

Issoire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sens de circulation devrait être inversé pour que les cyclistes soient face au danger des véhicules motorisés
-  Je pense qu'il serait judicieux de passer les boulevards périphériques en sens unique
-  Manque de continuités cyclables liaisons inter communes dangereuses Réfection complète de grands axes larges avec une simple bande cyclable points noirs : gare...
-  Peut mieux faire.....manque de panneaux automatisant les cyclistes aux feux rouges à tourner à droite : ex au feu rouge route de Solignat /boulevard du Mouchet Mouchet. Il y a la piste cyclable. Pas de danger. C'est possible.
-  Issoire Perrier a vélo et Issoire Parentignat a vélo est suicidaire
-  non
-  la nouvelle piste cyclable rue du 8 mai est elle à sens unique ?
-  La liaison entre ISSOIRE et Perrier est très dangereuse ,alors que la réfection de la chaussée a été faite il y a peu il aurait été judicieux de prévoir en même temps une piste cyclable montante et descendante en plus il y avait largement la place .Mais ces gens ne doivent pas faire du vélo .Idem pour la route de Parentignat,il faut parfois un gros cœur pour emprunter cette artère aux heures de pointe ,mais avec une bonne assurance vie
-  Trop peu de pistes cyclables pour sortir d'issoire et les pistes dans issoire non pas de suivis aux intersections
-  Signalisation au sol des pistes parfois ambiguë ou un vrai labyrinthe dans certains carrefours. Trop d'automobilistes ne respectent pas les pistes cyclables (stationnement, arrêt minute, dépassement par la droite dans les carrefours via la piste cyclable, les sas de sécurité semblent être une grande inconnue pour les automobilistes. ..)
-  l'osque l'on aborde certain rond point il n'y a pas d'échappatoires sur les cotés
-  Réalisation de piste cyclable plus dangereuse que de rouler sur la route Elle ne sont réalisées que par obligation et disparaissent même au bout de quelques mois et de plus sont dangereuses
-  le vélo à Issoire est "abracabrantesque"
-  Pas assez de volonté politique pour promouvoir le vélo
-  N'ayant pas de transport en commun pour circuler en ville, celle-ci aurait un grand intérêt à développer la pratique du vélo par la population ainsi qu'à son accessibilité. C'est une des raisons pour laquelle, des efforts mériteraient être accomplis dans l'élaboration de nouvelles pistes cyclables et dans la location de vélos.
-  La ville doit mieux faire pour la sécurité des vélos. Le manque de respect envers les cyclistes est trop important et dangereux .
-  Le stationnement sur les pistes cyclables proches des écoles n'est pas contrôlé et fort dangereux. De plus il y a peu de pistes cyclables dans des quartiers denses excentrés (exemple, rue de Bizaleix)
-  véhicules trop souvent stationnés sur les trottoirs et pistes cyclables.rond point dangereux rue Bizaleix régulièrement voiture en contre sens de bonne heure
-  La meilleure sécurité pour le cycliste est lorsque la piste cyclable et la route sont vraiment séparées par un muret.
-  Concernant la circulation des vélos, de mauvais investissements ont été réalisés.
-  Circuler en vélo à Issoire reste compliqué et dangereux à par sur le boulevard extérieur où il y a des pistes cyclables.je pratique assidûment le cyclisme et c'est souvent que l'on se fait serrer par les voitures. Je pratique le vélo aussi avec mes enfants qui ont 5 et 6 ans et je trouve très dangereux de pouvoir évoluer en ville avec eux. J'habite sur la route de Perrier qui est d'ailleurs très dangereuse et je pense qu'il aurait la possibilité de faire une piste cyclable de chaque côté.
-  La qualité de circulation des cyclistes dans ma ville ne tient qu'à la taille de celle-ci et pas d'une politique active municipale en faveur des vélos
-  La route pour se rendre à Parentignat est très très dangereuse (pas de piste cyclable et circulation très dense et trop rapide !!)
-  PAS ASSEZ DE PISTES CYCLABLES

🚲 Habitant issoire, je ne peux pas emmener mes enfants à l'école en vélo alors que celle-ci est à 2 km. Trop dangereux issoire pour les vélos, rien n'est fait pour donner envie de faire du vélo.

🚲 Malgré une augmentation de l'usage du vélo comme moyen de déplacement alternatif (collégiens, lycéens, ouvriers d'usine notamment) ces dernières années à Issoire, les aménagements cyclables - qui existent et c'est une bonne chose - restent de mon point de vue trop insuffisants et mal pensés pour inciter encore plus de personnes à utiliser leur vélo plutôt que la voiture. Le réseau cyclable présente un problème de discontinuité (accès direct à certaines zones de la ville la ville compliqué, passage aux carrefours délicats), d'hétérogénéité (bandes cyclables à sens unique ou à double sens ou à contresens, sur la chaussée ou sur le trottoir) et un manque de sécurité. Les bandes cyclables sont tracées soit aux extrémités de la chaussée et les cyclistes se retrouvent au contact des véhicules motorisés, soit sur le trottoir où ils se retrouvent au milieu des piétons (galère lors des entrées et sorties des établissements scolaires et autres complexes). Mais le principal problème reste toujours à l'heure actuelle celui du manque d'éducation et de civisme pour faire cohabiter tout ce monde en mouvement.

