
- Difficile de circuler en centre ville en toute sécurité
- Les vols de vélo fréquentés m'ont amené à choisir la location longue durée comme alternative. L'attente pour obtenir un contrat de location a été de 4 mois. Depuis le début du contrat, je suis très satisfait de l'offre et du tarif. La circulation motorisée à Clermont-Ferrand est une catastrophe et les vélos sont considérés après le flux des voitures. La ligne de tramway n'est pas compatible et utilise beaucoup de place dans les rues concernées.
- partager les trottoirs ce n'est pas partagé la route de plus, c'est dangereux pour tous les piétons, et c'est du coup exclure tous les autres moyens de circulation de la route exclusivement réservée aux voitures et camions.
- abonnement à l'année aux c.velo (vélib) gratuit, c'est super. Manque beaucoup de pistes cyclables non dangereuses pour que le vélo se démocratise
- Bonjour, à Clermont-Ferrand la voiture est reine et les cyclistes en s'en fou, c'est rageant... j'ai été victime d'un accident (renversé par un automobiliste alors que j'étais à vélo, automobiliste qui a pris la fuite) et quand on voit comment la police s'en moque ça fait encore plus peur de circuler à vélo...
- Contraire à ce qui est communiqué, la situation est encore très décevante, comparé à d'autres villes et dans d'autres pays. Il n'y a pas de priorités aux vélos, un déplacement sécurisé d'Aubière à Clermont n'est pas possible, manque de continuité, je n'autoriserais jamais à mes enfants (ados) de se déplacer en vélo car trop dangereux!
- Les pistes cyclables dont la métropole se vante sont souvent à sens unique, pourquoi s'arrêter à mi-chemin ???
- Du mieux mais encore de nombreux progrès à faire !
- Beaucoup de pistes cyclables sont de taille ridiculement petite, et s'arrêtent au mauvais moment. En général elles laissent place à de grands axes de circulation motorisés qui sont dangereux en vélo.

- ➡ Il est grand temps que clermont mais aussi les villes de l'agglomération fassent de gros efforts pour travailler sur un grand réseau cyclable plutôt que chacune de leur côté en faisant le minimum syndical.
- ➡ J'ai l'habitude de circuler en vélo dans les villes au milieu des voitures. Les pistes cyclables sont parfois des contraintes fortes pour moi, je pense à l'av. de la république, en piste cyclable et très dangereux pour les vélos
- ➡ On nous interdit la circulation sur les voies de tram, alors qu'à certains endroits c'est le seul moyen de ne pas être sur de grosses routes ou au milieu des piétons (et qu'il y a parfois un tram toutes les 8 minutes)
- ➡ marge de progrès très nette, y a plus qu'à!
- ➡ Aménagement récent de la zone de la gare. Rien de rien pour les vélos!!!
- ➡ Il serait pertinent de penser enfin aux cyclistes et d'aménager des tronçons sécurisés et cohérents! Pourtant circuler à vélo dans cette pourrait être très agréable (la météo s'y prête la plupart du temps)
- ➡ Commentaire au sujet du sondage : ajouter une réponse "Je ne sais pas" : quand on prend rarement le vélo, on ne sait pas toujours répondre aux questions posées
- ➡ Je fais 20km de vélo par jour (trajet domicile travail) et je trouve cela très stressant, notamment le rapport cycliste / automobiliste. A quand une campagne pour promouvoir le partage de la route?
- ➡ La pratique du vélo est possible pour les habitués du mode de déplacement mais de gros progrès sont à faire pour en rendre la pratique agréable et sécurisée
- ➡ Prévoir des vrais circuits de circulation. Trop de voies cyclables avec seulement un vélo peint sur les routes.
- ➡ Difficile de se sentir en sécurité sur les route de Clermont entre bus et voitures.
- ➡ Je ne suis pas croyant, mais si je l'étais je ferais un signe de croix chaque jour avant de m'élancer...
- ➡ L'absence de pistes sécurisées sur des itinéraires pourtant majeurs dans la ville fait du vélo un moyen de transport peu pratique et dangereux (notamment liaison entre centre ville et CHU et plateau saint Jacques, ou alors entre centre ville et gare SNCF). La ville est en train de prendre deux retard incroyable en terme de développement du vélo.
- ➡ Pas de pistes cyclables en continu. Pistes cyclables très rares et totalement décousues. Portions soit sur la route (parce qu'elle été refaite) soit sur le trottoir et jamais respectées des automobilistes ou des piétons. Voies de Tram interdites mais c'est peut-être l'endroit le plus sûr pour les vélos. Je suis en déplacement sur Chambéry actuellement ..il n'y pas photo..venez voir la différence !!!
- ➡ si on compare à d'autre ville équivalente ou plus importante, il y a de gros effort à faire !
- ➡ Les portions de route à 90km/h ou 70km/h autour de Clermont ne sont presque pas sécurisées pour les vélos (exemple : liaison Nohanent-Cébazat-Ladoux)
- ➡ Des efforts ont été fait mais insuffisants. Les itinéraires cyclables protégés existent mais s'interrompent brusquement.
- ➡ Accidenté sur une « peinture cyclable » plus qu'une piste, j'ai dû me faire opérer de l'épaule à cause d'automobilistes garés sur la piste réservée vélo et traversée par un bus en sortie de stationnement. Le réseau cyclable de Clermont est dû «à peu près » et se limite à de la simple communication où le budget de 200k annuel est mis en avant pour justifier les travaux. Lorsque Que l'on connaît les coûts du bitume ou du déplacement d'un poteau sur une voirie par exemple, on connaît le nombre de pistes cyclable créée chaque année . La mairie a enfin écouté cette demande de faire bouger les choses depuis le premier trimestre 2019 mais cela coïncide avec les municipales qui arrivent . Espérons que le programme sera respecté cette fois et que les promesses seront tenues .
- ➡ Circuler à vélo à Clermont Ferrand est pratique et pourrait être agréable , mais très mal pris en compte par la ville. Carrefours dangereux, juste quelques vélos dessinés au sol sur les axes principaux, aucune notion de sécurité vis à vis des voitures. Les pistes cyclables s'arrêtent de façon innopinees, le centre ville et la gare ne sont pas pourvus de pistes, donc forcée de rouler sur les zones piétons... Voies cyclables le long des emplacements de stationnement voitures. Trop de place accordées aux voitures !!!!
- ➡ il est interdit de rouler sur les voies du tram et c'est bien dommage, cerati,
- ➡ Encore beaucoup d'efforts à fournir pour offrir une vraie place aux cyclistes !
- ➡ c'est de la ****
- ➡ Bravo pour le schéma directeur mais il faut aller plus vite. Il serait bien de donner plus de place aux cyclistes. Certaines zones sont exclusives pour les auto, ...
- ➡ Usager quotidien (domicile travail), je trouve que les conflits avec les VI sont fréquents faute d'aménagements cyclables dignes de ce nom et sécurisés. La circulation à vélo est réservée à des usagers sportifs ou limitée à la zone centrale. La communication positive de la mairie est déplacée par rapport à la mise en oeuvre d'une politique digne de ce nom pour les vélos. Urgent : rendre les voies de bus autorisées pour les vélos et mettre fin au conflit avec la minorité d'idiots au sein des conducteurs de bus, réfractaires et agressifs envers les cyclistes.

➡ Merci pour ce sondage, en espérant que les élus en prennent connaissance car il y a énormément de progrès et de travail à réaliser. Rouler à vélo à Clermont-Ferrand est très dangereux (je crois qu'il y a des élus écologistes....?)

➡ Plus bla bla, des actions

➡ le réseau cyclable doit impérativement se développer de façon sérieuse pour être à la hauteur des ambitions de l'agglomération (qui offre le vélo en libre service par ailleurs). à de nombreux endroits nous sommes contraints de rouler sur les trottoirs pour notre sécurité.

➡ Non

➡ Décourageant ! même la place principale (Jaude) est inaccessible sauf en roulant sur la voie du tramway (et c'est interdit)

➡ Les itinéraires vélos se développent mais pas assez vite car la ville a beaucoup de retard, et pas assez sécurisés. L'automobile a une place toujours trop importante dans cette ville. Le service C-vélo de vélos en libre accès et gratuit est très bien et doit continuer son développement.

➡ La ville est essentiellement prévue pour la voiture. Les quelques aménagements cyclables sont réalisés lorsque la géométrie de la voie le permet sans empiéter sur l'espace voiture. Il faut bien remplir les parkings souterrains et les places de surface qui doivent rapporter beaucoup d'argent à la collectivité et à Vinci.

➡ A quand les voies cyclables sur les boulevards et devant la gare

➡ Beaucoup de mots et très peu d'actions de la part des politiques. Ceci n'est pas très surprenant mais exaspérant. La priorité étant donnée au transports en commun et notamment au tramway, les sanctions policières tournent souvent autour de ce domaine mais rien n'est fait pour sensibiliser voir sanctionner le stationnement sauvage sur les voies cyclables et l'usage intempestif des pistes cyclables par les piétons. Je dois moi-même souvent freiner voir m'arrêter pour attendre que des piétons daignent sortir de la piste (je ne parle pas de traverser mais bel et bien des piétons circulant sur la piste).

➡ La culture du vélo est peu implantée à Clermont-Ferrand, la traversée de la ville est obligatoire pour une partie des véhicules, en l'absence de rocade ouest (géographie oblige). Les avenues servant de contournement du centre ville sont quasi inaccessibles aux vélos. En tant que cycliste je ne les prend jamais, en tant qu'automobiliste, je suis totalement démuni en présence d'un vélo sur ces avenues. Les connexions avec les villes de proximité sont ardues, et quasi aucune voie verte ne permet d'atteindre les villes non directement connexes. Les stationnements vélo sont bons en centre ville et proche des bâtiments publics mais absents dès qu'on s'éloigne d'1km. Enfin, les copropriétés et les bureaux proposent rarement des places de stationnement; les locaux à vélo sont quasi inexistantes et les stationnements couverts complètent (pourtant essentiels si l'on ne veut pas réparer son vélo tout les 3 mois vu ce qu'il tombe comme pluie ici...).

➡ Récurrent des pistes cyclables qui se terminent très souvent sur des voies de circulation ou trottoirs !!! et reprennent plus loin- Gaillard Jaude-Place de Lille Trudaine en particulier

➡ Améliorer la situation

➡ Aucune réelle volonté d'imposer le vélo ou même de le faire vivre sur Clermont...!!

➡ Il faut faire des vraies pistes cyclables sur les grands axes, pas juste peindre un vélo au milieu de la route

➡ La circulation en vélo ne fait que se dégrader depuis 3 ans. Les efforts faits par la mairie ne sont pas ceux attendus par les cyclistes

➡ Piste de tram interdite alors qu'aucune alternative en continuité du trajet n'est proposée. Arrêts et stationnements de véhicules motorisés sur pistes cyclables jamais sanctionnés. Police agressive envers les cyclistes. Aucune alternative si travaux empiètent sur les trajets cyclables. Les peintures au milieu des routes ne les transforment pas en voies cyclables contrairement à ce qu'affirme la mairie.

➡ Je n'ai pas su répondre à la question sur les vols de vélo à Clermont et j'ai dû répondre "dans la moyenne" pour passer à la question suivante

➡ Je me sens en danger tous les matins et tous les soirs en allant de la gare à la place du premier mai. Pas de vraie piste cyclable, sur les trois quarts du trajet je dois rouler sur la voie, les voitures n'ont donc pas la place pour doubler quand une voiture arrive en face, mais elles le font quand même, me mettant en danger. Je ne parle même pas des bus de la T2C qui ne se déportent même pas pour doubler, j'ai réellement cru mourir plusieurs fois ! Il y a des vélos en libre service à tous les coins de rue, mais quasiment aucun espace sécurisé pour rouler, quel dommage ! Clermont, c'est vraiment horrible à vélo. Une honte à l'heure actuelle.

➡ Pistes cyclables non continues avec l'obligation de prendre des routes dangereuses. En centre ville pour les écoles publiques aucun espace sécurisé pour les vélos des enfants (ne favorise pas du tout l'utilisation du vélo), trajet très dangereux pour aller à Couron, manque de volonté politique

➡ il faut augmenter le parc de vélos électriques en location et qu'il y en ait pour les personnes âgées et de petite taille

➡ Beaucoup de promesses aujourd'hui sans que de lourds travaux soient réellement engagés pour les cyclistes. La population n'est pas encore prête à réellement diminuer la place de l'automobile.

