





























Aubière

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ras
-  A améliorer notamment pour rejoindre le tram à Margeride et le train à lapardieu
-  Les abords de l'école ne sont pas organisés pour la circulation à vélo (c'est très dommage). Il y a pourtant de quoi stationner au sein même de l'école, ce qui est formidable. Aussi, nous circulons sur des voies communes aux piétons qui nous été entravées par des barrières à plusieurs endroits (tours cimetière et allées piétonnes)
-  Interdit de faire du vélo sur les ponts qui sont réservés aux automobiles !!!
-  Il faudrait construire des passerelles au-dessus des grands carrefours pour les vélos et les piétons.
-  Trop peu de pistes ou bandes cyclable, des doubles sens cycliste très dangereux et un manque de prise en compte des vélos par les automobilistes
-  Chaque fois que des travaux sont faits dans la commune, on ne prévoit jamais la place du vélo !
-  peu d'aménagements cyclables, pensés pour le loisir
-  Je suis amené à traverser Aubiere en venant du sud ou en allant au sud par l'avenue du Roussillon. C'est comme jouer à la roulette russe, il n'y a aucun aménagement et pas d'alternative plausible. Cela ne présage pas du centre ville, mais c'est critique pour l'ensemble de l'agglomération clermontoise
-  je ne fais que passer par Aubiere.. mais le peu que j'y reste ,je ne me sens pas en sécurité
-  Il peut être agréable de rouler dans le centre et les résidences proches, beaucoup moins si on souhaite aller à Cournon par exemple (traversée obligatoire d'une zone commerciale vaste et dangereuse).
-  la zone 30 avec beaucoup de trafic n'est pas un aménagement cyclable
-  L entretien et la matérialisation des pistes cyclables est perfectible
-  rien n'est prévu pour les cyclistes
-  Aucune piste cyclable. Aucun effort de ville pour les mobilités douces
-  Une ligne au bord du trottoir sur la même route que les voitures n'est pas une piste cyclable! ...(les automobilistes roulent dans ce couloir...c'est donc dangereux). Pas de solution pour se garer , accrocher son vélo en sécurité.
-  Effort à piursuivre
-  Pourquoi ne pas faire de piste cyclable lors des travaux ?
-  Impossible d'aller travailler en vélo. Trop dangereux.
-  Très peu de pistes cyclables
-  beaucoup de rue sont passées à 30kmh, et ce la se ressent à vélo (on se sent un tout petit peu moins stressé)
-  Le peu de pistes cyclables sont morcelées et discontinues et surtout rouler à vélo reste très dangereux.
-  la zone 30 sur la voie principale en direction de Clermont-Ferrand n'est pas respectée par les automobilistes. la demande d'une voie cyclable sur cette voie est refusée. De même le déplacement vers les communes de Cournon et de Pérignat est dangereux en absence de pistes cyclables.
-  Jalonnements des voies à prévoir et surtout laconnexion avec les villes frontalières. Ces trajets très dangereux
-  Sur la commune d'Aubère, il n'y a pas vraiment piste cyclable. or certains routes sont dangereuses car peu de visibilité et les voitures ne respectent pas les limitations de vitesse, c'est donc dangereux pour le cyclistes car nous sommes sur la même voie que les voitures.
-  Non
-  Il faudrait envisager de faire une piste cyclable qui puisse aller du centre bourg au collège et également du centre bourg à Clermont-Ferrand. Faire en sorte de supprimer les terre-pleins au centre de la route. En effet, ils rendent dangereux les déplacements en vélo car les véhicules motorisés nous dépassent en nous frôlant.

- ➡ Quand des travaux d'espaces publics sont réalisés la variable d'ajustement reste est l'espace piétons-cyclistes au profil de la chaussée automobile
- ➡ Les zones à 30km/h ne sont pas respectées par les automobilistes. Il y n'y a pas de pistes cyclables différenciées.
- ➡ Manque de piste cyclable
- ➡ Le campus universitaire des Cézeaux n'est pas prévu pour les cyclistes qui sont contraints d'y accéder par la voie de tram afin de trouver un peu de sécurité. La circulation y est dense aux heures de pointe, comme par exemple le matin, la nuit avant 8h ; cela n'engage pas du tout les étudiants et le personnel à y venir à bicyclette.
- ➡ Quasiment aucune piste cyclable, ou alors avec des voitures qui ne respectent pas la signalisation au sol (qui est de toute façon inefficace). La chaussée est très fortement dégradée, il faudrait un VTT à certains endroits, car même des chemins sont mieux entretenus. Les rares réfections de voies n'inclues pas de pistes cyclables. Bref, c'est un enfer et ça ne sert à rien d'attendre un changement qui ne viendra jamais.