➡ plus de pistes cyclables séparées des autres véhicules

🚲 Le problème entre cyclistes et automobilistes ne vient pas d'une localité mais bien d'un stress ambiant. Les gens sont impatientes et ne se rendent pas compte qu'ils jouent avec des vies

🚲 L'essentiel est la sensibilisation des automobilistes qui n'ont souvent pas conscience du danger, en particulier en doublant sans clignotant, sans respecter un écart suffisant (sans parler des 1.5 m du code de la route), sans adapter leur vitesse.

➡ Pour relier Issoire à Perrier emprunter la route principale est très dangereux pourtant voie assez large mais aucune bande cyclable !! Dommage

🚲 il y a encore des efforts à faire mais c'est pas mal

➡ non

🚲 ou sont les pistes cyclables dans la ville je parle du centre ville sur les boulevards intérieurs (boulevard de la Manière et les autres il y a rien) et les pistes sur la route de Saint Germain Lembron est mal faites on passe son temps à traverser la route pour passer d'une piste à l'autre c'est pas pratique

🚲 Besoin d'un parking à vélo plus grand et sécurisé à la gare SNCF

➡ A Issoire, les pistes cyclables sont plus nombreuses mais restent insuffisantes

🚲 Les pistes cyclables devraient être séparées de la route par des plots en béton ou être faites sur les trottoirs parce que les automobilistes vous frôlent ou ce gare sur les pistes. Au niveau des ronds-points il faudrait différencier les passages piétons des pistes cyclables car les automobilistes ne voient pas la différence et ça crée des tensions.

➡ Le gros du problème n'est pas lié à la ville d'Issoire, mais au comportement des automobilistes qui n'ont pas compris que la route ne leur appartenait pas. Très rares sont ceux qui doublent en mettant un clignotement. Pas rare du tout sont ceux qui doublent dans une ligne droite quand une voiture arrive en face, ou dans un virage sans savoir ce qui peut arriver en face. Ces deux comportements sont des infractions, bien plus dangereuses qu'un dépassement de vitesse (si on peut se permettre de hiérarchiser les risques même si aucun n'est plus excusable qu'un autre). Et pour faire changer les mentalités, il semble que seule la répression fonctionne.

🚲 Au niveau de la traversée des routes, il faudrait les signaler comme les passages pour piétons mais avec une autre couleur, pour éviter de se faire insulter par les automobilistes qui nous disent que c'est à pied sur le passage pour piétons alors que nous sommes sur le passage pour cycliste. Et avertir les automobilistes avec des panneaux qu'il y a la traversée des cyclistes. Il faudrait aussi séparer les pistes cyclables des voies routières soit par un trottoir soit avec des plots soit en créant un trottoir sur lequel il y aurait un espace pour les piétons et un espace pour les cyclistes, comme ça impossible que les automobilistes puissent se garer sur la piste cyclable et celle-ci serait plus sécurisée.

➡ Les pistes cyclables des grands axes s'arrêtent aux ronds-points: cela oblige à changer de voie, prendre le rond-point puis changer de voie. Suicidaire.

🚲 Plus de pistes cyclables surtout entre les communes avoisinantes ex-Perrier

➡ Issoire a des atouts pour le vélo (topographie, présence d'une gare) mais les bandes cyclables sont très insuffisantes.

🚲 Les véhicules sont régulièrement garés sur les pistes cyclables. Surtout aux heures scolaires: des parents déposent leurs enfants au lycée, collège boulevard Pasteur, en stationnant sur la piste cyclable, rendant dangereuse la piste pour les jeunes ado qui l'utilisent. Les ronds-points en ville sont dangereux, et les sorties de voitures de leur emplacement: les automobilistes ne sont clairement pas sensibilisés à la présence des vélos. Les piétons descendent des trottoirs sans prêter attention aux vélos. Là aussi, clairement un manque de sensibilisation "ah je ne vous ai pas vu !!!"... Faut juste regarder Pour aller du boulevard Pasteur à la piscine, mes enfants de 11 et 13 ans ont peur de prendre le vélo, ils préfèrent y aller à pied même si c'est plus long (et pourtant un enfant fait du BMX). Samedi matin, jour de marché, les gens sur les pistes boulevard Pasteur. Pas assez d'endroits pour stationner les vélos (et le peu qu'il y a ne sont pas sécurisés...caméra ça serait dissuasif).