- La signalétique est très mauvaise. La priorité de circulation devrait être faite pour les vélos sur les axes partagés voiture/vélo du fait de la fragilité des cyclistes. Par exemple, lorsqu'une voie cyclable s'arrête, c'est la voie pour voiture qui devrait avoir un cédez-le-passage et non pas le cycliste qui doit s'assurer de sa propre sécurité pour poursuivre son chemin.
- La mairie crée de nombreuses voies de circulation pour les cyclistes mais séparées de la chaussée par des pointillés, donc aucune sécurité pour le cycliste!! quand aux zones bleues place de Jaude, j'estime que c'est tout à fait dangereux pour les cyclistes comme pour les piétons
- Je me fais souvent trancher mes pneus de vélo lorsqu'il est attaché dans la rue blatin (devant le magasin de scooter) c'est déjà la 5e paire de pneus + chambres à air que je rachète C'est très distinctivement une lame
- Manque de continuité sur les quelques pistes cyclables. C'est plus des minis tronçons qu'un réseau.
- Pistes cyclables finissant en cul de sac, hérissées d'obstacles en tous genres ou débouchant sur une avenue très fréquentée, pas d'intégration du vélo au tram, aucune promotion du transport à vélo sauf des affiches interdisant d'emprunter les voies de tram et de bus sous peine de procès verbal, seules les associations locales font de la résistance. En gros c'est une honte pour la mairie qui se vante partout d'embrasser la cause cycliste (depuis des années).
- Il faudrait plus de piste cyclable comme celle d Anatole France ne pourrions nous là où il est difficile de faire des pistes d attribuer un trottoir aux vélos et poussettes et un trottoir exclusivement piétons question de civisme...
- Je trouve dommage que la ville n'e participe pas à une aide financière pour l'achat d'un vélo électrique. La région la nature et la proximité des communes voisines se prête bien à la circulation en VAE pour aller au travail et la commune ne fait rien en ce sens.
- Certes la ville a récemment mis à disposition des vélos mais n'a pas adapté les infrastructures en parallèle. Il y a peu de pistes cyclables et elle ne sont pas identifiées. Les automobilistes n'ont pas cette « culture du vélo » et ne respectent pas les cyclistes. C'est dommage mais avec les vélos en libre service, la situation évoluera peut être.
- il n y a pas de campagne de sensibilisation des piétons. c est dommage
- la révolution sera cycliste ou ne sera pas
- il faut accroître les mesures pour la sécurité des cyclistes et améliorer les infrastructures. Développement des pistes cyclables séparées et possibilités de stationnement a augmenter.
- Il faut que les politiques aient le courage de prendre de l'espace destinée aux véhicules motorisés pour le dédier aux vélos.
- Les pistes mériteraient d'être sécurisées, séparées des voies motorisées; les emplacements de parking pour les voitures ne devraient pas croiser et empiéter sur les pistes cyclables; il est quasiment impossible de rejoindre les villes limitrophes et la banlieue par les pistes cyclables en vélo; les zones industrielles ou pépinières d'entreprises sont complètement exemptes d'infrastructure pour les vélos (garages, pistes cyclables), rendant difficile l'accès à son lieu de travail à vélo; les entreprises ne mettent pas assez en avant les avantages octroyés aux déplacements à vélo (location et entretien gratuit à l'année, indemnisation des km...); il faut plus de communication pour insister les usagers à prendre le vélo, à changer de mentalité !
- Il serait intéressant de créer rapidement la voie verte entre la gare et le centre ville afin de permettre aux touristes d'être en sécurité pour rallier le centre.
- L'infrastructure routière (pistes cyclables) est indécente en particulier pour entrer et sortir de Clermont (là où c'est le plus dangereux!). Les bouts de pistes sans continuité ni logique sont nombreux. Les automobilistes ont besoin d'être éduqués sur le respect des rares pistes, ex ave de la république.
- Beaucoup de progrès à faire, et qui ne se feront pas sans une politique parallèle de réduction de la circulation automobile et un changement de culture pour les habitants.
- Situation des cyclistes en progrès depuis quelques années mais'on part de très loin et les efforts ne sont pas assez puissants et rapides
- Il y a pas beaucoup de continuité dans le trace des pistes cyclables .Ceux sont toujours des aménagements sur des trottoirs où la cohabitation avec les piétons est parfois difficile. Le traitement des carrefour pour les vélos c'est « débrouille vous pour traverser » en raccordant la piste cyclable sur la voie de circulation juste avant le feu tricolore. Les panneaux de signalisation manquent et l'usage des voies de bus est à préciser.
- Il y a trop peu de piste cyclable isolée de la route à Clermont Ferrand. Il n'y a pas de continuité entre les différentes voies cyclable, certaines font seulement 200m au milieu d'une route comme au boulevard Jean Baptiste Dumas et certaines sont à contre sens d'une rue à sens unique alors qu'il n'y a pas la place pour croiser une voiture, il faut donc s'arrête et mettre son vélo entre 2 voitures stationnées sur le coté, exemple allée des Amandiers. L'accès à la place de Jaude ne peut pas se faire à vélo car il n'y a pas de voie ou piste cyclable et il est interdit de rouler sur le trottoir et la voie du tram.
- J'aimerais beaucoup plus de voies cyclables protégées

➡ Revêtement dégradé parfois plus que ceux des voitures, on se sent laissé pour compte. Limitons les voies à 30 et des axes secondaires réservé déplacement doux ? Bonne chance

➡ J'utilise mon vélo depuis 7ans dans les rues de Clermont, aussi bien pour mes déplacements pros que persos et malheureusement la situation évolue trop doucement...

➡ Il faut démocratiser l'espace pour les vélos

➡ Clermont-Ferrand ou La ville du tout-voiture, circuler en vélo à Clermont est un acte militant. J'ai l'impression de mettre ma vie en jeu chaque matin pour aller au travail. Aux heures de pointes l'air est nauséabond et j'ai le souffle court. Nous sommes souvent klaxonné, malgré tout on sent qu'il y a de l'amélioration des automobilistes.

➡ Manque de concertation avec les professionnels, et les véritable usagés

➡ Eduquer automobilistes et piétons au respect des cyclistes

➡ C'est un trait pratique pour les livreurs Deliveroo, une avancée contre la pollution et fluidité de circulation.

➡ certaines voies de vélos s'arrêtent, on ne s'est pas où on doit passer.

➡ Dans l'ensemble, le déplacement à vélo est assez agréable. Mais beaucoup de choses peuvent être améliorées notamment pour permettre à plus d'usagers d'utiliser leur vélo. Ce qui manque cruellement à Clermont-Ferrand, ce sont de véritables pistes cyclables à l'écart des axes de circulation des engins motorisés. Il faudrait également éduquer la population à l'apparition de plus en plus de cyclistes dans le paysage urbain et surtout les piétons. C'est la cohabitation avec ces derniers qui, je trouve, est la plus compliquée car le réflexe de laisser les pistes cyclables aux vélos (!!) n'est pas du tout ancré dans les habitudes. Dans ce sens, une amélioration visuelle du marquage pourrait-être envisagée (utilisation de couleur au sol par exemple).

➡ mon ressenti : des efforts semblent en cours, au moins en terme de communication. toutefois, il n'y a pas de politique FORTE en faveur du vélo à Clermont-Ferrand. Promouvoir les déplacements sécurisé urbains à vélo, c'est limiter l'espace pour les véhicules roulant (et pas les stationnements)

➡ Je me permets de répondre à cette enquête en tant qu'utilisateur occasionnel de Cvélo dans Clermont!

➡ permettre aux vélos de rouler sur les ligne de bus

➡ Ce qu'il faut arrêter : les pistes cyclables sur les trottoirs de certaines rues est désastreux. Nous permettre de circuler à contre sens est trop dangereux. Ce qu'il faudrait faire : mettre des bandes blanches au sol pour signaler la piste cyclable mais toujours dans le sens de la circulation et pas sur les trottoirs (sauf rares exceptions). Permettre d'emprunter la voie du tram pour tous les 2 roues y compris motorisés.

➡ non

➡ Les pistes cyclables sont en fait des logos de vélo dessinés sur les trottoirs ou des bouts de route qui s'arrêtent abruptement, sans aucune continuité. Du coup tout le monde roulait sur la ligne de tram (même google map pour aller en vélo des salins à Jaude met la ligne de tram...). Il y a eu communication (panneaux de pub) pour arrêter de rouler sur le tram, et des sanctions (nombreuses amendes) - au lieu de régler le problème de base, qui est la non-existence et le danger des quelques "pistes cyclables".

➡ En étant sur ses gardes c'est cyclable mais je n'enverrai pas mes enfants seuls à vélo dans Clermont

➡ il y a encore du boulot

➡ Il serait temps de mettre en place une véritable politique de développement durable mettant au coeur le vélo ! Pistes cyclables, signalisation afin d'encourager sa pratique et éviter les accidents !

➡ Peu de soin est apporté aux vélos en libre-service par leurs usagers et ceux-ci font également l'objet d'une répartition très souvent inégale entre les stations

➡ Il faut sécuriser pour les enfants et personnes âgées surtout, mais aussi pour le reste de la population, plus d'efforts !!

➡ Quand on est déjà pas fichu de concevoir une continuité pour les voyageurs entre la gare principale des trains SNCF et le tram, ni de faire une piste cyclable en même temps que la construction de l'itinéraire du tram, on ne peut pas demander bien plus à cette majorité municipale !!! Si ce n'est d'essayer de nous faire aimer la voiture !

➡ Bonjour, je pense que les élus se soucient peu du besoin des utilisateurs de vélos. A Clermont, un plan sur 10 ans va être soit disant mis en place (plusieurs million d'euros) je ne vois pas de changement actuellement . A ma connaissance, aucune enquête ou débat sur "vivre à velos dans sa ville et en périphérie". C'est dommage car l'utilisateur est le premier concerné et source d'idées. Toujours pareil, une poignée de personnes décide pour les autres dans le faux bien souvent. On est pas encore prêt à utiliser un vélo au quotidien dans ma ville. Cordialement. Thierry, coup de sonnette.....

➡ La place des cyclistes sur les axes routiers est inexistant malheureusement. Il faut que Clermont-Ferrand adopte une réelle politique en faveur des modes de transports doux, et en particulier des vélos. Il serait aussi intéressant de développer cette politique à l'échelle de l'agglomération, avec des villes comme Royat et Chamalières, qui malgré le relief, auraient tout à gagner à développer la place du vélo dans leurs villes.

- Des beaux discours, du "cyclo-washing", mais rien de vraiment concret et adapté...
- Le fait de mettre des pictogrammes sur la chaussée n'en font pas une voie pour vélo sécurisée. Les quelques pistes cyclables existantes sont discontinues. Le nombre de vélos en libre-service et de station est insuffisant.
- La majorité des pistes cyclables sont le long des stationnements en bataille c'est à dire exactement dans l'emprise de l'ouverture des portes de voitures. C'est une spécialité locale qui incite plutôt à rouler au milieu de la rue ce qui énerve les automobilistes. C'est donc une situation inconfortable avec des risques permanents.
- des paroles, pas d'actes
- Il serait bon de repenser les voies de circulations lorsque tout un morceau de quartier est fait. Ne pas grignoter de l'espace sur les piétons mais bien sûr les voitures. Il serait aussi bien d'avoir des pistes continues, qui ne s'arrêtent pas à cause du dépassement d'un arrêt de bus ou qui ne s'arrête pas pour laisser tourner les voitures à droite par exemple mais que ces dernières aient à céder le passage (c'est actuellement très dangereux). Avoir des pistes bien séparées ou colorées pour que les voitures arrêtent de s'y garer. Enfin, peut-être avoir un peu de volonté pour passer des zones à sens uniques pour le confort de nos oreilles, de nos poumons et de nos déplacements piétons et cyclistes.
- Les travaux nombreux dans le centre rendent la circulation dangereuse et difficile
- Aucune évolution depuis 10 ans que je circule à vélo dans Clermont, pas de piste cyclable directe du centre ville à la gare trajet très utilisé par les cyclistes, et donc de surcroît dangereux, double voie de circulation pour les véhicules motorisés
- Des aménagements à mettre en place pour sécuriser les carrefours à vélo.
- Je souhaiterais le développement, plus de facilités et de sécurités pour l'usage du vélo. Les entreprises et les administrations devraient prendre en compte l'usage du vélo par leur personnel (accueil, stationnements, vestiaires)
- Heureusement que le service de vélo en libre service est gratuit.
- Je regrette que l'usage du vélo soit très peu praticable, voire dangereux sur Clermont Fd. Impossible d'effectuer un trajet domicile / travail sans prendre de risque. Très mauvaise politique de la ville en la matière.
- pas assez de pistes cyclables, Clermont Ferrand est pentu, beaucoup trop de voitures passent en ville (c'est la ville de Michelin). L'état ne fait pas assez d'effort financier pour soutenir le vélo en France. Par rapport à l'Allemagne, l'Italie, la Belgique il y a peu de pistes cyclables en France, qui maillent le territoire.
- Je constate que lorsque des rues sont rénovées, les trottoirs sont agrandis, des arbres sont plantés, elles deviennent à sens unique ou des places de stationnement sont créées mais de vraies pistes cyclables ne sont pas faites, ou alors simplement un marquage au sol à contre sens des voitures alors que la voie n'est pas large. Par ailleurs, l'hiver lorsqu'il neige, les pistes ne sont pas déneigées et deviennent un des endroits les plus glissants de la chaussée. Elles sont impraticables. Il faudrait aussi ajouter des emplacements pour les scooters qui se garent à la place des vélos et prennent deux places à cause de leur taille.
- Il faut soigner la vélophobie !
- beaucoup d'itinéraires se terminent en queue de poisson
- Merci pour votre sondage c'est important pour la sécurité et la santé
- Clermont a un retard de 30 ans sur l'aménagement des infrastructures liées au vélo. Malgré cela le vélo se développe depuis 3 ans. Les aménagements sont trop longs à venir.
- Rien, ou presque n'est fait pour faciliter les déplacements à vélos. Il faudrait, sans plus tarder commencer à prioriser ce mode de déplacement.
- Les cyclistes sont les mauvais objets aussi bien des automobilistes que des piétons donc où est notre place?
- Bof
- La mairie n'est pas à l'écoute des cyclistes. On se demande si les décideurs ont testé le vélo à Clermont.
- Se déplacer à vélo est facile pour les habitués et les personnes pratiquant déjà le vélo comme loisirs. Les personnes utilisant le vélo que pour les déplacements sont moins sereines et se sentent en difficulté.
- Une ville clairement conçue pour les voitures
- J'ai habité dans plusieurs villes (Paris, Bruxelles, Lyon) et c'est à Clermont où je me sens la plus vulnérable en tant que cycliste. Que ce soit des pistes cyclables mises à disposition ou bien le comportement des automobilistes, il y a beaucoup de travail à faire afin que tous les usagers des routes puissent coexister et avoir un usage agréable.
- Lecoq-Jaude-Gaillard très mal entretenu : pistes cyclables dégradées, aucune voie vélo autorisée entre Lagarlaye et Gaillard (voie tram interdite, trottoir non autorisé).
- Que devient le grand plan cyclable de la municipalité ?

➡ Clermont Ferrand dispose de très peu de pistes cyclables, très courtes (une seule piste le long du tram de plus d'1 km) qui s'arrêtent toutes d'un coup, et beaucoup de mini pistes en sens contraire du sens unique, très dangereuses. Aucune piste ne permet de sortir de CF sauf le long du tram vers le nord mais s'arrête au Jardin Lecocq. Comparé à d'autres villes, CF ne montre aucune stratégie ni volonté pour privilégier le vélo. Pratiquer le vélo à CF est TRES dangereux.

➡ Les élus doivent circuler aux heures de pointe dans Clermont et ils jugeront du manque flagrant de sécurité pour les cyclistes

➡ le confort des voies cyclables seraient à copier d'après les voies de tram. il serait bon d'avoir des voies continues et pas interrompues (jaude; carmes); il est important qu'elles soient régulièrement nettoyées. une voie le long de résidences (anatole france) est dangereuse en croisant des piétons. il les faut suffisamment larges (premier mai) (la elles sont confortables, sauf la pente et l'étroitesse), mais l'entrée sur l'espace piéton du premier mai n'est pas assez anticipable), la piste devant la fac de lettre a des obstacles de mobilier urbain! Par ailleurs plus de bus sur les voies très fréquentées de voitures : accès depuis aulnat cébazat; boulevard périphérique... possibilité de monter au chu à vélo par le viaduc. devant "cyclable" piste dégradée, étrange accès à la route. mettre les poteaux électriques sur les habitation plutôt que sur des trottoirs déjà étroits pour les poussettes!

➡ Possibilité de circuler sur voies de tram ou de bus ou piste cyclable sécurisée.

