

# Chamalières

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 il serait temps de penser aux déplacements vélos dans la politique de la ville. l'avenue fontmaure, thermale et de royat sont dangereuses. Les automobilistes irrespectueux dans leurs dépassements. La règle du contresens cyclistes est même ignorée par la police municipale !

 Aucune politique de développement en faveur du vélo. La ville est pensée uniquement pour les voitures. Et rien ne semble devoir changer un jour...

 Le maire de Chamalières et ses habitants sont complètement hostiles aux vélos : clairement pour eux, la chaussée appartient aux automobilistes. Ils ont des comportements très dangereux et sont prêts à commettre bon nombre d'infractions au code de la route pour doubler un vélo, même s'ils avaient la possibilité de le faire en toute sécurité quelques mètres plus loin. J'ai déjà failli y "passer" plusieurs fois à cause d'automobilistes qui deviennent complètement fous lorsqu'ils ont un vélo devant eux.. ! Pour moi les gens ne sont absolument pas sensibilisés à l'idée de "partage" de la route (c'est un peu pareil lorsqu'on est piéton : il faut s'accrocher pour pouvoir traverser une route !). Après tout je paie mes impôts tout comme eux et j'ai donc le droit de me déplacer avec mon vélo sur la route au même titre qu'eux ! Je respecte le code de la route, premièrement car je le respecte, peu importe mon moyen de locomotion. Deuxièmement je ne vois pas l'intérêt de prendre des risques inutiles surtout qu'on est quand même bien plus vulnérable à vélo, et troisièmement pour qu'on ne puisse pas me reprocher mon comportement à vélo : les discours que l'on entend la plupart du temps, c'est que les cyclistes font n'importe quoi.. certes, il y en a qui ne tiennent visiblement pas à la vie et c'est fort dommage de prendre des risques inutiles! Mais lorsque l'on voit ce que les conducteurs sont prêts à faire, se sentant tous puissants avec leur SUV dernier cri face à notre modeste deux roues, sans protection de métal et de plastique.. il y a largement de quoi débattre. De plus les chaussées sont très dégradées ce qui rend parfois l'exercice délicat, en plus de faire attention aux automobilistes impatientes. Les deux roues motorisés ne respectent pas non plus les emplacements vélos et il est parfois impossible de se garer dans les rares espaces aménagés, car les scooters prennent toute la place.

 Il faut interdire l'ouverture des rues en sens unique au double-sens pour les vélos. C'est une source d'accident très importante !

 beaucoup de communication en faveur du vélo mais pas de réalisations concrètes à part une bande cyclable de 200m devant le collège

 Pour un vélo, l'entretien de la chaussée est important! À Chamalières c'est une catastrophe

 Réseau cycliste inexistant. Circulation dangereuse en vélo. Chaussée dégradée. Obligé d'emprunter les trottoirs. Très déconseillé pour les enfants.

 Réseau velo protégé nul à Chamalières. IL est temps de faire quelque chose. A noter également la chaussée non protégée pour les cyclistes avec beaucoup de trous ... cf avenue de Royat impraticable en vélo et pas d'alternatives

 Je suis obligée de rouler sur les trottoirs car les voitures me froilent.

 Trajets très dangereux et très inconfortables qui dissuadent beaucoup d'usagers du vélo.

 Je m'appelle Adan et j'ai 9 ans, j'aime faire du vélo mais je ne me sens pas en sécurité dans Chamalières : pas de pistes cyclables sur les trajets que j'utilise, beaucoup de voitures...

 Les pistes cyclables sont tout bonnement inexistantes. Les routes n'étant pas forcément entretenues et le trafic assez dense sur certains horaires, cela force les cyclistes à se mettre dans l'illégalité à contre-sens ou sur les trottoirs pour espérer valoriser leur utilisation du vélo au détriment de celui de la voiture. (Et bonjour la respiration des pots d'échappement quand on se retrouve dans un embouteillage.)

 J'ai répondu au hasard aux questions sur l'entretien des pistes cyclables et sur le stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables à Chamalières, car ... il n'y a pas de pistes cyclables à Chamalières. Des vélos ont été dessinés sur la rue Joseph Claussat, que signifient ces dessins ? vélos tolérés? prioritaires ? ils ne nous empêchent pas, en tout cas, de nous faire klaxonner par des personnes âgées en Porsche, qui pensent sans doute qu'ils n'ont pas mis 50000 dans leur voiture pour rouler à 15 km/ derrière un vélo ! Quand à la rue Voltaire, que j'emprunte tous les jours pour aller travailler à Clermont-Plaine, elle est réellement dangereuse et pas du tout équipée pour les vélos. Même pas de sas au niveau des feux.

 les pistes cyclables sont inexistantes

- ➡ Le vélo n'existe pas à Chamalières
- ➡ La place du vélo à Chamalières est encore à faire. La ville jouit quand même d'être beaucoup plus petite que sa voisine, et ça se ressent sur l'impression générale (grands axes moins passants, peu de trottoirs donc pas de conflits avec les piétons, moins de trafic sur les ronds-points, etc.)
- ➡ Quelques initiatives depuis début 2019 pour améliorer les conditions de circulation pour les vélos (marquage au sol, quelques rares pistes, des stations Cvélo installées, mais pas de réflexion globale pour les usagers quotidiens dans le plan de circulation de la ville.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables
- ➡ Pistes cyclables inexistantes, les aménagements des voiries de Chamalières sont pensés exclusivement pour les voitures...les vélos n'ont pas leur mots à dire!
- ➡ Je circule en vélo avec mon enfant de 5 ans sur son vélo.
- ➡ Il est tant de développer des pistes sécurisées car de plus en plus de gens et enfants pédalent en ville!
- ➡ Les pistes cyclables sont indispensables .
- ➡ aucune initiative réel de la part de la mairie
- ➡ aménagement circulation dans la ville conçue uniquement pour les voitures : aucun aménagement cyclable + circulation piétonne difficile (trottoirs étroits ou inexistantes, accidentés...)
- ➡ A Chamalières, il n'y a pas de pistes cyclables, il y a juste un marquage au sol rappelant aux automobilistes de partager la route et en encore pas sur toutes les rues. Je circule souvent sur les trottoirs et je me demande même comment font les personnes en fauteuil roulant!
- ➡ Il manque cruellement d'aménagements pertinents. Notamment à proximité des écoles où rien n'est fait pour améliorer la sécurité et l'usage du vélo.
- ➡ Efforts plus que légers. Ils font semblant de faire un effort
- ➡ En gros progrès. Les nouvelles pistes cyclables sont inutilisable et dangereuse.
- ➡ L'enfer pour cycliste ... Aucune piste cyclable ou presque (la seule est une bande peinte cet été sur 500 m). La voiture est reine, le vélo indésirable pour la mairie. Ancien cycliste à Bordeaux ou Paris, j'en ai presque abandonné le vélo en ville.