- La circulation en vélo dans les rues d'Issoire est très dangereuse , il y a beaucoup d'effets d'annonce de nos élus mais les pistes cyclables sécurisées se font attendre de plus l'accès à des villages voisins avec une topographie plane est très risqué et pourtant rien n'est prévu pour les vélos ...
- Les piétons ignorent les trottoirs et préfèrent marcher sur les pistes cyclables car plus larges et le pire c'est que nous les dérangeons !!!!!!! Aucun civisme !!!! Nous ne roulons pas sur les trottoirs !!!!!
- trouver un véhicule de gendarmerie stationne sur une piste cyclable pour flacher les voitures (boulevard Mitterrand) et se faire insulter par ces memes gendarmes) voitures stationné sur les pistes
- non
- J'aimerais que le peu de pistes cyclables d'Issoire soient vraiment sécurisées =accès impossible aux véhicules motorisés. Des pistes permettant de rejoindre les communes voisines permettraient de pouvoir faire plus de vélo sans devoir se contenter du tour de boulevard extérieur
- non
- le plus important est l'absence total de piste cyclable sur les grands axe, notamment la route reliant issoire à périer qui est la plus fréquentée, les camions froilent les cyclistes
- Je regrette fortement que lorsque des "points noirs"pour la circulation des vélos sont signalés aux élus, ils n'en est jamais tenu compte. D'autre part une partie de la piste cyclable créée il y a deux ans Boulevard Kennedy le long de la place de la Montagne vient d'être supprimée !!!!!
- Il manque beaucoup de pistes cyclables à Issoire surtout en centre-ville
- Il est delicat de circuler sur le bd principal pas de piste cyclable +stationnement
- Le centre ville n'a pas de piste
- Habitant une commune située à 10 min à voiture du centre ville d'issoire,je suis cycliste,vélo route et vtt. Je trouve qu'aucun effort ni aucune communication n'est faite en faveur du développement de ce loisirs et mode de transports.Faire du vélo à Issoire et ses communes proches et très dangereux. C'est inadmissible,nous devrions prendre exemple sur nos voisins des Pays du Nord type Danemark qui ont tout comprise eux!La bas ,le vélo est roi, et il est plus facile et moins dangereux de faire du vélo à Copenhague que sur la route qui relie mon village à Issoire
- C est dangereux de circuler à vélo
- Ras
- Dommage que nous soyons pas plus nombreux à utiliser le vélo, utilitairement, alors que le centre ville n a aucun relief.....un cycliste dans Issoire c'est soi un jeune, ne pouvant conduire, ou une personne d'un certain âge.....
- pour une ville dont son centre se prêterait bien à l'usage du vélo, sans de dénivelé, pour la région, très peu de cyclistes, beaucoup de voitures. Le peu de cyclistes utilitaires sont âgés.
- je roule beaucoup sur les trottoirs quand cela est peu genant,peu de pietons,je gagne beaucoup de temps à me deplacer et me garer
- Il faut une vraie politique de la ville en vélo
- Issoire a tous les atouts pour la circulation en vélo (pas de relief, courtes distances) mais cela s'avère dangereux et il faut être alerte et habitué pour le faire.
- il faut absolument favoriser les vélos: pentes douce pour accéder aux quais de la gare sncf - panneaux très fréquents rappelant la priorité des vélos sur les véhicules motorisés (hors pompiers, ambulance) -
- Peu d'effort fait pour développer les pistes cyclables sur les axes très fréquentés (cf Rte de Parentignat / Rte de Perrier / Aver Libération...) Urgence à développer les "parkings" vélo et à éventuellement les positionner à proximité des caméras du réseau. Ouvrir les rues en sens unique aux vélos quand c'est possible
- Issoire est une ville pensée pour la voiture et les aménagements en cours/à venir continuent d'être fait en ce sens. C'est une petite ville pourtant plate, sans relief : l'idéal pour se déplacer à vélo, tout pourrait être facilement accessible de façon douce et respectueuse de l'environnement / de la santé des habitants !
- Les week-ends à Issoire seraient super si je pouvais m'aérer sans danger en prenant un vélo. dommage que cette ville qui se prête aux déplacements en vélo ne fasse pas plus d'effort!
- Ce serait si agréable de rouler à vélo dans Issoire avec la convivialité que cela entraîne s'il y avait un plan de circulations douces!
- J'apprécie les déplacements en vélo et en plus j'en ai besoin pour rééduquer mes genoux opérés et je regrette que ce soit si difficile à Issoire et dangereux.
- Issoire est ou serait une ville idéale pour la pratique du vélo, distances réduites, peu de dénivelé mais malheureusement tout est fait uniquement pour faciliter la circulation automobile et le stationnement des véhicules. J'espère que cette enquête

fera progresser les choses

→ Oui, je pense qu'il y a des progrès à faire pour la sécurité et pour l'agrément.