➡ victime déjà 2 fois en 1 an d'accident vélo / voiture / piéton sur des pistes cyclables

➡ est ce que les responsables déplacement vélo de la ville vont tous les jours à Vélo ?

➡ Difficile de circuler sur les très grands axes, pour traverser les gros ronds points et pour relier des villes voisines

➡ Je constate que lors de travaux voirie, les pistes cyclables ne sont pas réalisées voire supprimées (rue des Chambrettes où une partie a été supprimée pour agrandir le trottoir ce qui est très dangereux pour les vélos car ils doivent se déporter sur la route en arrivant à l'intersection avec la rue 9 Soleils d'autre part rue Joseph Cugnot des terres pleines ont été réalisés mais pas de pistes cyclables alors qu'il n'y a pas de transport en commun pour circuler au Brézet dans cette zone).

➡ Il faut + de pistes cyclables et sécurisées. Vélos, piétons, voitures, tous les mêmes droits....

➡ Le 1er aspect important pour un confort plus important du vélos à clermont est l'évolution des mentalités. Trop de conflits avec les piétons, les automobilistes et surtout avec les chauffeurs de bus et de tram ! Une bonne campagne de promotion de l'usage du vélos et des pratiques pour partager la route serait un préalable indispensable.

➡ Les pistes cyclables ne sont pas entretenus.

➡ Certains axes de vélo sont très bien réalisés. Pour exemple l'axe vélo sur le bd torpilleur Siroci est très bien protégé, mais malheureusement il n'y a pas de continuité sur la commune de Cabazat pour poursuivre la circulation en vélo jusqu'au site industrielle de Ladoux: pas d'axe protégé, bas coté non plat, rond point dangereux et non éclairé. De plus, la circulation des vélos en double sens sur les rues à sens unique ne permettent pas aux cyclistes d'être en sécurité car la largeur des voies ne le permet pas.

➡ Manque de vraie pistes (les pistes pochoirs ne comptent pas). Une piste le long du tram serait un vrai plus.

➡ Trop Peu de piste cyclable, les Grands Boulevards sont incirculables et les pistes cyclables inexistantes. La mairie réaménage des Grands Boulevards sans faire de pistes cyclables à ne rien y comprendre.

➡ beaucoup de com mais peu d'actes et le peu qui est fait est souvent aberrant : par ex extension du réseau à des communes éloignées où personne ne prendra le vélo pour se rendre en centre ville, alors qu'il y a tant à faire déjà dans l'agglomération.

➡ J'utilise plus souvent le C.VÉLO que le mien mais il est très rare d'avoir des vélos qui fonctionnent parfaitement et que dire si vous désirez sortir de la ville..... c'est très risqué pour les cyclistes.

➡ C'est difficile et désagréable de circuler en vélo à Clermont, chose que je fais tous les jours pourtant. En étant très calme et attentive je suis très facilement confrontée à des problèmes liés aux autres usagers de la route car les pistes cyclables sont rares ou mal faites (par ex sens unique avec flèche pour vélo dans l'autre sens : les voitures ne laissent pas passer, vont beaucoup trop vite etc.). La ville a l'air de faire des travaux pour les vélos mais ils ne sont absolument pas adéquates pour l'utilité et l'agréable... J'espère que ça va changer, on pourrait vite se démotiver pour rouler

➡ Quelques améliorations ces dernières années mais il y a encore beaucoup à faire !!

➡ Encore beaucoup à faire à CFD

➡ Trop peu de piste cyclable la plupart du temps non sécurisées ou sans continuité et trop souvent encombrées par des véhicules en stationnement courte-durée

➡ Il devrait y avoir beaucoup plus de pistes cyclables et il faudrait en plus les sécuriser et favoriser des pistes pour rejoindre les villages alentours

➡ Au-delà de la seule question du vélo, c'est toute la stratégie des transports qui pose question : à quand une vraie politique de limitation de la voiture en ville? (réduction du stationnement, piétonnisation des rues du centre-ville, réduction

du nombre de voies de circulation sur les grands axes avec création de pistes cyclables sécurisées, amélioration du réseau de transport public...) Clermont est une ville ouverte, avec beaucoup d'espaces de circulation (on bouchonne rarement...): il y a de la place pour tout le monde, voiture, piétons, cyclistes...

➡ Ce ne sont pas quelques bandes peintes sur les trottoirs qui font une piste cyclable, au contraire cela génère des conflits avec les piétons.

➡ rien d'autres à rajouter

➡ J'ai toujours une appréhension quand je fais du vélo dans l'agglomération de Clermont-Ferrand

➡ Quand je prend le vélo, c'est pour ne pas prendre les transports en commun. Il n'est pas toujours facile de stationner son vélo en ville. Manque important de bornes d'accrochage. Les parcours vélo au même niveau que les piétons s'avèrent parfois plus dangereux que ceux situés sur l'espace automobile. Les piétons marchent sur l'espace réservé aux cyclistes ou traversent sans regarder. Les utilisateurs de véhicules en stationnement le long des pistes cyclables sont de réels dangers pour les cyclistes (ouverture des portes sans regarder dans les rétro, d'autant plus si la piste est comprise entre la zone de stationnement et le trottoir).

➡ Aucune avancée notable pour les cyclistes. Une interdiction d'utiliser les pistes de Tramway a été prononcée par le maire l'an dernier. Des manifestations de cyclistes ont eu lieu pour protester contre cet interdiction, sans résultat. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés aux partages de la route avec les cyclistes. Le monopole de la voiture est toujours présent, et les actions pour le partage de la route sont inexistantes à mes yeux.

➡ La place de Jaude notamment est impraticable pour les vélos (hormis très tôt le matin ou tard le soir, lorsqu'il y a peu de piétons) et en plus au risque de se faire verbaliser si on se trouve sur la voie du tram.

➡ Considérer qu'il suffit de peindre un logo sur la chaussée occupée par les voitures est une tromperie et peut s'avérer dangereux. La municipalité s'en satisfait pourtant et prétend étendre ainsi le réseau de pistes cyclables

➡ Un trottoir ne peut pas être considéré comme une piste cyclable digne de ce nom.

➡ Rien à signaler

➡ Quand la municipalité écouterait-elle les usagers du vélo?

➡ Je peux faire une comparaison avec la ville de Lyon, dans laquelle j'ai vécu 6 ans (récemment). Et la ville de Lyon a véritablement avancé sur ce sujet. Du coup, on y voit beaucoup de vélo, et rouler dans cette ville à vélo est beaucoup plus sûr. Il y a aussi de très nombreuses pistes cyclables qui nous évitent de rouler sur la même chaussée que les véhicules motorisés.

➡ Pour donner un simple exemple, sur mon trajet quotidien pour aller au travail, soit 10 min au total, je ne dispose que de 1 min de voie cyclable. Autre exemple avec l'école de mes enfants : aucun lieu de stockage des vélos n'est prévu dans l'enceinte de l'école? Ne nous reste plus que 3 arceaux situés sur rue pour les accrocher le temps de la journée, insuffisants et non sécuritaires.

➡ Encore beaucoup d'efforts à faire malgré des discours politiques sur le sujet... on attend les actes !

➡ Les rares pistes cyclables ne sont pas clairement délimitées par rapport au trottoirs, le marquage au sol ajouté récemment est plus dangereux qu'autre chose (sas aux feux notamment), la place de Jaude est impraticable en vélo... sans parler des vols !

➡ J'aimerais tellement sentir une véritable volonté politique de prioriser les déplacements actifs. On en est très très loin!

➡ Les voies de circulation réservées au transport en commun devraient être autorisées aux vélos (comme dans beaucoup de villes). Le C Velo est OK mais pas l'espace public, qui est trop dangereux et inadapté pour les cyclistes. Le code de la rue c'est bien sur le papier mais pas sur la route.....

➡ Les seules pistes cyclables disponibles dans Clermont-Ferrand sont encore plus dangereuses que de rouler sur la rue -> on ne se sent pas en sécurité, et si on roule sur la route à la place, les automobilistes sont mécontents (ce que je peux comprendre, pour eux il y a une piste cyclable juste à côté et ils ne rendent pas forcément compte de la dangerosité de celle-ci). Exemple de piste cyclable totalement inutilisable : avenue Edouard Michelin. Stationnement des voitures à gauche de la piste donc risque important de portière qui s'ouvrent. Passages très étroits parfois entre les voitures et les arbres pour le vélo. A chaque croisement, obligation au cycliste de céder le passage aux automobilistes pour retourner sur la rue pour passer le croisement puis retourner sur la piste cyclable. Complètement illogique et dangereux.

➡ La situation "vélos" à Clermont-Ferrand n'est pas reluisante. Cependant le problème est sûrement plus profond puisque tout l'urbanisme clermontois est sur le même schéma... Ce n'est pas faute d'avoir des personnes et structures compétentes et référentes dans la métropole. Les élus restent simplement sourds à des envies, des besoins et des préconisations.

➡ Nul

➡ Afin de montrer son engagement pour les vélos, la ville a peint sur le sol des vélos signalant ainsi des voies sur lesquelles les vélos peuvent circuler. Cette mesure est intellectuellement mal honnête car elle n'est pas un effort de qualité. Au contraire elle rend la circulation à vélo encore plus dangereuse!

- ➡ les gens qui tracent les pistes cyclables à Clermont ne doivent pas faire de vélo. Exemple rue de l'Oradou un bout de piste a été tracée, elle est potentiellement dangereuse à chaque arrêt de bus entre autre.
- ➡ Les accès aux écoles sont très peu adaptés aux vélos. Pour m'y rendre tous les matins avec mes trois enfants de 3, 8 et 10 ans c'est un challenge, les parents sont pressés, ça bouchonne, les stationnements ne permettent pas d'utiliser les trottoirs en approchant de l'école. Par ailleurs, l'usage des téléphones au volant est une véritable catastrophe pour la sécurité globalement et pour les cyclistes en particulier.
- ➡ Il faudrait déjà que les automobilistes respectent les feux rouges et les limitations de vitesse.
- ➡ Rendre plus de rues à sens uniques utilisables pour les vélos dans les deux sens, car il y a énormément de rues à sens unique à Clermont-ferrand. Rajouter des itinéraires cyclables sur les grands axes serait bien: c'est dangereux d'aller sur le pont de la rue Anatole France (par contre la voie cyclable est très bien au début de la rue), sur Cote Blatin, sur le Boulevard Jean Moulin, sur l'avenue d'Italie, et en plus ces itinéraires sont à sens uniques pour la plupart, donc il faut faire bcp de détours.
- ➡ Quand en hyper centre ville un espace sans voitures
- ➡ Supprimer une voie de circulation sur les boulevards à 3 voies pour créer une vraie piste cyclable sécurisée à double sens
- ➡ Les axes de circulation sur des pistes dédiées aux vélos sont en bon état, en revanche les bandes cyclables matérialisées par de la peinture sont souvent sur des zones où la chaussée est en très mauvais état ce qui nous oblige à rouler au milieu de la route. Enfin, pour quelle raison la place de Jaude, place principale de Clermont n'a-t-elle toujours pas de piste cyclable ?
- ➡ La mairie de Clermont doit faire beaucoup plus pour le vélo pour prétendre devenir une métropole moderne.
- ➡ Plus de pistes cyclables séparées de la route ! Plus d'îlots à cyclistes aux deux. Et plus de courtoisie des automobilistes (même si cela est dû au faible nombre de cycles en ville)
- ➡ Il paraît que la mairie a lancé un plan d'aménagement pour les vélos. En deux ans, seuls des marquages au sol ont été faits.
- ➡ Il n'y a pas encore assez de pistes cyclables séparées des routes pour véhicules motorisés sur Clermont-Ferrand
- ➡ Trop de pistes partagées avec les véhicules Trop de piétons sur le peu de pistes cyclables Trop de véhicules qui stationnent sur certains passages !
- ➡ Il serait temps que la mairie passe à l'air du XXI^e siècle et propose des pistes cyclables sécurisées (c'est à dire séparée physiquement des véhicules motorisés et des piétons) comme en Hollande ou à Paris (si on y arrive à Paris, vu le prix du mètre carré et du nombre de voitures, pourquoi ce n'est pas possible à Clermont ?), propose des parkings en vélo en ville, réintroduisent les commerces de proximité (il n'y en a même pas dans les écoquartiers), fasse que l'on puisse aller au travail en vélo (c'est à dire dans des zones industrielles) ou développent correctement aussi un transport en commun, prenne exemple sur Portland City ou les villes Slow Fast., bref développe le vélo car avec les vélos électriques tout est possible même monter les belles côtes que nous avons à Clermont et à Chamalières. Il n'y a pas de courage politique dans cette ville pour imposer le vélo comme moyen de locomotion du présent
- ➡ Des pistes cyclables aménagées de bout en bout, partout !
- ➡ En bonne voie je l'espère, il me semble que l'on voit de plus en plus de cyclistes. Réseau cyclable à augmenter grandement, réserver des rues pour vélos et piétons uniquement Location de vélos électriques à développer, liste d'attente trop longue !
- ➡ Pistes cyclables mal entretenues trous et déformation du bitume et rarement balayées
- ➡ Il me semble que les aménagements qui sont faits pour les vélos, le sont de manière cosmétique: on rajoute une bande de peinture sur la chaussée, par exemple. La voiture est encore bien trop présente en centre ville.
- ➡ Manque de pistes cyclables, manque de signalisations. Certaines pistes s'arrêtent sans solutions alternatives. Rue étroite
- ➡ Le parcours cyclable clermontois n'en n'est pas un. Soit discontinu, soit sur trottoir puis un autre en face puis disparaît sur une distance importante, soit subitement à l'envers, sans franchissement prévu sur de nombreux carrefours obligeant à jongler entre les différents côtés de la chaussée voire des trottoirs. Près des écoles, les parcours à l'envers possibles, s'avèrent dangereux dans de petites rues tournantes sans visibilité du conducteur qui peut se trouver nez-à-nez avec des enfants et parents au milieu de la chaussée. D'autre part, des efforts de signalétique au sol ont été entrepris. Or sur une avenue par exemple, un double marquage central "vélo" sur la chaussée ne permet pas la circulation des voitures et cyclistes ensemble. Quel est l'intérêt puisqu'il ne permet pas de rouler et en sécurité ? Les 2 roues font partie du cadre de vie urbain pour les enfants, les adultes, les étudiants, les retraités, les actifs... et Clermont est encore loin du compte a contrario d'autres villes françaises et depuis longtemps. L'association Vélocité63 a le mérite de relever les aberrations et les dangers cyclables, d'être un acteur qui informe avec justesse. Pour conduire une politique cohérente, malgré les

contraintes bien sûr, il faut que ce soit une démarche plus volontariste des élus qui doivent s'associer avec des pratiquants car manifestement ils ne font guère de vélo, mais en parlent davantage.

→ Clermont Ferrand n'est pas du tout adapté pour "s vélos. Même les rues qui sont réaménagées ne tiennent pas compte de la circulation des vélos. Pour traverser la ville, un vélo ne peut pas aller plus vite que les voitures qui sont dans les embouteillages car il n'y a pas de piste sur les côtés. On reste bloqué derrière les pots d'échappement..

→ Il me semble que les pistes cyclables sont simplement inexistantes

→ Na

→ Les cyclistes semblent être de plus en plus nombreux à Clermont, et c'est une belle et bonne chose. Les aménagements progressent, dans le centre. Mais ils restent palliatifs, sans ampleur, et ponctuels. Impossible de rejoindre les zones commerciales, par exemple, ou de traverser l'agglomération sans jouer à Indiana Jones.

→ La mise en place des "tourne à droite" aux feux est appréciable, ainsi que les sas. Il reste un problème de méconnaissance des automobilistes qui ne rafraichissent jamais leur code de la route. Campagne de comm à faire ?

→ Des pistes cyclables séparées des voitures

→ Clermont-Ferrand : la ville qui interdit la seule voie de tram aux vélos ! Des décennies à favoriser l'automobile tous azimuts...

→ Je circule à vélo presque tous les jours à Clermont-Ferrand depuis 10 ans. J'ai le sentiment que la situation se dégrade pour 2 raisons principales : 1/ le développement de comportement à risque ou d'incivilité des autres usagers (voitures qui passent au rouge, piétons qui coupent sciemment la route aux cyclistes en dehors des passages piétons, usagers coupés des signaux sonores par leur casques, bus "forçant" le passage en s'imposant). 2/ l'augmentation générale du trafic, tous modes de transports confondus sans évolution adaptée des infrastructures ni régulation (circulations urbaine et stationnements non dissuasifs pour les voitures en hypercentre, faible développement des pistes cyclables souvent remplacées par une simple signalisation horizontale sur la chaussée, mobilier urbain à risque pour les vélos, nouvelles mobilités). Je mesure une augmentation des risques qu'il existe à circuler en vélo au nombre de "presque-accidents" dont je suis le témoin direct, malgré une prudence grandissante avec l'âge :) ! Il est aujourd'hui encore moins agréable de rouler en vélo à Clermont-Ferrand et son agglomération qu'il y a 10 ans.

→ Il y a eu des efforts, mais les gros axes cyclables ne sont pas récents. Depuis deux ans il y a aussi eu des efforts mais les aménagements ne sont absolument pas pratiques: les petites rues sont gorgées de voitures et les gros axes ont trop peu de bande cyclable prévue pour qu'un cycliste se déplace sans danger à 20km/h. Les gros axes pour sortir de la ville ne sont très loin d'être aménagés jusqu'au bout (cournon, riom, orcin)

→ Vivement que cela change!

→ Pour une ville qui va accueillir le tour de France en 2020, avec un maire qui déplore qu'il n'y ait pas d'arrivée au sommet du Puy de Dôme, alors qu'il en a interdit l'accès aux vélos et même aux vtt, on s'aperçoit qu'il y a de très belles paroles mais pas d'actions. Ou des actions allant à l'encontre des cyclistes, comme par exemple la verbalisation des vélos sur les voies de tramway, bien qu'elles soient souvent bien plus sûres que les routes.

→ Difficile de traverser le centre et de trouver sa place entre le tram et les piétons. Pas de piste cyclable sur les grands axes vers la gare par exemple

→ Les sigles de vélos peints sur la route (sans piste cyclable délimitée) ne servent à rien ce ne sont pas des pistes cyclables. Les pistes cyclables le long des stationnements sont très dangereuses (ouverture de portière, sorties/entrées des voitures...)

→ Non

→ Focus sur l'entretien des pistes existantes + création de vrais itinéraires vélos

→ Cela manque de pistes cyclables pour circuler en toute sécurité.

→ Augmenter la communication

→ Il faudrait plus de voies vélo en ville













→ Manque de pistes cyclables

→ Les routes à sens uniques ouvertes en sens contraire pour les vélos sont très mal indiquées pour les véhicules motorisés et donnent lieu à des remarques et têtes énervées lors d'un croisement avec le conducteur.

→ Après un accident suite à un manque d'observation d'une voiture (sur une voie à sens unique pour les voitures et double pour les vélos), j'ai arrêté d'utiliser mon vélo. Je ne le reprendrai que quand je me sentirai en confiance.

→ La situation est a priori en train d'évoluer, du moins dans le déclaratif. Mais il y a trop de retard sur le terrain pour en voir les effets

→ Il serait bon d'éclaircir le labyrinthe des pistes cyclables pour lesquelles aller d'un point A à un point B confortablement et en toute sécurité relève du jeu cérébral : revoir le règne absolu de l'engin motorisé et faire place belle au vélo ?!

-  Une politique / communication publique, pour avoir plus de vélos et moins de voiture, serait à prioriser afin d'exploiter au mieux les infrastructures déjà mise en place pour la circulation des cyclistes. En second, le développement des infrastructures.
-  J'aurais aimé trouvé une case : ne sais pas
-  Pas assez de pistes en périphérie de ville
-  La ville fait un effort pour démocratiser le vélo comme nouveau mode de transport. Cependant, mettre des vélos à disposition sans se soucier de l'aménagement des pistes cyclables me paraît être une absurdité totale.
-  Le vélo n'est pas rentré dans les têtes et les mœurs, ni des automobilistes ni des piétons. Quant aux élus, on peut se poser la question. . .
-  Beaucoup de piétons et cyclistes avec des écouteurs ! C'est très dangereux !!!
-  \- dangerosité des pistes entre la route et le stationnement des voitures : on risque de se prendre une portière - dangerosité de la double circulation des vélos dans les voies à sens unique car les voitures ne laissent pas la place pour croiser les vélos - pistes matérialisées qui s'arrêtent d'un coup car arrêt de bus ou plus de place pour le marquage au sol
-  Au-delà du manque d'aménagements cyclables c'est vraiment la mentalité des automobilistes qui pose problème.
-  Je ne vois pas d'amélioration des conditions de circulation à vélo dans Clermont.
-  RAS
-  Il faut impérativement passer résolument à la vitesse supérieure pour favoriser l'usage du vélo dans cette ville.
-  Situation progressant très récemment mais encore très loin de ce qui se pratique dans d'autres villes comparables
-  Clermont est une ville dans laquelle la mairie se satisfait de promouvoir le vélo.. mais ne fait pas grand chose pour !!
-  Favoriser le vélo c'est apaiser le centre ville
-  Il y aurait des progrès à faire pour encourager un vrai changement de mentalité. La ville reste pensée en premier pour les voitures.
-  Il semblerait que Clermont-Ferrand ne se soucie guère des vélos. Les pistes cyclables sont très peu connectées et très peu pratiques, elles ont clairement étaient construites pour faire gonfler le nombre de kilomètres de pistes cyclables. De plus, encore aujourd'hui, des rénovations de voiries de grandes envergures de prennent pas en compte les vélos malgré l'espace qui n'est pas un problème dans bien des cas.
-  Il existe une règle commune à tous les usagers pour circuler en bonne intelligence tous ensemble, le code à été fait pour ça. Là grande majorité des automobilistes et cyclistes essayent de respecter les règles en bonne intelligence. Mais dans les 2 camps, il y aura toujours des excédés qui pensent que "C'est la faute des autres, mais parfois ils oublient que pour les autres, les autres c'est eux". Merci pour votre action. Belle ballade à vous tous.
-  Politique municipale du vélo sans ambition. Pas a la hauteur des enjeux. Dangereux et écologiquement irresponsable
-  Le peu de voies cyclables sécurisées à Clermont Ferrand, se résume à une seule, prise d'assaut par : les piétons qui ralentissent si un cycliste ose les klaxonner, les poubelles aussi parfois, les véhicules de la ville lorsqu'ils taillent les arbres, les camions de chantier, les taxis, euhhh quelques vélos aussi qui essaient de se frayer un chemin Le reste, dont se glorifie la mairie, consiste en des simili-voies cyclables le long des stationnements automobiles avec risque d'emportierage, ou à contre-sens dans les ruelles étroites à sens unique. Autre gloriole de la commune, les panneaux et marquages au sol du partage de la route.... Sur les grands axes, refaits à neuf dernièrement, pas de voie cyclable non plus. Rien de bien concret pour la sécurité des cyclistes. Non seulement la ville est en dénivelé, mais en plus, rien n'est fait pour rassurer les cyclistes ni encourager les modes de déplacement doux.
-  Merci de travailler sur les pistes cyclables continue
-  Beaucoup de communication par la mairie depuis 2 ans sur un plan vélo, mais très peu d'améliorations concrètes jusqu'à maintenant !
-  Il est demandé de ne pas rouler sur la voie du tram or, il s'agit parfois du seul itinéraire accessible pour les vélos. Je me suis fait voler 3 vélos en 2 ans. Je réside dans une rue à sens unique, entourée de rues à sens unique: sur l'an route je gêne les voitures, sur le trottoir je gêne les piétons et je me suis faite arrêtée par la police pour ces raisons. Je suis proche de la place de jaude (10 minutes à pied et 3 minutes en vélo) mais je n'ai d'autres solutions que de m'y rendre à pied pour respecter le code de la route!!
-  Manque criant de bons vélocistes
-  Depuis 1 an beaucoup de petits vélos dessinés sur les routes... et peu de réalisations de pistes cyclables séparées du trafic motorisé
-  La ville de Clermont-Ferrand développe depuis une dizaine d'années les pistes cyclables (et plus particulièrement ces deux dernières années). C'est nouveau mais ça ne couvre pas l'ensemble du centre-ville. Une piste cyclable peut s'arrêter brutalement sur une 3 voies avec uniquement des voitures. Ayant parfois peur de me faire frôler par une voiture, j'opte pour

le trottoir en roulant doucement. Des efforts importants sont en train de se mettre en place. La Ville a également développé les C-vélo qui sont bien entretenus, souvent disponibles et bien utilisés. J'espère que dans les années à venir, plus de vraies pistes seront proposées (et pas des voies hybrides où la voiture domine toujours et où le cycliste ne se sent pas réellement en sécurité). Je vais au travail à vélo. Mais pour mes enfants, je trouve ça encore trop dangereux, car il manque de parcours cyclables en continuité.

➡ On trouve souvent des bandes cyclables qui s'arrêtent au milieu d'une route

➡ La mairie fait beaucoup de communication sur son plan vélo, mais de nombreuses décisions laissent songeurs : le viaduc a été refait sans prévoir d'aménagement vélo, plusieurs contre-sens cycliste sont mis en place dans des endroits très dangereux, la gratuité des vélos libre service a conduit à un déséquilibre et une dégradation accélérée du système... Tout ça ressemble plus à du marketing politique à l'approche des élections qu'une vraie volonté de transformer la ville.

➡ à Clermont-ferrand il n'y a pas de réflexion sur la création des pistes cyclables exemple la distribution sur une rue refaite on a voiture/velo/stationnement voiture, un risque important avec les plateformes T2C. j'ai circulé à Zaragosse pour les vacances un vrai plaisir

➡ Accès centre ville non pris en compte par la mairie, à peine quelques kilomètres de pistes cyclables protégées et séparées du reste de la circulation.... Tout le reste ne sont que des peintures au sol au milieu des voitures et/ou piétons

➡ La ville est peu équipée de pistes cyclables, entraînant des abus de certains cyclistes qui dérangent notamment les piétons. De plus, l'interdiction formelle a été faite de circuler à vélo sur les voies de tramway alors qu'elles représentent une certaine sécurité. Or rouler en parallèle de ces voies de tram sur la route est souvent assez dangereux...

➡ Manque crucial de réelles pistes cyclables avec séparateur.

➡ il y a de l'amélioration ces dernières années et surtout pour moi qui pratique le vélo dans Clermont-Ferrand depuis de nombreuses années j'ai observé un vrai changement en cette année 2019 : il y a beaucoup plus de cyclistes et aussi de personnes à trottinette qu'avant. c'est radical ! Il n'est pas rare désormais lors d'un déplacement à vélo de croiser un autre cycliste, de se trouver à un feu ou sur la même voie qu'un autre cycliste, de se faire doubler par une trottinette électrique (car elles vont très vite). L'usage du vélo est en augmentation et c'est bon signe, et pas seulement à Clermont-Ferrand (j'ai l'impression que le phénomène est global en ville). Le problème c'est que les infrastructures ne suivent pas. Maintenant et tout de suite il faut des routes pour les vélos c'est tout! (Autour de Clermont l'autoroute sur 10 km passent de 2 fois 2 voies à 2 fois 3 voies le chantier est colossal, durent plusieurs années, mais il n'y a pas la moindre route (1 voie) consacrée aux vélos qui viendrait faire partie du paysage dans le secteur d'accès à la ville notamment... Il y a encore beaucoup de place en ville et agglomération consacrée à la voiture. Il faut que les politiques publiques en la matière changent de point de vue. Quand je vois les chantiers en ville je me dis qu'on est encore dans le "tout pour la voiture". Évidemment il y a quelques aménagements pour les cyclistes mais c'est de la bricole. En revanche le prêt de vélo (C Vélo) que je n'utilise pas à l'air très bien déployé dans la ville. Voilà en vrac mon impression en cet automne 2019.

➡ Beaucoup de rues refaites réseau, goudron, aménagement stationnement, aucunes pistes cyclables ne sont matérialisées.

➡ Le développement des pistes cyclables serait une avancée majeure notamment sur les grands axes

➡ Je me sentais en insécurité quotidiennement en me rendant au travail à vélo du fait du peu de pistes cyclables et du non respect des véhicules motorisés. Puis j'ai été renversée par une voiture en pleine ville dans une des nombreuses rues sans voie cyclable, maintenant je vais au travail en voiture. Clermont a tout à faire en matière d'accessibilité et de sécurité des vélos.

➡ Les pistes cyclables qui longent les voitures en stationnement devraient être interdites car trop dangereuses. La solution serait de laisser la piste cyclable et de supprimer le stationnement.

➡ Les itinéraires vélo ne sont en effet jamais complets, il y a encore beaucoup de travail, notamment pour faire des pistes cyclables protégées des la voie de circulation des véhicules motorisés.

➡ Beaucoup trop de vols, et la police ne semble y donner aucune importance. Autre grosse blague : l'interdiction de rouler sur les voies du tram alors que ce sont les seuls endroits de sécurité...