→ Les travaux de la place de la Montagne ont empiété sur la piste cyclable, ce qui crée un danger pour les cyclistes

→ Je souhaite plus de place aux vélos et moins à la voiture

→ Non

→ Ne me sentant pas en sécurité à bicyclette, je préfère me déplacer à pied dans la ville d'Issoire

→ non

→ A Issoire et sur son agglomération, il n'y a aucun transport en commun et le centre-ville est souvent envahi de voitures. Le vélo serait donc une merveilleuse solution de déplacement alternative, d'autant plus que la ville est plate et que pas mal de villes autour sont accessibles à moins de 10km. Cependant il est quasiment impossible de traverser l'Allier ou l'autoroute en sécurité pour les voitures. La circulation est difficile dans Issoire, et carrément dangereuse entre les villes.

→ Nous avons l'avantage du ville platerie.

→ Il faut absolument que la police municipale fasse des rondes et verbalise les automobilistes qui se garent sur les piste cyclables (Bd Fr MITTERAND etc..)

→ Tout est fait pour favoriser la circulation automobile et augmenter les places de stationnement déjà très nombreuses. Des véhicules se garent régulièrement sur les pistes cyclables et les trottoirs ou bas côtés y compris près des établissements scolaires au mépris de la sécurité des piétons et cyclistes; ceci rend difficile l'usage du vélo pour les déplacements pour les écoles, le travail,... Il n'existe aucun plan de déplacement urbain donnant leur place aux déplacements doux et aucun transport en commun.

→ Certains axes sont encore à équiper, des carrefours et ronds-points à sécuriser mais il faut saluer le travail qui a été fait. Davantage de stationnements seraient un plus, le gros point noir dans ce domaine est la gare

→ Pour sortir d'Issoire du côté est et ouest route avec beaucoup de circulation les bandes cyclables sont inexistantes

→ Manque cruellement d'aménagements sur les axes de sortie

→ Plus d'infrastructures pour circuler en sécurité à vélo et pour parcourir la ville et les commerces en périphérie (ex: route de Perrier, les boulevards du centre ville, avenue John Fitzgerald, et Route de Saint Germain ou la piste cyclable à contre sens est vraiment pas pratique : c'est dangereux de devoir traverser les deux voies pour aller sur la piste).

→ Une augmentation du nombre de pistes cyclables et de garages à vélos serait bienvenue pour donner envie aux gens de pédaler, surtout que la taille de la ville et sa position est intéressante pour les cyclistes

→ Protégez nous et surtout protégez nos enfants. Nous aimerions pouvoir nous déplacer sans craindre de se faire happer par un véhicule. Séparation de la voie cyclable, élargissement des trottoirs, supprimer les route à double sens en centre ville et privilégier le sens unique même sur le grand boulevard, supprimer le feux tricolore du bas cela oblige les automobiliste à rester en arrière et respecte le SAS vélo même s'il n'y en a pas, etc.

→ Bonjour, Évidemment ces réponses sont subjectives. Mais je roule beaucoup à Issoire (je n'ai pas de voiture), ville que j'affectionne particulièrement. A mon avis, il y a plusieurs problèmes : - Malgré une bonne volonté évidente, pour des raisons économiques ou pratiques certains aménagements ne sont pas toujours bien conçus, avec des ruptures de continuités, détours laborieux à certaines intersections, choix peu judicieux de circuits... Il y a de belles réussites (pas forcément entretenues...) et puis parfois on semble considérer que de la peinture au sol suffit à créer un environnement sécurisé :- (- Hélas les incivilités sont fréquentes entre les différents usagers, les pistes cyclables semblant (comme partout), être la zone de rencontre et d'épanchement de tous les autres moyens de transport, piétons, automobilistes, véhicules de chantier et de voirie, etc. C'est souvent (toujours ?) comme ça, mais des rappels à l'ordre seraient bienvenus. Hélas, ceux qui sont censés faire respecter la loi... procèdent de la même façon. - Le problème n'est pas tant d'avoir des aménagements spécifiques que d'être considéré et respecté comme un moyen de transport légitime. De beaux aménagements, c'est chouette, mais un respect constant c'est mieux. Moi je ne veux pas qu'on me fasse des pistes cyclables, je voudrais être dans le flot de circulation avec des distances de sécurité respectées, une attention portée, une courtoisie générale :-) - Malheureusement les cyclistes sont toujours considérés comme des hurluberlus mineurs, ils n'y a qu'à voir le peu d'attention que leurs apportent les commerces, les administrations, aménagements sportifs et culturels, la SNCF, etc. avec des aménagements de parking inexistantes ou bien insuffisants, minables et mal fichus.