➡ Rouler en sens inverse est très dangereux par manque de place et contraire à la logique de confort avec les autres véhicules

➡ une certaine volonté d'amélioration est bien présente cependant les moyens mis en oeuvre sont insuffisants à mon avis (à de nombreux endroits, apparition de flèches et dessins de vélo au sol pour symboliser une place pour le cycliste mais en plein sur la voie voiture : peu d'intérêt) - un + = mise en place de panneau pour les vélos pour autoriser le tourne à droite au carrefour, mais disparaissent régulièrement...et toujours pas compris l'aménagement récent du parvis de la gare SNCF de Clermont-Ferrand où le vélo n'a aucune place !

➡ Certaines pistes cyclables ne sont pas réfléchies alors que des architectes ont travaillé dessus lors de l'aménagement du tram, on trouve par exemple la piste cyclable entre les places de stationnement et la route, les véhicules qui souhaitent donc se garer doivent se positionner sur les pistes cyclables, de même que le bus de la ville qui l'utilise comme arrêt de bus.

- a peu près adapté pour des gens qui circulent uniquement dans le centre ville
- Beaucoup trop de cyclistes qui roulent avec des écouteurs sur les oreilles !
- Ville pas adaptée aux vélos Attention danger. ...
- La communication en faveur de l'utilisation du vélo est un trop faible signal de la municipalité. Le vol de vélo est lié à la délinquance sur les places publiques et malgré des plaintes déposées la police ne semble pas s'en soucier!
- La plupart des grands axes de Clermont-Ferrand ne sont pas sécurisés pour une circulation à vélo.
- Sans autres commentaires
- Principaux problèmes à Clermont-Fd : manque de pistes cyclables sécurisées séparées de la circulation (seulement 2), et de pistes cyclables en général, comportements des automobilistes et des piétons (qui marchent sur les pistes cyclables sans regarder si 1 vélo arrive).
- il y aura de grosses différences de perception du réseau cyclable clermontois pour les personnes qui connaissent d'autres villes. Moi je ne connais que Clermont, donc je n'ai pas de base de comparaison. Il aurait fallu mettre une case "aucune idée" sur certaines questions (exemple "avis sur les vols" ... moi je n'en sais rien ...)
- Avoir réalisé 14 km de voie TRAM sans vraie piste cyclable en parallèle est une aberration. C'était l'occasion de réaliser un vrai schéma cyclable COHÉRENT. Sinon nous interdire d'utiliser les voies du tram (gaillard jaude et jaude lagarlaye) est vraiment une décision démagogique, puisque sans autre trajet possible.
- Pas d'évolution notable, les pistes cyclables sont insuffisantes et celles qui existent sont parfois dangereuses. Les voitures ne respectent pas les vélos sur la route.
- non
- Avec le développement du vélo électrique, il est indispensable que Clermont propose un itinéraire vélo pour pouvoir emprunter les rues piétonnes avec tram en toute sécurité.
- Notre maire ferait bien de se déplacer dans des villes comme Montpellier ou Lyon
- La ville est malheureusement en retard, et le problème principal vient selon moi d'un manque de cohésion dans le parcours des cyclistes : voies dédiées qui cotoient des bandes cyclables, puis plus rien, puis trottoir...
- le vélo c'est l'avenir
- A Clermont-Ferrand, la topologie du terrain rend l'usage du vélo délicat. L'usage du vélo est difficile à démocratiser, bien que l'apparition des VAE tende à améliorer les choses. Il reste encore bcp de travail à faire pour faciliter la circulation cycliste, en particulier les "tourne-à-droite".
- M. Le Maire, Aménagez l'accès et la circulation de la place de Jaude... Le vélo est l'avenir de la ville.
- L'utilisation du vélo à Clermont est compliquée. Dès itinéraires existants mais sans réelle continuité à quelques exceptions près. Il n'est pas rare d'emprunter une piste cyclable et se retrouver à devoir rouler sur un trottoir sans autre solution. Il faut une certaine dose d'inconscience pour s'aventurer sur certains axes (Bd St Jean par exemple). Autres problèmes, arrêt de véhicules sur les pistes cyclables, non respect des sas vélos...
- beaucoup de progrès à faire en périphérie
- Il faut interdire les voitures en ville
- Depuis des années sur la 4 voies vers les pistes, il n'y a ni bande ni piste cyclable alors que je l'ai signalé
- En 3 ans, nous avons été victimes de 5 vols de vélo, dont un seul seulement était dû à une négligence. Les autres ont été volés chez nous, au collège, attachés, ou à la gare...
- En progrès mais il reste du travail en particulier sur la continuité du réseau
- La ville de Clermont compte de plus en plus de cyclistes mais n'augmente pas le nombre de pistes cyclables. Les pistes cyclables existantes sont insatisfaisantes : - les piétons y marchent, (Boulevard François Mitterrand) - elles sont parfois indiquées par un simple vélo dessiné au sol ce qui n'est pas suffisant en terme de sécurité et de confort (Place de Jaude) - certaines pistes cyclables alternent routes trottoirs, ce qui est particulièrement dangereux. Cela fait naître des tensions entre piétons et cyclistes pouvant déboucher sur des insultes (dont j'ai déjà fait l'objet). Merci de votre aide. J'espère que la ville de Clermont connaîtra des évolutions. Pour l'instant, cela fait plusieurs années que rien ne change.
- Mettre une ligne au sol ne suffit pas à en faire une piste cyclable accessible de façon confortable et sécurisée. Tant que la priorité est donnée aux voitures, difficile d'imaginer pouvoir circuler à vélo. Des conducteurs professionnels (bus) semblent mépriser à l'égard des vélos au point de vouloir les renverser/coincer en se rabattant bien trop tôt ? Campagnes anti-vélo/piétons pour interdire circulation sur voie de tram (il y a, au contraire, sûrement des solutions à trouver de ce côté-là). De nombreux "tourne à droite" aux feux pourraient être ajoutés.
- Il reste quelques améliorations à faire mais dans l'ensemble, il y a une vraie amélioration depuis 2 ans.

→ l'usage du vélo et notamment du vélo électrique se développe, les pistes cyclables ne sont plus suffisantes ni en nombre, ni en espace (les vélos électriques se comportant comme les voitures et n'hésitant pas à mettre les vélos non électriques ou les enfants eux-mêmes en vélo, en danger en doublant par exemple) et maintenant s'ajoutent les patinettes électriques bref, manifestement les comportements commencent à évoluer favorablement sur l'utilisation des moyens de transport doux (moins favorablement sur le respect des autres vélos) et la politique de la ville peine à suivre pour limiter les voitures en ville et créer des espaces plus larges aux autres moyens de locomotion

→ Le discours politique et les actions en faveur de la mobilité à vélo sont très loin des besoins réels . Ajouter de la peinture au sol est loin d'être suffisant et un véritable effort vers la démocratisation du déplacement à vélo.

→ Clermont communique sur l'usage du vélo et des velib...mais les pistes cyclables restent à créer .

→ Le nombre de station de vélo est complètement inadapté (il faudrait multiplier les stations par 10) Il faut multiplier par 10 aussi les voies cyclables

→ Des annonces politiques dites, dans les faits c'est pas encore ça...

→ Schéma métropolitain des pistes cyclables vient d'être voté mais il n'est pas encore réalisé.

→ Les voies cyclables sont sur la chaussée des voitures en centre ville ce qui exclut les enfants et les personnes âgées. La circulation est difficile et très dangereuse. Il y a eu beaucoup de travaux de voirie en centre ville mais la seule réponse pour le vélo a été de dessiner des vélos sur la chaussée des voitures donc, aucune prise en considération de la sécurité des cyclistes.

→ La ville et la métropole ont prévu des aménagements sur 10 ans pour les vélos. J'ai hâte de voir ces aménagements !

→ Des efforts mais encore bien insuffisants pour circuler sereinement en vélo

→ Très peu de voies aménagées donc peu de cyclistes donc les conducteurs ne font pas très attention

→ La circulation en ville doit être établie à partir des points de vue piétons et cyclos...

→ Pas beaucoup de pistes hors circulation (être bien protégé des voitures). Certaines pistes s'arrêtent à un carrefour et il faut se débrouiller s'insérer dans la circulation. Pas de pistes identifiées dans les zones piétonnes. Pas de beaucoup de pistes pour aller dans une commune voisine. Des stations qui sont vides les week-ends car le service de réassort s'arrête le vendredi.

→ Je "vélotafe" depuis plus de 10 ans à Clermont Ferrand, je peux constater une amélioration des conditions de circulation à vélo avec une augmentation de la pratique avec le développement des vélos électriques. Clermont Ferrand possède une topographie assez pentue !

→ Compte tenu de la topographie, le VAE est indispensable pour développer ce mode de transport, encore faut-il pouvoir les garer en toute sécurité. Ce n'est pas le cas aujourd'hui: Il n'existe pas de parc de stationnement vélo sécurisé.

→ Des axes très dangereux avec des ruptures de voies, que ce soit pour les voitures et les vélos ou les vélos seuls. Pas d'espace sécurisé pour garer les vélos. En revanche, des arceaux non abrités devant plusieurs lieux fréquentés

→ Avenue d'Italie, boulevard fleury, Avenue Carnot pour traverser ces rues est très dangereux et sans piste cyclable ...

→ Les grands axes ne sont pas prévus pour les vélos, même les récemment modernisés qui ont pourtant la place

→ Je ne trouve pas que l'usage du vélo soit facilité en ville, et la cohabitation avec véhicules motorisés est systématique.

→ Il y a de plus en plus de vélos à Clermont ferrand (prise de conscience écologique, effet de mode, coût) mais les infrastructures ne suivent pas suffisamment. Il y a eu des progrès de fait (panneaux, pistes,...) mais ça reste très insuffisant pour se sentir en sécurité.

→ Des efforts ont été faits par la ville, avec des pistes cyclables dessinées au sol notamment, ce qui renforce l'attention des automobilistes envers les cyclistes. Cependant, de vraies pistes cyclables isolées des routes, et donc plus sécurisées, manquent sur les grands axes. Les abords de la gare, refaits récemment, n'ont aucune piste cyclable par exemple. Je prenais mon vélo tous les jours mais, ayant maintenant un bébé, je ne le fait plus car je ne me sens pas en sécurité avec lui sur le vélo.

→ Il n'y a pas suffisamment de continuité sur les itinéraires cyclables : trop souvent, une piste cyclable se termine, nous obligeant à retourner sur la voie des véhicules motorisés, pour reprendre un peu plus loin. Je vois beaucoup de cyclistes sur les trottoirs (ce qui est illégal) mais je peux comprendre qu'ils ne se sentent pas en sécurité sur la route. Étant cycliste au quotidien, j'ai du mal à voir ce que la mairie met en place si ce n'est des mesurottes (peindre des chevrons vélo au milieu des rues trop étroites) ; il n'y a pas de communication pour encourager ce moyen de transport.

→ La ville dit avoir une politique en faveur du vélo, toutefois je ne la vois pas. Par exemple, dès que l'on est en centre ville qui est en grande partie piéton, il n'y a pas de piste cyclable, les vélos doivent circuler entre les piétons ce qui est agréable pour personne. C'est pour ça que les vélos roulent sur les voies du tram qui traverse le centre ville, bien que ce soit interdit mais là au moins, on peut avancer sans être entouré de piétons. De plus, les pistes cyclables sont totalement insuffisantes à Clermont.

- ➡ Pas suffisamment d'espace dédié aux cyclistes, sur les axes principales et en plein centre-ville.
- ➡ Des efforts affichés de la Mairie mais les résultats concrets tardent à se voir venir + Interdiction pour les vélos de circuler sur voies de tram / bus contrairement à bcp de villes... Bref, on pense pas bcp aux vélos!
- ➡ Bon courage
- ➡ Merci d'améliorer nos conditions de circulations :)
- ➡ L'usage des C-Vélos est très pratique mais n'est malheureusement pas autorisé aux adolescents ! Serait-il possible d'ouvrir le service aux mineurs ?
- ➡ J'amène mon enfant de 1 an à la crèche à vélo tous les matins mais j'ai très souvent peur. Beaucoup de véhicule arrêtés sur les pistes cyclables aucune prévention municipale Peu de piste cyclable sécurisé (separée de la circulation) il y a parfois un dessin de vélo au milieu de la chaussée mais les voitures s'en fiche
- ➡ Il serait temps que les pistes cyclables ne se limitent plus à de la peinture sur la route. Aucun itinéraire sûr pour traverser la ville (par exemple aller du stade Marcel Michelin vers la zone de la Pardieu). Que dire des trajets vers la périphérie de l'agglomération qui demandent d'avoir du courage (de l'inconscience !?)
- ➡ Ville organisée par rapport à la voiture au siècle dernier.
- ➡ le pire = la quantité de voitures et de motos qui a de quoi effrayer, même si des pistes existent, car elles sont souvent coupées par des carrefours de jure et souvent de facto à priorité voitures et motos ou remplacées par des sections pour véhicules à moteurs (les plus irrespectueux et les plus dangereux étant les motos, je souligne) .
- ➡ prise de conscience depuis 1 ou 2 ans par la municipalité de l'existence de cyclistes à Clermont Ferrand. elle se traduit par beaucoup de communication et d'effet d'annonce, mais mise en place d'aménagements cyclables très limitée et lente sur le terrain.
- ➡ Les efforts faits sont plus théoriques pour dire qu'ils ont fait quelque chose(traces par terre et non de vraies pistes cyclables qui sont rares peu sécurisées et ne mènent nul part.
- ➡ Les aménagements pour prendre en compte les vélos se font au détriment des piétons. Or, la vitesse de déplacement d'un vélo est plus proche de celle d'une voiture que d'un piéton. Les piétons sont trop nombreux sur les voies cyclables. Les voitures sont systématiquement garées sur les voies cyclables, parfois sur toute la longueur de l'itinéraire. Rien n'est fait pour y remédier. Aucun aménagement lors de travaux. Les vélos qui utilisent la voie de tram ou de bus sont même verbalisés. Il est trop dangereux de mettre la voie cyclable étroite entre la rue et les espaces de stationnement, surtout en descente. La suppression des piste cyclables dans les virages est dangereuse.
- ➡ les pistes cyclables ne devraient pas déboucher sur la voie routière sans sécurité. la matérialisation des pistes cyclables sur les trottoirs devrait être plus présente qu'un simple marquage. Pas de stationnement en long des voitures à côté d'une piste cyclable
- ➡ Le système de vélo en libre services C-velo est de bonne qualité, bien que j'aimerais qu'il soit étendu. La gratuité de ce service est une excellente idée à poursuivre à mon avis. Cependant, l'infrastructure cyclable reste très limitée, avec peu de tronçons séparés des voitures et quasiment aucun itinéraire praticable "de bout en bout". La municipalité a fait peindre des vélos sur certaines rues, c'est toujours mieux que rien, mais c'est très insuffisant. Je rêve d'une infrastructure sécurisée qui permettrait à tous ceux qui le souhaitent (enfants, personnes âgées, etc.) de se déplacer à vélo en sécurité.
- ➡ Clermont-ferrand étant une grande ville, il y a trop peu de séparation vélos et véhicules motorisés
- ➡ Harmonisez les voies cyclables svp ! Les tronçons n'ont aucune cohérence entre eux, ils s'arrêtent subitement, imposent de repasser à côté des voitures...
- ➡ La ville a créé des pistes chaque fois qu'elle fait des travaux comme elle s'est engagée mais les itinéraires sont très aléatoires et très mal indiqués. Souvent on trouve des piétons, des voitures voir des motos sur les pistes .Cependant quand les vélos sont séparés des voitures c'est quand même un bonheur .
- ➡ Remarque concernant le questionnaire : une case "ne se prononce pas " ou "je ne sais pas" serait bien utile pour certaines questions spécifiques ou on n'est pas concerné
- ➡ On ne peut pas rouler sur les voies de tram, donc quand il n'y a que des trottoirs et la voie de tram (ce qui est le cas dans tout le centre-ville), on ne peut pas circuler en vélo. Ce qui est très très gênant. Et la mairie croit que la solution est de faire des campagnes de pub pour interdire aux vélos de circuler sur les voies de tram...
- ➡ Il y a beaucoup de relief à Clermont Fd, donc c'est le début de l'utilisation des vélos grâce aux VAE car le climat est propice. Mais il y a beaucoup à faire pour aménager la ville qui commence seulement. Il y a beaucoup d'attente des citoyens dans ce domaine. Une grande augmentation de l'utilisation du vélo est prévisible si la ville investit dans la sécurité de circulation et de parking. Actuellement, c'est trop dangereux.
- ➡ A quand le vrai changement, et l'arrêt de construction pour que tout soit facile en voiture ?
- ➡ Les axes intermédiaires (ni les grands boulevards en 2x2 voies, ni les petites rues) ne sont pas, ou peu, ou pas assez orientés vélos.

Il y a beaucoup d'axe qui pourrait faire l'objet d'ajout de piste cyclable (pas de bande) afin de susciter de nouveaux usages et déplacements au contraire d'aujourd'hui où seule les itinéraires existant sont entretenus/améliorés. Par exemple des avenues très large qui pourrait être réduites ou des trottoirs peu utilisés qui pourrait être élargis pour faire cohabité piétons et cyclistes. Les simples indications sur routes ne suffisent pas. Pas de réelles volontés de créer des usages/axes sans voitures comme on peut voir dans d'autres villes. Ou deux passer certains axes deux deux voies à une pour remplacer par une voie vélo. Très en retard par rapport au pays nordiques.

Aucun

Ouvrir en continuité des axes cyclables sur les principaux points stratégiques de la ville : saint jean ,gare, Delille, Estaing , salins, jaude, gaillard , CCI,

Quelques progrès

Il paraît URGENT vu le boom du vélo à Clermont d'intégrer 10 fois plus de pistes cyclables sécurisées particulièrement sur les axes périphériques: BD Côte Blatin, Aristide Briand, Pont Naturel etc.

Mettre une piste cyclable dans une rue où les voitures roulent dans le sens inverse est vraiment super dangereux!

pourquoi ? pourquoi la voie de tramway qui a une position centrale dans la circulation de clermont n'est pas accessible à des véhicules sans moteurs comme les vélos. Cela constitue une contradiction énorme dans l'enjeu de mobilité durable en ville qu'on le veuille ou non.

La métropole dispose d'une bonne offre cyclable cependant circuler n'est pas toujours évident, à cause de manque de pistes cyclables

L'arrivée de CVelo gratuit à Clermont-Ferrand va dans le bon sens. Cependant, victime de son succès, il est impossible d'utiliser ce service car les stations sont soit intégralement vides, soit intégralement pleines... Dommage...

Il faut une ville où tous nous roulons à 30km/h

Clermont fait des efforts de création de voies cyclables mais elles ne sont pas pratiques : signalisation de piste cyclable sur la route des véhicules, voie en sens inverse des véhicules : très dangereux par endroit. en fait c'est principalement du marquage au sol plutôt que des vraies créations de voie sécurisées. Un fort manque de sécurité.

s

Il n'y a pas eu, jusqu'à présent de volonté concrète pour permettre une utilisation apaisée du vélo. Le budget consacré aux pistes cyclables étaient jusqu'à présent très faible. Bien que augmenté substantiellement, il reste toujours faible (3 millions d' / an, pour une métropole d'environ 300.000 habitants)

Même si le gars de l'urba n'est qu'un porf d'histoire qui n'a pas vraiment demandé à être là mais qui fait de son mieux, les promesses des différent.e.s élu.e.s ressemblent plus à du prosélytisme politique qu'à de vraies idées

Les principaux problème de Clermont-Ferrand en lien avec les déplacements en vélo sont : -les gros boulevards 2*2 voies ou a 3 voies (ex : bd côte blatin), en plein centre villes où aucunes alternatives cyclable n'est proposé,... -le fait que la majorité des pistes cyclables soient peintes sur les trottoirs, les piétons ne font donc pas forcément la différence et marche dessus. Il faudrait mieux les délimiter (différence de niveau,...)

certaines bandes cyclables et pistes cyclables s'arrêtent brutalement sur des axes et carrefour pourtant très important -> manque de continuité et donc peu de sécurité ...

Le bilan du maire sortant de Clermont-Ferrand concernant le vélo est consternant : de la communication, beaucoup de concertations (j'ai l'impression de donner sans arrêt mon avis, jamais pris en compte d'ailleurs), énormément de promesses pour l'avenir, et . . . de l'immobilisme. Ce n'est pas en faisant quelques traits de peinture, moyennement respectés par les automobilistes et pas du tout par les motards, qu'on satisfera les cyclistes. Il faudrait faire cesser ces infractions qui rendent notre pratique si dangereuse : téléphone au volant, absence du clignotant, et surtout véhicules garés à contre-sens. Bd Joseph Girod, ça concerne environ la moitié des véhicules. C'est très dangereux, les automobilistes ne nous voient pas en démarrant. Concernant les itinéraires, globalement, en centre-ville, ça va (à part les piétons sur les pistes cyclables !). Il me manque un moyen sécurisé de rejoindre Beaumont, suite à plusieurs frayeurs, je me suis résolu à emprunter le trottoir pour remonter. Enfin, je ne comprends toujours pas pourquoi la piste cyclable permettant de rejoindre la Pardieu s'arrête à la gare et ne poursuit pas le long de la voie ferrée afin d'atteindre Cournon en sécurité, nous obligeant à risquer notre intégrité physique rue Ernest Cristal.

Il ne suffit pas de mettre des vélos à disposition, il faudrait étudier et sécuriser les trajets les plus empruntés.

la mairie et l'agglomération communiquent et ont prévu un plan vélo mais c'est très long, on ne voit concrètement aucune amélioration dans mon quartier (la Pardieu et Aubière)

Que dire après avoir consulté la brochure " la métro en vélo"... On dirait du Morse !!!

J'utilise le vélo le week-end et la semaine je me rends sur mon lieu de travail à pied car je ne me sens absolument pas en sécurité. C'est bien dommage !!!

Il semblerait que la ville de Clermont Ferrand commence à bouger un peu.....

- ➡ Beaucoup d'affichage de la mairie de Michelin-ville mais aucune réflexion en termes d'itinéraires. Juste quelques bandes tracées sur la chaussée ou le trottoir ici et là. Pourtant le nombre de cyclistes explose, il y a urgence !
- ➡ Sécuriser l'itinéraire qui va de l'avenue du Brezet à l'avenue Anatole France Créer une piste cyclable reliant la Pardieu à Cournon centre+Cournon ZI
- ➡ faire une communication envers les piétons et les automobilistes sur les règles de conduite et les règles du vivre ensemble sur le bien commun
- ➡ Il est temps que la métropole prenne les mobilités douces à bras le corps... plutôt que de rénover un stade de foot...
- ➡ Aucunes considération de la part de la municipalité et de la metropole pour le vélo, de la démagogie, on vous écoute, mais ils s'en tapent. Des vélos en libre service c vélo, en mauvais état. Des points d'accès à ces vélos mal définis et pas assez nombreux surtout lorsque les stations sont complètes en fin de journée
- ➡ La place du vélo dans l'intermodalité est très mal prise en compte pour les déplacements dans le grand Clermont. Pas de box à vélo aux entrées de la ville en lien avec des parkings. Le service de c vélo n'est pas toujours performant : vélo lourd mal adapté aux côtes nombreuses ici, station souvent pleines, mauvais freins, manque de box à vélo aux entrées de ville.
- ➡ Rien n'a vraiment évolué en 10 ans, si ce n'est les contre sens cyclable bien que mal signalé
- ➡ Il est très difficile de circuler à vélo dans Clermont, trop peu de pistes cyclables et quand il y en a, elles sont « squattées » par les automobilistes !!!
- ➡ Plus de pistes cyclables!
- ➡ nouvel arrivant sur la région, je note l'absence de considération pour les déplacements doux et l'anarchie qui règne sur les trottoirs. idem pour le développement des véhicules électrique: absence de bornes de recharge.
- ➡ un plan vélo existe pour l'agglomération mais il semble plus fait pour communiquer que réellement améliorer fortement les moyens de circuler à vélo, très peu de PISTES cyclables prévues, beaucoup de peinture et chevrons sur le macadam
- ➡ La ville de Clermont-Ferrand reste encore la ville reine de la voiture !!!!
- ➡ Le Maire et l'équipe municipale, les élus locaux en général devraient tous "obligatoirement" pratiquer le vélo. Ils comprendraient réellement les besoins de la ville, et cesseraient de faire de l'enfumage.
- ➡ Dommage qu'on n'ait pas utiliser la construction du tramway pour réaliser des voies cyclables le long des voies de tramway.
- ➡ La voie de tram est interdit au vélo sous peine d'amende alors que c'est une belle voie qui si prête bien et qui la plus sécurisé pour les cyclistes. Les pistes cyclables sont complètement anarchiques. Le stationnement avec le développement du vélo est de plus en plus compliqué les attaches vélos sont saturés.
- ➡ Je ne comprends pas que les vélos soient interdits sur le voie de tram alors que c'est le seul endroit où l'on peut ciferuler en sécurité dans certains endroits du centre ville : rue Gonod, place Gaillard, avenue des Etats-Unis
- ➡ Les pistes cyclables sont en pointillés.
- ➡ La place laissée aux voitures est beaucoup trop importante
- ➡ Un enfer dès qu'on quitte l'hyper centre
- ➡ On parle de Clermont-Ferrand en général mais la circulation est biensur plus facile en hyper centre. Dès qu'on s'éloigne, il y a des discontinuités. Avec un enfant derrière cela devient difficile.
- ➡ Je souhaiterais, en tant que cycliste : - davantage de sécurité - davantage de pistes cyclable - davantage de parking vélo
- ➡ Je me déplace avec mon propre vélo, il y a très de nombreux obstacles genre bordures de trottoirs ou bordures de toutes sortes... Beaucoup de cyclistes se déplacent sur la voie du tramway fautes de pistes cyclables ce qui est aussi très dangereux, ainsi que les "fausses voies cyclo" en sens contraire dans les rues à sens unique, il n'y a pas la place pour croiser les voitures.
- ➡ Pour éviter les aberrations, les personnes qui conçoivent une nouvelle chaussée ou un bande cyclable devraient être cyclistes ou demander leur avis à des cyclistes.
- ➡ Il n'y a pas ou trop de voie de circulation dédiées au vélo. Les bandes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses du fait du trop grands nombre de croisements et de sortie de garages.
- ➡ Fin 2019, grosse désillusion des associations cyclistes après l'annonce en avril 2018 d'un Schéma Cycliste Métropolitain ambitieux : beaucoup de Comm mais pas d'infrastructures démontrant une rupture contre le tout automobile
- ➡ Je suis confronté tous les jours à des arrêts courts sur la piste cyclable qui me mette en danger car cela m'oblige à me déporter sur la voie des voitures. (ex : place des bughes - ets st alyre). Il n'y a pas assez de pistes à contre sens dans les

rues à sens unique. un exemple très drôle tous les jours je prends le contre sens "rue d'enfer" qui n'a d'intérêt que pour ceux qui montent de la rue Mal Joffre . je suis obligé de la couper ...mais c'est interdit!

- ➡ Améliorer encore et toujours les connexions entre pistes cyclables et les intersections dangereuses !
- ➡ A développer
- ➡ Un retard énorme par rapport à d'autres villes de taille comparable. Une ville 100% dédiée à la voiture.
- ➡ Le confort à vélo c'est aussi un revêtement adapté sans accident
- ➡ Manque d'itinéraires moyennes distances...
- ➡ Tout a été pensé pour la voiture
- ➡ Sur les ronds points en direction des villes voisines, les véhicules motorisés ont le comportement (dangereux) de quelqu'un qui considère que les cyclos n'ont rien à faire là, ne devraient pas exister, et en plus de se considérer comme prioritaires, ils klaxonnent! Une campagne d'information concernant les règles du code de la route me semble indispensable!
- ➡ Manque de pistes cyclables sur le centre ville
- ➡ Clermont-Ferrand est en retard de plusieurs années sur les déplacements doux. Il faut faire plus et plus vite !
- ➡ Des progrès ont été faits pour l'accès à la mobilité en vélo (abonnement un an à C-velo gratuit, ...) mais l'entretien de la voirie est déplorable (bandes cyclables problématiques repeintes à l'identique, ...) et de nombreuses situations problématiques stagnent depuis deux ans (traversée de la place de Jaude, "autoroutes" urbaines à 2 ou 3 voies en sens unique...), un budget de plusieurs millions en 10 ans a été débloqué, mais semble pour l'instant être quasi-uniquement consacré à « faire des études ».
- ➡ Beaucoup d'efforts à faire encore...
- ➡ Un schéma cyclable est en cours mais il est complètement insuffisant et les itinéraires sont inadaptés (pas d'infrastructure vélo sur les grands axes essentiels). Il y a surtout des bandes cyclables, très rarement de vraies pistes.
- ➡ Le schéma cyclable à Clermont fd doit suivre un référentiel précis et rigoureux: FLUIDITÉ, SÉCURITÉ, RESPECT MUTUEL, COHÉRENCE
- ➡ L'atelier d'auto réparation est trop bien
- ➡ chapeau le guidon dans la tête!
- ➡ Ça serait bien de bouger vers une vraie politique cyclable
- ➡ Autour de Michelin les pistes cyclables sont à peu près correctes, de même qu'au centre ville mais sinon il est vraiment compliqué et dangereux de circuler à vélo et c'est vraiment regrettable
- ➡ Ça avance très lentement. Avec une méconnaissance des services techniques qui en sont encore à réaliser des aménagements sans réflexion, dernier exemple, une rue aménagée récemment avec une piste cyclable, très bien. Pour tenter de la prolonger encore de quelques mètres, un coup de peinture sur le trottoir, qui s'arrête brusquement au carrefour suivant (ça c'est classique) sans même un bateau ou un raccordement. Il faut sauter la bordure du trottoir. Ou encore un grand stade aménagé par la Métropole avec un seul accès piéton, pas depuis l'entrée sur la rue mais en direction du parking, donc uniquement pour les automobilistes. Enfin pas tout à fait puisque la première partie de cet accès piéton sert aussi aux 2 roues, vélos et motorisés pour accéder à l'espace qui leur est réservé, tout le monde contraint de s'engouffrer dans cet entonnoir.
- ➡ Piste cyclables peintes au sol sur les routes... Pour faire du chiffre de longueur de tracé sans sécurité. Des aberrations fréquents de trajet avec parfois des voies de 15 mètres qui s'arrêtent d'un coup
- ➡ Souvent dangereux!!!
- ➡ L'effort fait par la ville consiste à mettre un logo de cycliste sur le bord droit de la route, sans protection, sans élargissement de voie. Ceci sans compter les "voies" cyclables qui s'arrêtent sans prévenir au beau milieu d'un carrefour..
- ➡ ras
- ➡ Un schéma cyclable adopté avec beaucoup d'ambitions = création d'itinéraires nouveaux... et les premiers résultats sont de la peinture et des panneaux pour mieux jalonner l'existant
- ➡ Dangereux Très peu d'effort réel sur l'infrastructure.
- ➡ mettre des images de cyclistes sur le goudron ne suffit pas! il faut une vraie sensibilisation de tous les usagers de la route, et de véritables infrastructures en bon état.
- ➡ Le niveau de maintenance des vélos en libre service (C-Vélo) n'est pas suffisant pour assurer le niveau qualitatif suffisant d'usage : freins, vitesses/dérailleur souvent défectueux, .. Par contre bravo d'avoir enfin mis en place ce service de façon initialement sérieuse.

- ➡ Il y a clairement un manque de voies cyclables sur la commune de Clermont. cependant les C velo sont très disponibles et l'application fonctionne très bien.
- ➡ De la com', et des coups de peinture sur le sol. voici en résumé la politique municipale pour la circulation des vélos à Clermont Ferrand. Les pistes sont pénibles à utiliser (trottoirs, détours, début et fin mal pensés) et extrêmement loin d'un billard en terme de surface.
- ➡ Très peu de pistes cyclables et même sur les routes rénovées rien n'est prévu
- ➡ je préfère rouler sur les trottoirs pour me sentir en sécurité
- ➡ Il y a des pistes à Clermont-Ferrand mais qui débouchent souvent sur un gros carrefour ou s'arrêtent soudainement. La voiture a une place trop importante pour permettre aux vélos de se déplacer en sécurité.
- ➡ Récemment arrivé sur Clermont et en provenance d'Alsace, il y a beaucoup à faire pour que ce soit mieux ! Peu de pistes mais de très nombreux boulevard pour les voitures. Difficile de se rendre dans un centre commercial en vélo par exemple. Sentiment d'insecurité assez marqué lorsque qu'on est dans la circulation.
- ➡ Clermont-ferrand est la ville de la voiture : de gros boulevard, parfois à sens unique avec plusieurs files de circulation et sans aucune place pour les vélo. Certains petits bouts de pistes (souvent partagés avec les piétons sur des zones de fortes affluence comme du Jardin lecoq à la place de Jaude), avec des fins de pistes brutales sur des zones à fortes circulation automobile... bref , ça bétonne de partout, la voiture reste reine, impossible de rouler sur des voies de bus ou de trams sous peine de verbalisation et impossible de rouler sur la route sous peine de se faire renverser. Le seul replis est le trottoir où les conflits en piétons, cycliste et adaptes des trottinettes augmentent. Laissons de la place aux modes doux de transports et aménageons des pistes cyclables avec un peu de bon sens !
- ➡ Clermont-Ferrand est une ville du tout voiture, traversée par des trois voies à sens unique ! De rares itinéraires cyclables existent. Il existe une énorme marge d'amélioration, en s'inspirant par exemple de Grenoble ou de Lyon (cours Lafayette).
- ➡ Un schéma cyclable voté il y a plus d'un an, concrétisé aujourd'hui par bcp de peinture mais pas/ peu d'aménagements sécurisés. Je ne crois pas à la cohabitation entre les modes mais plutôt aux aménagements séparés pour inciter enfants, parents et grands parents à utiliser le vélo au quotidien. L'usage du vélo au quotidien à Clermont est un usage d'initié et bien que complètement convaincu, je continue d'utiliser mes jambes en attendant des aménagements sécurisés
- ➡ Nous allons faire la police nous même et nous battre au sens premier du terme avec les automobilistes puisque la PM ne fait rien.
- ➡ la zone de la gare est très hostile
- ➡ Trop peu de piste cyclable qui sont continue beaucoup de trajet morcelé ou inné inexistant
- ➡ Il serait intéressant de créer de réelles pistes cyclables qui permettraient à tous types de cyclistes de se sentir en sécurité lors de ses déplacements.
- ➡ Les automobilistes ne sont pas respectueux. Ils ne pensent qu'à nous doubler et pollue leur passage
- ➡ Très peu développé par rapport à d'autres villes de même importance.
- ➡ Réseau cyclable insuffisant, discontinue, en bord de route donc dangereux ou simplement peint sur les trottoirs donc dangereux pour les piétons. pitoyable lorsqu'on le compare aux réseaux cyclable de la plupart des autres villes (Grenoble, Dijon, Chambéry, ...)
- ➡ Clermont-Ferrand, une municipalité qui a accumulé du retard et qui ne montre pas de volontarisme en la matière mis à part quelques mesures "cosmétiques" : signalétiques peintes sur la chaussée, panneaux directionnels parsemés. Points positifs : une station sécurisée à la gare SNCF, un système de location courte et longue durée qui monte en puissance. Il faut un vrai élan politique !
- ➡ Les piétons nous font des reproches, les véhicules motorisés aussi, difficile de trouver sa place dans un espace non conçus pour les cyclistes.
- ➡ En attente d'un réseau vélo dédié tant attendu
- ➡ Clermont-Ferrand ne pense pas « vélo ». Les pseudos-efforts réalisés en faveur des vélos ne peuvent avoir été imaginés par des usagers : ils sont beaucoup trop dangereux. Pour exemple, un simple coup de peinture pour matérialiser une voie à contresens n'est souvent pas vu ou compris par la voiture qui arrive en face. Dernière initiative en date : verbaliser les vélos sur la voie de tramway (il est vrai parfois utilisée de façon dangereuse par des livreurs pressés), sans qu'aucune alternative ne soit proposée. Cohabiter entre usagers est pourtant possible. Regardons ailleurs ! Discutons !
- ➡ ras
- ➡ encore difficile. un effort est en cours mais parfois parait plus politique que vraiment pensé (voie cyclable non protégée ... pas vraiment utilisable - comme pour améliorer des indicateurs ... DOMMAGE)
- ➡ Faire enfin des pistes cyclables séparées de la circulation..pas juste du marquage au sol dans des rues souvent trop étroites.

➡ Il y a beaucoup de réunions (Schéma cyclable, PDU, etc.), d'annonces qui donnent très peu de résultats sur le terrain, les souhaits des cyclistes pour tel ou tel aménagement ne sont pas ou mal pris en compte. Il y a un blocage portant sur la possibilité d'utiliser les voies de bus ou de tram même dans les cas où les cyclistes n'ont guère d'autre choix. Les sas cyclables ne sont pas connus des automobilistes, les bandes cyclables servent trop souvent de stationnement "minute ou plus".

➡ Je voudrais rouler à vélo en ville et surtout en inter-commune mais c'est dangereux. Alors j'utilise ma voiture, et c'est malheureux.

➡ Clermont-ferrand et son agglomération n'ont jamais eu une culture vélo. Les quelques aménagements ces derniers mois ne sont pas suffisant.

➡ Ville très peu équipée pour les vélos. La moitié des pistes cyclables sont dangereuses, voir très dangereuses. Vivement la fin du pétrole !!!

➡ Il manque des pistes ou espaces cyclables dans Clermont-ferrand et entre Clermont et les villes voisines. Il est difficile de sortir de Clermont en sécurité en vélo. Merci

➡ Il faut impérativement faire une large piste cyclable sur le tour de la ville (bd cote blatin, bd Fleury...). Ce n'est plus acceptable de maintenir 3 voies voiture et rien pour les cyclistes, en particulier sur les boulevards qui desservent les lycées.

➡ Les piétons et les automobilistes ralentissent après les cyclistes qui cherchent leur trajet le moins dangereux pour eux. La multiplication de l'utilisation des engins électriques augmente le danger. Je me sens de moins en moins en sécurité à vélo.

➡ Il manque cruellement de pistes cyclables !!

➡ Le réseau cyclable à Clermont-Ferrand est très insuffisant et dangereux. La municipalité nous propose une politique du vélo à peu de frais en ouvrant les bandes cyclables pour les rues à sens unique...et ces bandes cyclables sont dangereuses. Les automobilistes et livreurs en camions n'en comprennent pas le fonctionnement et peuvent se montrer agacés voir agressifs quand ils nous croisent. Quand aux "grands axes", je ne les emprunte jamais. Je pense qu'il faudrait mettre l'accent sur la sensibilisation auprès des automobilistes.....et des cyclistes qui peuvent, eux aussi, être dangereux.

➡ Clermont-ferrand s'accompagne d'un PDU ambitieux mais très lent dans sa réalisation et peu à l'écoute et des besoins réels et des avancées en matière d'urbanisme pour les mobilités actives, même si, heureusement, le lobbying vélo est quand même présent. Mais la situation évolue à la pire "vitesse" politique possible.

➡ Impossible d'aller en vélo au centre ville avec mes enfants sur leur propre vélo, alors que j'habite à la gare. Pas de création de piste cyclable sur certains axes très empruntés et qui viennent d'être refaits. Seuls les abords de la place Jaude sont bien équipés. La place elle-même parfois n'est pas cyclable.

➡ Je me fais crever les pneus à coups de cutter et mes roues sont régulièrement frappées alors que mon vélo est attaché à un emplacement réservé. Les gens ont la haine des vélos, soutenue par la presse locale (la montagne) qui sort régulièrement des articles archaïques et réactionnaires

➡ La circulation dans la ville elle-même est passable. Les axes d'entrée/sortie de la ville ne sont pas du tout adaptés (2x3 voies, ronds points dangereux, ...)

➡ Il y a encore du boulot !

➡ Les axes à 70 km/h en ville sont inadmissibles, 50 km/h devrait être la règle et 30 km/h en hyper centre.

➡ Réseau cyclable totalement inadapté voir conflictuel avec les autres usagers lors des intersections par exemple

➡ Les vélos de la ville sont gratuits ! Il faut s'inscrire et donner sa carte bleue en caution, mais on ne paye pas.

➡ Les pistes cyclables sont certes présents mais il en manque beaucoup ce qui oblige à faire de son détour ou prendre la route mais aussi il y a souvent un manque de lien et de signalisation entre les différentes pistes cyclables.

➡ Les dernières "pistes cyclables" (place Dellille) qui ont été réalisées, relèvent plus d'un effet communication que d'une zone cycliste à proprement parler. La piste se fofille entre trois voies de circulation de voiture !

➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez isolées des voies motorisées et trop étroites pour se sentir en sécurité

➡ Manque de postes cyclables

➡ Nous sommes de nombreux usagers à vélo, certains cyclistes urbains de longue date et d'autres nouveaux dans la pratique, mais nous sommes tous unanimes : les itinéraires proposés sont rarement directs, peu adaptés (dénivelé, sécurité notamment). IL FAUT CONSULTER DES UTILISATEURS RÉGULIERS POUR DÉFINIR OU AMÉLIORER DES TRONCONS. Que la mairie fasse en sorte de capter les bonnes idées qui émergent dans la tête des cyclistes réguliers, avant d'engager des ouvrages pas toujours adaptés, et donc pas très employés à terme.

➡ Entre le péage de Gerzat et la grande hall l'autoroute 2X2 passe à 2X3. Le coût est faramineux. Destruction d'ouvrages d'art même pas usés, terrassement, pollution ... Pour le vélo, ou la pacification de l'espace public des miettes. Je suis dépité et vraiment triste de ces choix rétrogrades. Bien à tous

- Dessiner un vélo sur le sol n'agrandit pas les routes.... Mais rouler au ras du trottoir n'est pas terrible car les bas cotés sont défoncés.... Soit on est sur la route et on gêne les voitures soit on est sur les trottoirs et l'on gêne les piétons... Et pourtant tout le monde est d'accord pour moins polluer...y a de quoi avoir les boules...
- Aucune continuité dans le réseau de pistes cyclables. Aucune sécurité pour le stationnement des vélos
- Je trouve que la ville de Clermont-Ferrand est encore trop axé sur les véhicules motorisés et que les conducteurs n'ont pas conscience de la "fragilité" d'un cycliste. De plus, par manque de sécurité sur la route ou les bandes cyclables, le cycliste a tendance à monter sur les trottoirs et dérange donc les piétons.
- Heureusement que les divers usagers ont été consultés lors de la refonte du parvis de la gare pas de piste cyclable dédiée, aucune goulotte dans les escaliers de la gare pour un accès facilité aux quais... Vive l'intermodalité
- c'est une ville qui n'est pas adaptée pour les vélos et même dangereuse
- la situation est en légère amélioration Les bandes cyclables restent très dangereuses (malgré à mon avis une légère amélioration du comportement des véhicules motorisés) . il faut augmenter le nombre de pistes surtout sur les grands axes pour la sécurité et le confort. grands axes entre zones commerciales, école ingénieur (Marmilhat, ...), et le centre ville. Enfin il faudrait plus de continuité dans les pistes/bandes déjà réalisées.
- Le maire ne fait pas suffisamment d'efforts pour développer les pistes cyclables
- Absence de maillage
- Beaucoup de personnes en vélo mais malheureusement beaucoup trop peu de vraies pistes cyclables. Beaucoup d'insécurité, d'incivilités envers les vélos. Les cyclistes se retrouvent sur la voie de tram car c'est le lieu le plus « sûr » pour pédaler en dehors des voies motorisées. Il y a un vrai potentiel de développement des pistes cyclables, il faudrait juste que cela devienne une priorité pour la ville.
- Il y a de plus en plus de vélo, mais les pistes cyclables sont soit entre les places de parking et la route, qui servent aussi de dépose minute... soit sur les trottoirs.... soit s'arrête en plein milieu de la route ! A clermont le mot d'ordre c'est : avoir un VTT pourri pour sauter sur les toits
- Faites et refaites les pistes cyclables et protégés plus les cyclistes sur les routes fréquentes par les voitures.
- Campagne de communication pour interdire l'usage de la voie de tram aux cyclistes alors qu'aucune solution n'est proposée pour traverser le centre ville (Gaillard). Pistes cyclables rajoutées à grand coup de com', non sécurisées (une bande sur le côté ou tout le monde stationne)
- les mentalités ne sont pas encore prêtes à un usage massif du vélo
- Je trouve que le simple marquage sur une route n'est pas sécurisant pour les cyclistes. Je pratique également du roller en club et ce mode de déplacement est de plus en plus difficile du fait de pistes cyclables non sécurisées et revêtement qui se dégrade.
- Plus de vélo VAE en location longue durée et de voies cyclables en site propre
- Non
- Avoir beaucoup plus de pistes cyclables
- J'espère que les travaux d'aménagement de la ville sera très favorable au déplacement en vélo
- Des efforts ont été faits récemment mais beaucoup reste encore à faire : la demande paraît importante - sans parler de la nécessité évidente de promouvoir le vélo !
- Des voies de tram ont été réalisées il y a quelques années sans y associer de pistes cyclables, c'est vraiment dommage. Il n'y a aucun respect des pistes cyclables par les automobilistes, notamment place des bughes en face d'une école où il y a pourtant un parking de 400 places. Et malgré cela, on ose nous informer que traverser les voies du tram nous vaudrait une amende à partir de septembre 2019. Faites respecter les zones cyclables en priorité. Pensez aux enfants.
- Des voies cyclables sécurisées pour accéder aux zones commerciales sont absentes et pourtant indispensables. Les élus devraient obligatoirement chaque année prendre une bicyclette et "parcourir" les décisions qu'ils ont prises. Ils sentiraient les vrais problèmes.
- La demande auprès des usagers à vélo doit être plus fréquente afin de comprendre comment améliorer les choses.
- Un budget est prévu pour l'amélioration...ça tarde
- Plus de pistes cyclables pour cette ville étudiante en plein réveil
- Faites en sorte que les cyclistes soient en sécurité et respectés
- Je suis novice et je découvre ma ville / itinéraires vélos. Donc mes réponses ne reflètent certainement pas la réalité. Je sais que la mairie fait tout pour améliorer la place du vélo mais il me semble que c'est parfois mal pensé, mal concerté. Et lent.

- ➡ Pratiquant le vélo depuis plus de 50 ans dans de nombreuses grandes villes de France (Montpellier, Paris, Lyon, Nantes, Toulouse, Orléans, Tours, Dijon, Bordeaux...), la situation à Clermont est une HONTE absolue !!!
- ➡ Je pense que c'est surtout une question de prise de conscience des automobilistes qui est nécessaire. Les voitures ne font pas du tout attention aux vélos et cela est très dangereux. Dans les pays de l'Europe du nord par exemple, les différents usagers de la voirie se respectent bien plus et cela favorise l'utilisation du vélo.
- ➡ Gestion du parc C'Vélo à améliorer
- ➡ Il y a un réel manque de volonté publique d'amélioration de l'infrastructure vélo et de diminution du trafic motorisé en centre ville.
- ➡ Plus de piste cyclable. Les pistes cyclables existantes sans poubelle est voiture...
- ➡ En développement ces dernières années, mais encore énormément de progrès à faire.
- ➡ Il y a très peu d'axes aménagés pour les cyclistes, le plus souvent ce sont simplement des bandes cyclables le long des axes de circulation où les utilisateurs se garent en double file. Il existe aussi quelques axes axe les trottoirs en hyper centre-ville mais ils sont donc utilisés par les piétons qui ne sont pas ou peu vigilants. Les croisements ne sont pas sécurisés ou très peu pour les vélos. Malheureusement la solution la moins dangereuse pour circuler en vélo reste d'utiliser la voie de tram...
- ➡ La municipalité se fiche des cyclistes
- ➡ Tout est dit
- ➡ Trop de pistes cyclables sont trop étroites et situées à proximité des place de stationnement. Le risque d'ouverture de portière fait que je suis obligée de rouler sur la chaussée
- ➡ La cyclabilité à Clermont a été ignorée jusqu'en 2017, avec un plan vélo/schéma cyclable mis en place sur 10 ans (31m); mais la concrétisation se fait attendre (pas de site propre même pour les quelques axes structurants); donc comme le nombre de cyclistes explose depuis 1 an environ (tout le monde reconnaît qu'il y a des cyclistes partout maintenant, ce qui n'était pas le cas dans notre ville industrielle tournée vers l'automobile), cela commence à créer des mécontents
- ➡ De vrais progrès depuis 2 ans
- ➡ Le partage de l'espace public avec les transports en commun est très compliqué, et devient un peu tendu.
- ➡ Des aménagements nécessaires, une volonté de la Métropole d'améliorer les choses mais beaucoup d'efforts à faire.
- ➡ Même des rues nouvelles ou entièrement refaites ne prévoient pas d'espace cyclable. Les bus sont agressifs envers les vélos. Voie de tram interdite, mais pas pour les piétons.
- ➡ des efforts sont faits mais on est très loin du compte! que d'embouteillages, beaucoup plus de vélos pourraient être utilisés, mais il manque énormément d'infrastructures
- ➡ Assez peu de pistes cyclables entièrement dédiées au vélo (pas juste un bout de peinture "espace partagé" sur la route), et les voies autour du vieux centre (Ilecoq, François Mitterrand) ne sont pas simples d'accès. Difficultés d'aller partout à cause des reliefs mais personne n'y peut rien. Plusieurs carrefours assez voire très dangereux. Autoriser les vélos sur voies de bus, et surtout faire en sorte que les feux de bus passent au vert quand un vélo est présent. Certains feux (e.g. à la gare) ne passent au vert que quand un bus passe le détecteur.
- ➡ Le schéma cyclable n'est qu'une communication politique. Les aménagements en cours sont dangereux on risque de se prendre des portières tout le temps
- ➡ circulation des voitures trop importante à clermont notamment sur les grands boulevards en plein centre ville (3 voies)
- ➡ le bande cyclable ne sont pas sécurisé, et serve trop souvent de dépose - minute, ce qui les rends inutilisable. Beaucoup de 2 roues motorisé utilise ces bandes cyclables, ce qui les rends très dangeureuse...
- ➡ La mairie se préoccupe très peu des cyclistes. Le schéma cyclable est actuellement une belle blague. Le jour où M. Bianchi circulera à vélo, nous serons peut-être plus écoutés. Pas sûr de voir ça de sitôt ...
- ➡ La situation est très mauvaise. Il serait grand temps de s'inspirer des villes du Nord de l'Europe (Pays-Bas, Suède) ou de l'Allemagne (ex. Fribourg) pour aménager les pistes et les voies cyclables.
- ➡ Les élus nous promettent des itinéraires cyclables. Nous demandons des itinéraires sécurisés en voie dédiée pas des pictogrammes sur des grands axes ! Ayez du courage on demande des décisions fortes en matière de vélo ! Avec vous la voiture à de beaux jours devant elle ...
- ➡ Il faut plus de CONTINUITE sur les axes velo. Il faut relier les différents centres urbains de l'agglomération.
- ➡ Une concertation avec des cyclistes concernés me semble indispensable et une éducation répréhension sur le respect du code de la route me semble vitale (livreurs repas ne respectent JAMAIS le code de la route)
- ➡ Les automobilistes y sont très agressifs envers les vélos.

- ➡ Rien de plus à signaler
- ➡ Le dénivelé incessant rend la circulation à vélo sportive
- ➡ Les marquages au sol ne suffisent pas : on veut des vraies pistes séparées de la circulation, pour que nos enfants puissent se déplacer à vélo. Sinon c'est impossible.
- ➡ Matérialisez des pistes cyclables dans toutes les rues de plus de 5m de large
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables consistent en des bandes blanches au sol sur des routes qui ne sont pas systématiquement élargies
- ➡ Marre de voir une ville qui n'intègre pas les pistes cyclables dans sa rénovation urbaine. Les pistes sont inexistantes (gare SNCF, CHU Estaing....) ou très dangereuses. #clermont1980
- ➡ les quelques pistes cyclables sont plus un affichage qu'une réelle volonté. Dans la ville de Michelin, la voiture est reine !
- ➡ la municipalité ne fait que très peu d'efforts pour permettre un usage serein du vélo
- ➡ Des infrastructures cyclables ont été déployées au cours des dernières années. Cependant ces dernières ne sont pas adaptées/satisfaisantes. La plupart consiste en une simple bande cyclable sur laquelle viennent s'amasser les débris de la route. Il manque d'infrastructure séparée des voies de circulation motorisées. Plutôt que ces bandes cyclables, la plupart des usagers de vélo en libre service utilisent d'avantage la voie du Tram (interdite aux vélos) car ils se sentent d'avantage en sécurité (le Tram étant séparé de la circulation à 90%) et l'itinéraire étant bien souvent plus direct.
- ➡ Tentative de renversement/meurtre par un chauffeur de bus du réseau de la ville en janvier dernier. d'autres témoignages en ce sens sur twitter. des voies cyclables souvent inexistantes, et celles qui existent sont dangereuses, s'arrêtent net sans que la suite soit indiquée des voies cyclables plus que des pistes cyclables, pas protégées, qui servent de stationnement minute (parfois aux forces de l'ordre ou à des véhicules de la ville) dans l'indifférence totale des pouvoirs publics. gare SNCF non desservie par les itinéraires cyclables
- ➡ A Clermont, les cyclistes sont méprisés. Tout est fait pour la bagnole, les édiles ne se rendent même pas compte à quel point la culture voiture les a conditionnés. Moi qui roule tous les jours à vélo, j'entends toujours la même chanson de la part des Clermontois : "j'adorerais moi aussi faire du vélo, mais c'est tellement dangereux..."
- ➡ Accidenté par le non-respect d'une voiture sur une bande cyclable dans un carrefour alors un témoin que Clermont-Ferrand a un retard fort et une envie pas aussi radicale que sa communication. Des actes au lieu des paroles !
- ➡ Malgré les annonces d'un plan et d'un budget dédié au vélo dans l'agglomération, peu d'évolution visible. On pérennise des bandes cyclables très peu sécurisées, on ajoute des pictogrammes sans effets, on abandonne des idées de grands axes sécurisés vélos... Les véhicules motorisés se croient souvent seuls sur la route et aucune sensibilisation ne semble à l'ordre du jour. Malgré cela la pratique se démocratise.
- ➡ Itinéraires non sécurisés ce qui n'incite pas les néophytes à pratiquer les déplacements à vélo manque de culture du vélo de la part des automobilistes, absence de déviation lors de travaux. Côté positif plus de stationnement et présence associative.
- ➡ Il est terrible de voir que lorsque des travaux ont lieu dans Clermont, aucun aménagement pour la circulation sécurisée des vélos ne soit prévu. Ah si, on a droit à un vélo peint sur le sol, youpi. De plus, il manque des voies cyclables séparées (quasi inexistantes) et de la continuité.
- ➡ Etant assez rapide en vélo, la cohabitation avec les voitures se passe mieux que dans les autres grandes villes où j'ai habité (le havre et grenoble). Cependant il y a un énorme manque d'arceau notamment au niveau des structures publiques (par exemple: centre des impôts, pole emploi, gymnase et la liste est très longue) les aménagements, dans leur très très grande majorité, sont soit mal conçus, soit mal réalisés, soit incohérent avec le reste des aménagements. De nombreux feux à détection ne sont pas équipés pour faire passer les vélos. Beaucoup d'aménagement se termine abruptement obligeant l'utilisateur à devoir improviser avec le code de la route afin de pouvoir continuer sa route.
- ➡ La mairie fait beaucoup de communication mais peu d'actions concrètes pour le moment...
- ➡ Pas d'effort de la ville sur les pistes cyclables alors que le nombre de cyclistes a considérablement augmenté et que la ville met à disposition des vélos gratuitement et propose un box à vélo. La largeur des voies pour les voitures permettraient la mise en place de pistes cyclables sécurisées (boulevard côte Blatin par ex) et réduirait la vitesse de circulation des voitures avec lesquelles la cohabitation serait possible, ainsi de nombreuses personnes s'autoriseraient à faire du vélo (car elles se sentiraient plus en sécurité)
- ➡ Nous arrivons à une situation de crise car le nombre de vélos explose et il n'y a pas d'infrastructure. La circulation est quasi exclusivement à sens unique sur plusieurs voies (parfois 3 voies en ville) = vitesse = danger. La ville est restée dans les années 60. L'association vélocité 63 est selon moi trop compromise avec la mairie et trop peu revendicative.
- ➡ Il y a trop de noeud de circulation pour les vélos
- ➡ Y'a encore du boulot

- 🖍️ Les décisions ne sont pas courageuses, pas de réels aménagements pour le vélo / les piétons notamment en centre ville. Prendre exemple sur des villes comme Toulouse où les usagers "légers" (velo/piétons) sont rois. Il ne faut pas avoir peur de supprimer des voies et des stationnements voitures pour créer de vraies infrastructures pour les velos !
- 🖍️ Manque de cohérence global du "réseau" vélo, pas le droit "d'exister" entre Lagarlay et Jaude.
- 🖍️ Pour avoir pratiqué le vélo dans d'autres villes, certaines pires (Marseilles) et d'autres tellement mieux (Grenoble Rennes etc...) à Clermont j'ai l'impression de vivre au siècle précédent. Sans exagération hein, vraiment, la bagnole, de partout, et quelques peintures au sol avec un Maire qui ne comprends pas les enjeux du déplacement urbain ou fait il fait semblant (beaucoup de com') et rien a part des gentilles promesses aux différentes asso du coin.
- 🖍️ Des progrès à faire... J'attends beaucoup du futur schéma cyclable